



**Устройство, текущее содержание и  
ремонт железнодорожного пути**  
Профессия: монтер пути 4 разряда, сигналист 3 разряда

## **Тема «Смена отдельных металлических частей стрелочного перевода»**

Петровых Н.М. - преподаватель Екатеринбург- Пассажирского подразделения  
Свердловского учебного центра профессиональных квалификаций  
2020



## ЗАДАНИЕ

1. Законспектируйте материал
2. Пройдите в течение пары тест  
**«МПСпк4р занятие 55-56»**  
в системе «Контроль знаний»

<http://5.189.74.21/control/>

Смена контррельса

# Смена контррельса с приконтррельсовым рельсом и контррельсовыми подкладками (контррельсового узла) стрелочного перевода типа Р65 марок 1/9 и 1/11 (брусья железобетонные)

## Состав исполнителей

Состав группы	Количество исполнителей, чел.
Монтер пути 5-го разряда	2
Монтер пути 4-го разряда	2
Монтер пути 3-го разряда	4
Итого	8



# Смена контррельса с приконтррельсовым рельсом и контррельсовыми подкладками (контррельсового узла) стрелочного перевода типа Р65 марок 1/9 и 1/11 (брусья железобетонные)

## *Условия производства работ*

1. Основные работы выполняются в «окно».
2. Контррельс в собранном виде с рельсом длиной 12,5 м, вкладышами и контррельсовыми подкладками подвезен к месту работы заранее и уложен у концов крестовинных брусьев против сменяемого с соблюдением габарита.
3. Накладки четырехдырные.



# Смена контррельса

## I. Подготовительные работы

- 1) **Опробование гаек и смазка болтов в двух стыках рельса с постановкой дополнительных пружинных шайб.**
- 2) **Опробование и смазка клеммных и закладных болтов при марке крестовины.**



# Смена контррельса

## II. Основные работы

- 1) Отвинчивание гаек и удаление болтов в стыках рельса. Снятие накладок.
- 2) Отвинчивание и снятие гайки закладных болтов. Снятие двухвитковой и плоской шайб и изолирующей втулки.
- 3) Вытаскивание закладных болтов.



# Смена контррельса

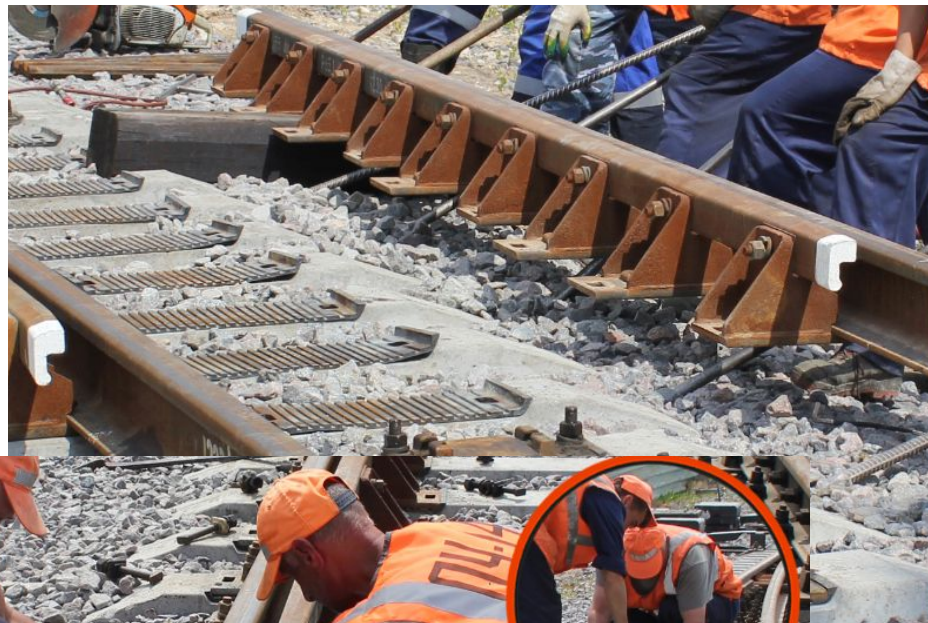
- 4) Отвинчивание и снятие гайки клеммного болта. Снятие пружинной шайбы. Снятие клеммы. Удаление клеммного болта.
- 5) Сдвижка старого контррельса с рельсом и контррельсовыми подкладками.





