

# Устройство шлюпки

Основные понятия



# Классификация шлюпок

- Барказы - наиболее крупные шлюпки, имеющие парусное вооружение и до 22 весел. Длина барказа достигает 11,6 м, а ширина — 3,4 м. Используются для перевозки большого числа людей, завозки станковых якорей и др. В настоящее время сняты с производства.



- - Катера — имеют парусное вооружение и от 10 до 16 весел. Длина катера 7,92 м, ширина 2,25 м. Они применяются для перевозки людей и грузов. Катерами называются также шлюпки, имеющие палубу.



- - Вельботы — узкие шлюпки с острым носом и кормой, обладающие высокими мореходными качествами. Они имеют парусное вооружение и шесть весел. Длина 8,54 м, ширина 1,83 м. Вдоль бортов вельбота установлены герметически закрытые воздушные ящики, что позволяет им оставаться на плаву при полном затоплении.



- ▣ Ялы — шести-, четырех- и двухвесельные шлюпки. По числу весел их называют: шестерки, четверки и двойки. Шестерки достаточно прочны, легки и мореходны, имеют парусное вооружение и весла. Применяется она для перевозки небольшого числа людей, груза, а также для спортивных целей и выполнения различных корабельных работ.



# Ял-6



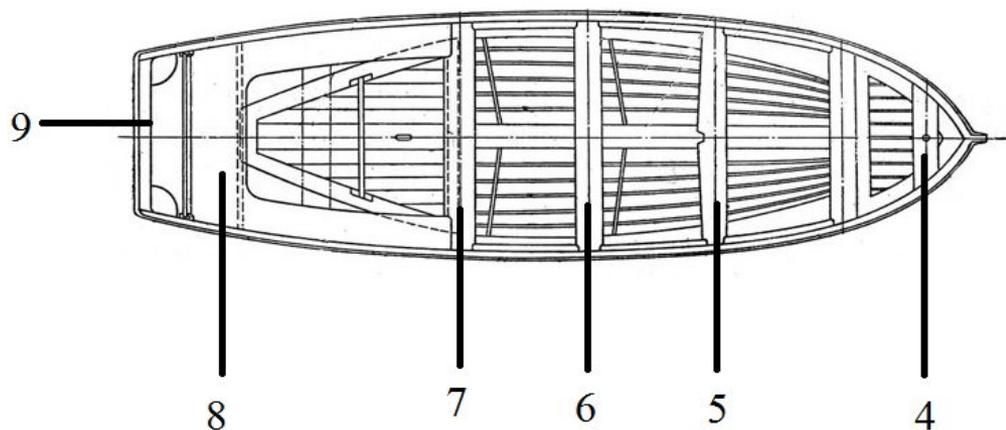
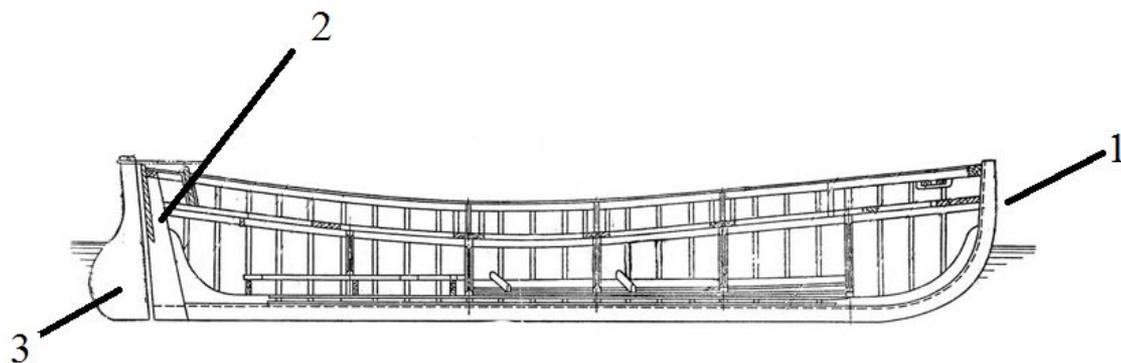
## Ял-6

- ▣ **Ял** (от нидерл. *jol*; часто называют **ялик**) — лёгкая бескилевая парусная лодка или транцевая гребная, а также гребно-парусная корабельная шлюпка с вальковыми вёслами.

# Технические характеристики

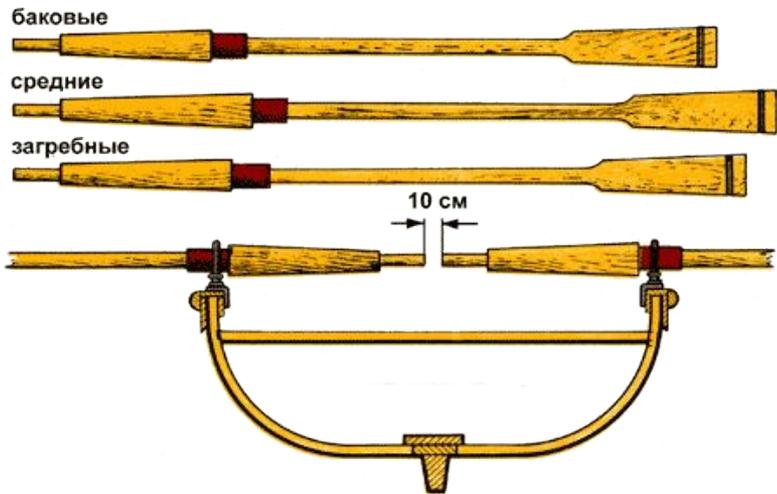
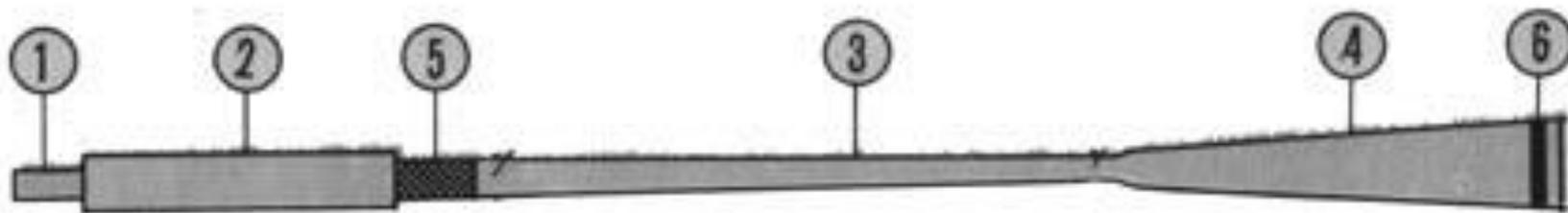
1.	Длина	6.12 м
2.	Ширина	1.883 м
3.	Высота борта	0.774 м
4.	Водоизмещение	1.8355 т
5.	Подъемная масса	1.096 т
6.	Осадка	0.58 м
7.	Площадь парусов	20.410 м <sup>2</sup>

# Основные части



- 1 – Нос
- 2 - Корма
- 3 – Руль
- 4 – Носовой решётчатый люк
- 5 – Баковая банка
- 6 – Средняя банка
- 7 – Загребная банка
- 8 – Кормовое сиденье
- 9 - Транец

# Весло



1. Рукоятка весла
2. Валек
3. Веретено
4. Лопасть
5. Кожа
6. Оковка

# Уключина

- ▣ **Уключина** — элемент гребного судна, в котором подвижно закрепляется либо судовая руль, либо весло.

