

ПРОЕКТ - УСПЕХ / ПРОВАЛ



6 самых провальных строительных проектов мира

1. Отель Хармон, Лас-Вегас – \$280 миллионов
2. Архипелаг «Мир», Дубай – \$13 миллиардов
3. Аэропорт Берлин-Бранденбург – до \$8 миллиардов
4. Казино и отель Ревел, Атлантик-Сити – \$2,4 миллиарда
5. Луна-парк Вондерленд, Пекин - \$130 миллионов
6. Отель Рюгён, Пхеньян – 750 миллионов

Отель Хармон, Лас-Вегас

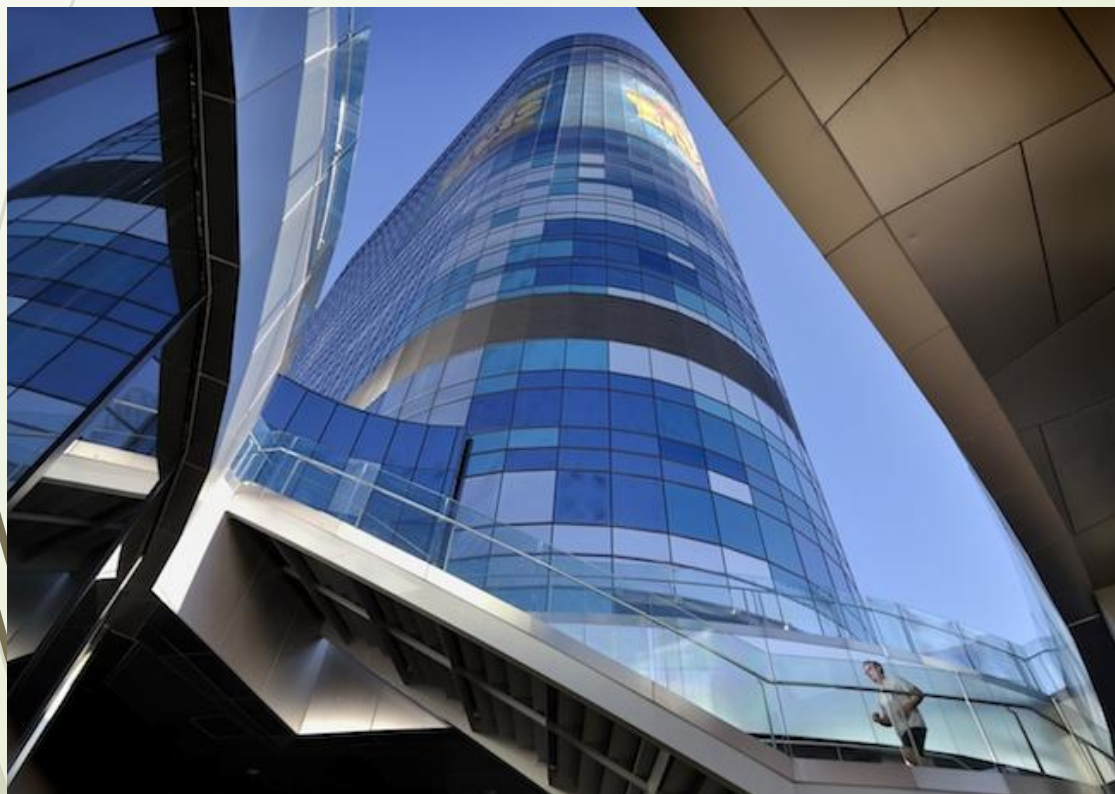
Эффектная 47-этажная башня отеля Harmon должна была занять видное место среди казино и торговых центров комплекса CityCentre. Предполагалось, что в ней разместятся 400 номеров и 207 роскошных апартаментов. Строительство началось в 2006 году, но уже в июле 2008 обнаружилось, что субподрядчик неправильно установил стальные конструкции на 15 этажах из 26 построенных. Кроме того, другой субподрядчик в течение 62 дней предоставлял ежедневные отчеты, в которых отражался успешный ход строительства, что не соответствовало действительности.

