

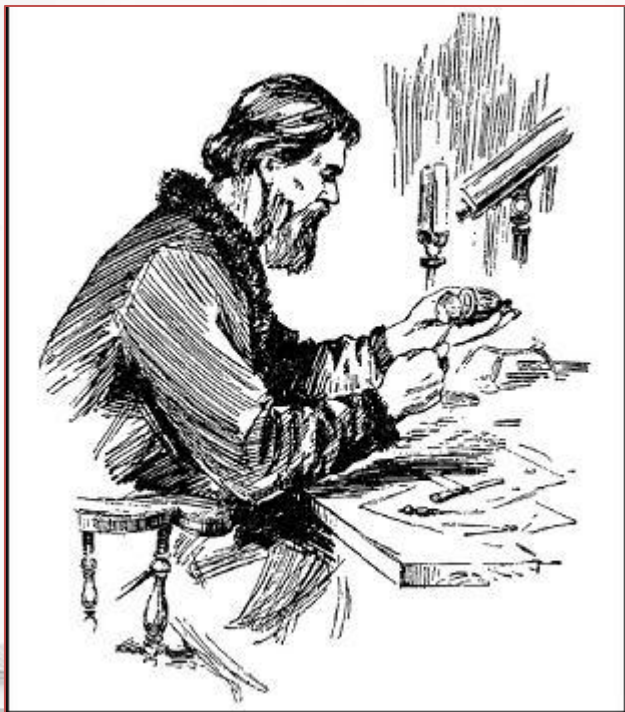
# Великие нижегородцы



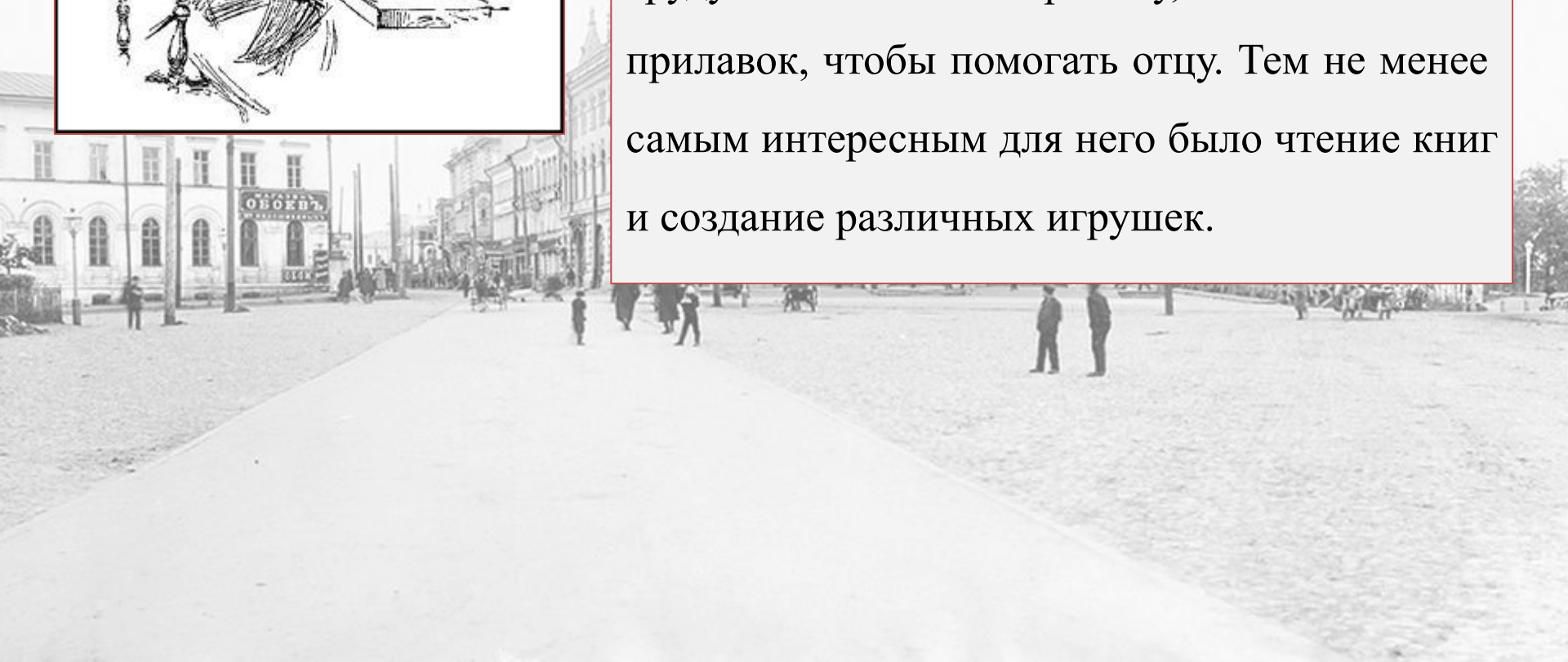


## Иван Петрович Кулибин (1735 – 1818)

Выдающийся русский механик,  
инженер и изобретатель,  
основоположник отечественной  
технологии производства  
оптического стекла, создатель  
новых мостовых конструкций.



**Иван Кулибин** родился в **Нижем Новгороде** 10 (21) апреля 1735 года в семье мелкого торговца мукой. Поскольку отец его был старообрядцем, воспитание отличалось строгостью. С малых лет мальчика приучали к труду. Рано освоив грамоту, Иван встал за прилавок, чтобы помогать отцу. Тем не менее самым интересным для него было чтение книг и создание различных игрушек.



В 1758 году отец умер, и Иван открыл в Нижнем Новгороде часовую мастерскую. Слава о чудесном мастере разнеслась по всему городу, после того как он починил «замысловатый снаряд, показывающий делянки суток» самого губернатора. После этого отбоя от клиентов у Кулибина не было.

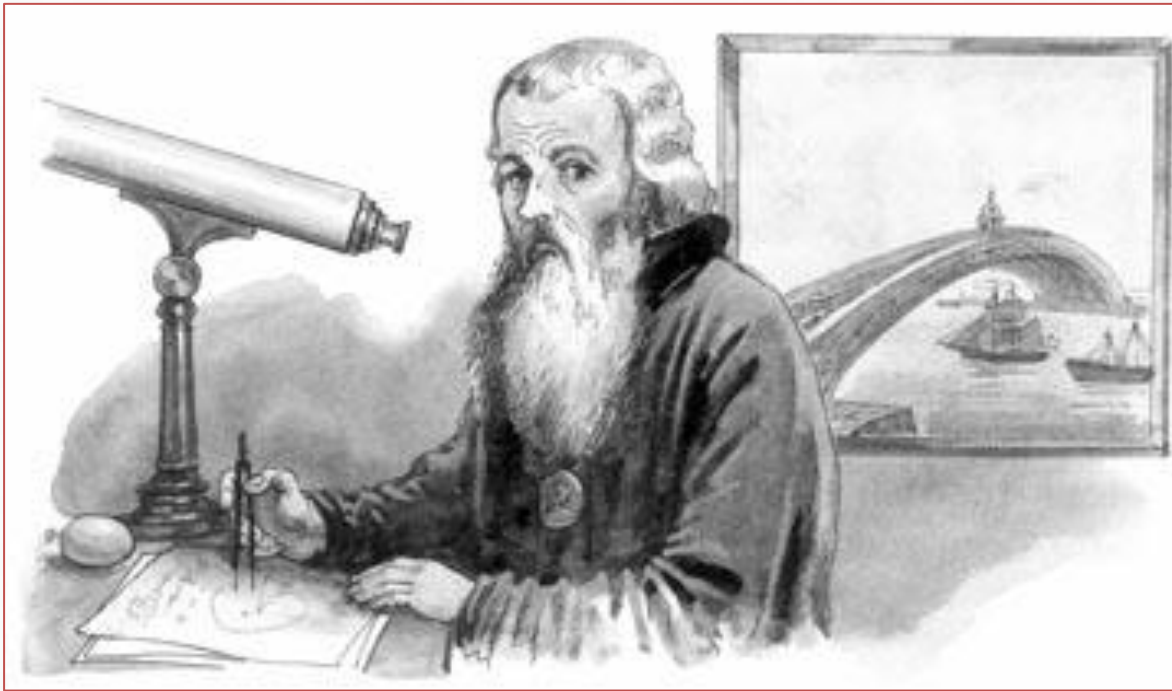


**В 1767 году он был представлен императрице Екатерине II, совершавшей поездку по волжским городам. Мастер продемонстрировал царице свои изобретения, а также рассказал о часах, которые он хочет изготовить в ее честь.**

**И уже через два года он представил императрице телескоп,**

Часы показывали не только секунды и часы, но также времена года и фазы Луны, при этом они каждый час открывались, а в полдень играла музыка. На циферблате был изображен храм Воскресения.





Подарки мастера произвели на Екатерину II неизгладимое впечатление. **Она предложила Кулибину возглавить механические мастерские Академии наук, и он принял предложение.** Это был самый яркий этап в жизни нижегородского мастера. Основным творческим направлением «главного механикуса Отечества» оставались часы. Они были самых различных размеров: от совсем маленьких «часов в перстне» до гигантских.



