



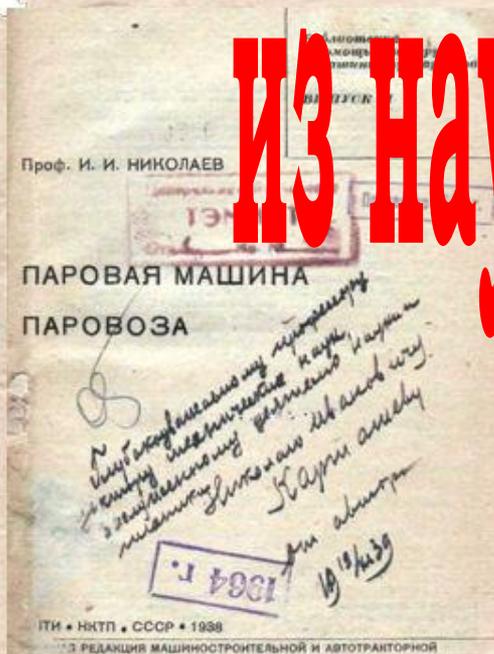
ТЯГА Поездов

ТЕОРИЯ, РАСЧЕТЫ, ИСПЫТАНИЯ

Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника для вузов железнодорожного транспорта

Коллекция автографов известных

из научной библиотеки ОмГУПС



Проф. И. И. НИКОЛАЕВ

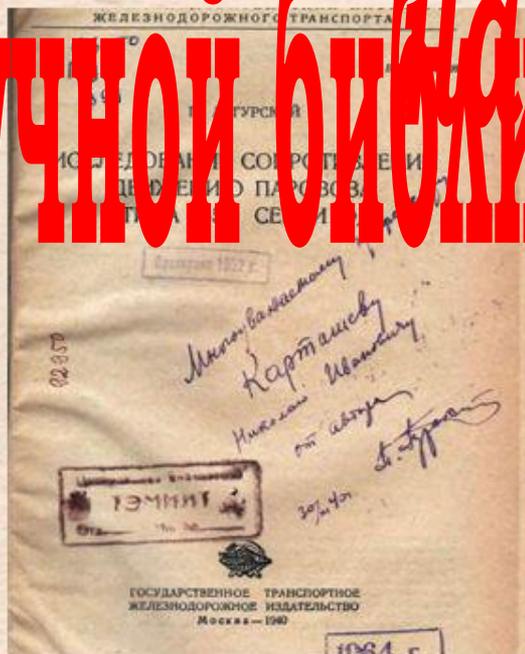
ПАРОВАЯ МАШИНА

ПАРОВОЗА

В книгу включены материалы по истории развития паровой машины в СССР и за рубежом. Автор И. И. Николаев. Книга издана в 1984 г.

ИТИ • НКПС • СССР • 1988

РЕДАКЦИЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ И АВТОТРАНСПОРТНОЙ



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ИССЛЕДОВАНИЕ СОПРОТИВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЮ ПАРОВОЗОВ

1984 г.

*Михаил Васильевич Карташев
Николай Иванович Мандрыкин
Юрий Александрович Степанов*

Центральное Управление НКПС

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО Москва — 1980

1984 г.



- **Авто́граф** (др. греч. αὐτοῦραφον «рукопись, написанная собственноручно»):
- **Автограф** — собственноручная подпись или надпись.
- **Автограф** — в общепринятом в старину смысле (и в терминологическом для текстологии сейчас) означает рукописи, написанные их автором собственноручно.

Старая книга с ее заветной подписью-автографом является для букинистов и коллекционеров пределом мечтаний.