Отель Хармон, Лас-Вегас



Отель Хармон, Лас-Вегас

девелопер проекта MGM Resorts International получил предписание суда снести незаконченную 27-этажную башню



Архипелаг «Мир», Дубай

В 2003 году в Дубае началось строительство нового островного комплекса «Мир», его планировали завершить к 2008 году. Но к этому времени разразился кризис, и строительство было остановлено. На тот момент было раскуплено уже более половины островов проекта. В 2011 году появилась тревожная информация о том, что некоторые острова начали оседать из-за эрозии. Чтобы спасти явно проваливающийся проект, власти Дубая взяли долги его застройщика на себя, позволив островам остаться на плаву. По окончании кризиса экономика эмирата стала потихоньку приходить в себя, и с конца 2013 года на архипелаге продолжили работы

Архипелаг «Мир», Дубай



Аэропорт Берлин-Бранденбург

Уже 12 лет тянется главная немецкая стройка — новый аэропорт Берлина. Его не открывают не потому, что аэропорт не достроен, — его почти достроили еще шесть лет назад. Аэропорт Берлин-Бранденбург не могут сдать в эксплуатацию из-за неработающей противопожарной системы. Тем временем сам объект стремительно устаревает и уже становится для новой столицы Европы слишком маленьким.

Аэропорт Берлин-Бранденбург



Казино и отель Ревел, Атлантик-Сити

Строительство Ревел Казино с отелем на **3800** гостиничных номеров было начато в 2007 году. Однако в разгар кризиса, когда проект был готов на 50 %, компания-застройщик Ревел Энтертейнмент осталась без денег, уволив 400 рабочих. Она пообещала, что завершит проект в более скромном формате, как только найдёт деньги. В 2012 году Ревел Казино действительно было открыто с отелем на **1100** номеров. Но в мае 2013-го предприятие объявило себя банкротом, и сейчас казино и отель закрываются.

Казино и отель Ревел, Атлантик-Сити



Луна-парк Вондерленд, Пекин

Вондерленд – несостоявшийся китайский ответ Диснейленду – тематический парк развлечений с современными аттракционами, рассчитанный на миллионы посетителей в год. Проект стартовал в середине 1990-х – чиновники и застройщики были уверены, что будут зарабатывать на туристах по миллиарду долларов в год.

Однако к 1998 году разгорелся спор между застройщиками и землевладельцами, сопровождающийся коррупционным скандалом, который вёл в самое сердце коммунистической партии и был связан с главой Пекинского горкома партии – Чэнь Ситун. В 1998 году товарищ Ситун сел на 16 лет в тюрьму за коррупцию, а его преемник, вероятно побоявшийся как-либо с предшественником ассоциироваться, отказался поддерживать дорогой проект.

Луна-парк Вондерленд, Пекин



Отель Рюгён, Пхеньян

330-метровый отель Рюгён в столице КНДР, который строился 24 года, западная пресса одиозно называет «худшим зданием в истории архитектуры». Отель достроен и должен был открыться летом 2019 года.

Договор на обслуживание 150 номеров был заключён с международной сетью отелей, но потом компания, похоже, решила дистанцироваться от этого проекта. В результате Рюгён по-прежнему сохраняет за собой титул самого высокого пустующего здания в мире.

Отель Рюгён, Пхеньян



Это грандиозное сооружение было призвано стать символом процветания коммунистической страны и побить рекорд в звании самой высокой гостиницы мира.

Из-за недостатка финансирования строительство здания растянулось с 1987 по 2013 год, что не очень согласовывалось с пропагандой идеи о процветающей экономике.

Олимпийский стадион в Монреале

Канада выиграла право провести летнюю Олимпиаду 1976 года в Монреале. В стране начали спешно возводить соответствующую инфраструктуру. Был заказан проект нового стадиона с инновационной раздвижной крышей, строительство которого обошлось в 135 млн. долларов.