И. П. Кулибин  
в механической мастерской.



В 1770 году Кулибин определен на службу в Академию наук заведующим механической мастерской. Поручалось ему „чистить и починивать астрономические и другие при Академии находящиеся часы, телескопы, зрительные трубы и другие, особливо физические приборы.“ Под его руководством мастерская стала центром приборостроения. Все исследования и экспедиции оснащались инструментами и приборами, изготовленными или изобретенными Кулибиным.

## Гидравлическое устройство перекачки воды.

В 13 лет И. Кулибин создал гидравлическое устройство для налива воды в пруд и перекачки лишней жидкости из источника. Внедрение этого аппарата помогло нормализовать процесс размножения рыбы в пруду.

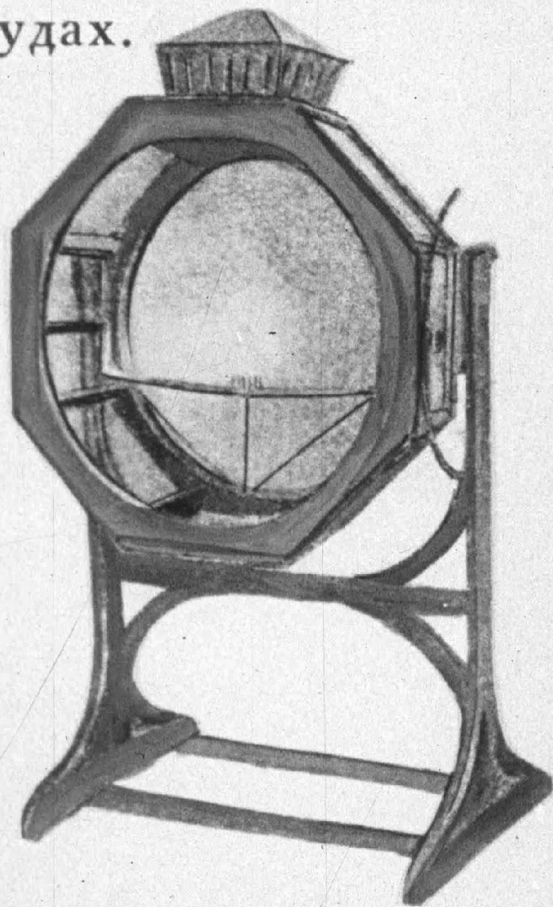




**В Петербурге по понятным причинам остро стояла проблема возведения мостов, и Кулибин занялся мостостроительством. В 1770-е годы он спроектировал первый однопролетный деревянный мост через Неву, а уже в конце 1776 года успешно прошли испытания его модели.**



По сравнению с лучиной и свечой фонарь казался чудом техники. И засияли фонари в залах и цехах, на маяках и судах.



Фонарь И. Кулибина — прообраз прожектора (Музей истории техники Горьковского института инженеров водного транспорта).



Русский путешественник Г. И. Шелхов (1747—1795) покоряет туземцев-солнцепоклонников острова Кытак при помощи кулибинского фонаря.



Екатерина II с придворными на балу.



Бал в Таврическом дворце.

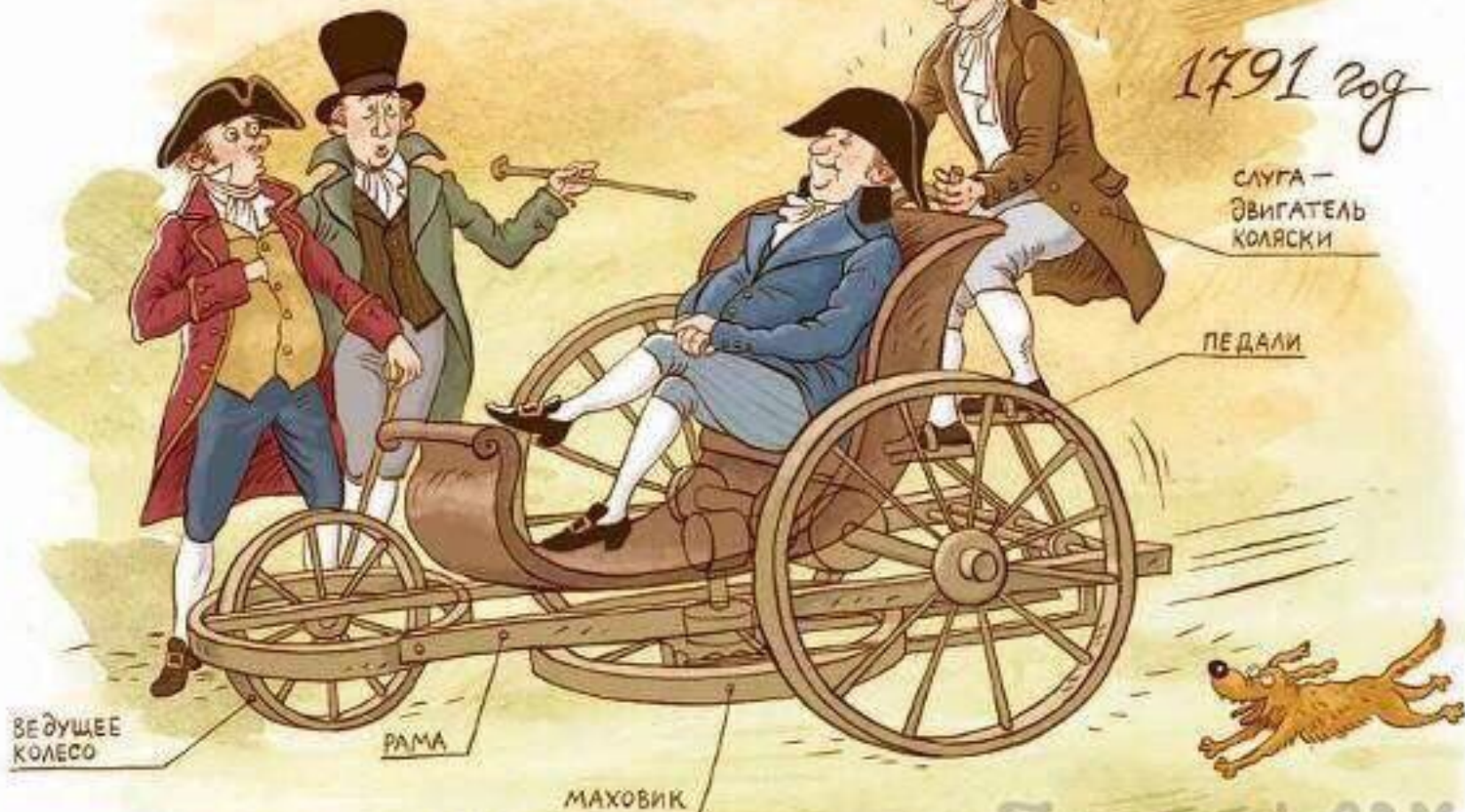
Вскоре у Кулибина появились новые обязанности—придворный пиротехник и иллюминатор. Чуть бал—горят разноцветные солнца, сверкают фейерверки, летают сияющие фигурки богов.

Именно Кулибину принадлежит первенство в изобретении массы механизмов, без которых невозможно представить современную жизнь. **В 1791 году появился прототип современного велосипеда и легкового автомобиля.**



# Самобеглая коляска

1791 год



Мемаретик.СДМ

Кулибин сделал первый ножной протез, который предназначался для офицера Непейцина, героя Очаковской битвы. Первый лифт, или, как его называли в конце XVIII века, «подъемное кресло», тоже заслуга мастера. Эти изобретения можно перечислять долго. Среди них – оптический телеграф, «водоход», машины для добычи соли, мельницы, водяные колеса, геодезические и акустические приборы, подзорные трубы, солнечные и иные часы, точные весы и даже фортепиано и многое-многое другое.



