



**CORDIANT**  
**МАРКЕТИНГОВАЯ ВОЛНА В2С**  
**2016**

# Все о пневматической

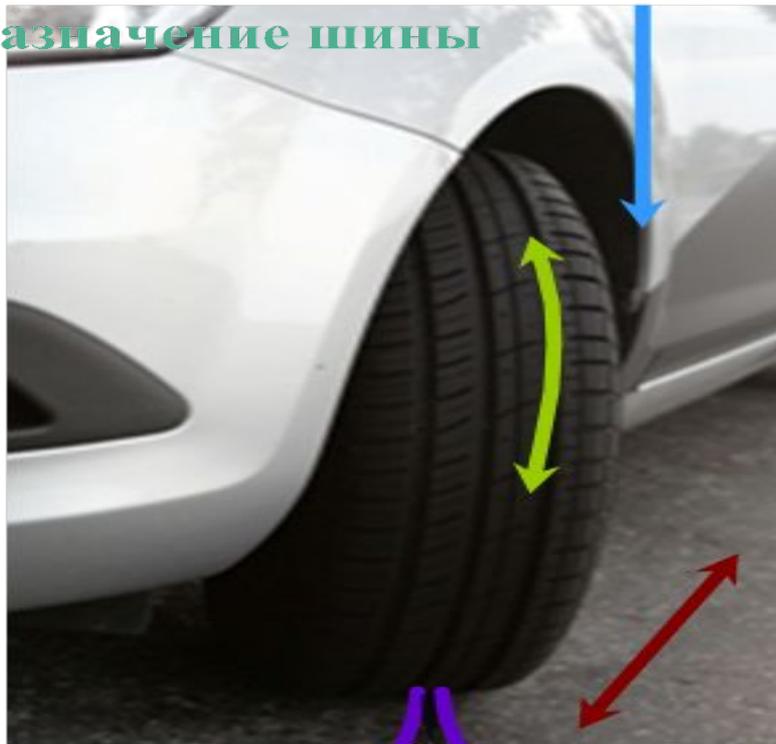
**Шине**  
Пневматическая шина – упругая оболочка, предназначенная для установки на обод колеса и заполняемая газом или воздухом под давлением.

**Долго  
служить**

**Снижать шум и  
механические  
вибрации**

**Обеспечивать  
направление  
движения**

## Назначение шины

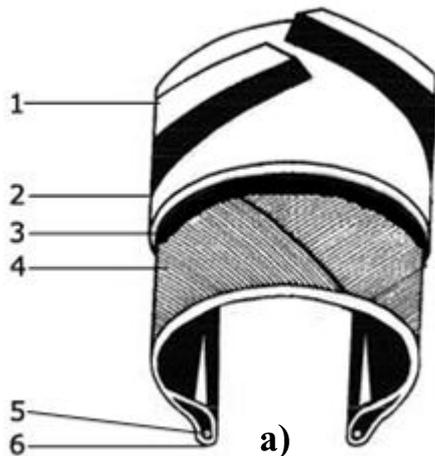


**Нести  
нагрузку**

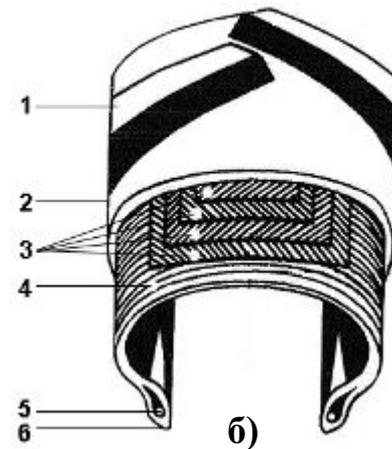
**Катиться**

**Передавать  
сцепление**

## Классификация шин по конструкции



Конструкция диагональной (а) и радиальной (б) шины  
1 - протектор; 2 - боковая стенка; 3 – бреккер; 4 - каркас;  
5 - бортовое кольцо; 6 -



### Преимущества радиальной конструкции борта

– выше стойкость к износу; меньшее сопротивление качению, что дает меньший расход топлива; сохранение хорошей управляемости при качении и обеспечение постоянного пятна контакта с дорожным покрытием; меньшее теплообразование; лучшее сцепление с дорогой.

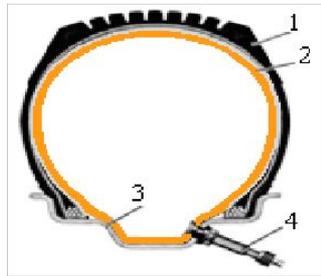
### Преимущества диагональной конструкции

– более простая конструкция; более высокая прочность шины; имеет предпочтение для некоторых условий эксплуатации, например, в условиях высоких ударных нагрузок на дорогах низкого качества и в условиях бездорожья.

## Классификация шин по способу герметизации:

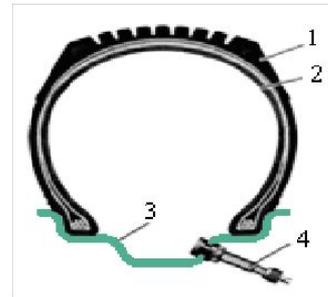
**камерные** - пневматические шины, в которых воздушная полость образуется герметизирующей камерой .