К сроку стадион **не был готов** и все действие пришлось проводить на этом незаконченном объекте с минимальными удобствами.

Полноценный ввод в эксплуатацию стадиона произошло только спустя шесть лет, хотя некоторые инженерные решения так и остались неработающими, в том числе и чудо-крыша.

Олимпийский стадион в Монреале



Общие расходы на проведение Олимпиады составили пять миллиардов канадских долларов, которые были вынуты из экономики страны и выплачивались как совокупный долг до 2006 года, перевалив по оценкам специалистов в пересчете на текущий курс за \$20 миллионов!

Заполярная железная дорога

Сталинские идеологи в 1947 году замахнулись на прокладку транспортной железнодорожной магистрали, соединившей бы Северный полярный круг, Урал и Центральную Сибирь. Стройка века подразумевала умопомрачительные финансовые траты, оптимизировать которые решили за счет использования труда заключенных.

На тот момент источников подобных ресурсов хватало с избытком. Официальные цифры участников строительства озвучивают 80 тысяч человек. Ударная стройка, длившаяся шесть лет, потребовала вложений 42 миллионов рублей и так и не была завершена — в 1953 году скончался Сталин, положив конец масштабному строительству.

Заполярная железная дорога



Первый советский небоскреб

В декабре 1931 года большевики взорвали храм Христа Спасителя в Москве, расчистив место под строительство главного здания страны - Дворца Советов. Новая власть хотела построить сооружение, которое было бы «видно со всего мира». Дворец Советов должен был стать символом победившего социализма, символом новой страны. Предполагалось, что размеры здания превысят 400 метров, а на его крыше будет установлена вращающаяся статуя Ленина.

Первый советский небоскреб



Первый советский небоскреб

Под такое мощное сооружение нужен был соответствующий фундамент. Он представлял собой два концентрических бетонных кольца диаметром 140 и 160 метров. Высота этих колец - 21 метр. Если учесть, что средняя высота этажа в панельном доме составляет 3,3 метра, то высота колец была примерно в шесть этажей. Их «уложили» на 30-метровую глубину. Прежде, чем заливать бетон, строители вырыли огромный котлован. До начала Великой Отечественной войны успели построить фундамент высотной части Дворца и начали монтировать стальной каркас здания. Но во времена Второй мировой бетон, гранит, сталь и арматура потребовались для восстановления народного хозяйства, мостов, заводов и прочего. После войны фундамент недостроенного здания использовали для устройства открытого плавательного бассейна «Москва» (1960-1994).

Дворец Ленинизма

Однако, самый большим архитектурным проектом на планете можно считать ичтаь почти авантюрное предложение «группы советских архитекторов», которые в 1970-х годах прошлого века предложили секретарю ЦК КПСС А.П. Кириленко построить в Москве, поистине, циклопическое сооружение - Дворец Ленинизма, высотой около 1000 м.

Это – на самом деле, невероятный по размаху и замыслу проект, равного, которому, пожалуй, на планете нет до сих пор. Даже знаменитый небоскреб «Бурдж-Халифа», построенный уже в 21-м веке, с помощью новейших материалов и технологий, казался бы недомерком, по сранению с Дворцом Ленинизма.

Дворец Ленинизма



Панамский канал

Его длина относительно невелика: всего 81 километр и 600 метров. 65 километров проходят еще и по суше, а 16,5 километров по дну Лимонской и Панамской бухт.