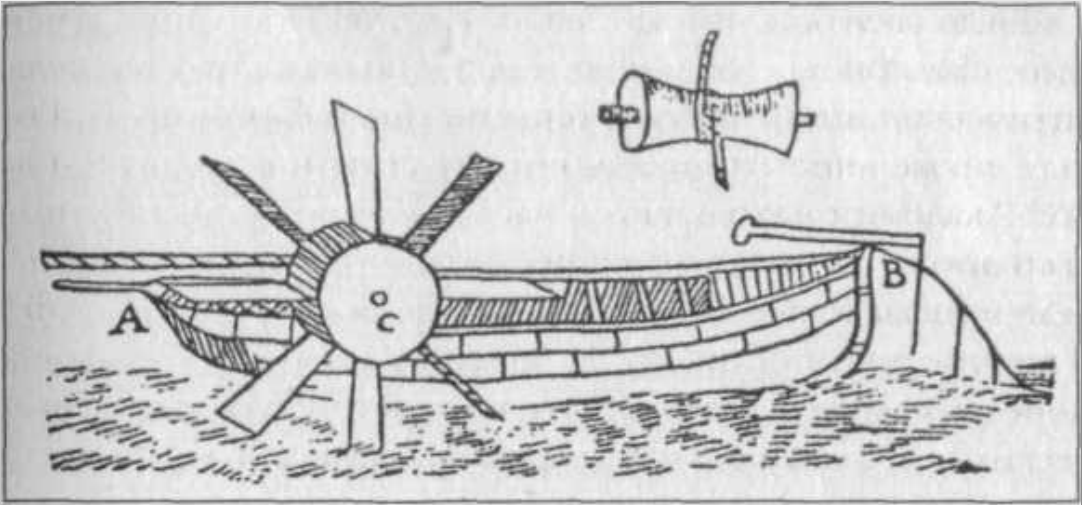
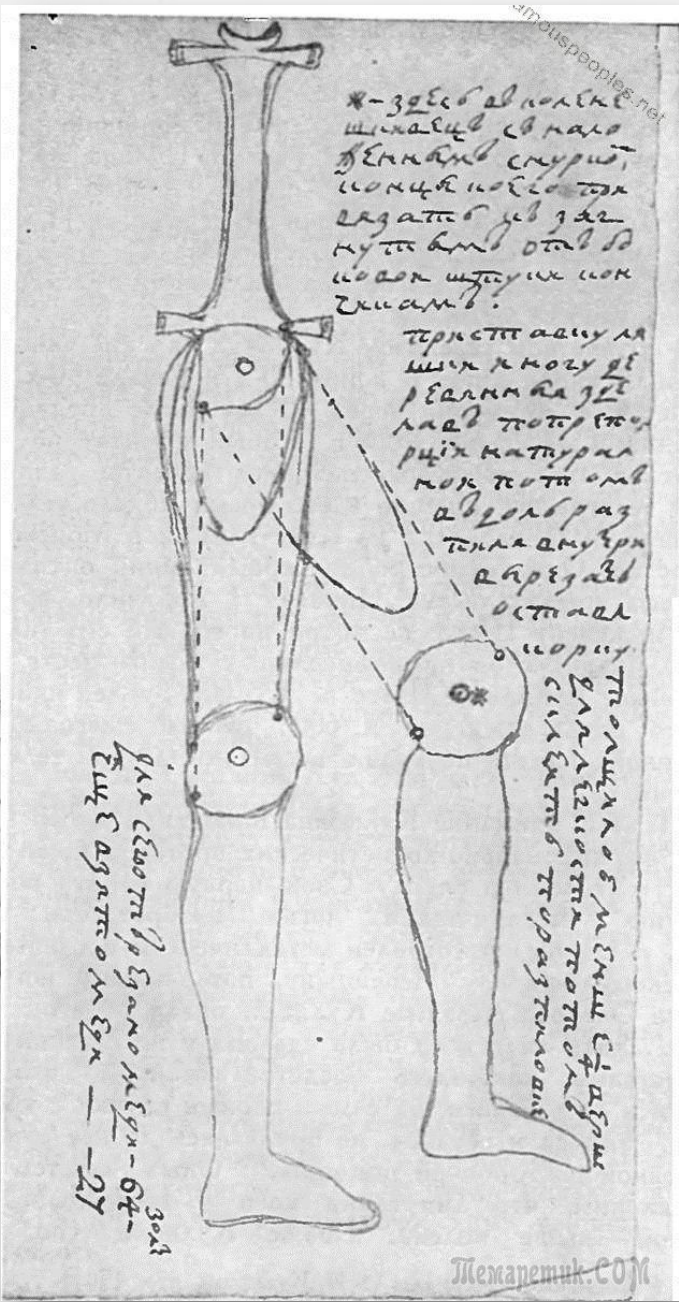


Рисунок судна И. П. Кулибина [Мемаретик.СДМ](http://Мемаретик.СДМ)





**Алексей Максимович Горький  
(Пешков)**

16 (28) марта 1868 - 18 июня 1936

знаменитый русский писатель и драматург, автор произведений на революционную тематику, основоположник социалистического реализма, номинант на Нобелевскую премию в области литературы.



**Родился 16 (28) марта 1868 года в г. Нижний Новгород. Настоящее имя Максима Горького – Алексей Максимович Пешков. Отец - Максим Савватиевич Пешков – столяр-краснодеревщик, управляющий паровой компании Колчина, мать - Варвара Васильевна, урожденная Каширина. В семь лет остался сиротой и жил с дедом, некогда богатым красильщиком, к тому времени разорившимся.**

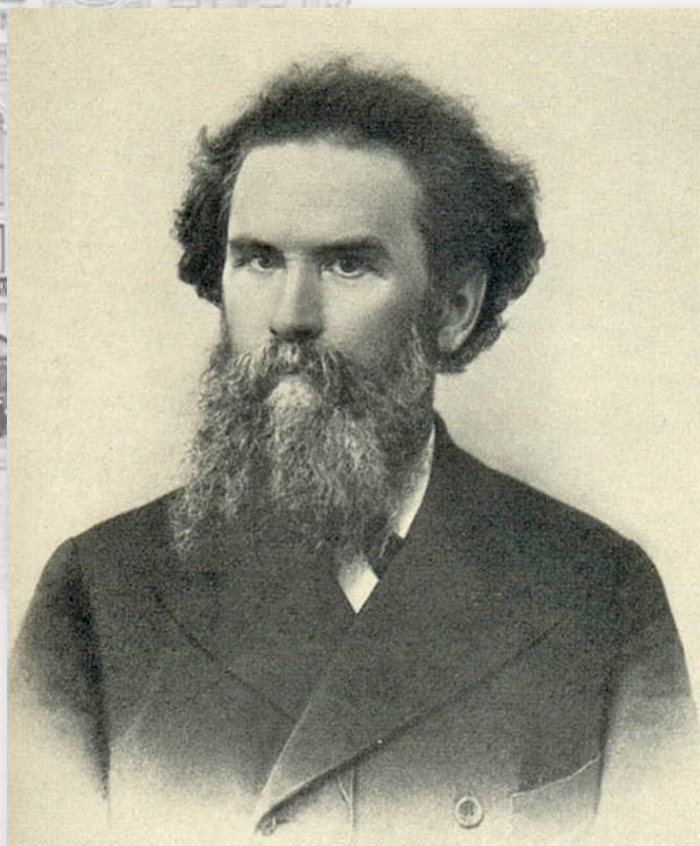
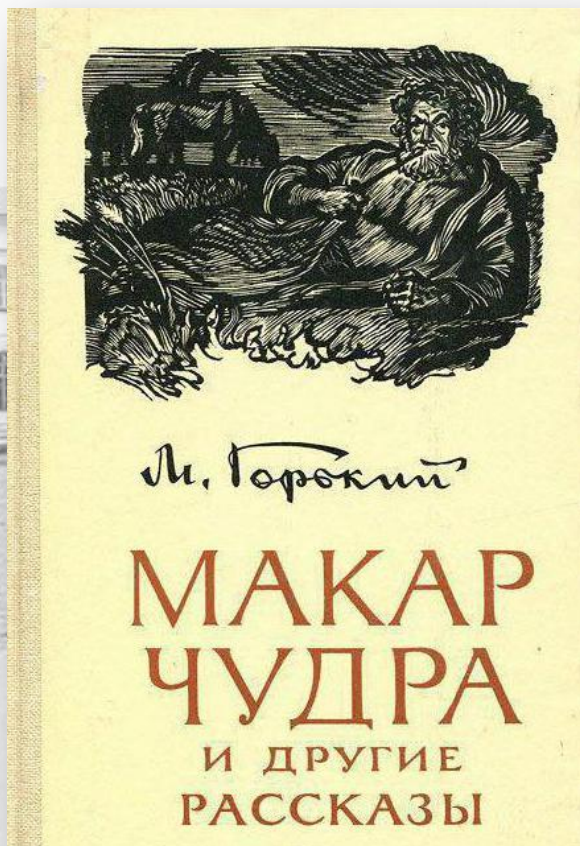


Алексею Пешкову пришлось с детства зарабатывать себе на жизнь, что и побудило писателя в дальнейшем взять себе псевдоним Горький. В раннем детстве служил на побегушках в магазине обуви, затем учеником чертежника. Не выдержав унижений, сбежал из дома. Работал поваренком на волжском пароходе. В 15 лет приехал в Казань с намерением получить образование, но, не имея никакой материальной поддержки, не смог осуществить намерение.