**бескамерные** – пневматические шины, в которых воздушная полость образуется покрышкой и ободом колеса .



Камерная шина для легковых автомобилей

1 – покрышка; 2- ездовая камера; 3 –обод; 4 - вентиль



Бескамерная шина

1 – покрышка;  
2 – герметизирующий слой;  
3 – обод; 4 - вентиль

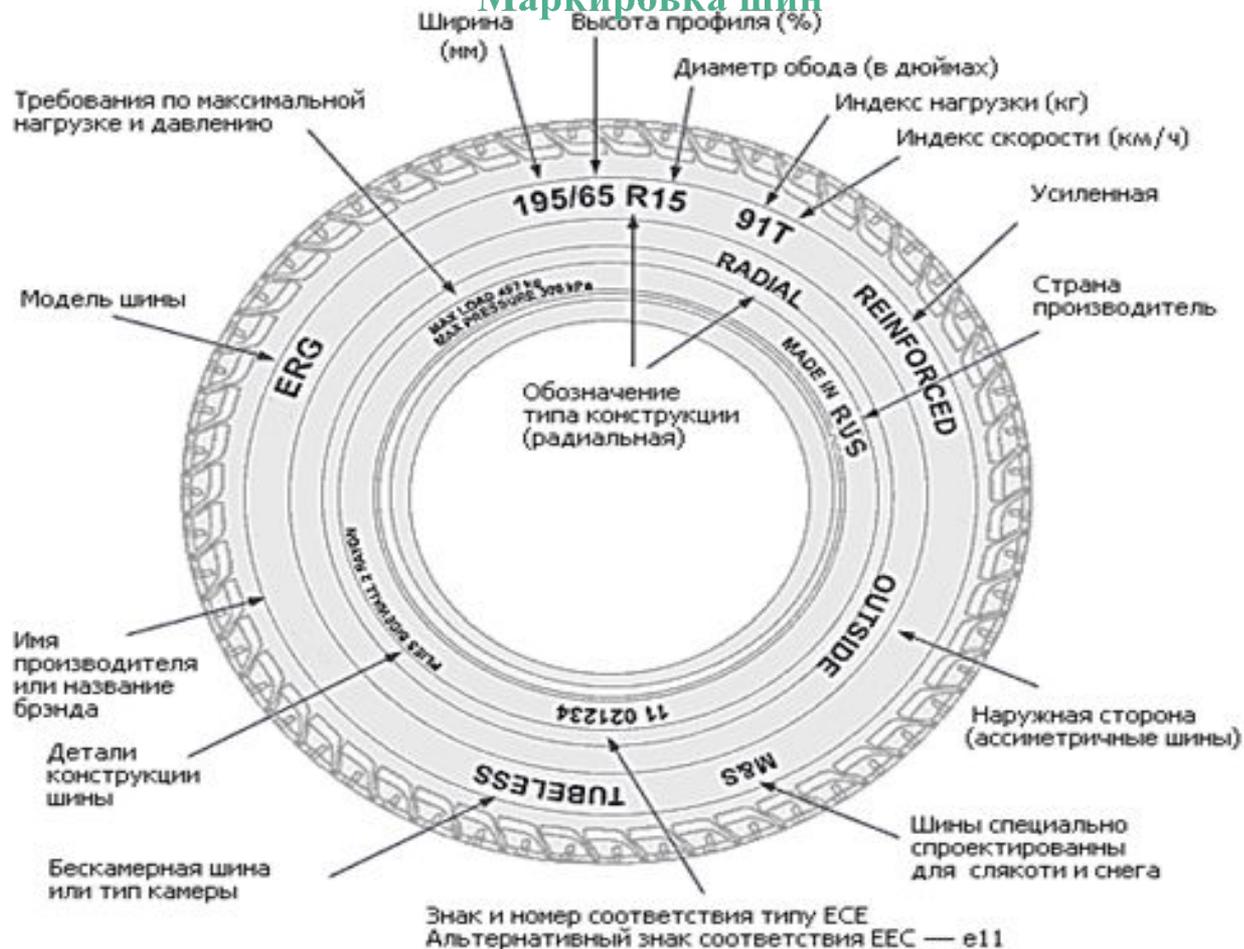
➡ **Преимущество камерных шин** - более надёжны в эксплуатации (чуть менее подвержены «проколам», не так боятся боковых повреждений); могут работать при более высоких динамических нагрузках, поэтому чаще применяются на грузовых автомобилях и внедорожниках.

➡ **Преимущество бескамерных шин** - обеспечение повышенной безопасности движения автомобиля при высоких скоростях за счет медленного падения давления в шине при проколах, лучше реагирует на дорогу.

## Шина Cordiant — высокотехнологичная, многослойная и износостойкая конструкция:



## Маркировка шин



1932

Основан Ярославский шинный завод

Первое шинное производство в СССР

Самый крупный шинный завод в Европе

1940

Основан Омский шинный завод

1961

На ЯШЗ были выпущены шины для первого советского джипа ГАЗ «М-1» - правительственного автомобиля

2006-2008

Образован холдинг «СИБУР - Русские шины». Консолидация шинной отрасли в составе заводов: ОАО «ЯШЗ» ОАО «Омскшина» ОАО «Волтайр-Пром» ООО «Уралшина» СП «Матадор-Омскшина»

2007

Совместное предприятие с немецким концерном Continental в рамках сотрудничества по развитию СП «Матадор-Омскшина»

2011

Образовано ЗАО «Кордиант-Восток» на базе СП «Матадор-Омскшина» с целью увеличения мощностей для производства легковых шин Cordiant

2012

Образован холдинг **Cordiant**

Компания сосредотачивает производство легковых, легкогрузовых и грузовых шин на трех площадках: ОАО ЯШЗ, ОАО «Омскшина», ЗАО «Кордиант-Восток». Широкий продуктовый ассортимент и качество шин на уровне ведущих мировых брендов

1930-е



1940-е



1960-е



2000-е



2010-е



1941-1945

В годы второй мировой войны завод выпускал шины для авиации, артиллерии, военного автотранспорта. За годы войны Ярославский шинный завод произвел столько продукции, что ее хватило на 3200 артиллерийских и 14 тысяч авиационных полков

2009

Образован Научно-Технический Центр «Интайр» - инновационный инжиниринг в разработке легковых и грузовых шин

2011

CORDIANT – обладатель премии Бренд года / EFFIE 2011 в категории АВТО-МОТО (подтверждение доверия потребителей к качеству)

2012

Выкуп у Continental доли в СП «Матадор-Омскшина» - создание производства нового поколения легковых и легкогрузовых шин

