



Практичне заняття 5

МІЖНАРОДНІ ПРАВИЛА ЗОВНІШНЬОЇ



Мета заняття - ознайомитися із правилами міжнародної торгівлі Інкотермс 2020 та сферою їх застосування.

Етапи виконання завдання

1. Ознайомитися с правилами Інкотермс 2020, визначити кількість термінів, галузі їх застосування.
2. Надати характеристику базисної умови поставки згідно вихідних даних за варіантом.
3. Провести розподіл відповідальності при поставці продукції згідно розглянутим умовам постачання. Результати розподілу представити у вигляді таблиці.
4. Зробити висновки.

Інкотермс (англ. *Incoterms, International commerce terms*) —

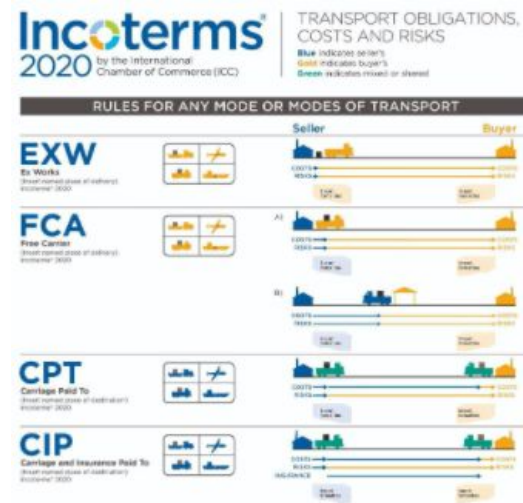
міжнародні комерційні умови, комплект міжнародних правил

з тлумачення найбільш широко використовуваних торговельних

термінів (умов) в галузі міжнародної торгівлі. Ці умови регламентують

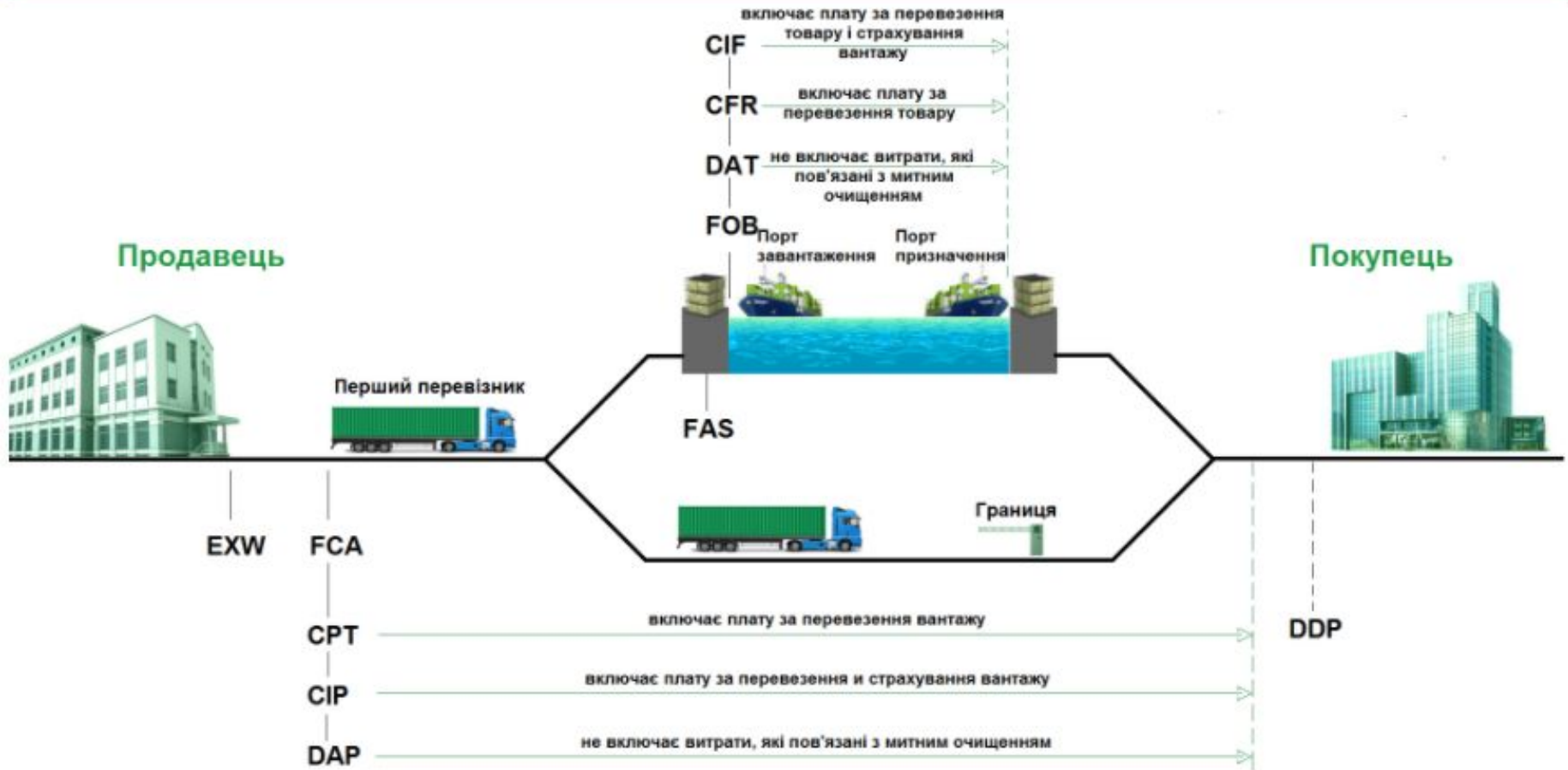
розподіл витрат та ризиків, пов'язаних із транспортуванням товару від продавця до покупця, але не визначають момент передачі права власності на товар.