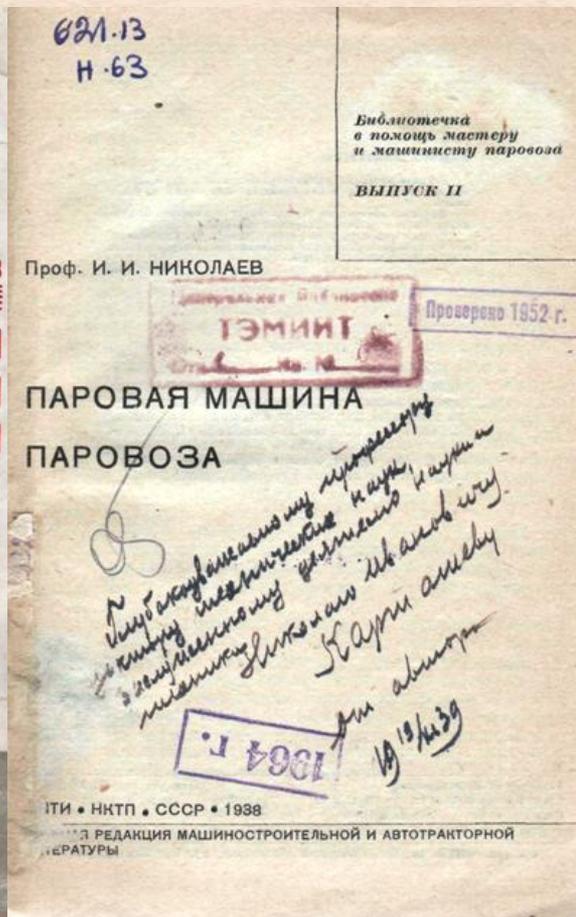
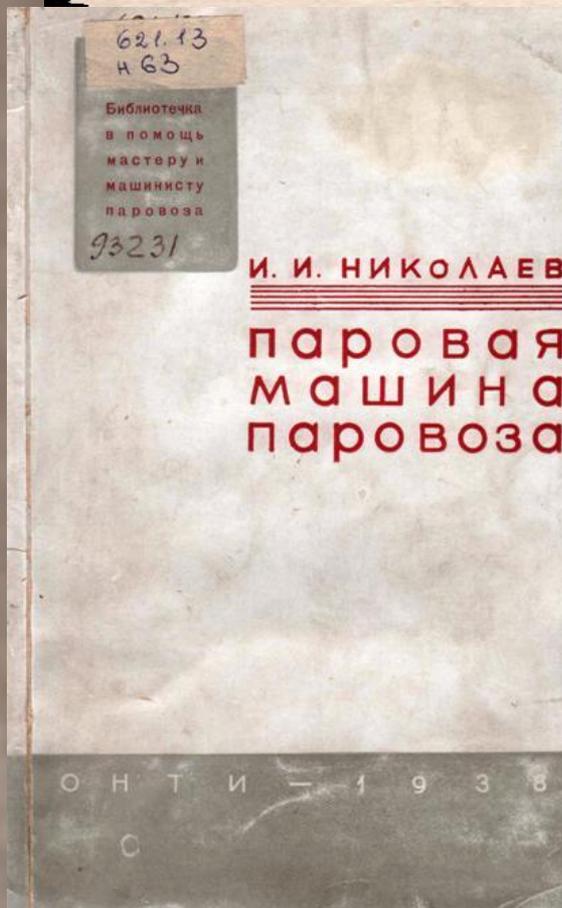
Предлагаем посмотреть подборку фотографий книг с автографами ученых из фонда нашей библиотеки

Есть автограф: *Николаев, Иван Иванович. (Профессор Московского Электротехнического института)*

Пометки автора: *Глубокоуважаемому профессору доктору технических наук, заслуженному деятелю науки и техники Николаю Ивановичу Карташову. От автора. 19.10.1939 г.*

Николаев Иван Иванович [30.3(11.4).1893 г., Владимир, — 25. 11. 1964 г., Москва], советский учёный в области ж.-д. транспорта, член-корреспондент АН СССР (1953 г.). Член КПСС с 1942 г. В 1921 г. окончил Московский институт инженерных путей сообщения и до 1957 г. преподавал там же (профессор с 1935 г.), с 1931 г. в Московском электромеханическом институте инженеров ж.-д. транспорта. Одновременно (1947—1951 гг.) работал в Академии ж.-д. транспорта, с 1955 г. — в Московском институте инженеров ж.-д. транспорта и одновременно в институте комплексных транспортных проблем АН СССР. Основные труды по вопросам парораспределения паровозов, динамики и проектирования локомотивов. Награжден орденом Ленина, 3 др. орденами, а также медалями.

Пометки автора: Глубокоуважаемому профессору доктору технических наук, заслуженному деятелю науки и техники Николаю Ивановичу Карташову. От автора. 19.10.1939 г.



Книга
из научной библиотеки
Омского государственного
университета путей сообщения

автор
проф. И. И. Николаев

заглавие
Паровая машина паровоза

место и год издания
М.: ОНТИ НКТП СССР, 1938

страницы
176 с. с ил.