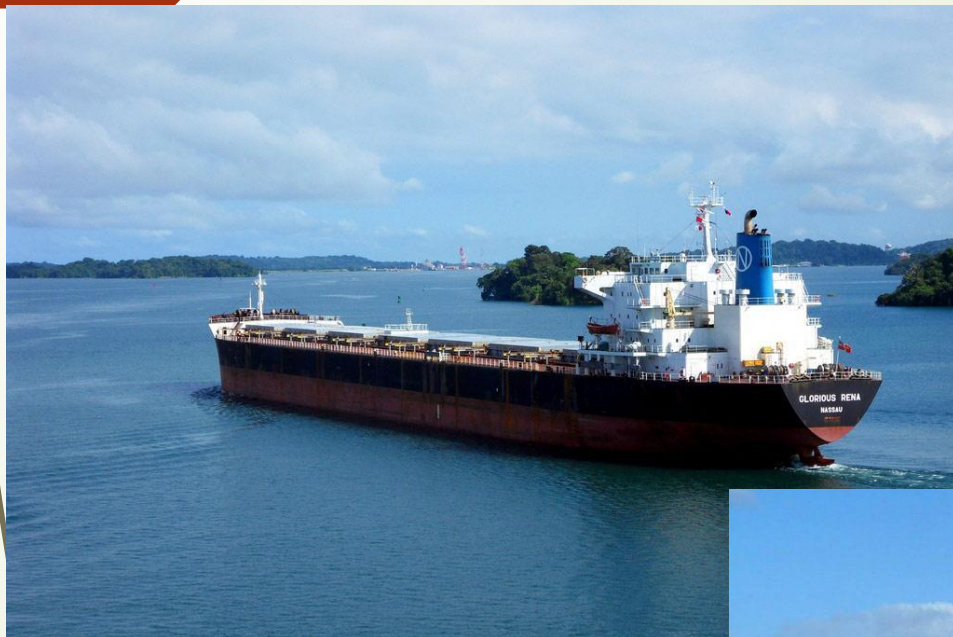
первое строительство Панамского канала стартовало в 1879 году и... обернулось страшной катастрофой. Катастрофой для человечества и катастрофой для экономики. Кошмаром, получившим название в конце 19-го века «строительство Панамского канала», руководил Фердинанд Лессепс, который уже успел прославиться на строительстве Суэцкого канала.

Прошло девять долгих лет с начала строительства, было затрачено более чем 300 000 000 долларов, что для того периода времени считалось просто-таки колоссальной суммой, а работы не были закончены даже на треть. Бюджет был превышен, проект Фердинанда Лессепса был в корне неправильным. Его неточные расчеты привели не только к банкротству компании, но и унесли жизни более 20 000 человек.

Панамский канал

Новый проект был разработан в кратчайшие сроки Джоном Фрэнком Стивенсом, предложившим использовать для канала искусственные озера и специальные шлюзы, которые бы регулировали уровень воды. Уже в 1904 году стартовало новое строительство Панамского канала, которое длилось почти 10 лет. Обошлось оно США в 400 миллионов долларов. Правда, и это строительство стоило жизни почти 6 000 рабочих. Однако грандиозный проект был воплощен в жизнь, и 13 октября 1913 года в Белом Доме президент нажал на специальную кнопку, после чего произошел колоссальный взрыв: за 4 000 километров от резиденции Томаса Вудро Вильсона 20 тонн динамита разнесли последнюю преграду, расположенную у города Гамбоа. Воды Тихого и Атлантического океанов были наконец-то соединены Панамским каналом.

Панамский канал



Самые большие и самые смелые проекты на планете

1. **Расширение Панамского канала, Панама - Срок строительства: 11 лет. Стоимость: \$ 5 млрд. 250 млн. долларов.**
2. **Мост Порт Манн, Ванкувер, Британская Колумбия - Срок строительства: 6 лет. Стоимость: \$ 1 млрд. 930 млн. долларов.**
3. **One World Trade Center, Нью-Йорк - Срок строительства: 7 лет. Стоимость: \$ 3 млрд. 800 млн. долларов.**
4. **Туннель Мармарей, Турция - Срок строительства: 9 лет. Стоимость: \$ 4 млрд. 500 млн. долларов.**
5. **Аэропорт Пекин Дасин, \$13 млрд**
6. **Мост Гонконг-Чжухай-Макао, \$20 млрд**
7. **Термоядерный реактор ITER, \$22 млрд**
8. **Метрополитен Crossrail, \$23 млрд**
9. **Калифорнийская высокоскоростная железная дорога, \$70 млрд**
10. **Международная космическая Станция, \$150 млрд**
11. **и т.п.....**

Город NEOM, \$500 млрд



ЕОМ – это проект умного туристического города в Саудовской Аравии. Первый этап возведения города планируется завершить к 2025 году. Предполагается, что город станет новым мировым центром для всевозможных инновационных проектов. Строительство города было профинансировано инвестиционным фондом Саудовской Аравии на сумму в \$500 млрд, что делает его самым дорогостоящим проектом на сегодняшний день.