# ***Cordiant***

***ВРОЖДЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ДОРОГОЙ***

## **ЛЕТНИЕ ЛЕГКОВЫЕ ШИНЫ CORDIANT**

### **Сезон 2016**

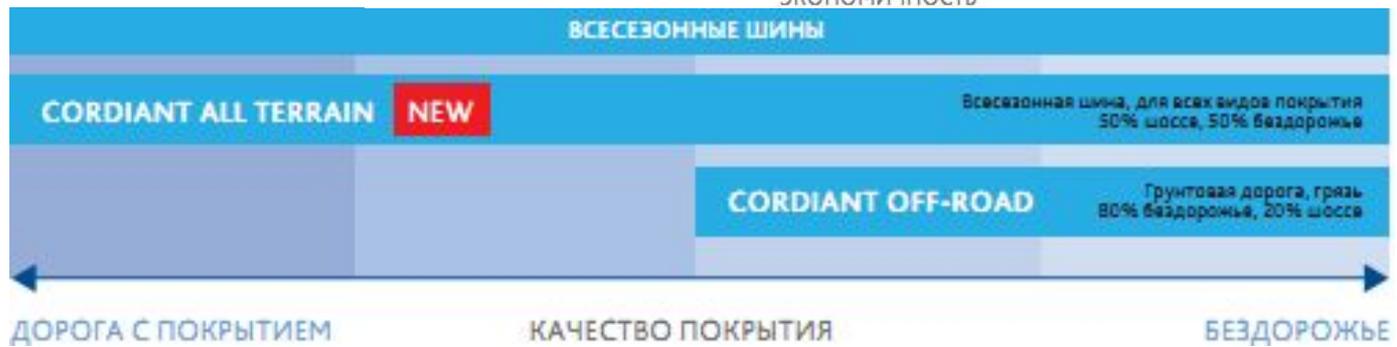
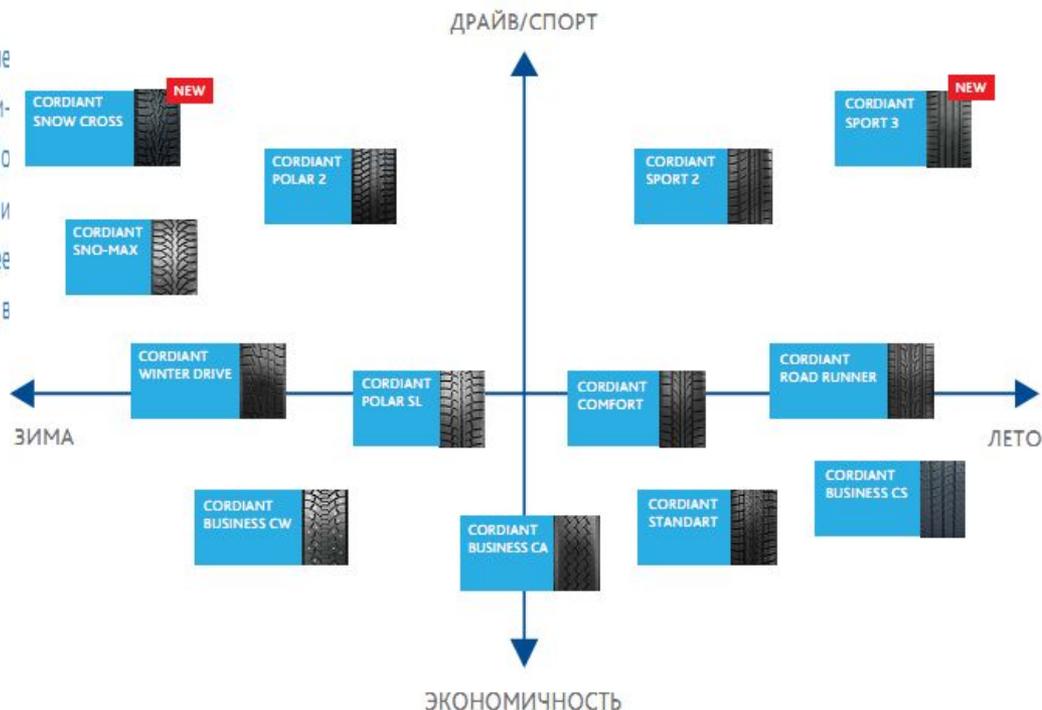


# Легковые и легкогрузовые шины

Cordiant — это современные шины для легковых (в том числе полноприводных) и легкогрузовых автомобилей, известные своей надежностью и высоким уровнем качества.

Шины Cordiant гарантируют водителю абсолютную уверенность за рулем, обеспечивая полный контроль в любых дорожных условиях.

При производстве шин Cordiant используются самые современные технологические решения, адаптированные к российским условиям эксплуатации. По результатам тестов, проводимых независимыми экспертами, шины Cordiant демонстрируют лучшее сцепление с дорогой как в летних, так и в экстремальных зимних условиях.





**СПОРТ  
ТРЕКИ**



**ТРАССА**



**ГОРОД**



**ЗАГОРОД.  
ДОРОГИ**



**ПРОСЕЛКИ  
И  
ГРУНТОВКИ**



**БЕЗДОРОЖ  
ЪЕ**

**SPORT 3  
SPORT 2**

**ROAD RUNNER  
COMFORT**

**ALL-TERRAIN**

**TUNGA ZODIAK**

**OFF-ROAD**



## Комфорт и безопасность

Типоразмер	Индекс скорости	Индекс несущей способности
155/65R13	190 (T)	73
175/70R13	190 (T)	82
175/65R14	190 (T)	82
185/60R14	210 (H)	82
185/65R14	210 (H)	86
185/70R14	210 (H)	88
185/65R15	210 (H)	88
195/65R15	210 (H)	91
205/60R15	210 (H)	91
205/65R15	210 (H)	94
205/55R16	240 (V)	91
205/60R16	240 (V)	92
215/55R16	240 (V)	93

### Характеристики протектора:

Курсовая устойчивость и отточенная управляемость на виражах  
Благодаря 4-м продольным дорожкам.

Эффективное торможение на любой поверхности  
Благодаря рассеченным блокам протектора.

Эффективный дренаж воды, превосходная защита  
от аквапланирования  
Благодаря специальным гидровакуационным канавкам.

### Оценка экспертов:

Журнал «За Рулем», март 2009 (№3):

«Лучшая шина по соотношению цена / качество.

Лучшее торможение как на сухом покрытии и отличное на мокром;

понятная управляемость на любом покрытии;

хорошая курсовая устойчивость. Настоятельно рекомендуем

для хороших асфальтовых дорог»



В состав резиновой смеси этой шины входит каучук DSSK, позволяющий снизить расход топлива и обеспечить отличные сцепные свойства.

Шины Cordiant Standart были специально разработаны для комплектации автосборочных производств.

Типоразмер	Индекс скорости	Индекс несущей способности
175/70R13	210 (H)	82
175/65R14	210 (H)	82
175/70R14	210 (H)	84
185/65R14	210 (H)	86
185/70R14	210 (H)	88
185/65R15	210 (H)	92
195/65R15	210 (H)	95



## Характеристики протектора:

### Высокая топливная экономичность

Благодаря специальному составу резиновой смеси с новым каучуком DSSK.

### Улучшенное сцепление с дорогой

Благодаря зигзагообразным канавкам по бокам, соединенным с водоотводами.

### Максимальный отвод воды из пятна контакта

Благодаря мощным поперечным прорезям в плечевой зоне с выходом на ребра.



# Cordiant sport 2

Для активного стиля вождения



Типоразмер	Индекс скорости	Индекс несущей способности
175/70R13	210 (H)	82
175/65R14	210 (H)	82
185/60R14	210 (H)	82
185/65R14	210 (H)	86
185/70R14	210 (H)	92
185/60R15	210 (H)	84
195/60R15	210 (H)	88
195/55R15	210 (H)	85
195/65R15	210 (H)	91
205/65R15	210 (H)	94
205/55R16	240 (V)	91
205/60R16	240 (V)	92
215/55R16	240 (V)	93
215/60R16	240 (V)	99
215/55R17	240 (V)	94
225/45R17	240 (V)	94
225/65R17	240 (V)	102
235/65R17	240 (V)	108
235/55R18	240 (V)	104
235/60R18	240 (V)	107

## Характеристики протектора:

### Внешняя сторона

Отвечает за управляемость автомобиля при совершении маневров (поворот, переставка).