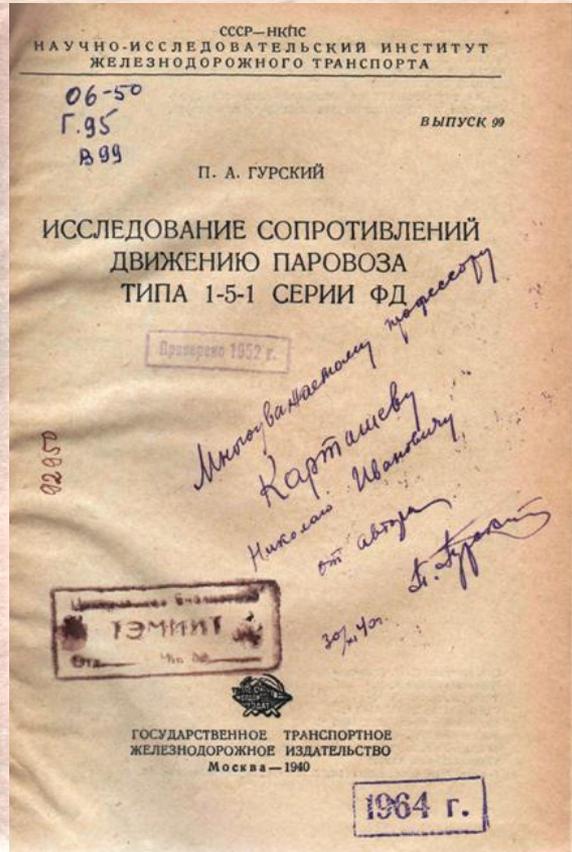
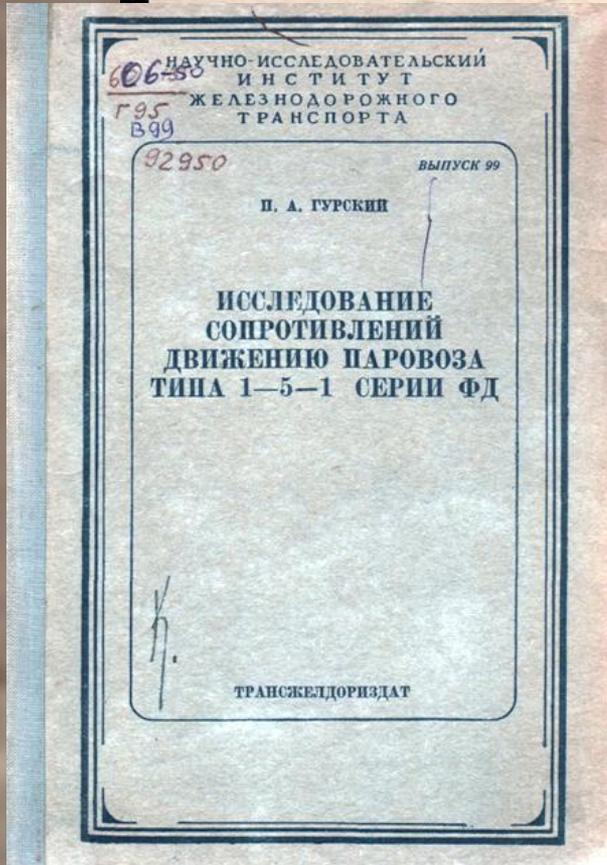
Есть автограф: Карташов, Н. И. (Профессор Томского Технологического Института Императора Николая II)

Карташов Николай Иванович (1867—1943 гг.), ученый в области паровозостроения. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР.

В 1891 г. окончил Харьковский технологический институт. С 1903 г. — профессор Томского технологического института, позже — профессор Томского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта.

С 1943 г., после смерти Карташова Н.И., выполняя волю Николая Ивановича вдова передала в дар библиотеке около 500 книг из личной библиотеки профессора (45 экз. - хранятся в редком фонде НБ ОмГУПС)

Пометки автора: Многоуважаемому профессору Карташову Николаю Ивановичу от автора. 30/XI 40 г. П. А. Гурский



Книга
из научной библиотеки
Омского государственного
университета путей сообщения

автор
П. А. Гурский

заглавие
Исследование сопротивлений
движению паровоза типа 1-5-1
серии ФД

место и год издания
М., Гострансжелдориздат , 1940

страницы
104 с. с ил.