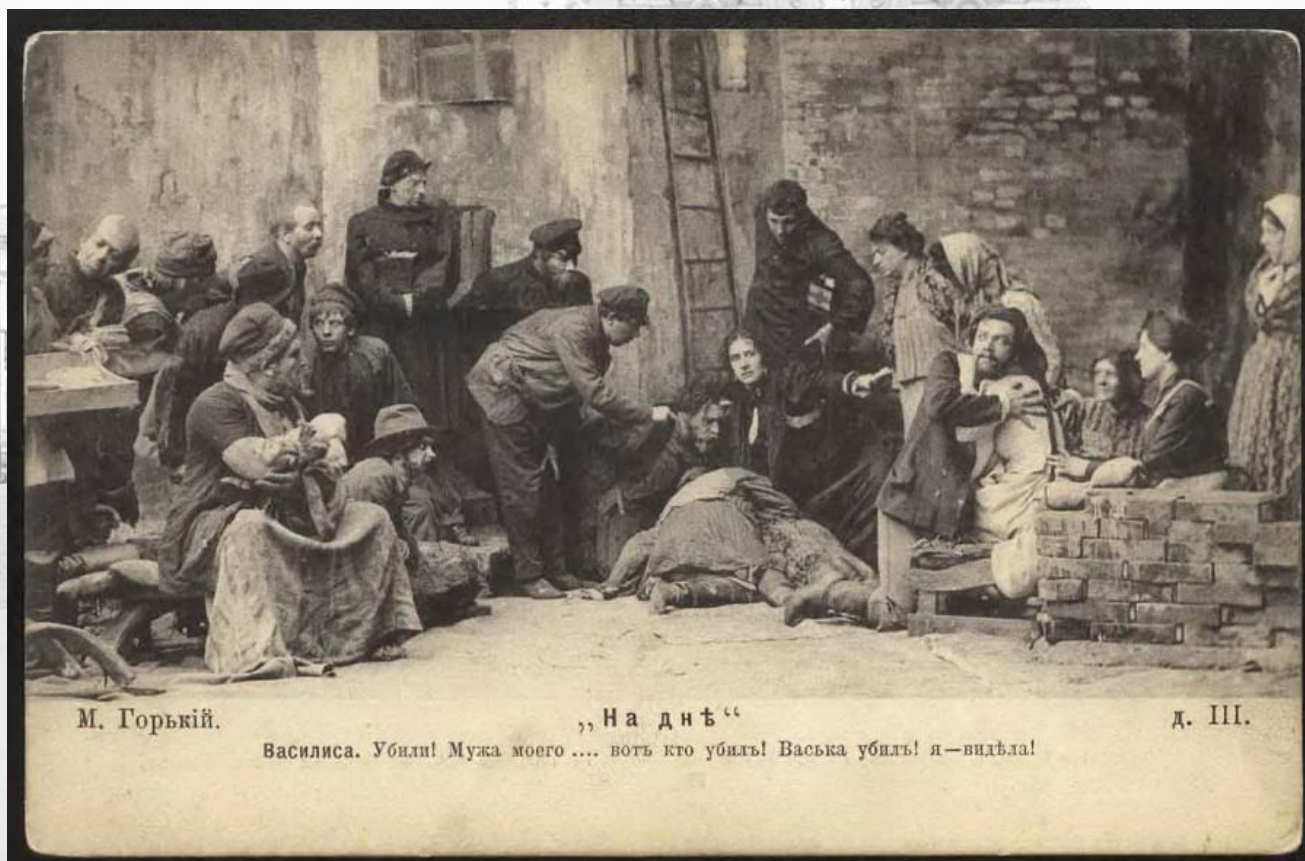
В Казани узнал жизнь в трущобах и ночлежках. Доведенный до отчаяния, совершил неудачную попытку самоубийства. Из Казани переехал в Царицын, работал сторожем на железной дороге. **Затем возвратился в Нижний Новгород, где стал писцом у присяжного поверенного М.А. Лапина**, много сделавшего для юного Пешкова.

Не удержавшись на одном месте, отправился пешком на юг России, где испробовал себя и на каспийских рыбных промыслах, и на постройке мола, и других работах.


В 1892 г. впервые был напечатан рассказ Горького «Макар Чудра». В следующем году он возвратился в Нижний Новгород, где встретился с писателем В.Г. Короленко, принявшим большое участие в судьбе начинающего писателя.



**В 1898 г. А.М. Горький был уже знаменитым писателем. Его книги расходились многотысячными тиражами, а известность распространилась за границы России. Горький автор многочисленных рассказов, романов «Фома Гордеев», «Мать», «Дело Артамоновых» и др., пьес «Враги», «Мещане», «На дне», «Дачники», «Васса Железнова», романа-эпопеи «Жизнь Клима Самгина».**

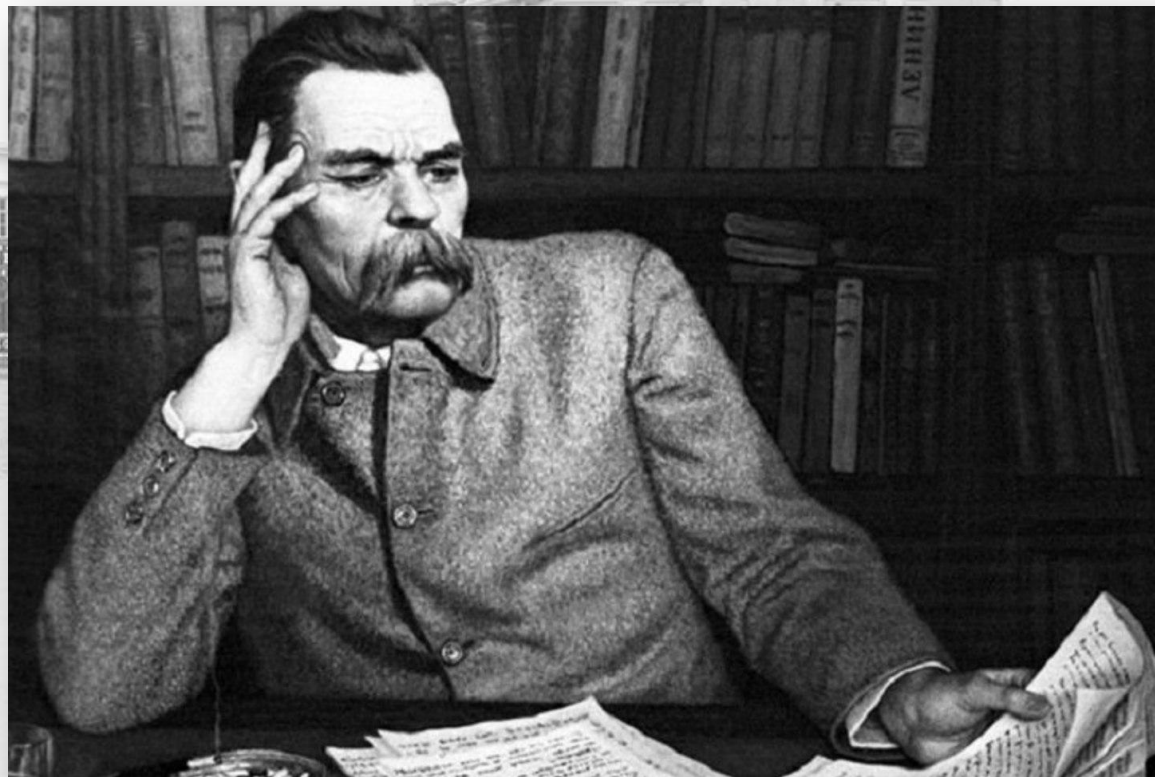


**С 1901 г. писатель начал открыто выражать сочувствие революционному движению, что вызвало негативную реакцию правительства. С этого времени Горький не раз подвергался арестам и гонениям. В 1906 г. он уехал за границу в Европу и Америку.**