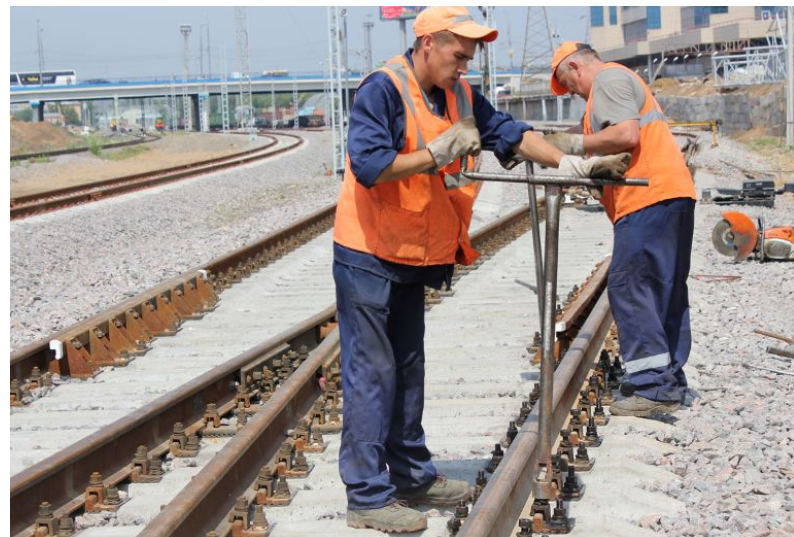
## Смена контррельса

- 5) **Надвижка нового контррельса с рельсом и контррельсовыми подкладками.**
- 7) **Установка стыковых накладок. Постановка стыковых болтов, пружинных шайб и завинчивание гаек в стыках рельса.**



## Смена контррельса

- 3) **Постановка закладных болтов. Постановка изолирующей втулки, плоской и двухвитковой шайб. Наживление и завинчивание гаек закладных болтов.**
- 4) **Постановка клеммного болта. Постановка клеммы. Постановка пружинной шайбы. Завинчивание гайки клеммного болта.**



# Смена контррельса

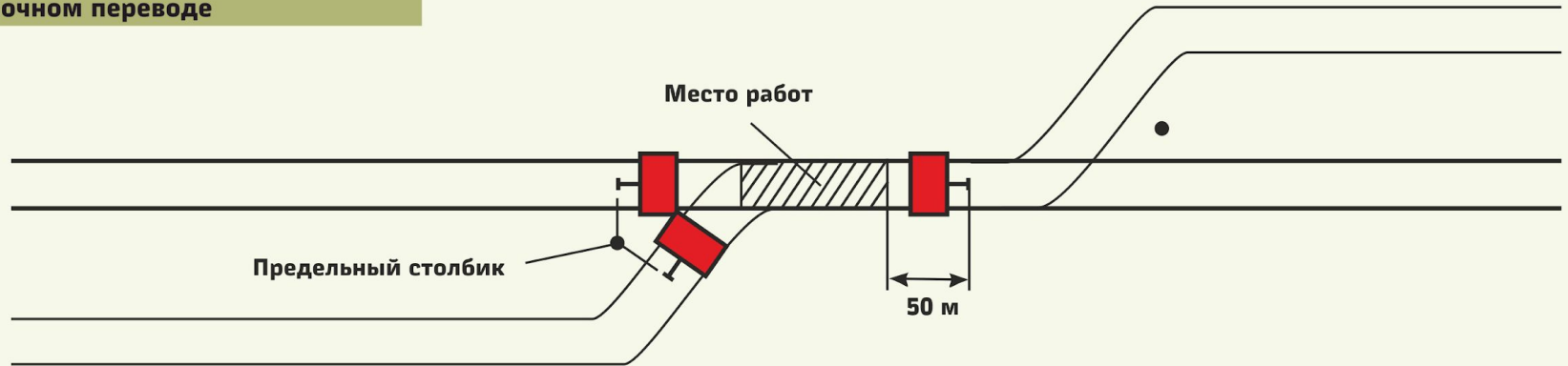
## III. Заключительный период

- 1) Установка 2 и 5 болтов.
- 2) Подтягивание гаек стыковых болтов.
- 3) Подтягивание гаек клеммных и закладных болтов.