Есть автограф: Гурский, П. А. (Профессор НИИЖТа)

Пометки автора: Многоуважаемому профессору
Карташову Николаю Ивановичу от автора. 30/XI 40 г.

Роспись автора

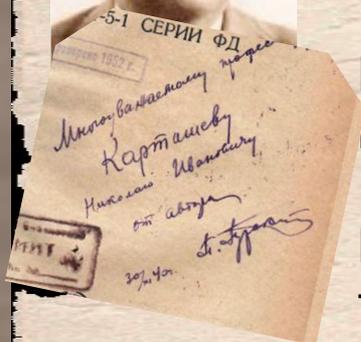
1903 – 1974 гг.

П. А. Гурский — крупный ученый в области тяги поездов, доктор техн. наук, профессор.

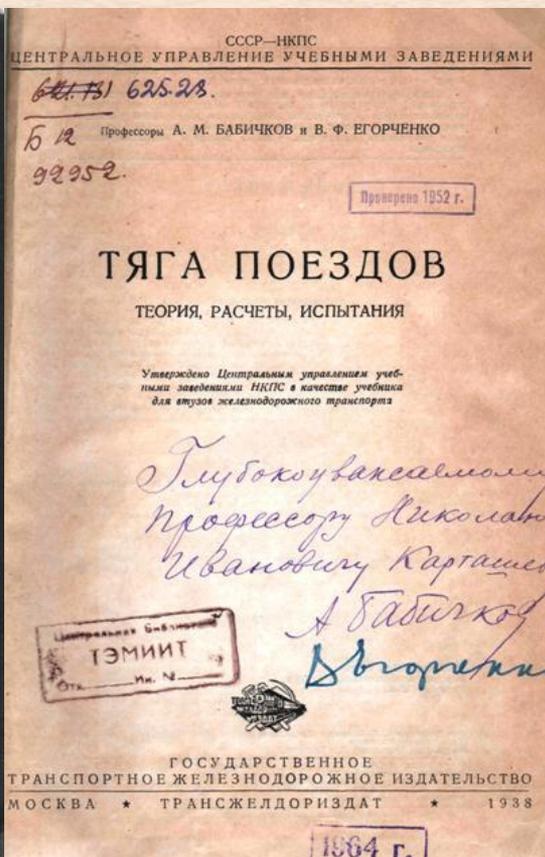
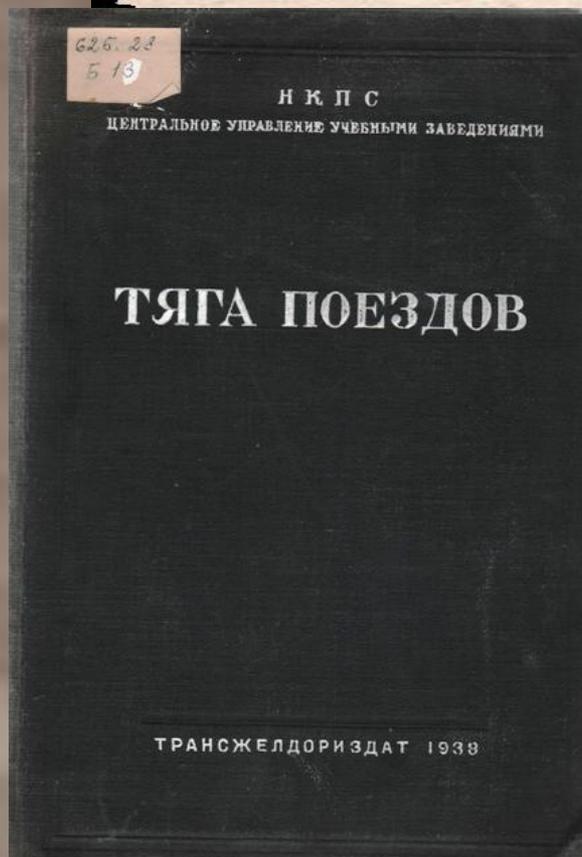
Павел Антонович родился в семье питерского рабочего. В 1919 г. начал работать на железнодорожном транспорте. В 1929 г. окончил.

Ленинградский институт инженеров путей сообщения и в этом же году пришел на работу в Научно исследовательский институт железнодорожного транспорта. В 1939 г. защитил кандидатскую диссертацию.