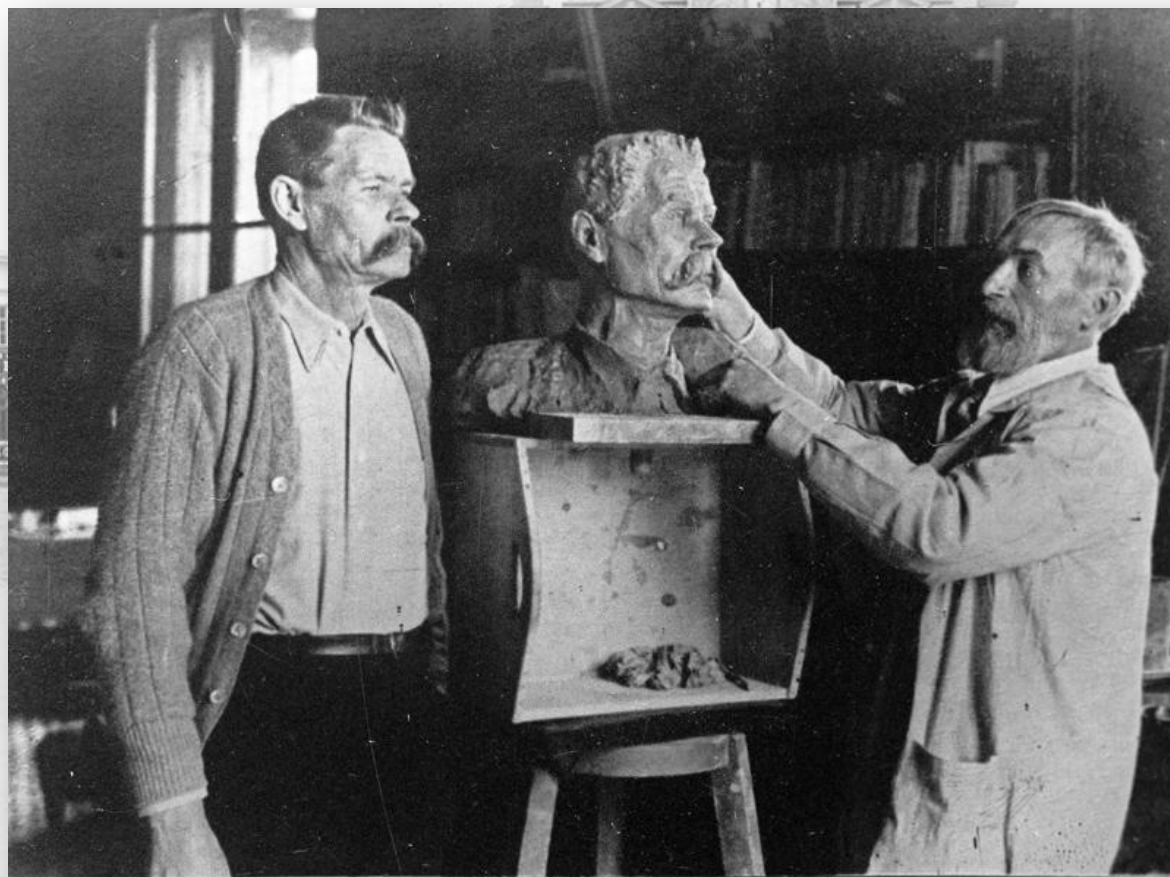


**После свершения октябрьского переворота 1917 г., Горький стал инициатором создания и первым председателем Союза писателей СССР. Он организовывает издательство «Всемирная литература», где получили возможность работать, тем самым спасшись от голода, многие литераторы того времени.**

В 1921 г. у писателя обострился туберкулез, и он выехал для лечения в Германию и Чехию. С 1924 г. жил в Италии. В 1928, 1931 г. Горький ездит по России, в том числе посетил Соловецкий лагерь особого назначения. В 1932 г. Горького практически вынудили вернуться в Россию.



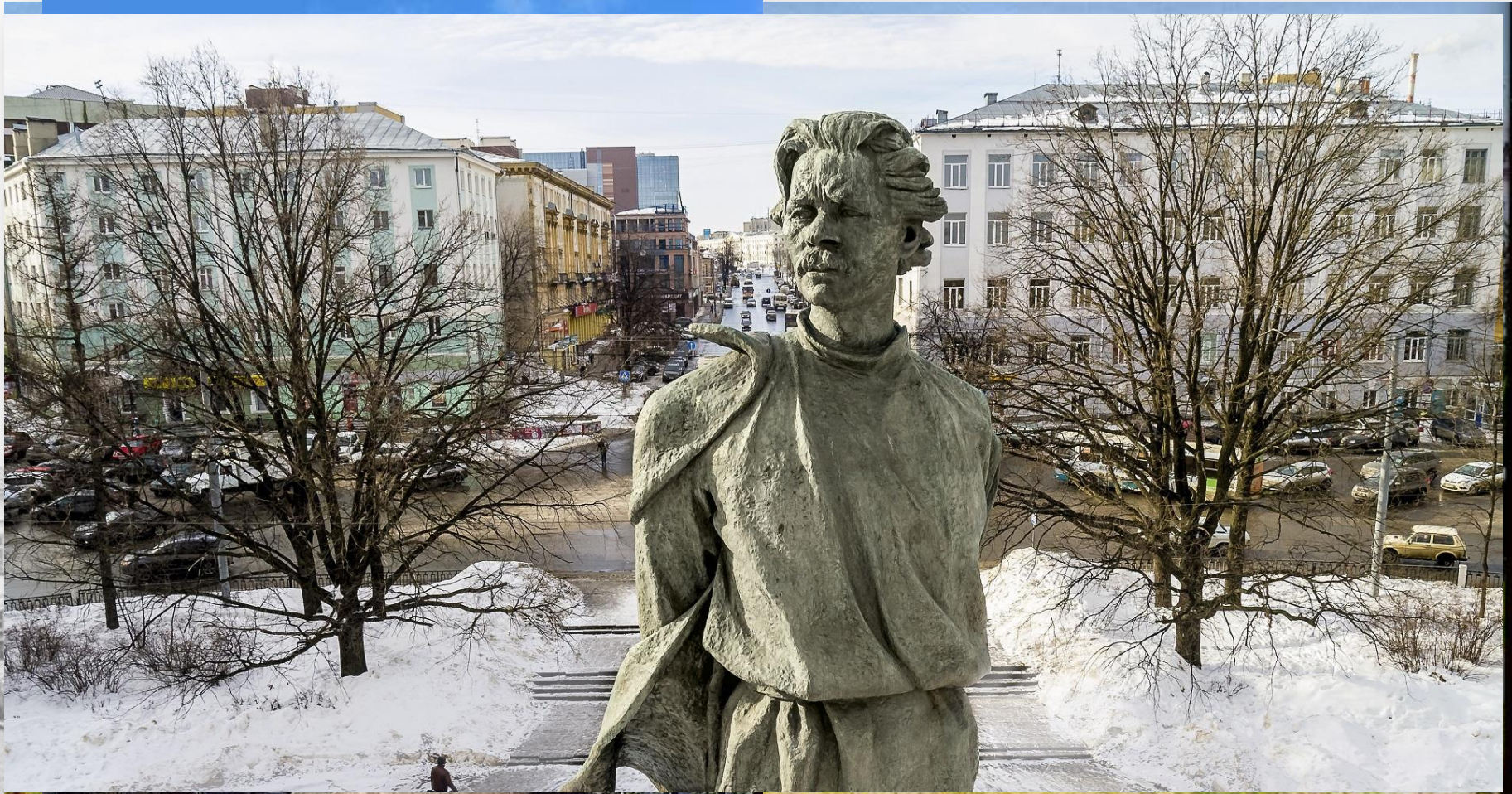
Последние годы жизни тяжело больного писателя были, с одной стороны, полны безграничного восхваления – еще при жизни Горького его родной город Нижний Новгород был назван его именем – с другой, писатель жил в практической изоляции под постоянным контролем.



Умер Алексей Максимович недалеко от Москвы в Горках, в том же доме, где умер В.И. Ленин. Прах находится в Кремлевской стене на Красной площади.







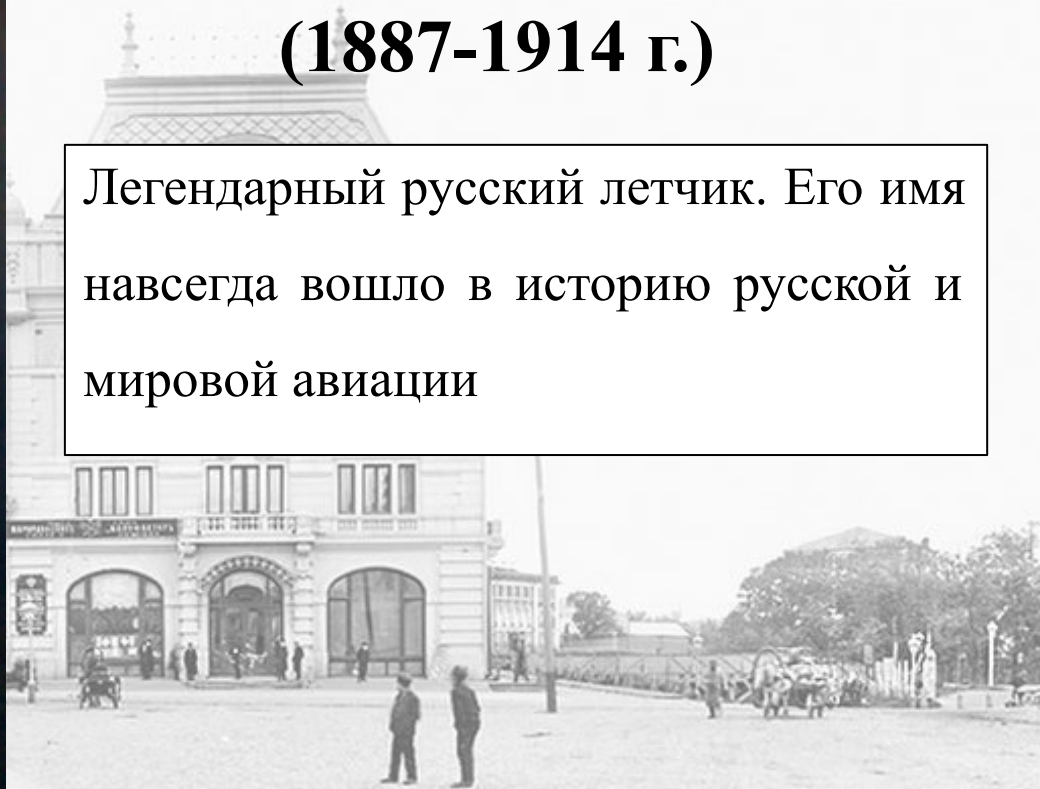






# Петр Николаевич Нестеров (1887-1914 г.)

Легендарный русский летчик. Его имя навсегда вошло в историю русской и мировой авиации



**Петр Николаевич Нестеров (1887-1914) родился в Нижнем Новгороде в семье офицера-воспитателя Нижегородского кадетского корпуса Николая Федоровича Нестерова. В семье Нестеровых было четверо детей. В 1890 Николай Федорович в возрасте 27 лет неожиданно умер, и семья оказалась в сложном положении. Мама – Маргарита Викторовна – переехала с детьми во Вдовый дом.**



Петр Нестеров (справа) и друг его детства Володя Докучаев (слева).  
Нижний Новгород, 1897 г.





