

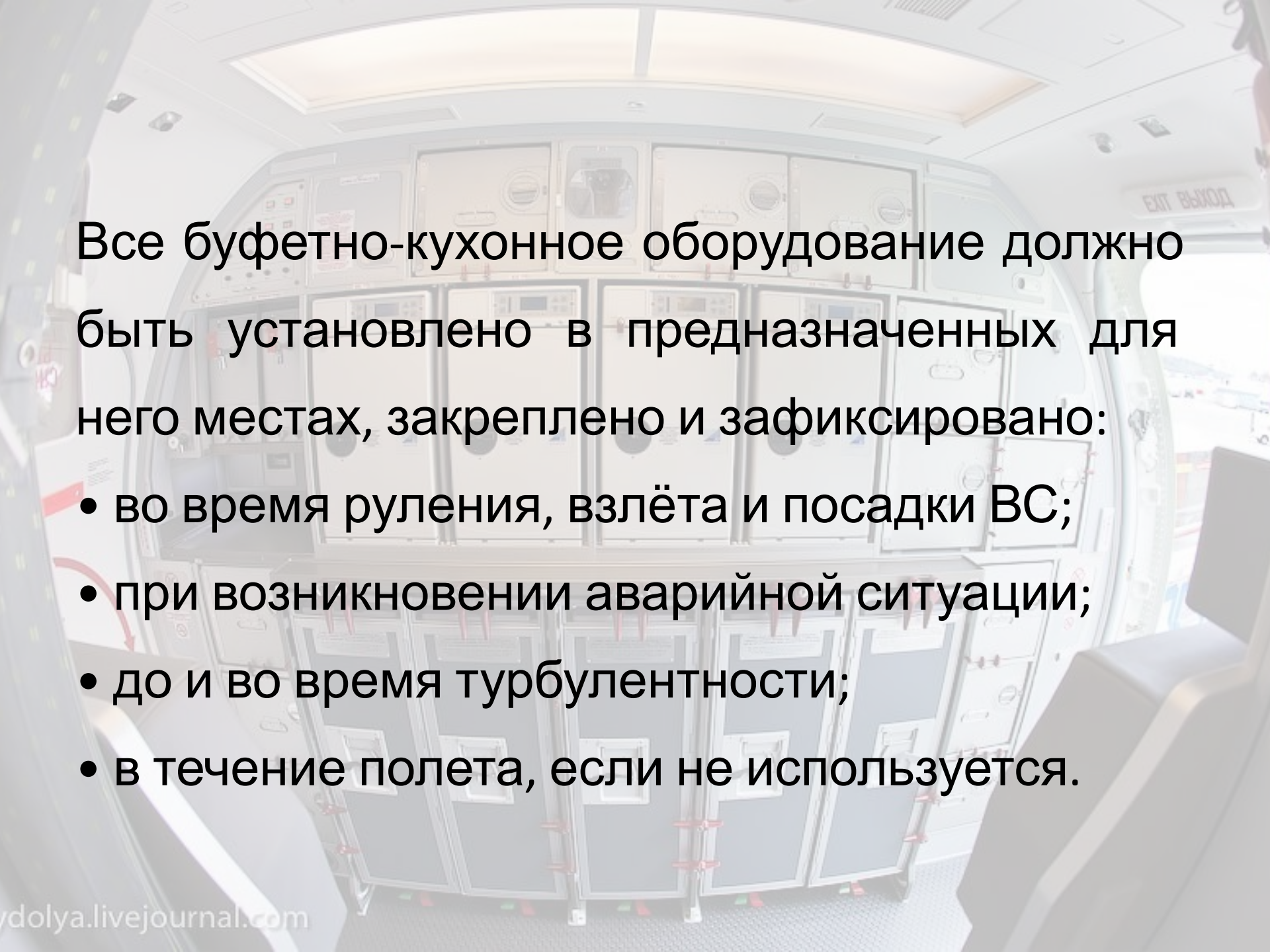


**Особенности  
эксплуатации бытового  
пассажирского и буфетно –  
кухонного оборудования.**

**При приёме бортового питания и буфетно-кухонного оборудования (БКО) на борт ВС бортпроводник обязан**

- проверить соответствие типу ВС и техническое состояние буфетно-кухонного оборудования**
- отсутствие механических повреждений, исправность замка запираения двери, стопорных механизмов сервировочных столиков, тележек, наличие ручки на дверце и т.д.**