Інкотермс встановлюють правила, які регулюють питання пов'язані з доставкою товарів від продавця до покупця. Це включає в себе власне перевезення, відповідальність за експортне та імпорнтне оформлення товарів. Ці правила визначають відповідального за сплату доставки, митного оформлення, та страхування ризиків на шляху транспортування товарів залежно від означених стандартних



Правила Інкотермс в редакції 2010 року

Інкотермс: Перехід ризиків від продавця до покупця



Групи умов постачання.



Перша група термінів Інкотермс 2020 - група "E" - складається всього з однієї умови постачання "EXW" - франко-завод - і полягає в наданні продавцем покупцеві товару безпосередньо на своєму підприємстві. Усі інші обов'язки, такі як транспортування або митне очищення, повністю лягають на покупця.

У комерційних документах таке постачання позначається "EXW - назва місця". Ці умови постачань можуть використовуватися на будь-яких видах транспорту, оскільки в принципі байдуже, яким чином покупець транспортуватиме товар.

Друга група - "С" - має на увазі оплату основного фрахту продавцем. Таким чином, після укладення договору купівлі-продажу товарів, продавець зобов'язаний передати товар перевізникові, який і здійснюватиме транспортування товарів.

Ця група термінів може використовуватися при перевезеннях будь-якими видами транспорту і включає чотири базисні умови постачання:

- **CFR** - "вартість і фрахт" - в цьому випадку продавець зобов'язаний сплатити ціну транспортування товару до місця призначення.
- **CIF** - "вартість, страхування і фрахт" - на відміну від попередніх умов постачання, в даному випадку, на продавця також покладається обов'язок оплати витрат по страхуванню вантажів, що транспортуються.
- **CIP** - "фрахтперевезення і страхування сплачені до" - цей термін може використовуватися у разі введення в процес транспортування проміжного пункту призначення, до досягнення якого фінансові витрати по перевезенню і страхуванню вантажу нестиме продавець.
- **CPT** - "фрахтперевезення сплачені до". Від попереднього терміну цей відрізняється обов'язком продавця оплачувати страхові

Третя група термінів - "**F**" - не передбачає оплати основного фрахту продавцем. При прийнятті цих умов постачання продавець передає товар першому перевізникові, а усі питання оплати і взаємовідносин з перевізником лягають вже на покупця. Ця категорія термінів, окрім терміну "FCA", застосовується виключно при перевезеннях морським або внутрішнім водним транспортом.

Група включає три терміни:

- "**FCA**" - "франко-перевізник" - застосовується при перевезеннях будь-якими видами транспорту. При цьому продавець несе відповідальність по наземній доставці вантажу до порту відправки.
- "**FAS**" - "франко уздовж борту судна". В цьому випадку продавець оплачує і внутрішньопортові експедиторські і супутні послуги, за виключенням навантаження товарів на борт судна.
- "**FOB**" - "франко (вільно) на борту". При використанні цього базису постачання момент зміни відповідальності між продавцем і покупцем настає після завантаження товарів на борт судна, що здійснює перевезення.

Четверта група - "**D**" - характеризується поняттям "прибуття". При його використанні продавець після укладення договору купівлі-продажу повинен надати товар покупцеві в погодженому з ним місці призначення. Це може бути або конкретний населений пункт або логістичний термінал. Залежно від досягнутих домовленостей митні збори в країні призначення може оплачувати або продавець або покупець. Ці базисні умови застосовуються при перевезеннях будь-якими видами транспорту.

