

# НАВОЙСКИЙ ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ Центральное Рудоуправление ЦСиП.

**Замена морально и физически устаревшего  
автотранспорта на более экономичный,  
производительный, соответствующий  
современным требованиям безопасности  
и экологическим стандартам.**

# Бортовой тентовый автофургон КамАЗ 43118-1053-10 6x6

ЦАТ-ЕСТ43118-2310-01



**Урал-4320. бортовой платформа  
с тентом гос.№85 901 НАА**



**Бортовой КамАЗ 43118-1053-10 6x6**

Модель	Урал-4320.	Бортовой тентовый автофургон КамАЗ 43118-1053-10 6x6
Год выпуска	1993	Новый
Пробег с начала эксплуатации (км)	544457	
Модель ДВС	КАМАЗ 740.10	КАМАЗ 740.65-240 Евро-3
Мощность двигателя	230 л.с	240 л.с.
Пассажировместимость	2+1 чел.	2+1 чел.
Топливо	Дизель	Дизель
Расход топлива на 100км	32	38
Шасси	4x4	6x6 с подключаемым передним приводом, тягово-сцепное устройство, лебедка .

**Предназначен для доставки, материалов, запасных частей, линейной арматуры и оснастки в труднодоступные районы для проведения ремонтных работ и осмотра линий электропередач.**

**Преимущества и экономическая эффективность замены:**

1. Уменьшение расходов на ремонт и эксплуатацию автомобиля. Ежегодные затраты на текущий ремонт вышеуказанного автомобиля составляет более 7,8 млн.сум
2. Предлагаемый автомобиль наиболее экономичен и эффективен.

# Вахтовый автобус на шасси КАМАЗ 43118 (6х6)



Урал-375 спец фургон (вахтовый) Гос. № 85 089 NAA

Вахтовый автобус на шасси КАМАЗ 43118 (6х6)

Модель	Урал-375 Гос. № 85 089 NAA	Вахтовый автобус на шасси КАМАЗ 43118 (6х6)
Год выпуска	1993	Новый
Пробег с начала эксплуатации	526666	
Модель ДВС	ЯМЗ-236	КАМАЗ 740.65-240 Евро-3
Мощность двигателя	231 л.с	260 л.с.
Пассажировместимость	24+2+1	24+2+1
Топливо	Диз. топливо.	Диз. топливо.
Расход топлива	43,3	38
Шасси	4х4	6х6 с подключаемым передним приводом, тягово-сцепное устройство, лебедка .

**Предназначен для доставки оперативно-ремонтного персонала для производства работ согласно графика ППР, а также вывоза аварийной бригады для устранения последствий аварий, в том числе в труднодоступных местах.**

**Преимущества и экономическая эффективность замены:**

1. Уменьшение расходов на ремонт и эксплуатацию автомобиля. Ежегодные затраты на текущий ремонт одного вышеуказанного автомобиля составляет более 7,5 млн.сум
2. Предлагаемый автомобиль наиболее экономичен и эффективен.

# Вахтовая автомашина - MAN TGM 13.240 4x4 BB



ГАЗ-66АС-3902 спец фургон (вахтовый) гос.№85 564 НАА

Вахтовая автомашина - MAN TGM 13.240 4x4 BB

Модель	ГАЗ-66АС-3902 спец фургон (вахтовый) гос.№85 564 НАА	Вахтовая автомашина - MAN TGM 13.240 4x4 BB
Год выпуска	1993	Новый
Пробег с начала эксплуатации	543926	
Модель ДВС	ЗМЗ-66	D0836LFL40, 4-тактный дизельный двигатель
Мощность двигателя	120 л.с	240 л.с.
Пассажировместимость	6+1+1	9+1+1
Топливо	СНГ	Диз.топливо
Расход топлива на 100 км.	46	29
Шасси	4x4	4x4

**Предназначен для доставки оперативно-ремонтного персонала для производства работ согласно графика ППР, а также вывоза аварийной бригады для устранения последствий аварий, в том числе в труднодоступных местах.**

**Преимущества и экономическая эффективность замены:**

1. Уменьшение расходов на ремонт и эксплуатацию автомобиля. Ежегодные затраты на текущий ремонт вышеуказанного автомобиля составляет более 1,3млн.сум
2. Предлагаемый автомобиль наиболее экономичен и эффективен.