

ПРЕДСТАВЛЯЮ ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ ...

Мариупольский электромеханический техникум

Предмет: «Экономика и предпринимательство»

Тема курсовой работы:

**«Расчет себестоимости пассажирских перевозок
троллейбусного депо г. Николаева на 2016 год»**

Выполнил Зарагулов А.Г

Проверила Пятигорец Н.С

Введение

Экономика - это комплекс дисциплин о хозяйстве, а именно - об организации и управления материальным производством, эффективное использование ресурсов, распределение, обмен, сбыт и потребление товаров и услуг.

1. Общая часть

- 1.1 Плановая и отчётная калькуляция
- 1.2 Предприятие как субъект рынка
- 1.3 Принципы менеджмента

2. Расчётная часть

- 2.1 Расчет расходов на депо
- 2.2 Расчет расходов на оплату электроэнергии
- 2.3 Расчет расходов на содержание и ремонт ПС
- 2.4 Расчет других расходов по депо
- 2.5 Расчет расходов на содержание Службы энергохозяйства
- 2.6 Расчет расходов на содержание Службы движения
- 2.7 Расчет расходов на амортизацию основных фондов
- 2.8 Расчет обще эксплуатационных расходов
- 2.9 Расчет поза эксплуатационных расходов
- 2.10 Плановая калькуляция себестоимости перевозки пассажиров

3. Мероприятия

производство и сбыт единицы изделия, а также на осуществление работ и услуг.

Калькуляция служит основой для определения средних издержек производства и установления себестоимости продукции.

Калькуляция может быть *плановой, нормативной, отчетной*.

Калькуляция плановой себестоимости определяет уровень затрат на производство и реализацию единицы продукции, который должен быть достигнут в планируемом периоде (год, квартал, месяц)

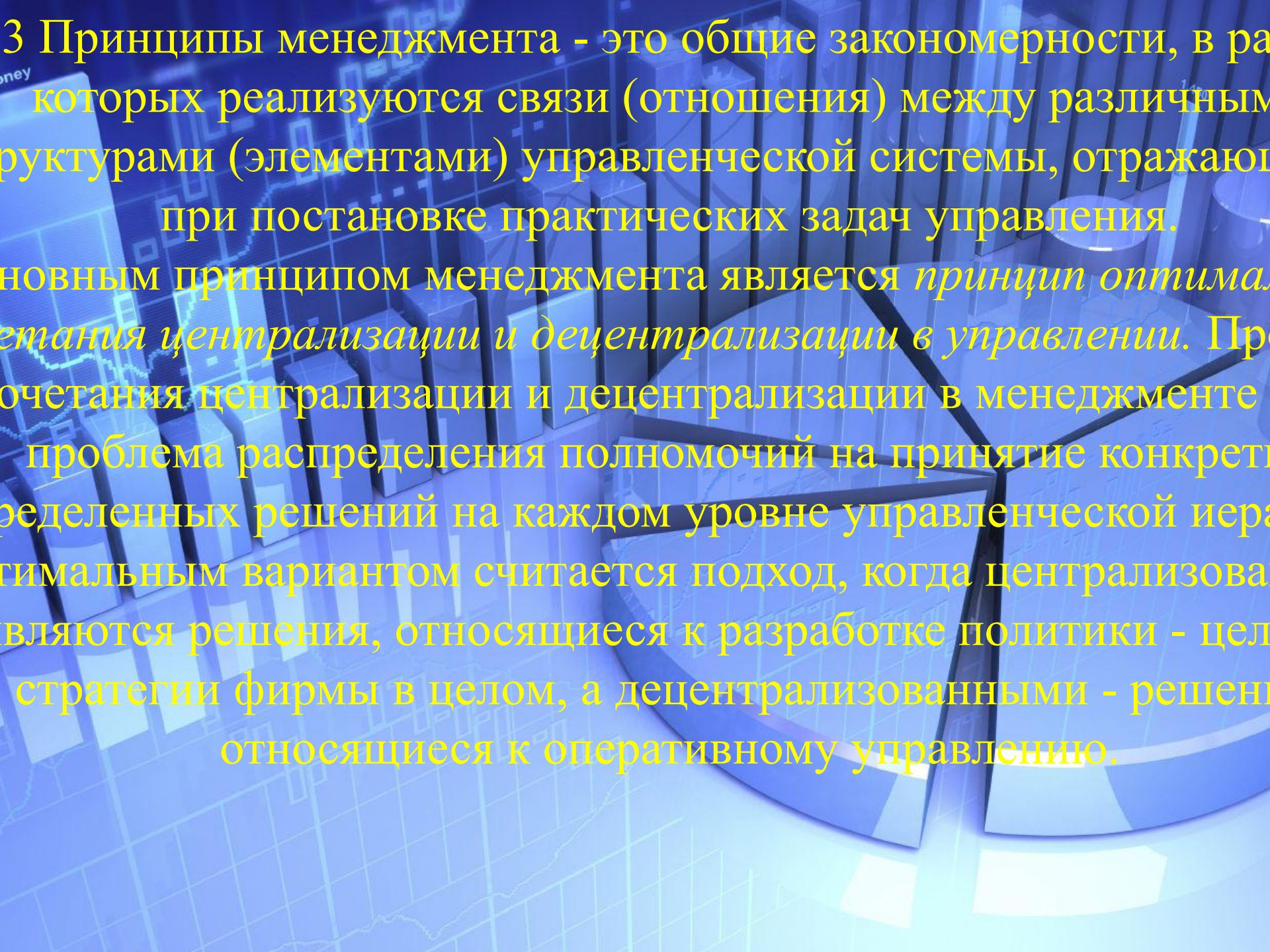
Плановая калькуляция служит основой при определении цен на выпускаемую предприятием продукцию.