### Внутренняя сторона

Отвечает за отвод воды из-под пятна контакта (водоотводящие каналы).

### Индикаторы износа протектора

Показывают остаточную глубину протектора, обеспечивая контроль за состоянием шины.

Асимметричный рисунок протектора позволяет шине быстро отводить воду из пятна контакта и обеспечивает отличное сцепление с дорогой даже на самом сложном повороте.

Увеличенное пятно контакта повышает коэффициент сцепления с поверхностью, что позволяет сократить тормозной путь и улучшить управляемость автомобиля.

Шины Cordiant Sport 2 прошли омологацию Volkswagen/Skoda и поставляются на первичную комплектацию автомобилей Skoda Fabia



**Cordiant** *Road Runner*

Точность управления и комфорт



## Летние шины с отличной управляемостью и высоким уровнем комфорта!

Большое количество тонких ламелей улучшает микродренаж и приводит к дополнительному повышению тягово-сцепных свойств шины.

Cordiant Road Runner специально создана для требовательных водителей, не готовых к компромису управляемости и комфорта.



Типоразмер	Индекс скорости	Индекс нагрузки
155/70R13	190(T)	75
175/70R13	210 (H)	82
175/65R14	210 (H)	82
185/60R14	210 (H)	82
185/65R14	210 (H)	86
185/70R14	210 (H)	88
185/65R15	210 (H)	88
195/65R15	210 (H)	91
205/65R15	210 (H)	94
205/55R16	210 (H)	94
205/60R16	210 (H)	94

## Характеристики протектора:

### Устойчивость при маневрировании

Благодаря жёстким плечевым ребрам шины, усиливающим контакт шины с дорожным полотном, а также укрепленным центральным ребром, удерживающим шину в продольном и поперечном направлениях.

### Эффективное торможение

Благодаря улучшенному макродренажу воды в пятне контакта за счёт разветвленной системы водоотводящих канавок повышен коэффициент сцепления шины с дорогой, что повышает эффективность торможения.

### Комфорт в эксплуатации

Благодаря чередующимся разновеликим центральным шашкам и разнонаправленным поперечным канавкам снижен шум при качении.



# Cordiant sport 3

## НОВИНКА

### Энергия скорости под твоим контролем

Благодаря спортивной конструкции SPEED-COR и новой резиновой смеси SPORT-MIX шина Cordiant Sport 3 показывает отличную устойчивость и уверенную управляемость на высоких скоростях, даже в самых сложных ситуациях на дороге.

Благодаря усовершенствованной системе WET-COR достигнуты высокие показатели безопасности при гораздо более широком диапазоне скоростей, как на мокрой, так и на сухой дороге.

Технология DRY-COR исключает проскальзывание шины и не дает деформировать шину в повороте, сохраняя стабильность пятна контакта и сцепления шины с дорогой, предотвращая сносы и заносы.

Типоразмер	Индекс скорости	Индекс несущей способности
195/55R15	240 (V)	85
195/60R15	240 (V)	88
195/65R15	240 (V)	91
205/65R15	240 (V)	94
205/55R16	240 (V)	91
205/60R16	240 (V)	92
205/65R16	240 (V)	95
215/55R16	240 (V)	93
225/55R16	240 (V)	95



## Характеристики протектора:

### Новый уровень управляемости и сцепления с дорогой

Шашечные элементы плечевого ребра протектора, соединенные невысоким полумостиком, обеспечивают шине Cordiant Sport 3 устойчивость при резкой смене движения в поворотах.

### Повышение точности разгона и торможения

Разнонаправленные плечевые блоки улучшают сцепные свойства протектора, что повышает эффективность разгона и торможения. Последовательность их чередования уменьшает шумообразование.

### Отличная курсовая устойчивость

Центральные ребра увеличивают жесткость протекторного пояса, что в свою очередь позволяет сократить время реакции при рулении и обеспечить прекрасную курсовую устойчивость на сухом и мокром покрытии.

### Эффективный отвод воды и стойкость к аквапланированию

Cordiant Sport 3 стабильно себя чувствует при любых погодных условиях, благодаря улучшенной дренажной системе WET-COR.

Оптимизированный рисунок главных канавок протектора, его открытый дизайн увеличивает эффективный дренаж и предотвращает аквапланирование.

Сопrotивлению аквапланирования способствуют специальные канавки во внутренней и внешней плечевых зонах, которые повышают сцепление при большом количестве воды на трассе.



# ***Cordiant***

***ВРОЖДЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ДОРОГОЙ***  
**ЛЕТНИЕ ЛЕГКОВЫЕ ШИНЫ CORDIANT**

**Cordiant Sport 3**



Модель **Cordiant Sport 3** представлена в наиболее востребованных на рынке типоразмерах 15"-16".

В 2016 году на рынке появились также типоразмеры 17"-18". Таким образом линейка расширена до 15 SKU.

R15	R16	R17	R18
195/55R15	205/55R16	215/55R17	225/55R18
195/60R15	205/60R16	225/45R17	
195/65R15	205/65R16	225/65R17	
205/65R15	215/55R16	225/50R17	
	225/55R16	235/65R17	

Благодаря улучшенной дренажной системе **WET-COR**<sup>®</sup> Cordiant Sport 3 стабильно ведет себя на мокрой дороге.



Технология **DRY-COR**<sup>®</sup> сохраняет сцепление шины с дорогой, предотвращая сносы и заносы.



## **WET-COR**

Внутренняя сторона рисунка Cordiant Sport 3 разделена между собой поперечными дугообразными канавками – это способствует снижению аквапланирования, и повышает безопасность на мокрой трассе.

