



# **Котельников Иван Павлович**

**Мой дедушка родился в  
1916г.р.**

**На фронт ушёл в марте  
1941 года, когда ему  
исполнилось 25 лет.**

**Служил в звании  
ефрейтора**

**Место призыва:**

**Молотовская обл., (сейчас  
Пермский край) , г.Оса,  
Осинский р-н**

**№ записи: 28942180**



Иван Павлович был защитником блокадного Ленинграда.

Прошёл всю войну .  
А в 1945 г. участвовал в Русско-Японской войне.  
Награждён орденом «Красной звезды», медалями «За отвагу» и «За победу над Японией»

В мирное время дедушка работал водителем городского автобуса.  
Умер дедушка в 1973 году.



На войне Иван Павлович служил водителем, он управлял машиной ЗИС -5. Самой страшной оказалась зима 1942 года. Только военно- автомобильная дорога, проложенная по льду Ладожского озера помогла выжить людям.





Эта дорога называлась «Дорогой Жизни», она спасла от голода многих ленинградцев. На такой машине воевал мой дедушка. Он перевозили хлеб, снаряды, мины в блокадный Ленинград, а детей в тыл по льду озера.

Не все машины доезжали до пункта назначения. Некоторые проваливались под лёд или погибали под бомбёжкой фашистов.





Однажды машина моего деда попала под прицельный миномётный обстрел противника, одна мина угодила прямо в машину и вывела её из строя. Иван Павлович отполз в воронку от снаряда и в минуты затишья пытался потушить возгорающуюся машину и отремонтировать её. Целые сутки ждал, когда улетят немецкие самолёты, чтобы вывезти свою машину полную снарядами. За этот подвиг он был награждён Медалью «ЗА ОТВАГУ»



# Выписка из приказа. Описание подвига.



СЕКРЕТНО  
вкл. № 2

**П Р И К А З**

частям 1 инженерно-минной бригады РГК

*23* марта 1943 года № 011-И Действующая армия

ОТ ИМЕНИ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СОВЕЗ ССР ЗА ОБРАЗЦОВОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ВОЕННЫХ ЗАДАНИЙ КОМАНДОВАНИИ НА ФРОНТЕ ВОРЬБЫ С НЕМЕЦКИМИ ЗАХВАТЧИКАМИ И ПРОИЗВЛЕННЫЕ ПРИ ЭТОМ ДОБЛЕСТЬ И МУЖЕСТВО И А Г Р А Д Д А В :

**О Р Д Е Н О М " К Р А С Н А Я З В Е З Д А "**

1. Борейтора <b>БАЙБОРОДИНА</b> Григория Николаевича	Сапера 82 инженерно-минного батальона бригады
2. Красноармейца <b>БЕЛЫНОВА</b> Михаила Александровича	Сапера 82 инженерно-минного батальона бригады.
3. Красноармейца <b>МИХАЙЛОВА</b> Ивана Александровича	Сапера 77 инженерно-минного батальона бригады.

**М Е Д А Л Ь " З А О Т В А Г У "**

1. Младшего лейтенанта Госбезопасности <b>БОРИСОВА</b> Сергея Ефимовича	Оперативного укомплектованного Особого Отдела НКВД по 81 инженерно-минному батальону бригады.
2. Борейтора <b>КОТЕЛЬНИКОВА</b> Ивана Павловича	Шофера Отдельной Роты Управления бригады.

Д А Я П О Д Ш И И

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Борейтор *т. Котельников*, *авантю* в *О.П.У.* с *Февраля* *м.в.* 1941. в *качестве* *взят* *млад* *авантю* *зав.с.* *Работал* *на* *перевозке* *ДЗОТ* *в* *близ* *места* *Итескино* *и* *Поселок* *Симелино*. *машина* *т.т.* *Котельникова* *попала* *под* *прямые* *минные* *огни* *против* *входа*. *Тов.* *Котельников* *не* *прекращая* *действия* *доблестно* *возможным*. *Во* *время* *разгрузки* *мин* *стали* *могущим* *взрыв* *самой* *машины* *и* *одна* *из* *них* *прямой* *попаданием* *взрыва* *автоматически* *из* *стрел*. *Тов.* *Котельников* *открыл* *в* *одну* *из* *бурты* *о* *в* *бурты* *запущен* *под* *бегая* *к* *машине* *для* *тушения* *начинав* *шей* *зажигатель* *машины*. *Около* *судно* *необходимо* *от* *машины* *т.т.* *Котельникова*. *Подвиг* *вслед* *за* *эвакуацию*.

Так как *вазлов* *было* *пробито* *и* *надо* *было* *новое* *не* *предоставили* *возможности* *из* *за* *тщательности* *тов.* *Котельникова*. *След* *всех* *решил* *и* *по* *присутству* *букара* *на* *двух* *авантю* *машин* *и* *т.т.* *Фетриш* *и* *Григорий* *в* *голт*.

Благодаря *мужеству* *и* *отваге* *тов.* *Котельникова* *машина* *была* *спасена*. *Воспитан* *отлично* *о* *награждении* *тов.* *Котельникова* *Медалью* *"* *За* *отвагу* *"*.

Командир (авантю) ..... Военный комиссар ..... (авантю) .....