СТАРТАП – ПРОЕКТЫ



СТАРТАП – ПРОЕКТЫ



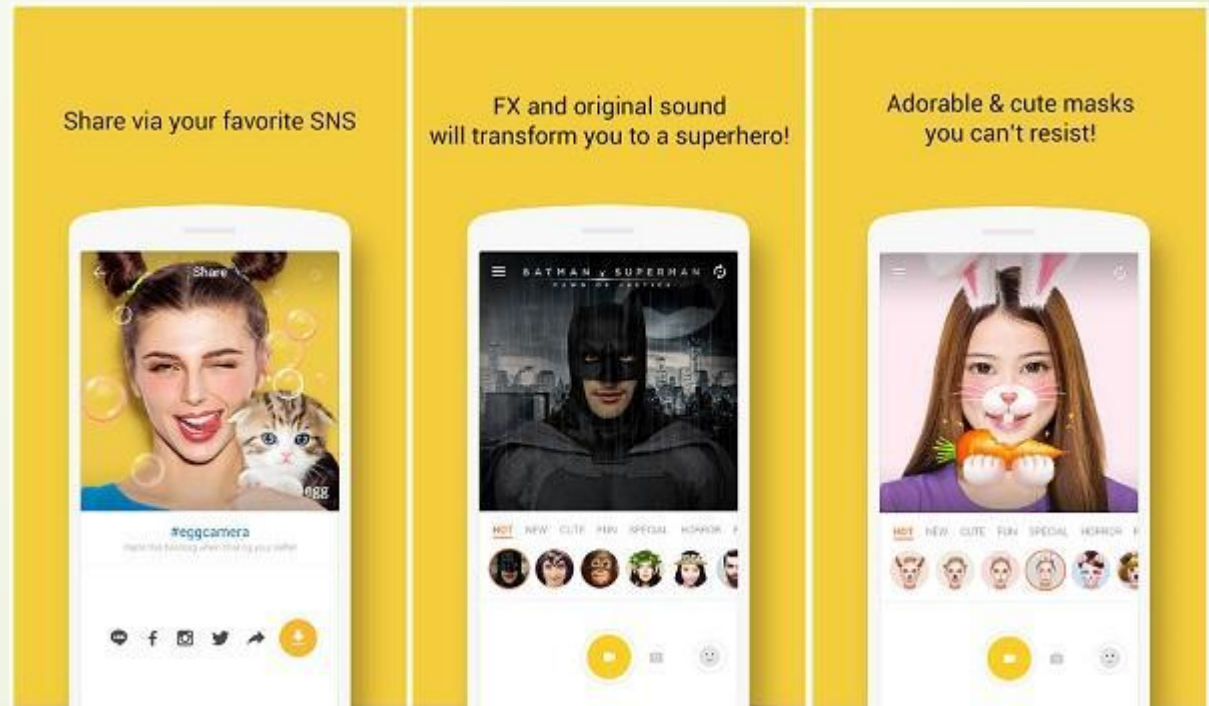
*Этот мессенджер появился в 2013 году и зарекомендовал себя как средство для командного общения внутри небольших компаний. Сегодня стоимость популярного сервиса достигает **трех миллиардов долларов**, что делает стартап одним из самых быстрорастущих. Создал его Стюарт Баттерфилд, выпускник Кембриджа, увидев, что мессенджеры становятся все популярнее, и последовав примеру своих конкурентов. Он смог привлечь инвестиции для проекта на общую сумму порядка 350 миллионов долларов. Наибольшей популярности Slack достиг среди пользователей США и Европы, где более 8 000 компаний зарегистрировались в сервисе уже в первый день на этапе тестов стартапа.*