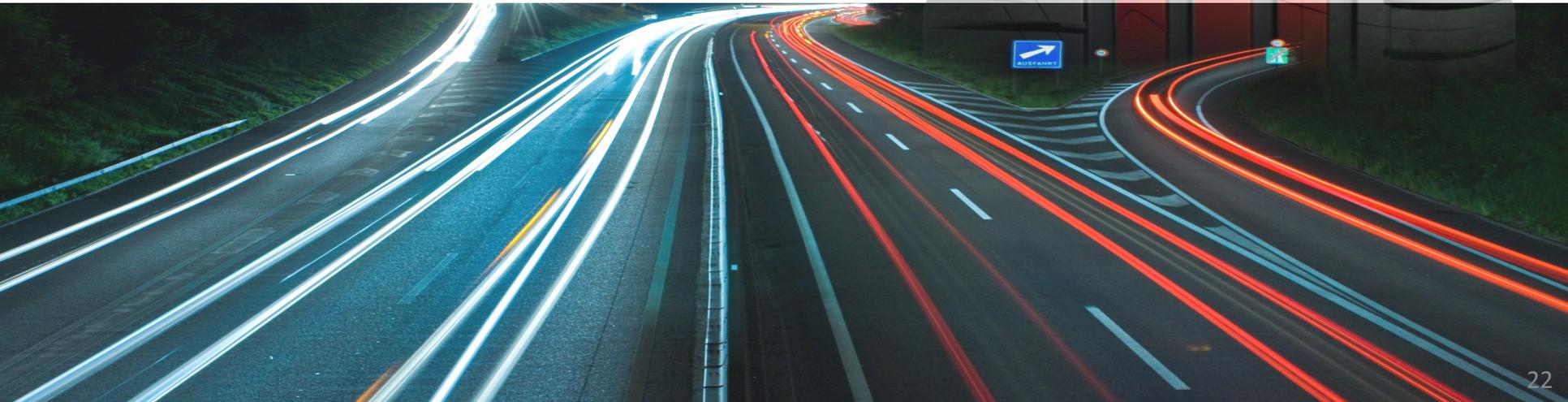


## DRY-CO

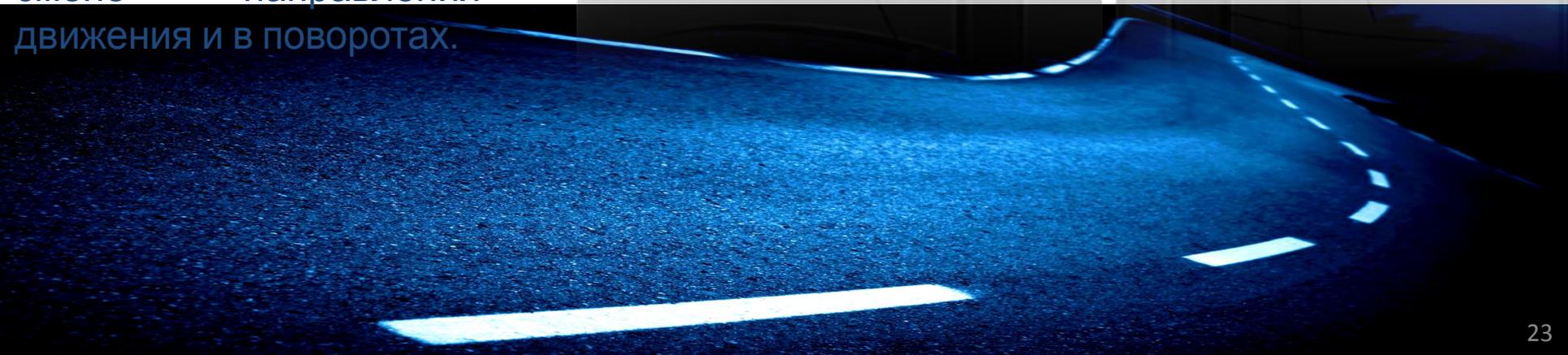
Наружная **R**<sup>®</sup> плечевая зона Cordiant Sport 3 состоит из сплошного ребра с массивными шашками, что улучшает сцепные свойства шины, а также повышает управляемость и эффективность разгона на любой поверхности.



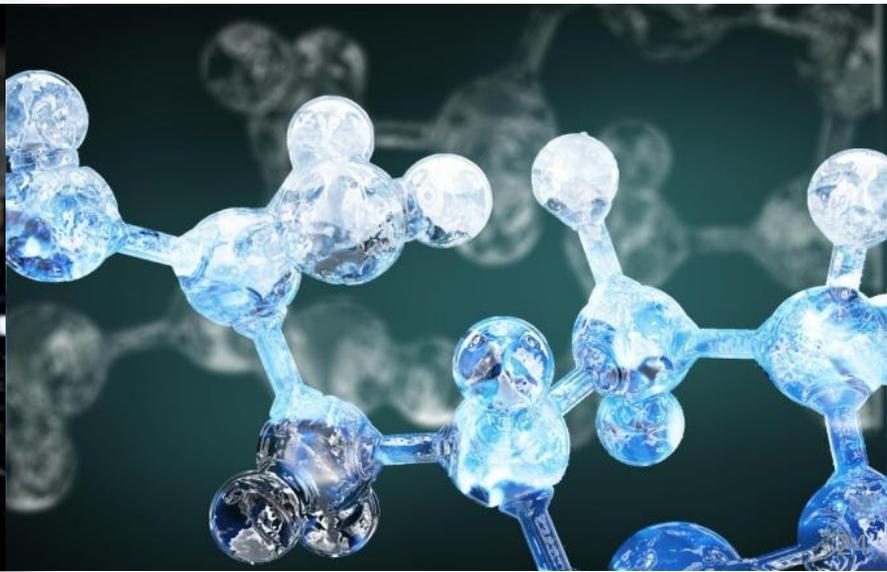
Центральные ребра увеличивают жесткость протекторного пояса, что в свою очередь, позволяет сократить время реакции при рулении и обеспечить прекрасную курсовую устойчивость на сухом и мокром покрытии.

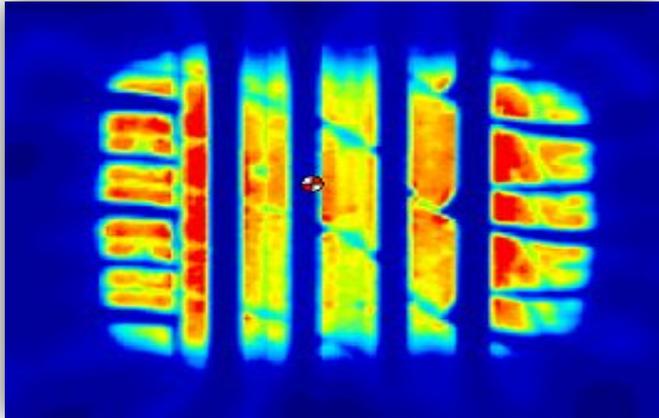


Соединенные между собой полумостами шашечные элементы внутреннего плечевого ребра протектора и жестко соединенные ребром элементы внешнего – обеспечивают Cordiant Sport 3 устойчивость при резкой смене направления движения и в поворотах.

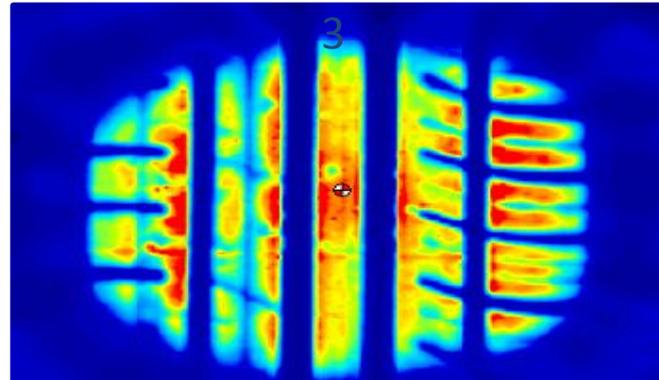


Для Cordiant Sport 3 специально разработана новая резиновая смесь протектора **SPORT-MIX<sup>®</sup>**, повышающая упругую амортизацию на неровностях и дефектах дорожного полотна.