Отчетная калькуляция составляется по окончании отчетного периода на основании фактических затрат на производство и количества произведенной продукции с целью определения фактической себестоимости и ее сопоставления с предполагаемой (плановой) и выявления экономии или перерасхода. Используется как для осуществления контроля за выполнением заданий по снижению себестоимости продукции, так и для изучения динамики и структуры производства, изыскания резервов их сокращения

1.2 Предприятие как субъект рыночной экономики

На всех этапах развития экономики основным звеном является предприятие. Именно на предприятии осуществляется производство продукции, происходит непосредственная связь работника со средствами производства. Предприятие самостоятельно осуществляет свою деятельность, распоряжается выпускаемой полученной прибылью, оставшейся в его распоряжении после уплаты налогов и других обязательных платежей.

В условиях рыночных отношений ключевой фигурой выступает предприниматель. Статус предпринимателя приобретается посредством государственной регистрации предприятия. При этом субъектом предпринимательской деятельности может быть как отдельный гражданин, так и объединение граждан. Таким образом, предприятие - самостоятельный хозяйствующий субъект, созданный предпринимателем или объединением предпринимателей для производства продукции, выполнения работ и оказания услуг в целях удовлетворения общественных потребностей и получения прибыли.



3 Принципы менеджмента - это общие закономерности, в рамках которых реализуются связи (отношения) между различными структурами (элементами) управленческой системы, отражающие закономерности, возникающие при постановке практических задач управления.

Основным принципом менеджмента является *принцип оптимального сочетания централизации и децентрализации в управлении*. Проблема оптимального сочетания централизации и децентрализации в менеджменте заключается в проблеме распределения полномочий на принятие конкретных управленческих решений на каждом уровне управленческой иерархии. Оптимальным вариантом считается подход, когда централизованными являются решения, относящиеся к разработке политики - цели, стратегии фирмы в целом, а децентрализованными - решения, относящиеся к оперативному управлению.

2.Расчётная часть

2.1 Расчет расходов по депо

Общее время работы

водителей - 142 816,06 час.

кондукторов – 32 459,9 час.

Численность

водителей – 84 чел.

кондукторов – 82 чел.

Месячная тарифная ставка

водителя – 1 409,67 грн.

кондуктора – 683,50 грн.

2.2 Расчет расходов на оплату электроэнергии

Расходы на оплату энергии

- 4 754 557,15 грн

Расходы по статье «Оплата переменного тока» - 5 230 012,87 грн

Расчет расходов на содержание и

ФОНТ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

численность ЕО – **18 710** облсл.;

численность ТО-1 – **2 673** облсл.;

Расчет других расходов по депо

иные расходы по депо – **5 931 635,87** грн.;

иные расходы по депо – **45 475 874,96** грн.;

Расчет расходов на содержание

служб энергохозяйства

расходы энергохозяйства – **15 916 556,24** грн.;

Расчет расходов на содержание служб движения

расходы на содержание служб движения – **13 642 762,49** грн.;

Расчет на амортизацию основных фондов

стоимость подвижного состава – **41 473 052,5** грн.;

.8 Расчет обще эксплуатационных расходов

Общие эксплуатационные расходы – 5 814 782,07 грн.

.9 Расчет вне эксплуатационных расходов

Вне эксплуатационные расходы – 2 666 492,92 грн.

.10 Плановая калькуляция себестоимости пассажирских перевозок.

