

# Ремонт машин і обладнання

Викладач: Свирідюк Іван Сергійович

# Література:

- 1. Калашников О. Г., Лауш П. В., Некрасов С. С. Ремонт машин. – К.: Вища школа, 1983. – 360 с.
- 2. Технологія ремонту сільськогосподарської техніки / за ред. М. В. Власенка. – К.: Вища школа, 1992. – 311 с.
- 3. Сідвшенко О.І. та Поліський А.Я. Ремонт машин . – К.: «урожай» , 1994. – 394с.
- 4. О.А. Лудченко Технічна експлуатація і ремонт автомобілів . – К.: «Вища школа» , 2008. – 527с.

# Тема: Вступ

1. Мета, завдання і структура навчальної дисципліни «Ремонт машин та обладнання».
2. Ремонт машин, як об'єктивна реальність
3. Історія ремонтної бази.
4. Система технічного обслуговування і ремонту техніки

# Мета, завдання і структура навчальної дисципліни «Ремонт машин та обладнання».

**Метою** вивчення дисципліни є оволодіння майбутніми інженерами-механіками основами технологічних процесів ремонту машин і агрегатів; отримання практичних навиків, виконання типових ремонтних дій; оволодіння основами організації ремонтної бази та основами розрахунку і проектування ремонтних підприємств.

Для досягнення цієї мети у процесі навчання вирішуються наступні задачі:

1. Вивчення теоретичних основ технології ремонту машин та їхніх складових частин – агрегатів, вузлів, механізмів і деталей.
2. Оволодіння навиками виконання основних типових ремонтних дій (по розбиранню, дефектуванню, складанню, комплектуванню, регулюванню).
3. Вивчення основ організації ремонтної бази в АПК України.
4. Оволодіння основами розрахунку і проектування ремонтних підприємств.

**Ремонт -це є комплекс (сукупність) робіт, спрямованих на поновлення втраченої працездатності певного об'єкта.**

Дисципліна «*Ремонт машин та обладнання*» складається з двох семестрів :

1 Семестр 50 годин:

20 лекцій

5 лабораторно-практичних робіт

2 Семестр 72 години

18 лекцій

18 лабораторно-практичних робіт

**Екзамен**

## **Ремонт машин як об'єктивна реальність.**

У будь-якої машини, незалежно від того, працює вона, простоє чи транспортується, змінюються *фізико-механічні* і *геометричні* параметри деталей. Одночасно знижуються техніко-економічні показники конструкції в цілому і настає момент, коли подальша її експлуатація неможлива або стає економічно недоцільною. Тому у процесі експлуатації машина потребує технічного обслуговування з метою *підтримання* її технічного стану, а також ремонту для *відновлення* цих якостей, коли експлуатація стає неможливою.

# Структура ремонтно-обслуговуючої бази в роки Радянського Союзу

# Системний підхід до РОБ розвинених країн