Пятно контакта Cordiant Sport



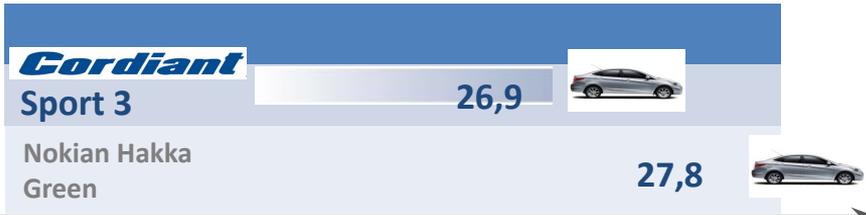
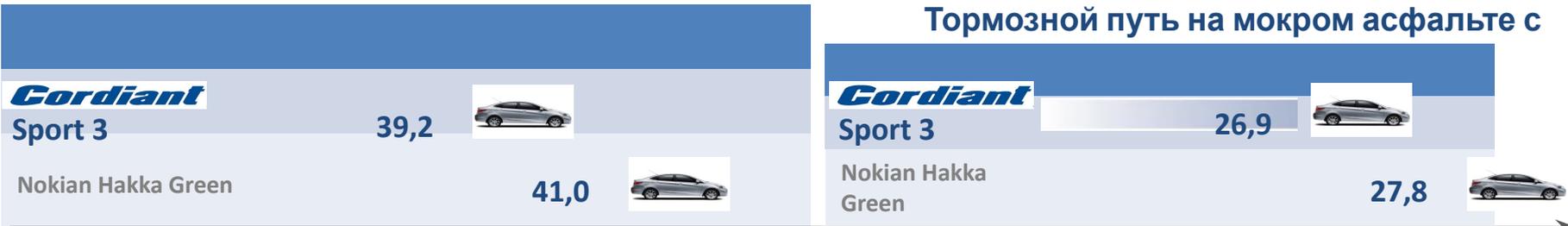
Пятно контакта шины предыдущего поколения

## Форма пятна контакта с дорогой

Лучшее распределение давления в пятне контакта, позволяет сохранить стабильное пятно контакта шины с дорогой на высокой скорости, что позволяет улучшить точность управления на виражах, а также курсовую устойчивость.

# АНО «Шинтест»

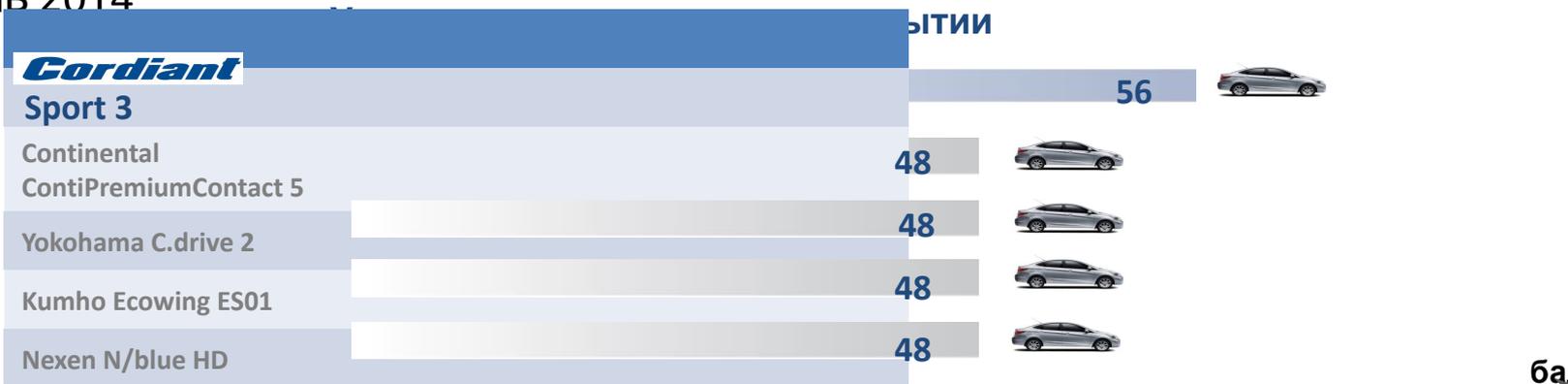
Тормозной путь на мокром асфальте с



Тормозной путь,  
метры

Зарулем.рф

Апрель 2014



балл

26

## История фирмы

На отечественном рынке АНО «Шинтест» как самостоятельная организация появилась в 2002 г, прообраз фирмы возник на 10 лет раньше в 1992 г. В основе коллектива - специалисты лаборатории испытаний шин автополигона НАМИ- единственного в советское время, занимавшегося в СССР испытаниями автомобильной техники. Под разными названиями: «Наука-Сервис-Тест», «Райфен Гмбх» и ОС «Шина»- НИИШП специалисты прошли трудный путь становления фирмы.

Сегодня АНО «Шинтест» располагает высококвалифицированными специалистами в области проведения испытаний и сертификации пневматических шин, имеющих 20-летний опыт работы в условиях современного рынка. Стилем работы фирмы являются минимальные сроки выполнения работ, гибкая система работы с клиентами, предоставление полного пакета документов по испытаниям пневматических шин.

На протяжении многих лет АНО «Шинтест» плотно сотрудничает и продолжает сотрудничество с ведущими шинными предприятиями страны. Среди них: ОАО «Нижекамскшина», «Нижекамский завод шин ЦМК», ОАО «Ярославский шинный завод», ОАО «Омскшина», ЗАО «Cordiant-Восток», «Алтайский шинный комбинат», «Поволжская шинная компания». Помимо отечественных заводов организация сотрудничает с зарубежными производителями шин и их Российскими представительствами: ОАО «Белшина», «Росава», «Nankang», «Pirelli», «Michelin», «Nokian Tyres», «Hankook», «Тойо ТаяРус», а так же с центрами по сертификации находящихся в Чехии и Словакии.

Шинами, прошедшими приемочные испытания в АНО «Шинтест», комплектуются автомобили таких объединений, как «АвтоВАЗ», «УАЗ», «КАМАЗ», «ГАЗ». Среди них известные в свое время бренды: «Метелица», «Кобра», Nordman, Planet, Nord Master, Samson, «Баргузин», «Семь холмов», Amtel Vredestein, «КАМА-Euro», Cordiant SNO-MAX, Cordiant Comfort, Tyrex All Steel Mix и другие.