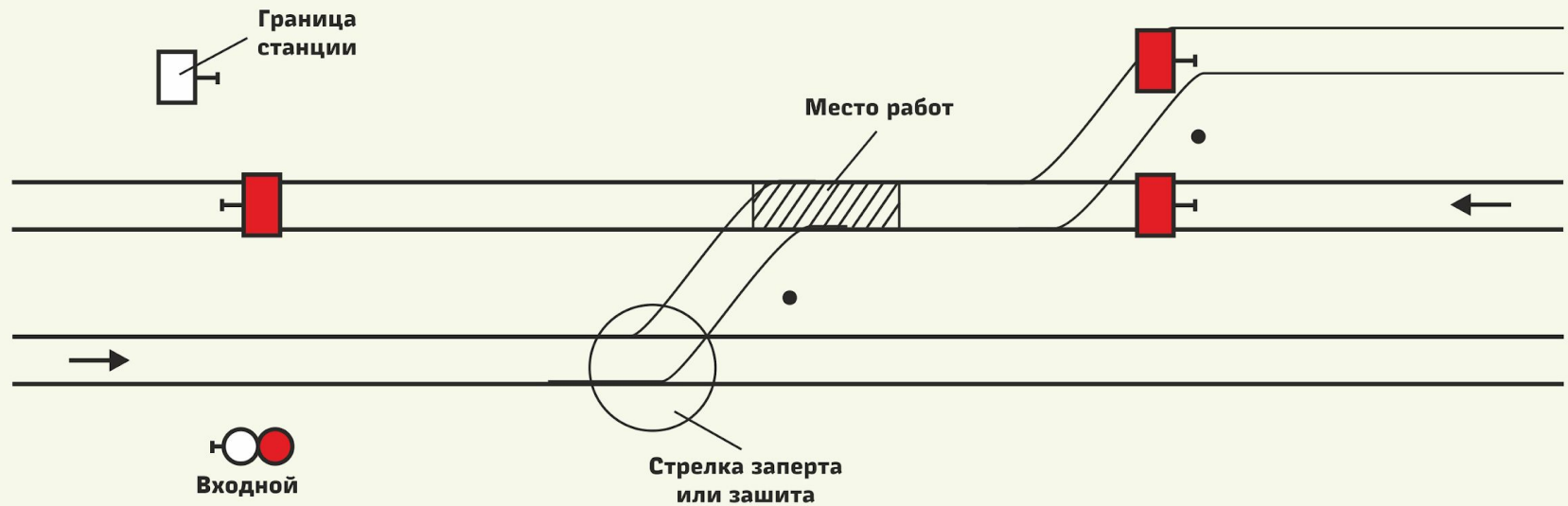


# Ограждение места работ

## На стрелочном переводе

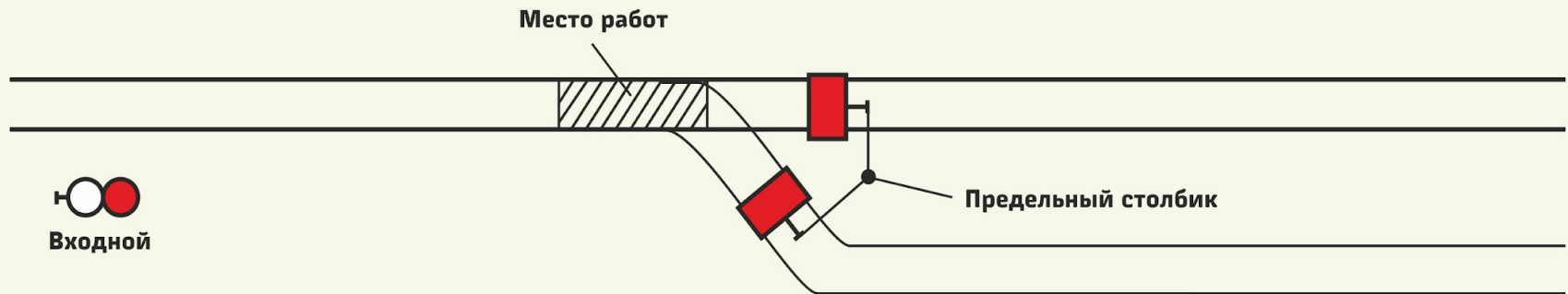


## На выходном стрелочном переводе

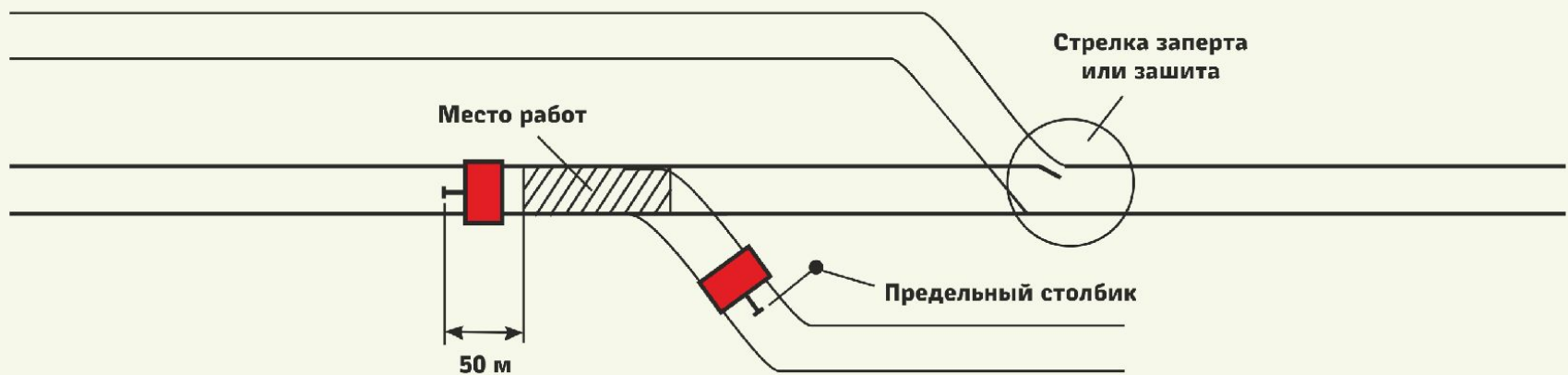


# Ограждение места работ

## На входном стрелочном переводе



## На стрелочном переводе, когда расположенный вблизи другой стрелочный перевод, ведущий к месту работ, запирается или зашивается



Спасибо за внимание!