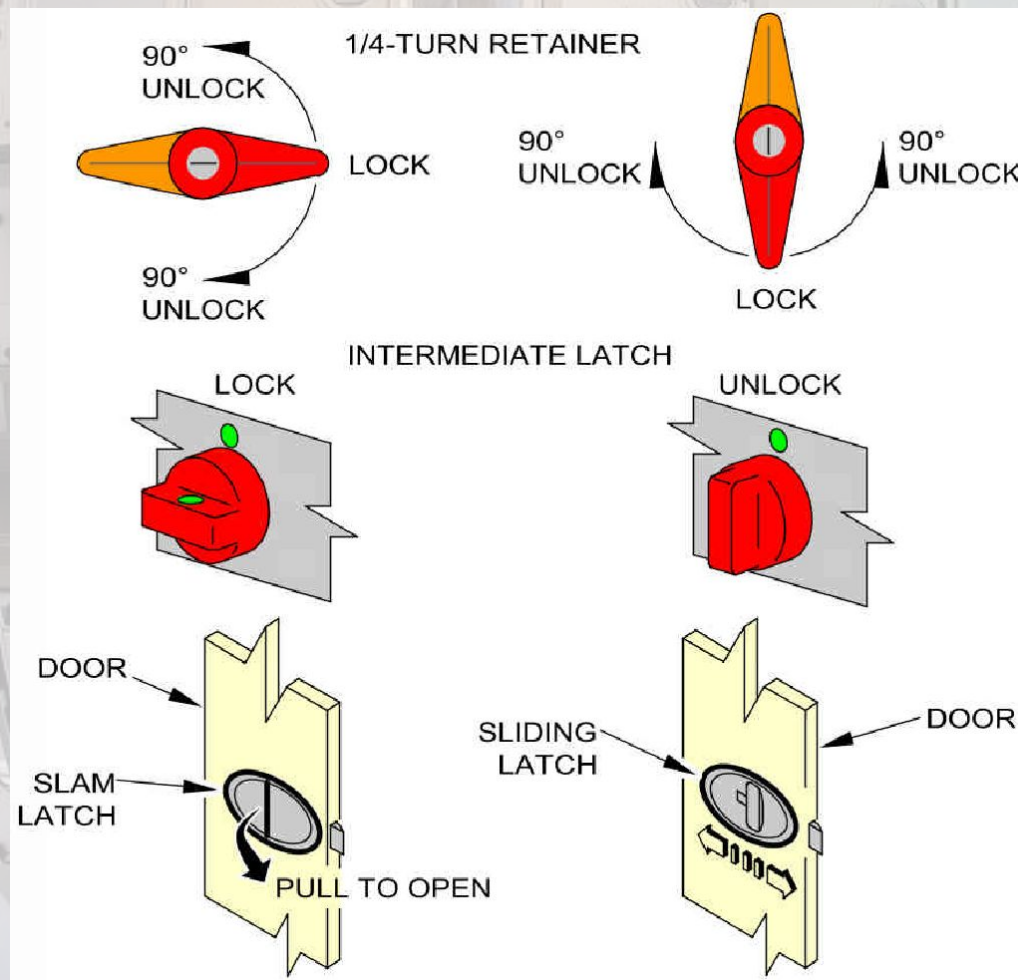




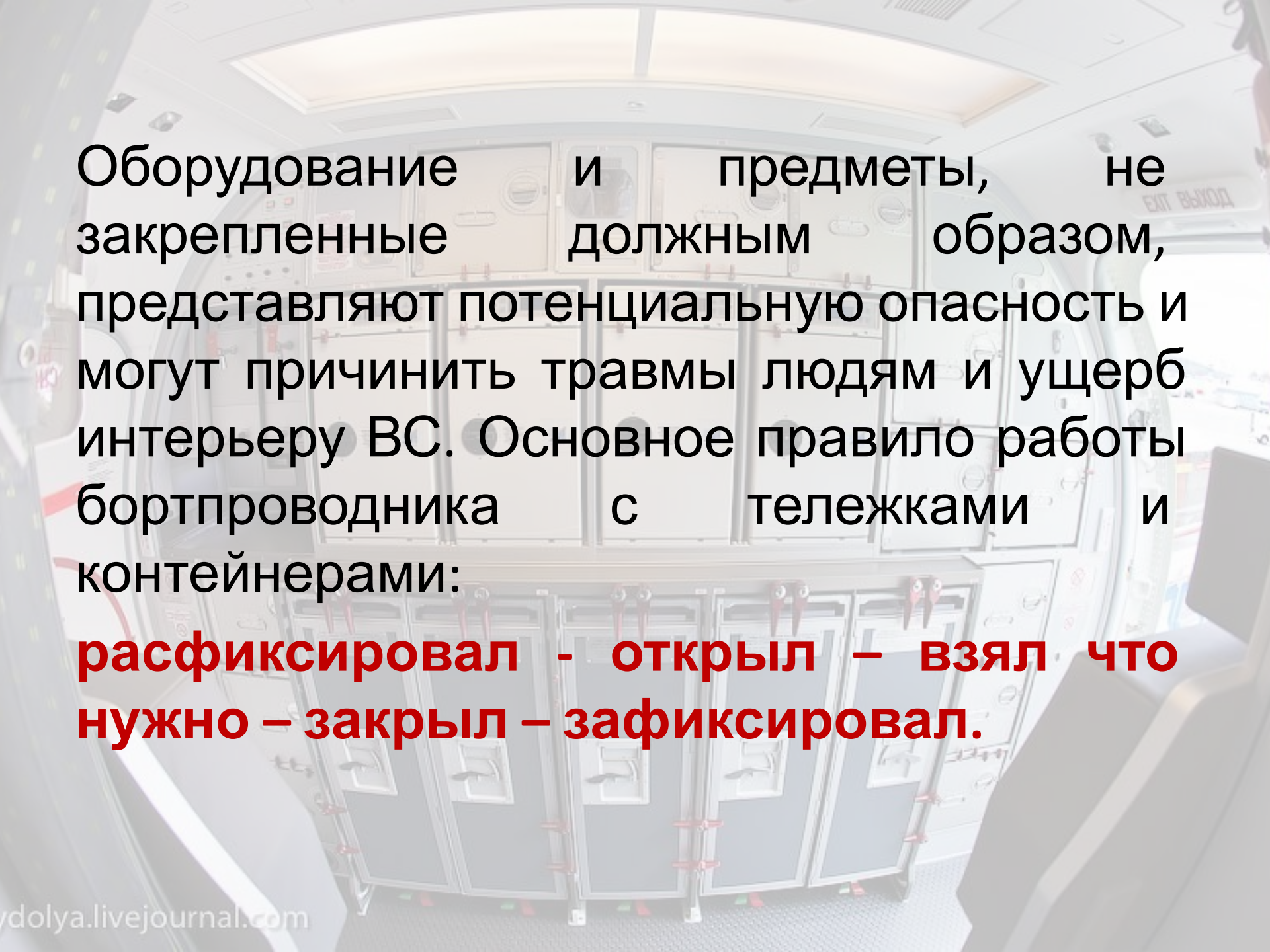
Все буфетно-кухонное оборудование должно быть установлено в предназначенных для него местах, закреплено и зафиксировано:

- во время руления, взлёта и посадки ВС;
- при возникновении аварийной ситуации;
- до и во время турбулентности;
- в течение полета, если не используется.

