

НАВОЙСКИЙ ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ Центральное Рудоуправление ЦСиП.

**Замена морально и физически устаревшего
автотранспорта на более экономичный,
производительный, соответствующий
современным требованиям безопасности
и экологическим стандартам.**

Бортовой тентовый автофургон КамАЗ 43118-1053-10 6x6

ЦАТ-ЕСТ43118-2310-01



**Урал-4320. бортовой платформа
с тентом гос.№85 901 НАА**



Бортовой КамАЗ 43118-1053-10 6x6

| Модель | Урал-4320. | Бортовой тентовый автофургон КамАЗ 43118-1053-10 6x6 |
|-----------------------------------|--------------|--|
| Год выпуска | 1993 | Новый |
| Пробег с начала эксплуатации (км) | 544457 | |
| Модель ДВС | КАМАЗ 740.10 | КАМАЗ 740.65-240 Евро-3 |
| Мощность двигателя | 230 л.с | 240 л.с. |
| Пассажировместимость | 2+1 чел. | 2+1 чел. |
| Топливо | Дизель | Дизель |
| Расход топлива на 100км | 32 | 38 |
| Шасси | 4x4 | 6x6 с подключаемым передним приводом, тягово-сцепное устройство, лебедка . |

Предназначен для доставки, материалов, запасных частей, линейной арматуры и оснастки в труднодоступные районы для проведения ремонтных работ и осмотра линий электропередач.

Преимущества и экономическая эффективность замены:

1. Уменьшение расходов на ремонт и эксплуатацию автомобиля. Ежегодные затраты на текущий ремонт вышеуказанного автомобиля составляет более 7,8 млн.сум
2. Предлагаемый автомобиль наиболее экономичен и эффективен.

Вахтовый автобус на шасси КАМАЗ 43118 (6х6)



Урал-375 спец фургон (вахтовый) Гос. № 85 089 NAA

Вахтовый автобус на шасси КАМАЗ 43118 (6х6)

| Модель | Урал-375 Гос. № 85 089 NAA | Вахтовый автобус на шасси КАМАЗ 43118 (6х6) |
|------------------------------|----------------------------|--|
| Год выпуска | 1993 | Новый |
| Пробег с начала эксплуатации | 526666 | |
| Модель ДВС | ЯМЗ-236 | КАМАЗ 740.65-240 Евро-3 |
| Мощность двигателя | 231 л.с | 260 л.с. |
| Пассажировместимость | 24+2+1 | 24+2+1 |
| Топливо | Диз. топливо. | Диз. топливо. |
| Расход топлива | 43,3 | 38 |
| Шасси | 4х4 | 6х6 с подключаемым передним приводом, тягово-сцепное устройство, лебедка . |

Предназначен для доставки оперативно-ремонтного персонала для производства работ согласно графика ППР, а также вывоза аварийной бригады для устранения последствий аварий, в том числе в труднодоступных местах.

Преимущества и экономическая эффективность замены:

1. Уменьшение расходов на ремонт и эксплуатацию автомобиля. Ежегодные затраты на текущий ремонт одного вышеуказанного автомобиля составляет более 7,5 млн.сум
2. Предлагаемый автомобиль наиболее экономичен и эффективен.

Вахтовая автомашина - MAN TGM 13.240 4x4 BB



ГАЗ-66АС-3902 спец фургон (вахтовый) гос.№85 564 НАА

Вахтовая автомашина - MAN TGM 13.240 4x4 BB

| Модель | ГАЗ-66АС-3902 спец фургон (вахтовый) гос.№85 564 НАА | Вахтовая автомашина - MAN TGM 13.240 4x4 BB |
|------------------------------|--|---|
| Год выпуска | 1993 | Новый |
| Пробег с начала эксплуатации | 543926 | |
| Модель ДВС | ЗМЗ-66 | D0836LFL40, 4-тактный дизельный двигатель |
| Мощность двигателя | 120 л.с | 240 л.с. |
| Пассажировместимость | 6+1+1 | 9+1+1 |
| Топливо | СНГ | Диз.топливо |
| Расход топлива на 100 км. | 46 | 29 |
| Шасси | 4x4 | 4x4 |

Предназначен для доставки оперативно-ремонтного персонала для производства работ согласно графика ППР, а также вывоза аварийной бригады для устранения последствий аварий, в том числе в труднодоступных местах.

Преимущества и экономическая эффективность замены:

1. Уменьшение расходов на ремонт и эксплуатацию автомобиля. Ежегодные затраты на текущий ремонт вышеуказанного автомобиля составляет более 1,3млн.сум
2. Предлагаемый автомобиль наиболее экономичен и эффективен.