АВТОНОМНАЯ  
НЕКОММЕРЧЕСКАЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ШИНТЕСТ»

## О компании

АНО «Шинтест» имеет в своём составе аккредитованные Росаккредитацией орган по сертификации пневматических шин, занимающийся выдачей сертификатов соответствия требованиям ТР ТС и испытательную лабораторию, проводящую сертификационные испытания и сравнительные лабораторно - дорожные испытания пневматических шин.

Орган по сертификации пневматических шин (РОСС RU.0001.11 НХ27) и испытательная лаборатория АНО «Шинтест» (РОСС RU.0001.21РИ08) внесены в соответствующие реестры.

Единый реестр аккредитованных лиц (орган по сертификации под номером НХ27; испытательная лаборатория под номером РИ08): <http://fsa.gov.ru/index/staticview/id/297/>. Руководитель ИЛ Фадеев Андрей Сергеевич.



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО АККРЕДИТАЦИИ**

№ 0001673

**АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ**

№ РОСС RU.0001.11HX27 номер аттестата аккредитации и дата выдачи выдан 12 мая 2015 г

Настоящий аттестат выдан Автономной некоммерческой организации «Шинтест»

наименование (полное наименование)  
ИНН:5007039373

141800, г. Дмитров, ул. Вокзальная, д. 18  
место нахождения (место жительства) заявителя

и удостоверяет, что Орган по сертификации пневматических шин АНО «Шинтест»  
141800, г. Дмитров, ул. Промышленная, д. 5  
адрес места (мест) осуществления деятельности

соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО/МЭК 17065-2012

аккредитован(о) в качестве органа по сертификации

в соответствии с областью аккредитации, область аккредитации определена в приложении к настоящему аттестату и является неотъемлемой частью аттестата.

Дата внесения сведений в реестр аккредитованных лиц 29 декабря 2014 г

М.П.

Руководитель (заместитель Руководителя)  
Федеральной службы по аккредитации

М.А. Якутова  
инициалы, фамилия

**Испытательные площадки**  
Испытания проводятся на следующих испытательных площадках, сертифицированных по стандарту ISO 10844:1994: НТЦ "Республиканский полигон для испытаний мобильных машин" г. Минск  
Шинный испытательный центр "Вершина" г. Ярославль

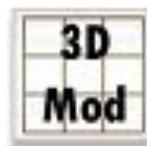
# Cordiant All-Terrain

## Комфорт и безопасность на любой поверхности

Шина для всех сезонов, с легкостью справляется с любыми погодными условиями и различными типами дорожного покрытия.

Сочетание конструктивных особенностей рисунка протектора с современным рациональным дизайном обеспечивают шине высокие показатели безопасности движения, динамики и комфорта.

Типоразмер	Индекс скорости	Индекс несущей способности
205/70R15	210 (H)	103
215/65R16	210 (H)	98
215/70R16	210 (H)	100
225/70R16	210 (H)	103
235/75R15	180 (S)	105
235/60R16	190 (T)	104
245/70R16	190 (T)	111



### Характеристики протектора:

Хорошая курсовая устойчивость

Благодаря применению широкого центрального ребра.

Высокие тягово-сцепные свойства шины на асфальте и легком бездорожье

Благодаря массивным плечевым ребрам, состоящим из отдельных шашек.

Отличное сцепление

Благодаря применению тонких ламелей улучшается дренаж воды в пятне контакта, что повышает сцепные свойства на легком бездорожье и асфальте в любую погоду.



**Cordiant All-Terrain** - дорожная шина для автомобилей 4x4 и SUV.

Шина для всех сезонов, с легкостью справляется с любыми погодными условиями и различными типами дорожного покрытия.



### **R15**

**205/70R15 100H  
235/75R15 109S**

### **R16**

**215/65R16 98H  
215/70R16 100H  
225/70R16 103H  
235/60R16 104T  
245/70R16 111T**

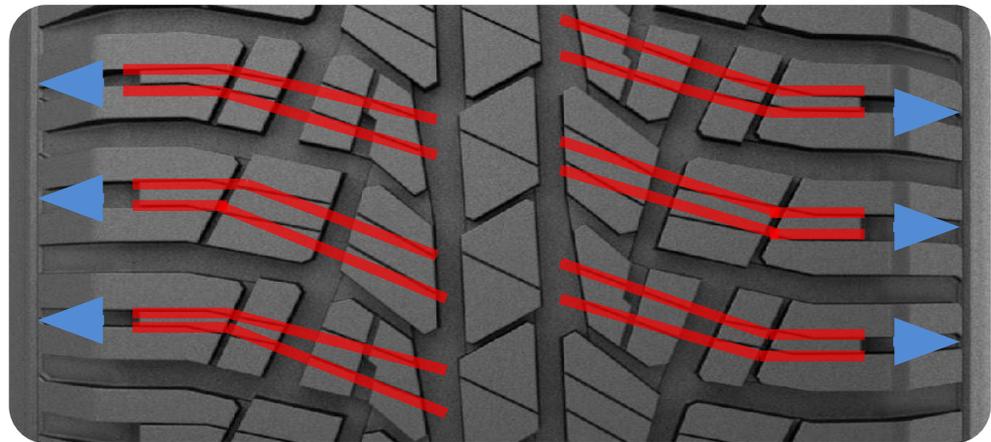
Высокие тягово-сцепные свойства шины на асфальте и легком бездорожье, благодаря массивным плечевым ребрам, состоящим из отдельных шашек.



Хорошая курсовая  
устойчивость.  
Мощное расчлененное  
центральное ребро улучшает  
курсовую устойчивость  
автомобиля на дороге.



Благодаря применению тонких ламелей улучшается дренаж воды в пятне контакта, что повышает сцепные свойства на легком бездорожье и асфальте в любую погоду.



# АНО «Шинтест»

## Проходимость, песок



## Проходимость, грязь



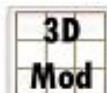
## Тормозной путь на сухом покрытии, с АБС



## «Переставка» на сухом покрытии



# Cordiant off road



## Покоритель бездорожья

Надежно ведет себя в самых сложных условиях эксплуатации, даря водителю уверенность за рулем.

Непревзойденное преодоление любых препятствий и отличная управляемость в сложных дорожных условиях: песок, глина, грязь, глубокий снег.

Повышенное сопротивление внешним воздействиям.

## Характеристика протектора:

Преодоление любых препятствий и выезд из глубокой колеи благодаря мощным боковым грунтозацепам.

Великолепная самоочищаемость протектора от грязи, снега и гравия благодаря уникальной системе расширяющихся канавок.

Повышенная проходимость шины в самых сложных условиях эксплуатации (песок, глина, гравий, болото) благодаря крупным разнонаправленным блокам протектора.