Для корректного закрытия/закрепления/фиксации БКО используются штатно установленные в буфетах – кухнях замки, фиксаторы и защелки



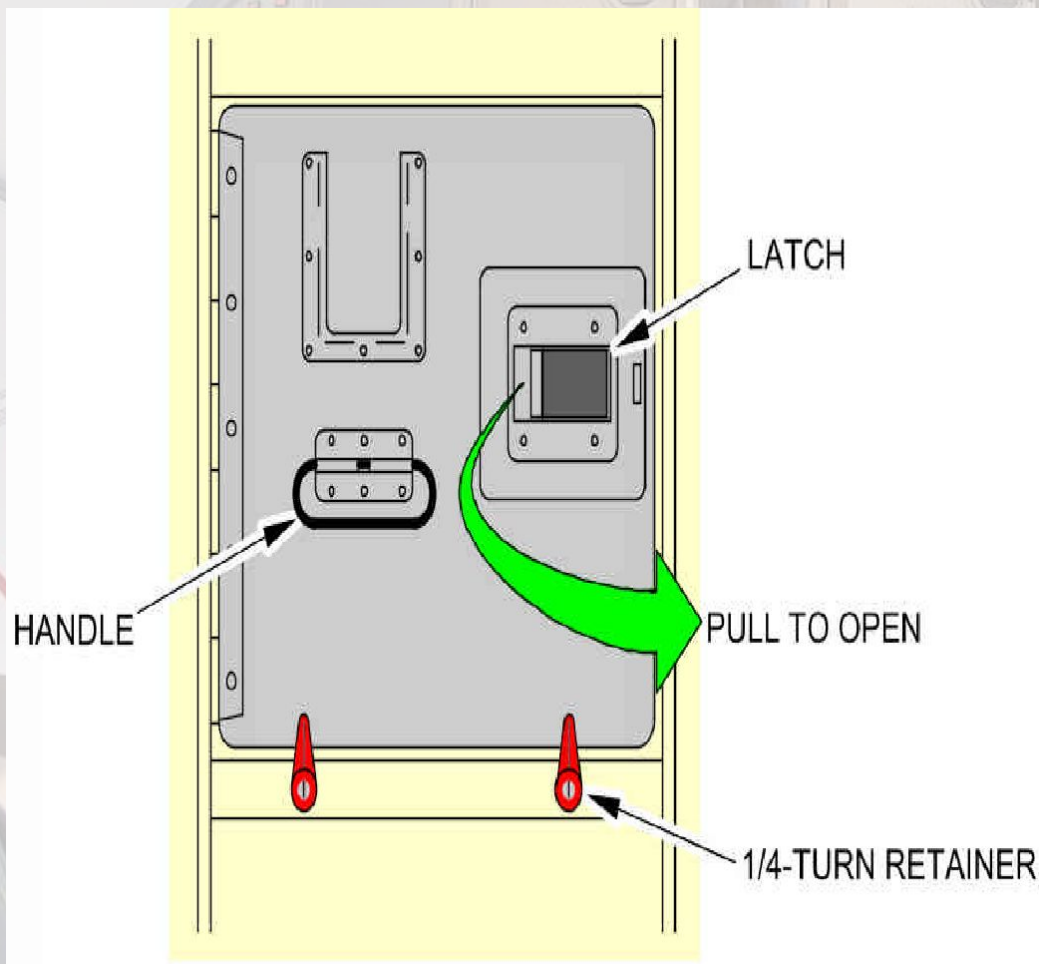




Оборудование и предметы, не закрепленные должным образом, представляют потенциальную опасность и могут причинить травмы людям и ущерб интерьеру ВС. Основное правило работы бортпроводника с тележками и контейнерами:

**расфиксировал - открыл – взял что нужно – закрыл – зафиксировал.**

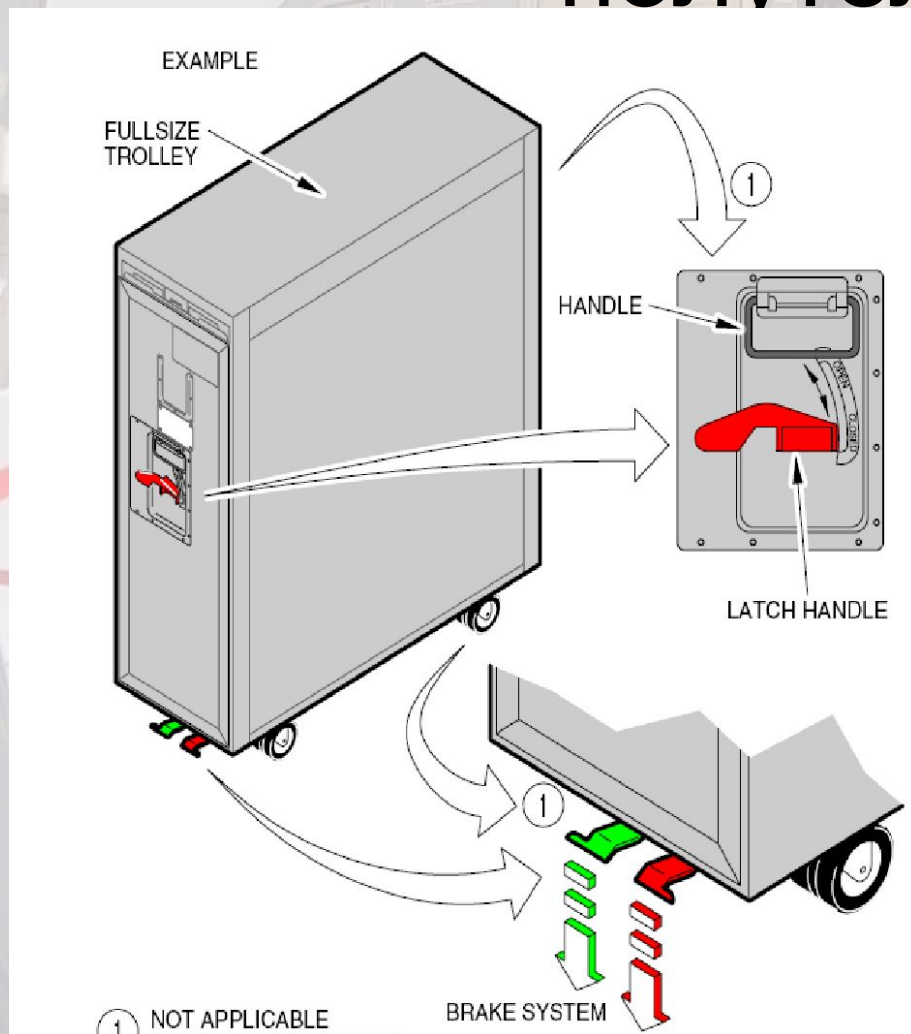
# Контейнер «ЮНИТ»



Меры безопасности:  
Тщательно закрывать  
дверцу контейнера,  
сведя к минимуму риск  
зажима пальцев.  
Выводить контейнер с  
места хранения только  
за ручку на дверце  
контейнера.