Група включає три базисні умови:

- "**DAT**" - постачання на терміналі. Введення цієї умови постачання було викликане повсюдним розвитком логістичних центрів і терміналів, які нині є сполучними ланками між різними країнами.
- "**DPU**" - постачання до місця розвантаження. Доставка здійснюється після того, як товари були розвантажені з транспортного засобу і надані покупцеві в зазначеному терміналі.
- "**DDP**" - постачання з оплатою мита. Передбачає практично повну відповідальність продавця за міжнародне постачання товарів. В цьому випадку продавець відповідає не лише за транспортування товару, але і за його митне оформлення в

Incoterms® 2020



Рисунок – Схематичне представлення правил Incoterms 2020

Таблиця 5.1 – Вихідні дані

Номер варіанту	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Термін Інкотермс 2020	EXW	FCA	FAS	FOB	CFR	CIF	CPT	CIP	DAP	DPU	DDP

Номер варіанту визначається за останньою цифрою номера залікової книжки

Вказівки до виконання.

Згідно з міжнародними правилами Інкотермс 2020, надати стисло характеристику умовам постачання продукції (згідно таблиці 5.1).

В якості характеристики базисних умов поставок «Інкотермс» необхідно визначити категорію до якої відноситься дана базисна умова, а також розподіл відповідальності між собою сторін, що укладають контракт (Додаток К, таблиці К.1 – К.3). Результати проведених досліджень звести у таблицю 5.2.

Таблиця 5.2 – Розподіл відповідальності сторін

Умова постачання	Пакування	Навантаження на перший транспортний засіб	Доставка до основного перевізника	Вивізне мито	Навантаження на основний транспортний засіб	Оплата основного транспорту перевезення	Страховування	Розвантаження з основного транспортного засобу	Доставка до місця у країні імпорту	Розвантаження на склад підприємства	Імпортне мито
EXW											
FCA											
FAS											
FOB											
CFR											
CIF											
CPT											
CIP											
DAP											
DPU											
DDP											

“+” – відмічаємо відповідальність продавця;
“-” – відповідальність покупця.

Додаток К

Таблиця К.1 – Класифікація термінів Інкотермс 2020 за видами транспорту

Умова поставки	Пояснення мовою міжнародної угоди	Пояснення державною мовою
Будь-який вид транспортування		
EXW	EX Works (...named place of delivery)	Франко завод (...назва місця поставки)
FCA	Free Carrier (...named place of delivery)	Франко перевізник (...назва місця призначення)
CPT	Carriage Paid To (...named place of destination)	Перевезення оплачене до (...назва місця призначення)
CIP	Carriage and Insurance Paid to (...named place of destination)	Вартість і страхування оплачені до (...назва місця призначення)
DAP	Delivered At Place (...named place of destination)	Поставка у місці призначення (...назва місця доставки)
DPUD	Delivered At Place Unloaded (...named place of destination)	Поставка в місці з розвантаженням (...назва місця доставки)
DDP	Delivered Duty Paid (...named place of destination)	Поставка зі сплатою мита (...назва місця призначення)
Морський та внутрішній водний транспорт		
FAS	Free Alongside Ship (...named port of shipment)	Вільно вздовж борту судна (...назва порту відвантаження)
FOB	Free On Board (...named port of shipment)	Вільно на борту (...назва порту відвантаження)
CFR	Cost and Freight (...named port of destination)	Вартість і фрахт (...назва порту призначення)
CIF	Cost Insurance and Freight (...named port of destination)	Вартість, страхування і фрахт (...назва порту призначення)

Таблиця К.2 – Розподіл обов’язків за Інкотермс 2020

Група умов постачання	Зміст умов	Розподіл витрат та ризиків
E	Відправлення	Витрати і ризики переходять до покупця після того, як продавець надав товар у розпорядження покупця на своїй території
F	Відвантаження, основне перевезення не оплачене	Витрати і ризики переходять до покупця після передачі товару перевізнику чи в порту відвантаження. Витрати за перевезення несе покупець
C	Відвантаження, основне перевезення оплачене	Продавець повинен нести витрати за перевезення до пункту призначення. Ризики переходять до покупця після навантаження товару або після його відправлення в країні продавця (експортера)
D	Доставка (прибуття)	Продавець повинен нести всі витрати і ризики до тих пір, доки товар не доставлений до місця призначення.

Питання для підготовки до захисту роботи:

1. На яку кількість груп поділяються правила Інкотермс 2020?
2. З якою метою були створені правила Інкотермс 2020?
3. Які терміни Інкотермс 2020 можна використовувати при перевезенні будь-яким видом транспорту?