Типоразмер	Индекс скорости	Индекс несущей способности
205/70R15	160 (Q)	96
235/75R15	160 (Q)	109
215/65R16	160 (Q)	102
205/70R16	160 (Q)	97
225/75R16	160 (Q)	104
245/70R16	160 (Q)	111
265/70R16	160 (Q)	112
275/70R16	160 (Q)	114



**Cordiant Off-Road** – шина с агрессивным рисунком Mud-Terrain для автомобилей 4x4.

**Лидер рынка в сегменте внедорожных шин!**



**R15**

**205/70R15 100Q**  
**235/75R15 109Q**

**R16**

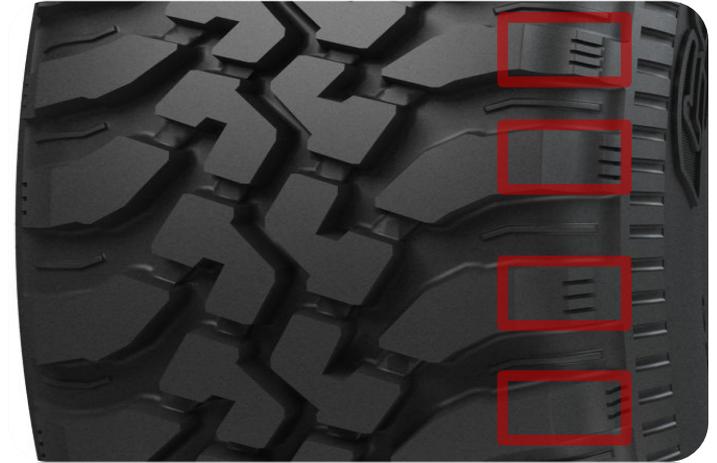
**205/70R16 97Q**  
**215/65R16 102Q**  
**225/75R16 104Q**  
**245/70R16 111Q**  
**265/70R16 112Q**  
**275/70R16 114Q**

Отличная управляемость в сложных дорожных условиях.  
Повышенная проходимость шины в самых сложных условиях эксплуатации (песок, глина, гравий, заболоченность),  
благодаря крупным



Уверенное преодоление любых препятствий (мастер бездорожья, эксплуатация: 80% - бездорожье, 20% - дорога):

Преодоление любых препятствий и выезд из глубокой колеи, благодаря мощным боковым грунтозацепам.



Cordiant Business CA – новая всепогодная шина для легких грузовиков и микроавтобусов.

R16

185/75R16C 104/102 Q (160)



R15

225/70R15C 112/110 R (170)

R16

195/75R16C 107/105 R(170)

205/65R16C 107/105 R(170)

215/75R16C 113/111 R(170)



Cordiant Business CA разработана для поставок на комплектацию "Газель-NEXT".



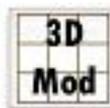
## Всесезонные шины для легких грузовиков и микроавтобусов

Тип рисунка протектора специально разработан для легко-грузовых автомобилей и предназначен для эксплуатации в любое время года.

Массивы средних ребер и элементов грунтозацепов выполнены с большим количеством граней, имеющих разный наклон к экватору шины, что гарантирует устойчивость и управляемость автомобиля. В средних ребрах шины выполнены широкие тупиковые канавки трапецевидной формы, расходящиеся к окружным зигзагообразным канавкам, что повышает самоочищаемость шины при эксплуатации на загрязненных участках дороги.

Применение в Cordiant Business CA усиленного двухслойного каркаса придает исключительную надежность шине в течение всего срока эксплуатации. По результатам омологационных испытаний наших партнеров ходимость шин Cordiant Business CA - не менее 100 тыс. км.\*\*

Типоразмер	Индекс скорости	Индекс несущей способности
185R14C	170 (R)	102/100
195 R14C	170 (R)	106/104
215/70R15C	170 (R)	109/107
225/70R15C	170 (R)	112/110
185/75R16C*	160 (Q)	104/102
195/75R16C	170 (R)	107/105
205/65R16C	170 (R)	107/105
215/75R16C	170 (R)	113/111

**Double Tread****3D Mod****Dual sipes****Contact**

## Характеристики протектора:

### Экономичная

Конфигурация ламелей и канавок шины обеспечивает упругость шашечных блоков, за счет чего снижается показатель сопротивления качению при сохранении устойчивости автомобиля в поворотах.

### Долговечная

Форма рисунка плечевой зоны протектора снижает теплообразование в шине, что увеличивает срок ее эксплуатации.

### Безопасная

Зигзагообразные канавки по периметру шины определяют хорошую управляемость на мокром покрытии и снижают риск аквапланирования.



# Cordiant business CS

## Надежные летние шины для легкогрузового транспорта.

Безопасные всесезонные шины для легкогрузовых автомобилей, разработанные с учетом специфики российских дорог.

Шины обладают отличным сцеплением на любом дорожном покрытии.

Типоразмер	Индекс скорости	Индекс несущей способности
195/70R15C	170 (R)	104/102
205/70R15C	170 (R)	106/104
205/75R16C	170 (R)	110/108
215/65R16C	150 (P)	109/107



### Характеристики протектора:

**Высокая курсовая устойчивость и управляемость**  
Благодаря трем центральным канавкам.

**Улучшенная проходимость шины в сложных условиях эксплуатации, увеличенный ресурс ходимости шины**  
Благодаря крупным ровным блокам протектора.

**Отличное сцепление с дорогой**  
Благодаря дополнительным кромкам и повышенному ламелированию рисунка протектора.



# TUNGA ZODIAK

Типоразмер	Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	Индекс несущей способности
175/70R13	190 (T)	82
175/65R14	190 (T)	82
185/60R14	190 (T)	82
185/65R14	190 (T)	86
185/70R14	190 (T)	88
185/65R15	190 (T)	88
195/60R15	190 (T)	88
195/65R15	190 (T)	91

Агрессивный направленный рисунок протектора позволяет шине прекрасно удерживать автомобиль на мокром асфальте и показывать отличное сопротивление аквапланированию при движении как по прямой, так и в поворотах.

## Характеристики протектора:

Эффективный отвод воды из пятна контакта и минимальный риск аквапланирования  
Благодаря поперечным и продольным канавкам.

Улучшенное сцепление с дорогой и короткий тормозной путь  
Благодаря большому количеству ламелей.

Отличная управляемость и курсовая устойчивость автомобиля  
Благодаря широкой центральной канавке.

Уменьшенное шумообразование  
Благодаря плечевым блокам специальной формы и различного размера.



## Индексы скоростей:

Условное обозначение на шине	Максимальная скорость, км/ч	Условное обозначение на шине	Максимальная скорость, км/ч
L	120	T	190
M	130	U	200
N	140	H	210
P	150	V	240
Q	160	W	270
R	170	Y	300
S	180	Z	Свыше 240



**Cordiant Sport 3**

**Спасибо за  
внимание!**