# Сервисные тележки / полутележки






EXIT ВЪХОД







Принимать на борт ВС неисправные  
сервировочные тележки

**ЗАПРЕЩЕНО.**

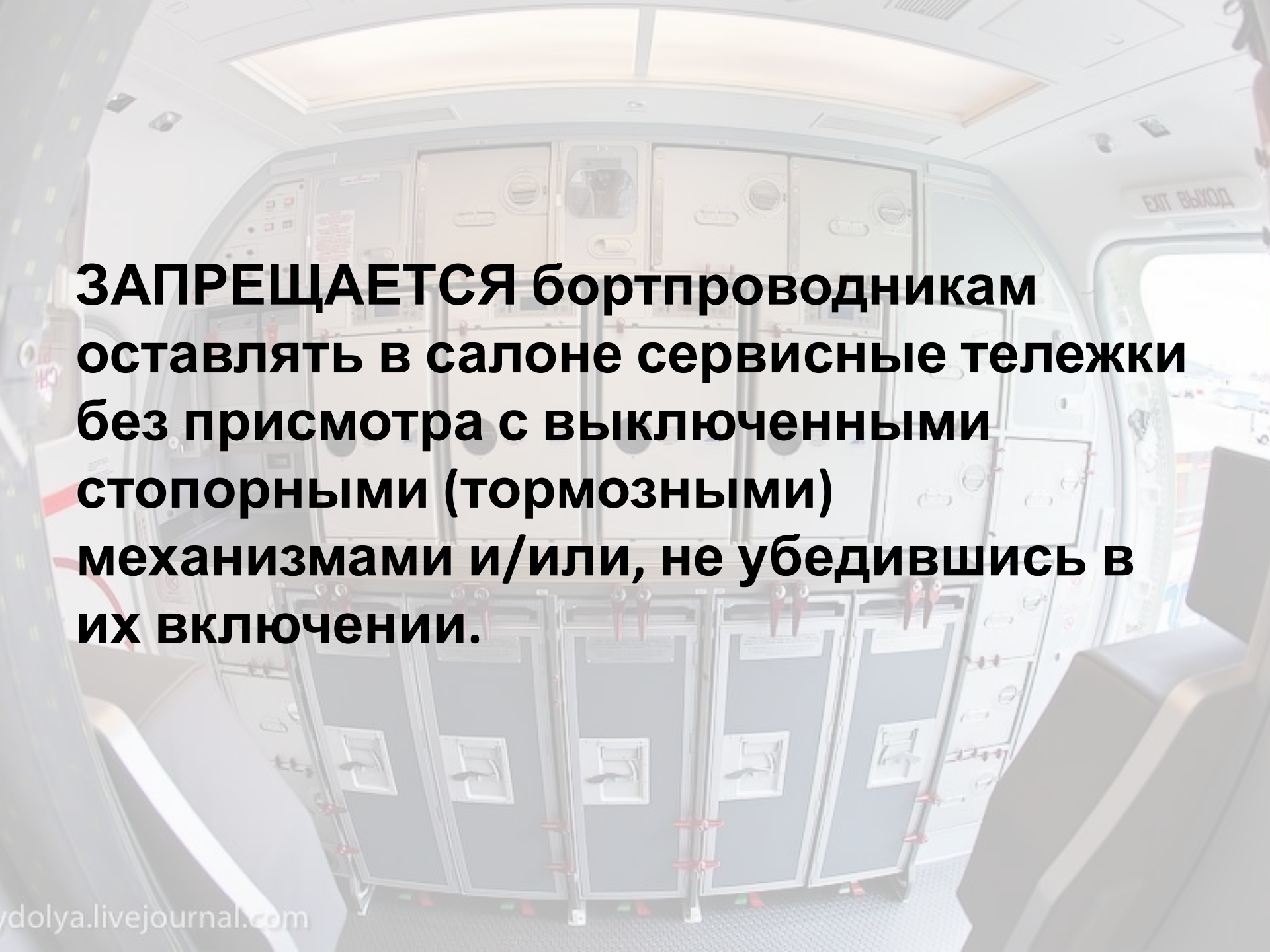


**Принятая на борт ВС исправная тележка должна быть установлена в буфете-кухне в «походном положении».**

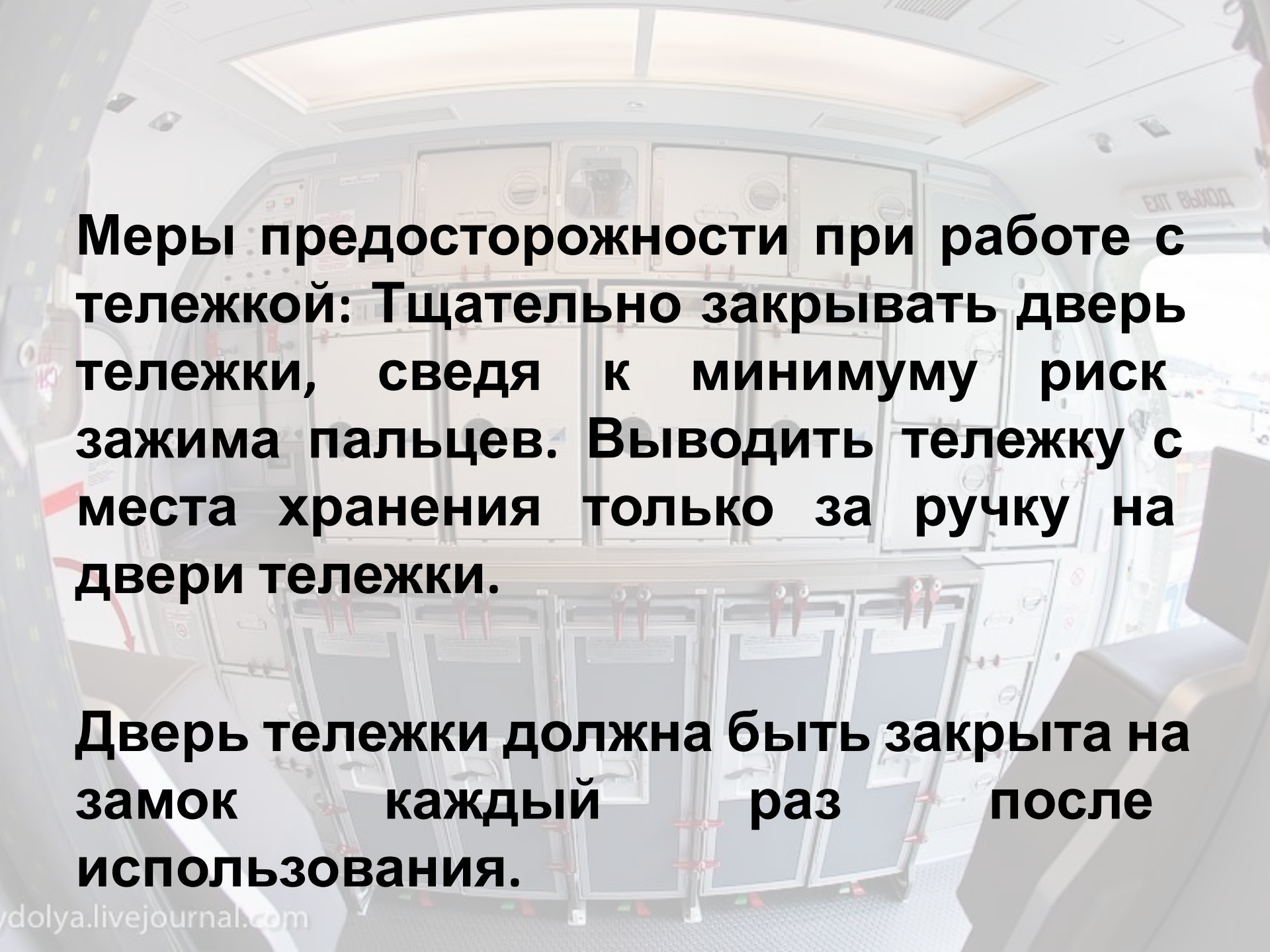
**Термин «походное положение» означает, что тележка установлена в штатную нишу в буфете-кухне, зафиксирована в ней соответствующими защелками, дверцы тележки закрыты, зафиксированы замками. Бортпроводник обязан нажать красную педаль тормоза, зафиксировав тележку стопорным механизмом.**







**ЗАПРЕЩАЕТСЯ бортпроводникам  
оставлять в салоне сервисные тележки  
без присмотра с выключенными  
стопорными (тормозными)  
механизмами и/или, не убедившись в  
их включении.**



**Меры предосторожности при работе с тележкой: Тщательно закрывать дверь тележки, сведя к минимуму риск зажима пальцев. Выводить тележку с места хранения только за ручку на двери тележки.**

**Дверь тележки должна быть закрыта на замок каждый раз после использования.**