СТАРТАП – ПРОЕКТЫ



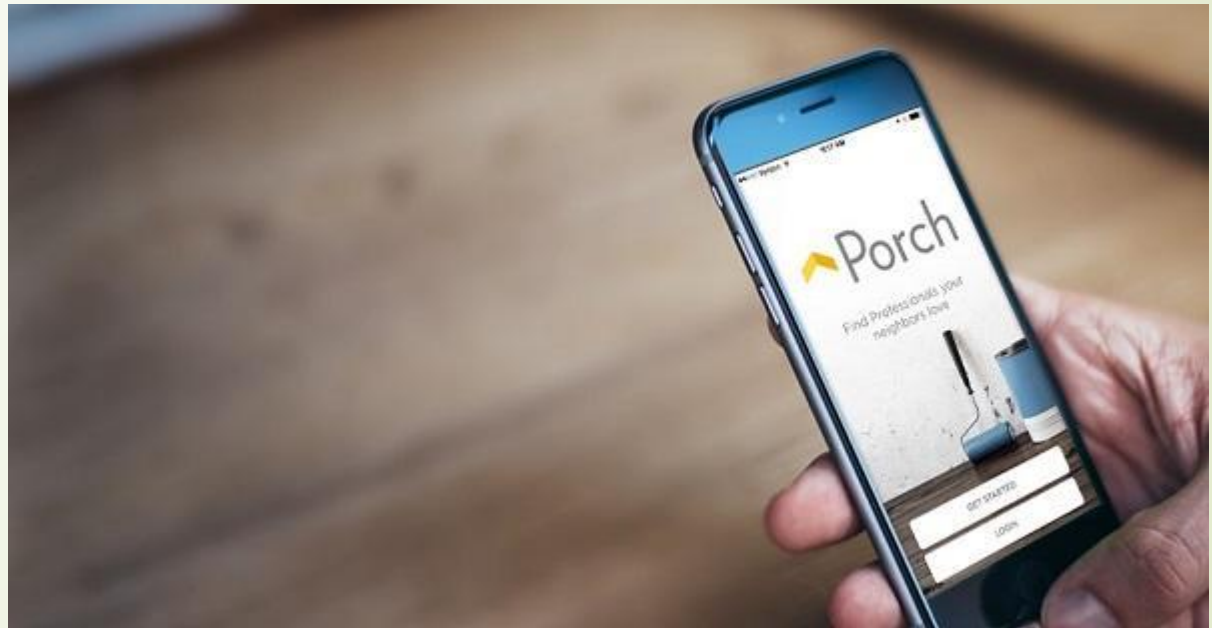
Этот успешный проект сегодня оценивается инвесторами в 64 миллиарда долларов.

СТАРТАП – ПРОЕКТЫ



Третье место по оценочной стоимости занимает Snapchat – мобильный мессенджер, позволяющий обмениваться фотографиями и видео. Стартап был основан представителями «золотой молодежи» Эваном Шпигелем, Бобби Мерфи и Френком Брауном. Они смогли привлечь инвестиции, в сумме превышающие один миллиард долларов.

СТАРТАП – ПРОЕКТЫ



Этот стартап был запущен в Сиэтле в 2013 году. Идея: находить специалистов для работы по дому и связывать их с людьми, которым нужны их услуги. Сервис позволяет любому человеку быстро найти необходимого профессионала и тут же оформить заказ. Благодаря своему потенциалу, стартап смог привлечь почти 100 миллионов долларов в течение трех раундов инвестирования.