Семья Нестеровых: сидят (слева направо) — Маргарита Викторовна, Надежда Рафаиловна и сестра П. Н. Нестерова Александра Николаевна; стоят — Николай Николаевич (старший брат, впоследствии генерал Советской Армии) и Петр Николаевич в форме юнкера артиллерийского училища.



Однажды, когда Петру Нестерову было 9 лет, на Всероссийской выставке 1896 в Нижнем Новгороде запускали газовые шары и предлагали прохожим подняться в небо. Петру Нестерову повезло – его посадили в корзину, и шар высоко подняли. Восторг полета захватил мальчика и, возможно, этот случай определил его судьбу.





Петр Николаевич Нестеров (1906 г.)

**В 1897 Петр Нестеров поступил в Нижегородский кадетский корпус. Учился он блестяще, много читал, хорошо пел, овладел несколькими иностранными языками. В 1904 после окончания кадетского корпуса в числе лучших учеников Петр Нестеров был направлен в Михайловское артиллерийское училище (г. Санкт-Петербург).**

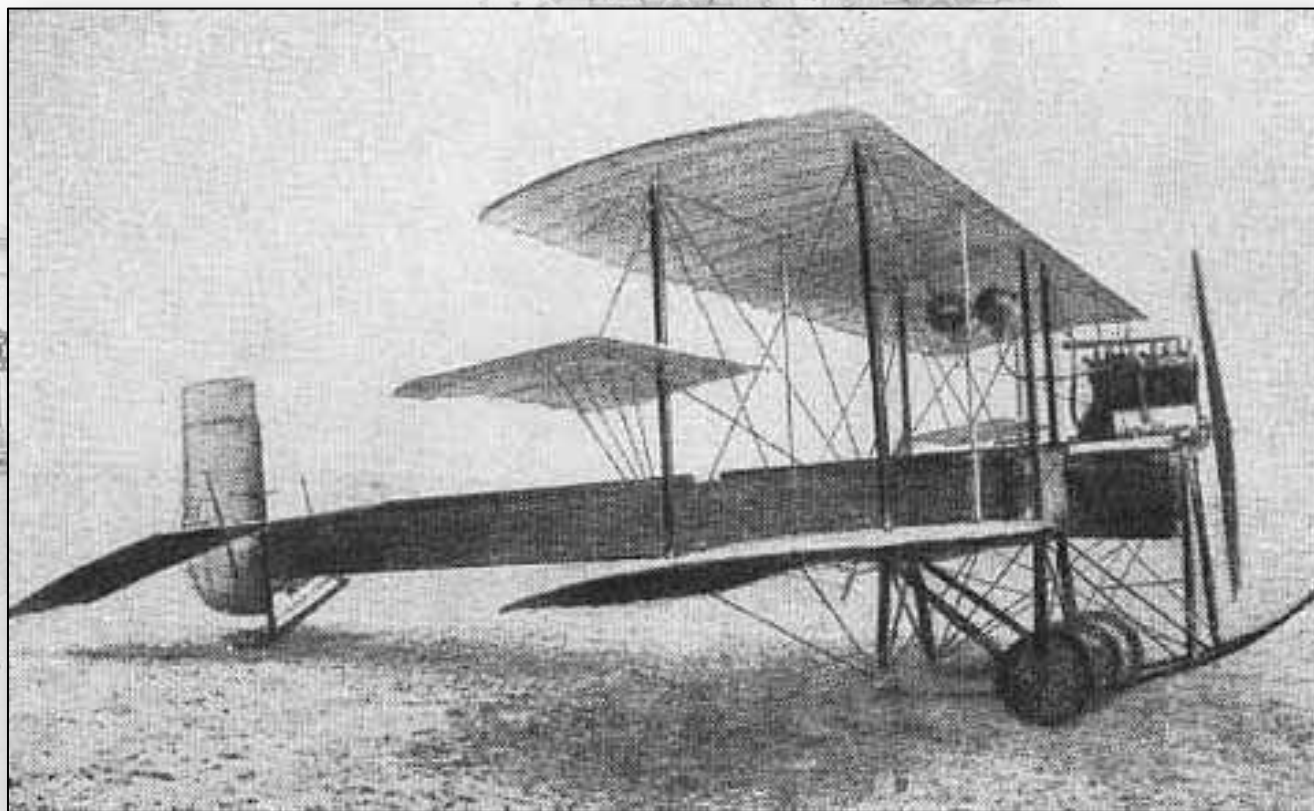




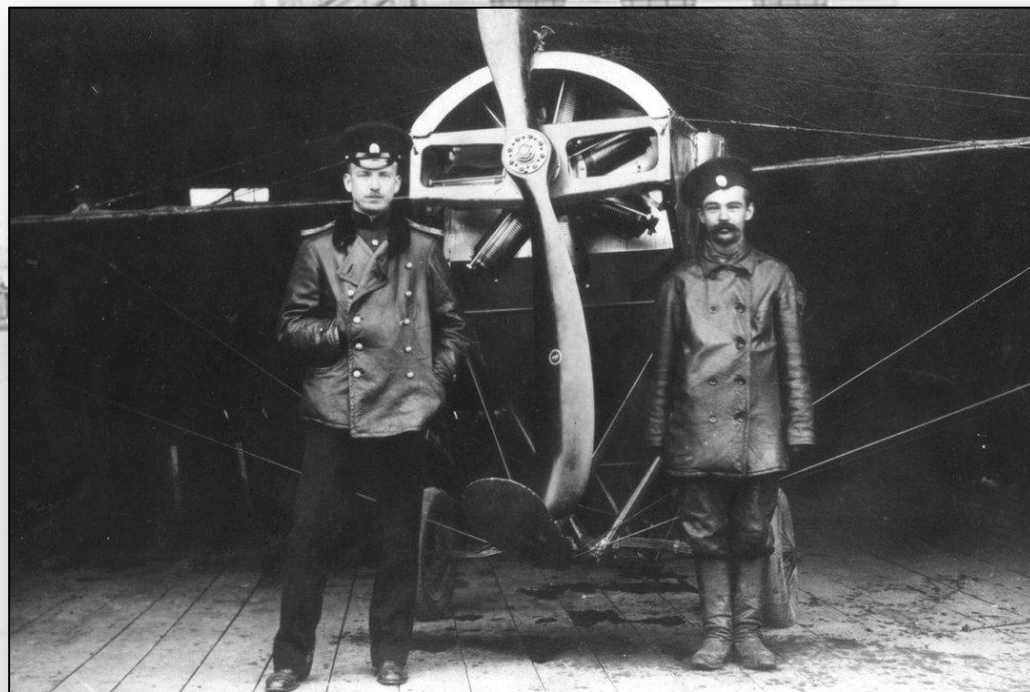
**В 1906, с отличием окончив училище, подпоручик Нестеров выбрал службу во Владивостоке в 9-й Восточно-Сибирской стрелковой артиллерийской бригаде. Причиной этого решения было желание жениться на Надежде Рафаиловне Галицкой, с которой он был знаком еще с кадетского корпуса.**



**В 1910, имеющего слабые легкие Нестерова, ввиду состояния здоровья перевели служить на год в Кавказскую резервную артиллерийскую бригаду. Здесь он окончательно решил стать летчиком. Летом 1911 Нестеров находился в отпуске в Нижнем Новгороде, где совместно с учеником профессора Н. Е. Жуковского – Петром Петровичем Соколовым – построил планер, который на 2-3 м поднялся в воздух. Это был первый его летный опыт.**