П. А. Гурский возглавлял испытания наиболее интересных и перспективных паровозов, разработанных и построенных ведущими локомотивостроительными заводами страны, в том числе ФД, Ф, СУ, СУМ, Л, СО, ОР23, ПЗ6 и др. Наряду с большой научной деятельностью П. А. Гурский более 40 лет вел преподавательскую работу.



Есть автограф: Глубокоуважаемому профессору Николаю Ивановичу Карташову.
А. Бабичков, В. Егорченко.



Книга
из научной библиотеки
Омского государственного
университета путей
сообщения

автор
Профессоры А. М. Бабичков и
В. Е. Егорченко

заглавие
Тяга поездов. Теория, расчеты,
испытания

место и год издания
М., Трансжелдориздат, 1938

страницы
462 с. с ил.



Есть автограф: Глубокоуважаемому профессору Николаю Ивановичу Карташову. Бабичков, А. М.

(Профессор, доктор техн. наук); Егорченко, В. Ф.

(Профессор, доктор техн. наук). Предателями науки и техники поездов являются советские ученые А. М. Бабичков и В. Ф. Егорченко.

Доктор технических наук профессор А. М. Бабичков совместно с проф.

Д. А. Штанге Заслуженный деятель науки и техники в 1928 г.

опубликовал труд "Выбор основных параметров паровозов",

являющийся фундаментальной работой в данной области. А. М.

Бабичков опубликовал в печати около тридцати работ. В последних

изданиях учебников для транспортных вузов "Тяга поездов",

разработанных Бабичковым совместно с Егорченко, особенно много

ценных сведений приведено в области скоростных поездов.

Почти все главные тяговые элементы сданы в производство под

руководством Бабичкова. Доктор технических наук профессор В. Ф. Егорченко был одним из организаторов Научно-

экспериментального института НКПС, который после многих реорганизаций развился в

Центральный научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта (ЦНИИ

МПС). Под руководством В. Ф. Егорченко были произведены испытания паровозов Эу, Су,

М, ФД и СО, а также тормозов Казанцева и Матросова. Разносторонняя деятельность В. Ф.

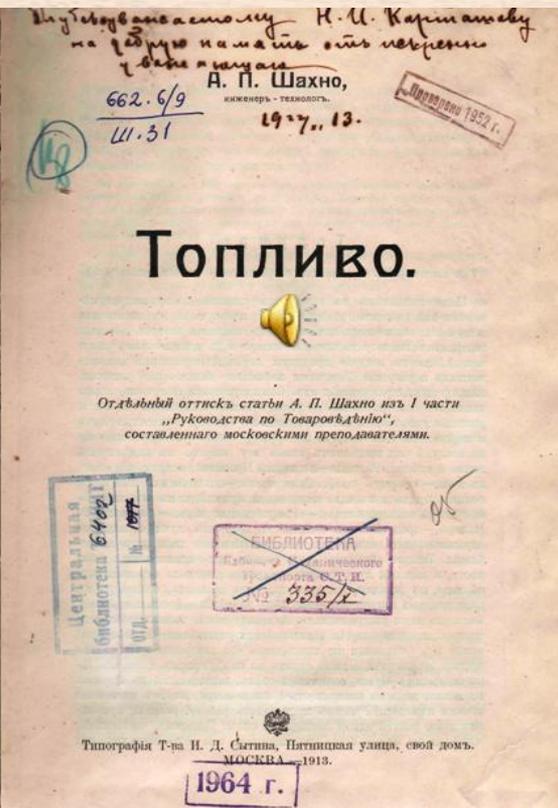
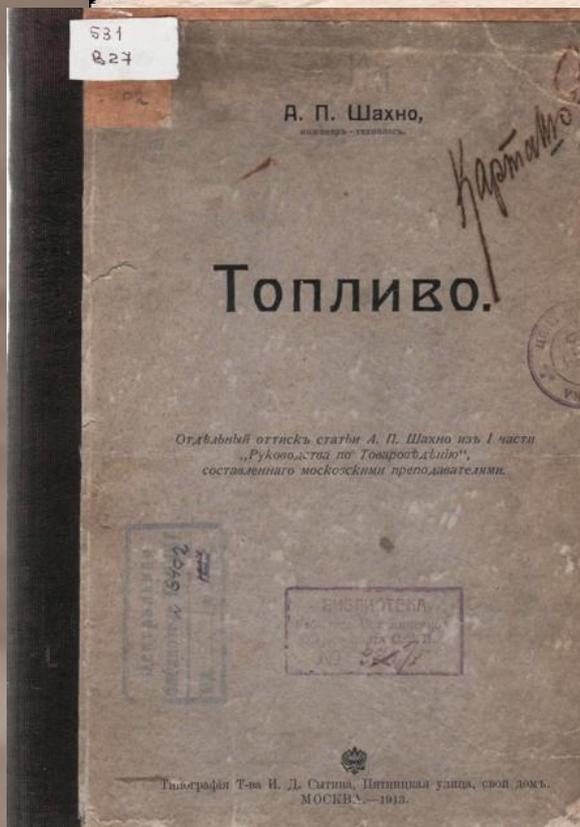
Егорченко на железнодорожном транспорте касалась почти всех основных элементов тяги -