*16 марта* 1943 г. *Командир* *О.П.У.* *Ст. лейтенант* *Итески*

Ще

Все графы заполнять полностью

**НАГРАДНОЙ ЛИСТ**

1. Фамилия, имя и отчество <i>Котельников</i> <i>Иван</i> <i>Павлович</i>	
2. Звание <i>Борейтор</i>	3. Должность, часть <i>Шофер 13 Отд. Упр. Управлений</i>
Представляется к <i>награде медалью "За отвагу"</i>	
4. Год рождения <i>1916</i>	5. Национальность <i>Русский</i>
6. Партийность <i>Чл. ВКП(б)</i>	
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) <i>13/10-1943. Фронт. Ав. Итескино. У. Выходил в тыл для работы</i>	
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне <i>не имеет</i>	
9. С какого времени в Красной Армии <i>с марта 1941</i>	
10. Каким РВК призван <i>Осетский РВК Малотроцкий области</i>	
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) <i>не награждался</i>	
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи	

В К И

# В 1943 году за самоотверженный подвиг Иван Павлович был награждён орденом «Красной Звезды».



Все графы заполнять полностью.

## Наградной лист

300

1. Фамилия, имя и отчество Котловых Илья Павлович
2. Звание Ефрейтор
3. Должность, часть школа связи 1-й мот. стр. Новгородской армии Кутузова 2-го ав. фронта

Представляется к ордену «Красная Звезда»

4. Год рождения 1916
5. Национальность русский
6. Партийность член ВКП(б)
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Валковский фронт с мая 1942 года
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне не имеет
9. С какого времени в Красной Армии с марта 1941 года
10. Каким РВБ призван Осиенкино, Мологской области
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) медалью «За отвагу» 1-го отряда Ленинград.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

П Р И К А З

ЧАСТЯМ 1 ИНЖЕНЕРНО-САПЕРНОЙ НОВГОРОДСКОЙ ОРДЕНА КУТУЗОВА И СТЕПЕНИ  
Б Р И Г А Д Н

"30" мая 1945 года № 02-Н гор. Нарва, Эст. ССР.

ОТ ИМЕНИ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СОЮЗА ССР ЗА ОБРАЗЦОВОЕ  
ВЫПОЛНЕНИЕ БОЕВЫХ ЗАДАНИЙ КОМАНДОВАНИЯ НА ФРОНТЕ БОРЬБЫ С НЕМЕЦКИМИ  
ЗАХВАТЧИКАМИ И ПРОЯВЛЕННЫЕ ПРИ ЭТОМ ДОВЛЕСТЬ И МУЖЕСТВО, - Н А Г Р А -  
Ж Д А В :

Орденом КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

1. Рядового А М Е Л И Н А Павла Фёдоровича	Шофера отдельной роты управления 1 инженерно-саперной Новгородской ордена Кутузова II ст. бригады.
2. Старшего сержанта АНАКИНА Семёна Васильевича	Командира отделения 78 инженерно- саперного ордена Кутузова II сте- пени батальона.



# Выписка из приказа. Описание подвига.



Выполняя обязанности водителя автомобиля ЗИС-5, своим мужеством и отвагой, проявленной в борьбе за Советскую родину, снискал авторитет всего личного состава. Тов. Котельников отличный шофёр. В тяжёлых условиях боевой работы на заболоченных местностях и плохих дорогах, казалось не проходимых для тяжёлогрузных автомобилей ЗИС-5, подвозил боеприпасы, мины, инженерное оборудование к переднему краю обороны. Часто открытым артиллерийским и миномётным огнём, авиационной бомбёжкой противника, рискуя жизнью, но доставляя груз, в установленный срок командованием. В боях за вырыв блокады города Ленинграда прямыми действиями снаряда по автомашине, его автомобиль был выведен из строя, однако, тов. Котельников не бросил её, а под огнём противника, с помощью другой автомашины, вывел из зоны обстрела и доставил в часть, а затем быстро восстановил.

И  
Ш  
О  
Д  
П  
И  
И  
Д

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Тов. Котельников И.П. в своей службе с ноября 1941г. выказав исключительные заслуги в качестве водителя автомобиля ЗИС-5 своим мужеством и отвагой проявленной в борьбе за Советскую Родину снискал авторитет всего личного состава.

Тов. Котельников отличился в период с декабря 1941г. в боях за передний край обороны, часто под непрерывным артиллерийским и миномётным огнём авиационной бомбёжкой противника, рискуя жизнью на заболоченных местностях и плохих дорогах, подвозил боеприпасы, мины, инженерное оборудование к переднему краю обороны, часто открытым артиллерийским и миномётным огнём авиационной бомбёжкой противника, рискуя жизнью на заболоченных местностях и плохих дорогах, подвозил боеприпасы, мины, инженерное оборудование к переднему краю обороны.

В боях за вырыв блокады города Ленинграда прямыми действиями снаряда по автомашине, его автомобиль был выведен из строя, однако, тов. Котельников не бросил её, а под огнём противника, с помощью другой автомашины, вывел из зоны обстрела и доставил в часть, а затем быстро восстановил.

Командир (подполковник) Селиванов П.С. 1945  
Иванов П.С. (подполковник)  
Котельников И.П. (водитель)

Подпись: И.П. Котельников

Подпись: И.П. Котельников





**В Санкт Петербурге есть Памятник Защитникам Ленинграда.  
на Площаде Победы.**





**Рассказала о своём дедушке  
Котельникове И.П.  
его внука  
Мерзлякова  
Валентина Леонидовна  
(учитель начальных классов  
МБОУ «СОШ № 87» )**

Апрель 2015 г.