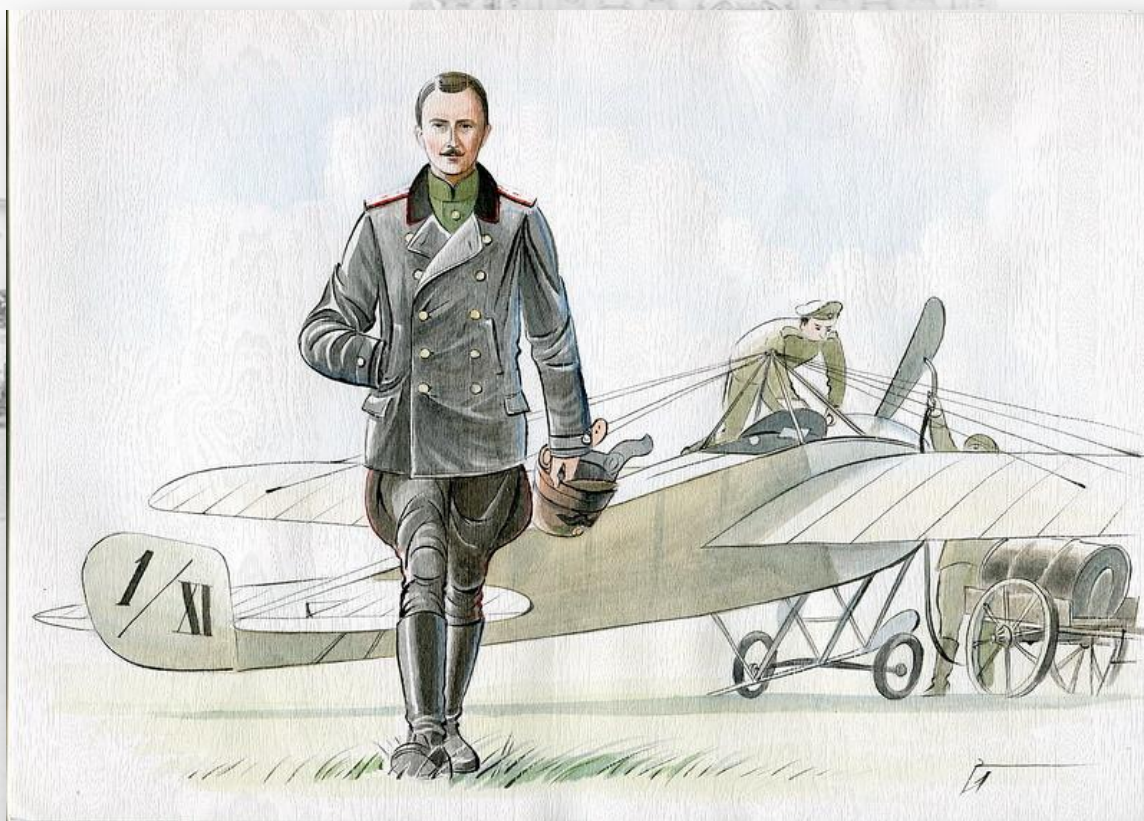
С октября 1911 Нестеров стал учиться в офицерской воздухоплавательной школе (ОВШ) в г. Гатчина, а с августа 1912 – в авиационном отделе при этой школе. **12 сентября 1912 он совершил свой первый самостоятельный полет** и вскоре сдал экзамены на звания пилота-авиатора и военного летчика. В характеристике от января 1913 говорится: «Петр Нестеров: летчик выдающийся. Технически подготовлен отлично. Энергичный и дисциплинированный. Нравственные качества очень хорошие».



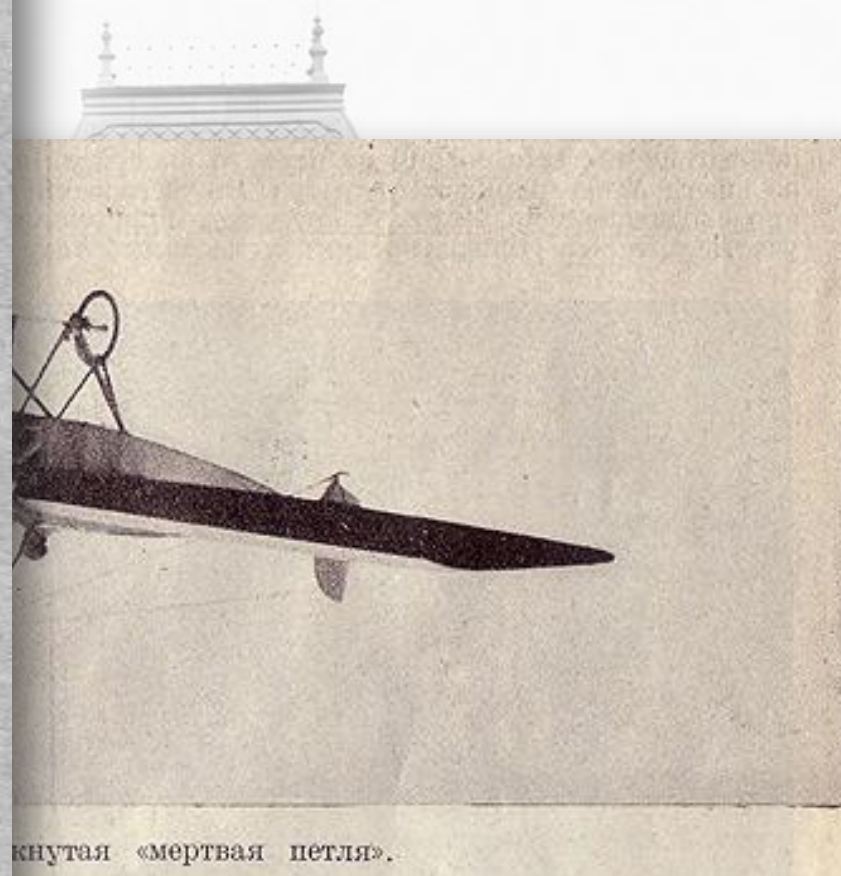
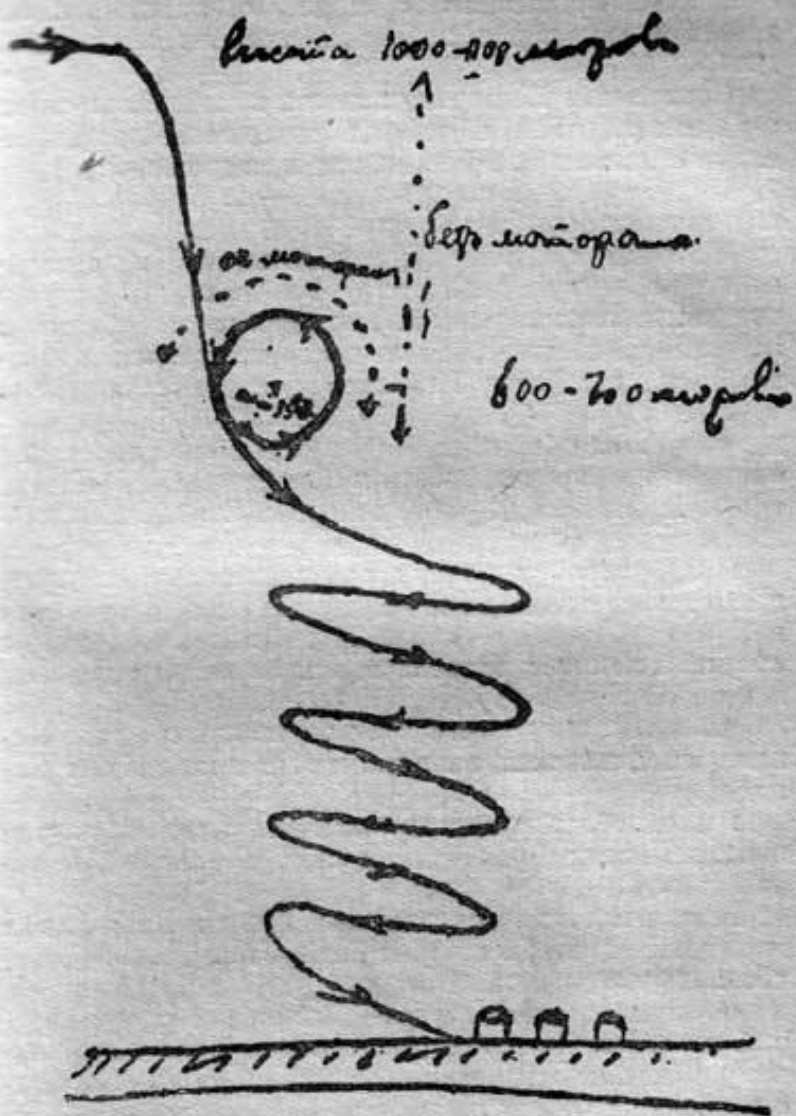
После окончания курса авиационного отдела ОВШ **Нестеров был назначен в мае 1913 в авиационный отряд, формирующийся в Киеве.** Существующая техника пилотирования не удовлетворяла Нестерова, и он шаг за шагом стремился ее совершенствовать. Многие его идеи считались современниками фантастическими.



Нестеров – один из основоположников ночных полетов и высшего пилотажа. **В августе 1913** П. Н. Нестеров совершил групповой перелет в составе трех самолетов по маршруту Киев – Остер – Козелец – Киев, во время которого впервые в истории авиации проводилась маршрутная киносъемка. **В первой половине 1914** осуществил два рекордных перелета: 1 марта за 3 ч. 10 мин. – по маршруту Киев – Одесса и 11 мая за 9 ч. 35 мин. – по маршруту Киев – Гатчина.