локомотивов, тормозов и автосцепки.

*Глубокоуважаемому
профессору Николаю
Ивановичу Карташову
А. М. Бабичков
В. Ф. Егорченко*

МНИИ
№ 4

Есть автограф: Глубокоуважаемому Н. И. Карташову на добрую память от искреннего уважения. Шахно, А. П. 22.XI.1913.



Книга
из научной библиотеки
Омского государственного
университета путей
сообщения

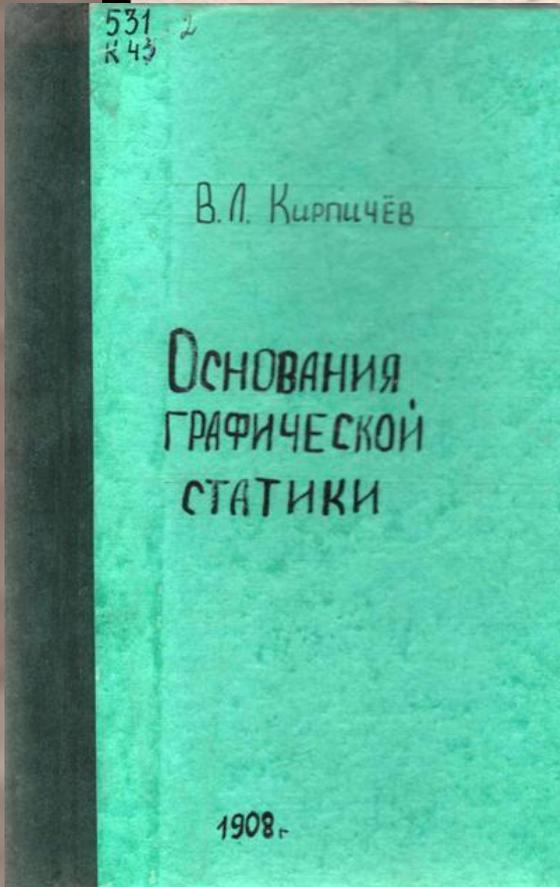
автор
А. П. Шахно,
инженер – технолог

заглавие
Топливо

место и год издания
М., Типография Т-ва И. Д.
Сытина, 1913

страницы
112 с. с ил.

Есть автограф: Фабрь, А. (Студент политехникъ)



Книга
из научной библиотеки
Омского государственного
университета путей
сообщения