СТАРТАП – ПРОЕКТЫ



LinguaLeo®

ИНТЕРАКТИВНЫЙ
АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК

УВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ СПОСОБ
ИЗУЧЕНИЯ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА

СТАРТАП – ПРОЕКТЫ



Доктор на работе

58 208 врачей

Социальная сеть для врачей
№1 в РФ и Восточной Европе

Вакансии для врачей, выплаты за публикации,
обмен опытом, помощь юристов. Научное СМИ.
Всё бесплатно. Присоединяйтесь



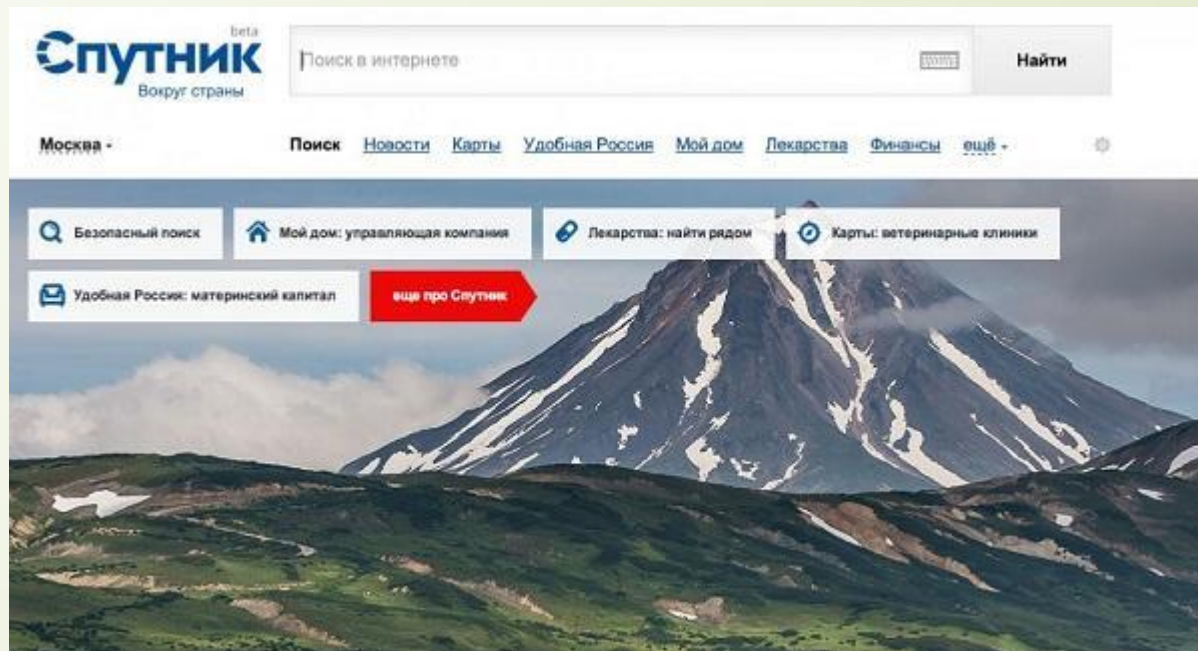
СТАРТАП – ПРОЕКТЫ



СТАРТАП – ПРОЕКТЫ



СТАРТАП – ПРОЕКТЫ



Поисковый портал «Спутник» задумывался как полноценная альтернатива Google под патронажем «Ростелекома». Запуск был профинансирован из государственного бюджета, общий размер инвестиций составил около 60 миллионов рублей.

СТАРТАП – ПРОЕКТЫ



СТАРТАП – ПРОЕКТЫ

Travalover Создатели этого сервиса предложили пользователям самостоятельно планировать путешествия. В 2013 году они запустили соответствующий проект, потратив на него в общей сложности более одного миллиона долларов из средств инвесторов. Но уже через несколько месяцев стартап был приостановлен, не снискав необходимого уровня посещаемости.

El-Menu 2011 году, электронные меню, позволяющие клиентам наглядно рассмотреть блюдо и тут же его заказать, а рестораторам – сэкономить на официантах. Но на первый взгляд хорошую идею не одобрили сами рестораторы из-за начальных расходов на реализацию – пришлось бы закупать несколько планшетов для каждого места, приобретать само программное обеспечение (это около 120 тысяч рублей) и мощный сервер для обеспечения стабильной работы всей системы. К примеру, для оснащения небольшого ресторана на 20 человек всем оборудованием и ПО потребовался бы бюджет в 300 тысяч рублей.