себестоимость перевозок 1000 платных пассажиров – 6 896,
средний тариф за перевозку 1000 платных – 1 500 грн.

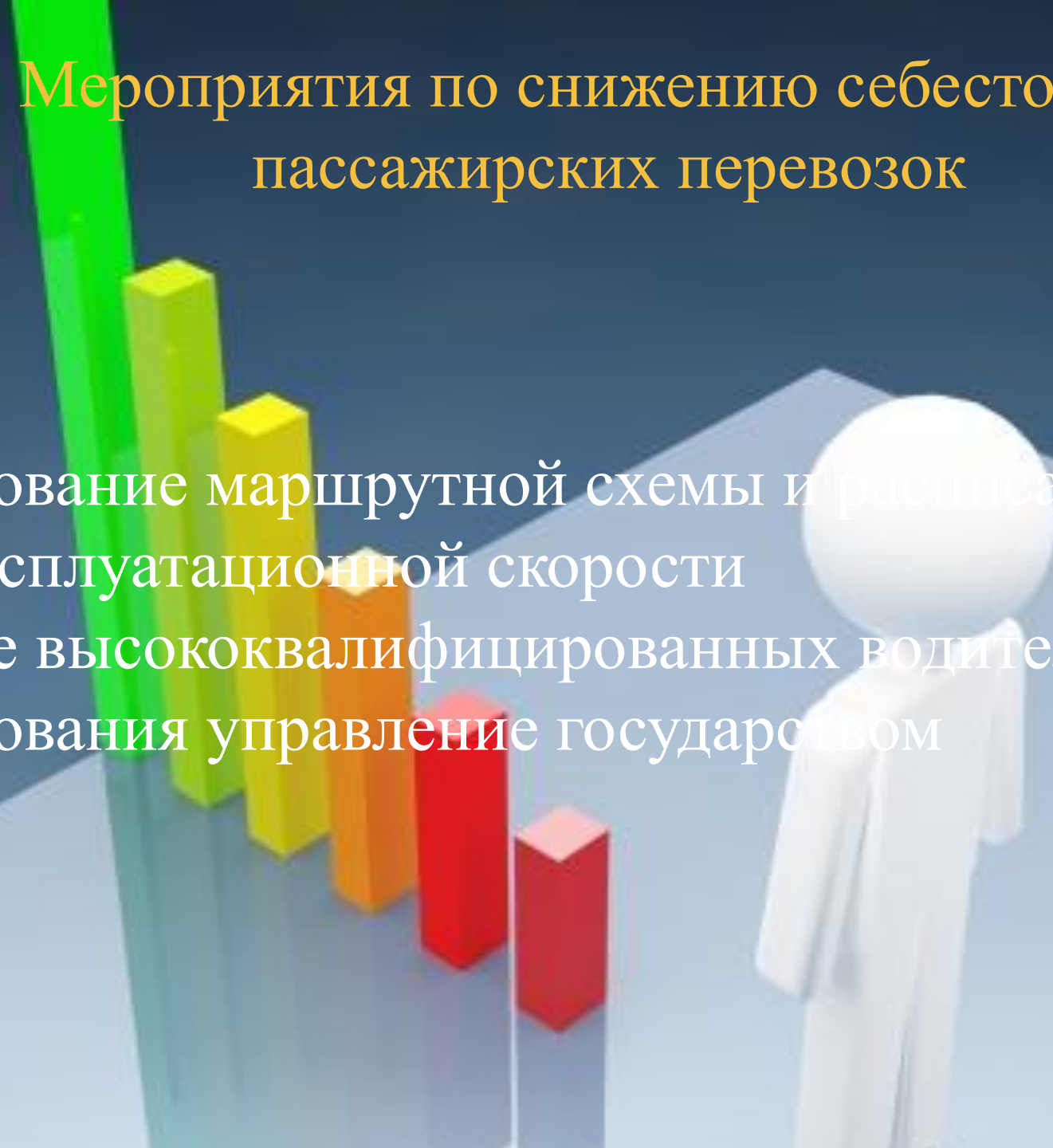
предлагаю ввести стенд «Испытание ТЭД»

удя из расчётов срок окупаемости предлагаемого стенда сост
3 г , что меньше нормативного срока 6.7 лет.

ведение данного стенда считаю экономически выгодным !

3. Мероприятия по снижению себестоимости пассажирских перевозок

Оптимизация маршрутной схемы и расписание движения
Повышение эксплуатационной скорости
Подготовка высококвалифицированных водителей
Усиление государственного управления



Не пойму, в чем секрет.
То деньги есть,
то их сразу нет!



Жду ваши аплодисменты ...

Благодарю за внимание!