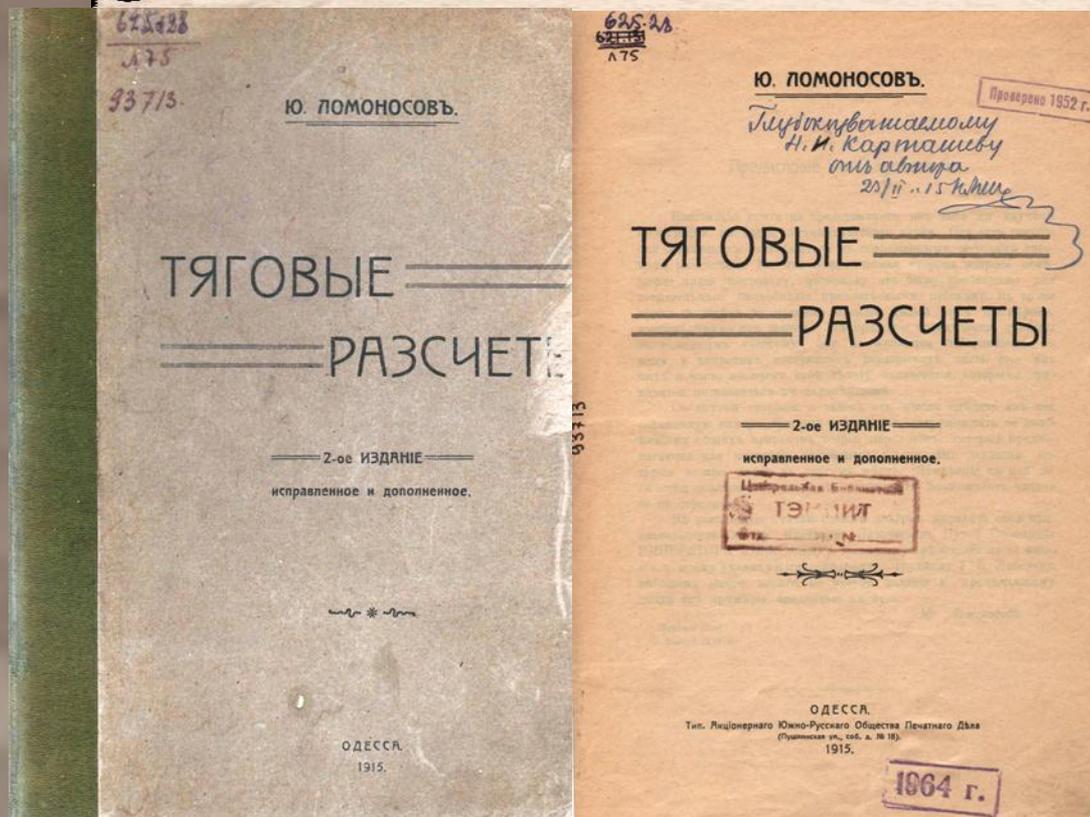
автор
Заслуженный профессор В. Л.
Кирпичев

заглавие
Основания графической статистики

место и год издания
С.-Петербург., Типография Т-ва
И. Д. Суворина, 1908

страницы
242 с. с ил.

Есть автограф: Глубокоуважаемому Н. И. Карташову. Ломоносов, Ю.
23, II. 1915



Книга
из научной библиотеки
Омского государственного
университета путей
сообщения

автор
Ю. Ломоносов

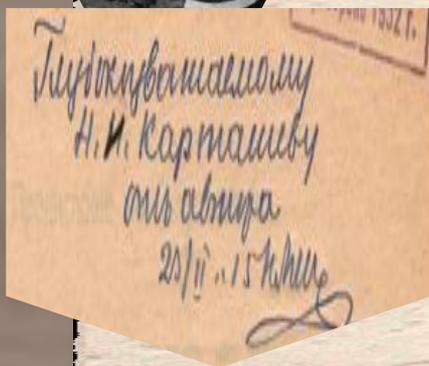
заглавие
Тяговые расчеты

место и год издания
Одесса., Тип. Акционерного
Южно-Русского Общества
Печатного Дела, 1915

страницы
296 с. с ил.