**евом** на высоте 600 м на самолете он совершил «мертвую петлю», естерова». Весь мир узнал его имя.



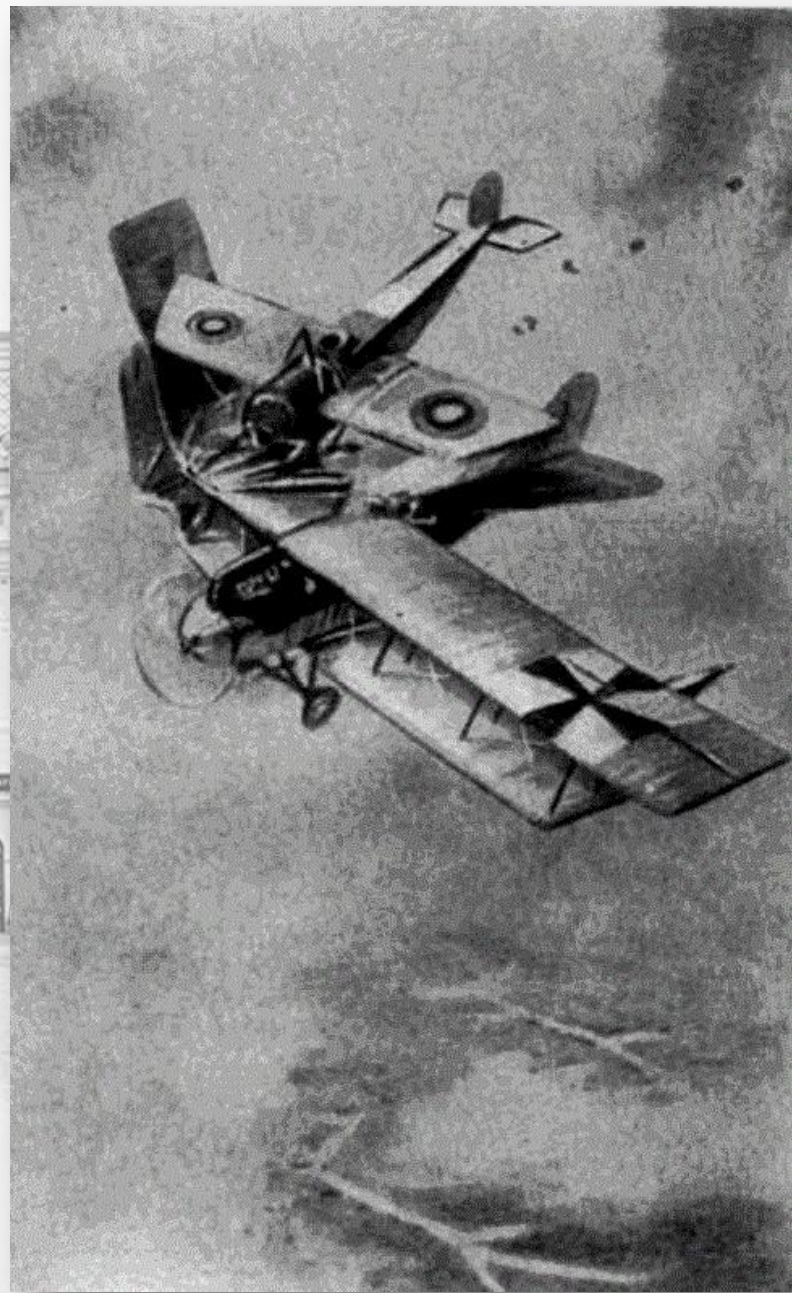
кнутая «мертвая петля».

Схема «мертвой петли», зарисованная после исторического полета самим П. Н. Нестеровым.

С началом Первой мировой войны начальник авиационного отряда, штабс-капитан Нестеров воевал на Юго-Западном фронте и, несмотря на состояние здоровья, совершил 28 вылетов. Одним из первых он осуществил воздушное бомбометание. За поимку летчика противником была обещана высокая награда.



**6 августа 1914 года** П. Н. Нестеров недалеко от Львова совершил свой бессмертный подвиг – таранным ударом на самолете «Моран» сбил австро-венгерский самолет «Альбатрос», в котором находились пилот Франц Малина и пилот-наблюдатель барон Фридрих фон Розенталь. **Это был первый воздушный таран в мире.** Все пилоты, в том числе Нестеров, погибли. Было Петру Николаевичу, как и его отцу, всего 27 лет.





После гибели летчика осталась его вдова с двумя детьми: Маргаритой и Петром.

**Похоронен был П. Н. Нестеров на Аскольдовой могиле в Киеве (впоследствии перезахоронен на Лукьяновском кладбище Киева). В 1994 в Российской Федерации была учреждена государственная награда – медаль Нестерова.** За свою недолгую карьеру в небе в историю авиации П. Н. Нестеров навечно вошел как человек, много сделавший первым, как смелый летчик-экспериментатор, талантливый авиаконструктор, стремящийся доказать безграничные возможности авиации.





**Валерий Павлович Чкалов**

**(1904-1938 )**

легендарный советский  
лётчик-испытатель, Герой  
Советского Союза,  
совершивший первый  
беспосадочный перелёт через  
Северный полюс.



**Валерий Чкалов** родился на берегу Волги в селе **Василеве**, в семидесяти пяти километрах от Нижнего Новгорода. Вся жизнь односельчан и его семьи была связана с великой русской рекой. Его прадед и дед были бурлаками и таскали бечевой баржи, отец был сормовским рабочим, а затем котельщиком Василевского затона.

**Папа Павел Григорьевич работал котельщиком на судовой верфи, а мама Ирина Ивановна занималась домашним хозяйством. К сожалению, она скончалась, когда ее сыну было 6 лет. Вскоре мальчик начал учиться в школе. К урокам Чкалов не проявлял особого интереса, но буквально с первых дней в нем обнаружился талант к математике, а также великолепная память, позволяющая запоминать большое количество информации, услышанной фактически краем уха. После обязательной семилетки Валерий отправился в Череповецкое техническое училище, но окончить подростку не удалось. Из-за отсутствия финансов училище было ликвидировано.**



Парень возвращается к отцу и начинает работать кочегаром на пароходе. Никто не знает, как сложилась бы судьба будущего Героя Советского Союза, если бы в 1919 году он не увидел своими глазами самолет.



**Валерий Чкалов в кругу товарищей – курсантов Борисоглебской летной школы**

**В 1919 году Валерий добровольно вступил в ряды Красной Армии. Сначала работал на сборке и ремонте самолетов, а через два года в награду за хорошую работу был направлен в авиационную школу.**

**Летом 1924 года молодой летчик-истребитель прибыл в 1-ю Краснознаменную истребительную эскадрилью. Она была преобразована из отряда, которым ранее командовал П. Н. Нестеров. Валерий Чкалов летал с душой, отважно, смело, и вскоре стал метким стрелком, выдающимся мастером высшего пилотажа и воздушного боя.**



Однажды в полете у Чкалова случился просчет, произошла авария, и его, в назидание другим, в **1929** году демобилизовали из армии.

Но Чкалов не ушел из авиации. Он работает в Ленинградском Осоавиахиме, катает на тихоходном «Юнкерсе» Ю-13 желающих полетать. Охотно поднимает в первый полет хрупкие планеры, построенные энтузиастами конструкторами Ленинградского аэроклуба.

**В 1930** году по решению Я.И. Алксниса В.П. Чкалов был возвращен в военную авиацию и назначен летчиком-испытателем в НИИ ВВС.





*Crew of the airplane NO25. From left to right:  
G. F. BAIDUKOV, V. P. CHKALOV, A. V. BELYAKOV*

В **1935** году Валерий Чкалов вместе с коллегами Георгием Байдуковым и Александром Беляковым задумал осуществить перелет из Советского Союза в Соединенные Штаты через Северный полюс. Но глава государства Иосиф Сталин запретил этот проект, заменив маршрут на «Москва — Петропавловск-Камчатский».



Этот рекордный на тот момент перелет был осуществлен вышеупомянутой командой без каких-либо проблем. Протяженность так называемого «Сталинского маршрута» составила более 9 тысяч километров.

**За этот подвиг летчики были удостоены звания Героев Советского Союза**, а Чкалов, как командир воздушного корабля, стал любимцем граждан страны. Ему от правительства даже был презентован личный самолет марки У-2.



**8 июня 1937 года Чкалов с товарищами вылетели из Москвы, и, несмотря на плохие условия видимости, сумел вовремя **достичь американского города Ванкувер, штат Вашингтон.** Перелет сквозь Северный полюс превратил Чкалова в народного героя, живую легенду. Расстояние от Москвы до Ванкувера по дуге большого круга 8582 километра.**

Экипаж В.П. Чкалова, первым проложил кратчайший воздушный путь из Москвы через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки.



В конце осени 1938 года Валерий Чкалов находился в заслуженном отпуске, из которого его неожиданно отозвали. Были назначены внеплановые и весьма срочные испытания истребителя-новинки «И-180». Тестовый полет готовился в большой спешке, с нарушением практически всех мер безопасности. На 15 декабря 1938 года были назначены испытания самолета, и их не отменили даже несмотря на очень низкую температуру воздуха.

Вылет прошел неплохо, но при заходе самолета на посадку двигатель неожиданно остановился. Легендарный ас всё равно сумел посадить машину на свободном от жилых домов месте. Но в последний момент самолет зацепился за электрические провода, а летчик ударился головой о металлическую арматуру.





**Место гибели Валерия Чкалова**