ОБРАЗОВАНИЕ - ПРОЕКТЫ

«Образ жизни» (победитель КИВО-2014)

Интенсивные программы социализации, рассчитанные преимущественно на старшеклассников, — каникулярные лагеря в городе и за его пределами, обучение, работа над идеями. В основе проекта — идея, что люди выбирают не профессию, а образ жизни, поэтому им нужна среда для жизненных экспериментов. По оценке автора проекта Дианы Колесниковой, КИВО «был первой позитивной обратной связью на то, что я делаю».

ОБРАЗОВАНИЕ - ПРОЕКТЫ

Школа цифрового творчества «Кодабра»

Курсы для обучения детей созданию собственных компьютерных игр, мобильных приложений и интерактивной анимации. На занятиях дети работают в командах, распределяя между собой роли, проводят мозговые штурмы, придумывают идеи для проектов, помогают друг другу осуществлять задуманное. Есть формат, когда дети занимаются вместе с родителями. Один из лозунгов школы — «Хватит играть, давай создавать!»

<https://codabra.org/>

ОБРАЗОВАНИЕ - ПРОЕКТЫ

«Учитель для России»

Российская версия американской программы «Teach For All», которая реализуется в десятках стран, включая Великобританию, Индию и Китай. Из числа лучших выпускников вузов, прежде всего непедagogических, отбирают тех, кто готов в течение двух лет поработать учителем в школах, расположенных в «глубинке». Программа предусматривает обучение будущих учителей и дополнительное материальное поощрение.

<https://uchitel.ru/>

ОБРАЗОВАНИЕ - ПРОЕКТЫ

«Москва глазами инженера» (победитель КИВО-2015)

Экскурсии, лекции и детские мастер-классы о памятниках архитектуры, о том, как устроен город с точки зрения инженера. Дети обучаются навыкам проектной работы и инженерному образу мышления. С 2014 года проект занимает верхние строчки в рейтинге TripAdvisor среди развлекательных компаний Москвы. Будущим участникам КИВО автор проекта Айрат Багаутдинов советует не делать акцент на попытке добиться победы, а максимально воспользоваться средой конкурса, чтобы найти партнера или инвестор

<https://engineer-history.ru/>

ОБРАЗОВАНИЕ - ПРОЕКТЫ

Краудсорс-проект EduNet «Образование будущего»

Открытое сообщество людей, заинтересованных в обновлении системы образования и создании комплекса образовательных ресурсов: кадрово-методического центра, современной интернет-платформы, модели школы нового типа, конгломерата образовательных проектов и методик. В саморегулирующемся сетевом пространстве взаимодействуют заказчики, создатели и потребители образовательных услуг.

<https://www.edfuture.ru/>

ОБРАЗОВАНИЕ - ПРОЕКТЫ

LifeCamp

Выездная школа, программа которой позволяет старшеклассникам осознанно выбрать профессию благодаря организации ситуаций «взрослой» жизни. Акцент делается на выработку у детей навыков принятия решений, необходимых в будущей профессиональной деятельности. Выездные школы уже проведены в Красноярском крае, Республике Хакасия, Московской области, а также в Китае (Шанхай) и США (Сан-Франциско).

<https://newslab.ru/forum/theme/131795>

ОБРАЗОВАНИЕ - ПРОЕКТЫ

BiTronics Lab

Курс обучения и прототипирования на базе набора-конструктора «Юный нейромоделист». Дети развивают навыки и умения, востребованные в будущем: учатся работать с электроникой и биосигналами человека, конструировать, программировать, генерировать новые идеи и воплощать их в жизнь. После участия в КИВО проект был запущен в ряде школ и технопарков, а также в рамках олимпиады Национальной технологической инициативы.

<https://bitronicslab.com/>