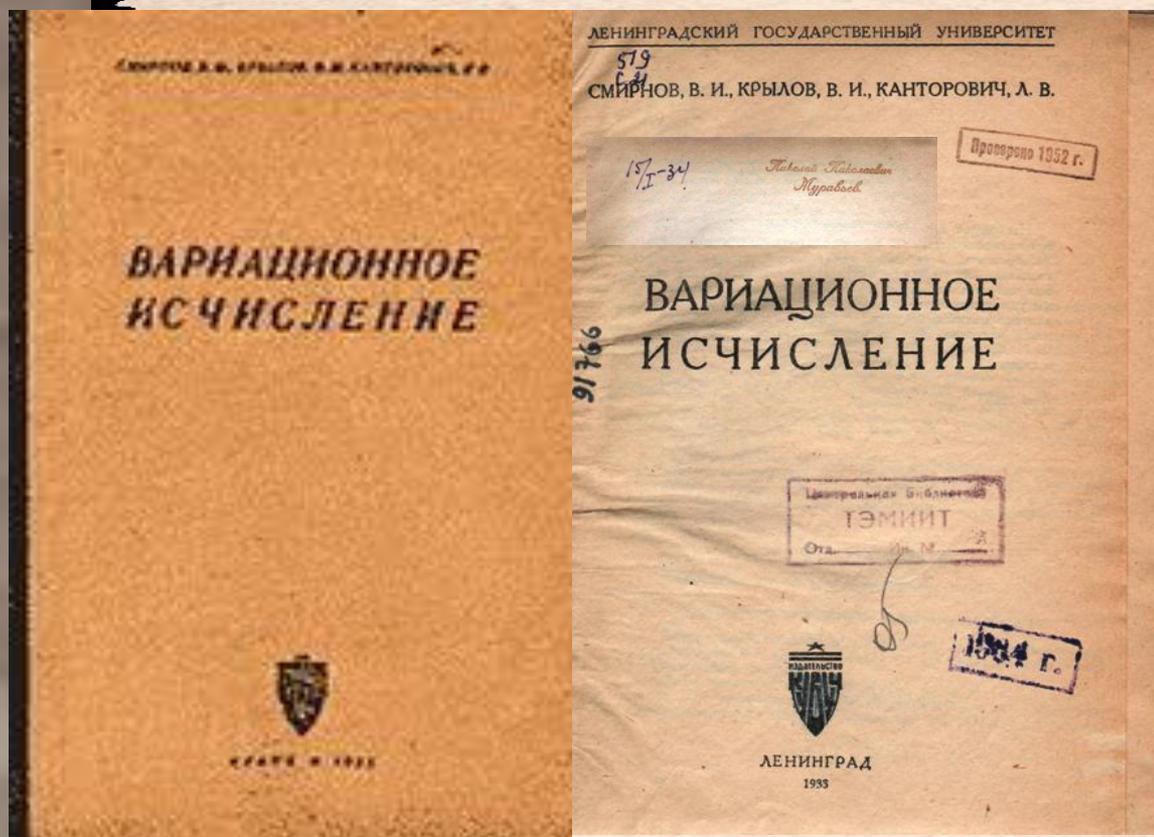


Есть автограф: Глубокоуважаемому Н. И. Карташову.
Ломоносов, Ю. 23, II. 15



Юрий Владимирович Ломоносов (24 апреля 1876 г., Гжидск — 19 ноября 1952 г., Монреаль) — русский инженер-железнодорожник, революционер, сыгравший важную роль в февральской революции. Создатель первых в мире тепловозов Ээл2 (ЮЭ001), Эмх3 (Юм005). Советский государственный деятель, имел ранг Народного комиссара. Профессор, доктор философии в Берлинской технической высшей школе (1926 г.). Невозвращенец.

Есть автограф: Муравьев, Николай Николаевич 15.I.1934



Книга
из научной библиотеки
Омского государственного
университета путей
сообщения

автор
Смирнов, В. И., Крылов, В. И.,
Канторович, Л. В.

заглавие
Вариационное исчисление

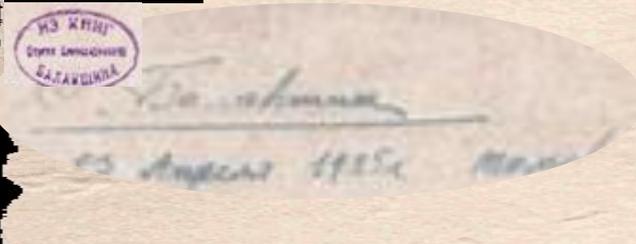
место и год издания
Л., Издательство КУБУЧ, 1933

страницы:
204 с. с ил.



Штамп синего цв. " Из книг Сергея Александровича Балакшина "

Пометки владельца коллекции: С. Балакшин. 23 Апреля 1925 г.
Томск.



Энергетик, конструктор гидротурбин, основатель машиностроения в Зауралье. Сергей Александрович Балакшин родился 22 апреля 1877 г. в деревне Логовушка Курганского уезда (ныне Курганской области).

Образование Сергей Александрович получил в Омском техническом училище и Шарлоттенбургском политехническом институте в пригороде Берлина.

Сергей Александрович принял деятельное участие в составлении первого кадастра водных сил Сибири, генерального плана электрификации Сибири, редактировании Сибирской Советской энциклопедии.

23 июня 1933 г. профессор Сергей Александрович Балакшин скоропостижно скончался.

Ваш автограф ... Сегодня чтобы узнать человека, совсем не надо прожить с ним век. Стоит только посмотреть на **автограф** и вам сразу открываются основные признаки этой личности.

***"Любая подпись хочет,
чтобы ее считали автографом.»***

Сергей Довлатов