

КЛАССИФИКАЦИЯ РАБОТ ПО
РЕМОНТУ И СОДЕРЖАНИЮ
ДОРОГ



Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 16 ноября 2012 г. N 402 г. Москва
"Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог"

+ ДОПОЛНЕНИЯ: приказ Минтранса РФ № 267 от 09.08.2013

СОДЕРЖАНИЕ



РЕМОНТ



КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ





ТЭС соотв.
требованиям



РОВНОСТЬ
СЦЕПЛЕНИЕ
не соотв.
требованиям



Разработка
проекта

ПРОЧНОСТЬ
ГЕОМЕТРИЯ
не соотв.
требованиям



Разработка
проекта

СОДЕРЖАНИЕ:

- Поддержание всех элементов в чистоте
- Исправление мелких повреждений (планировка откосов, обочин, при необходимости с подсыпкой грунта до 10 см, заделка трещин, выбоин, просадок, шелушений и т.п.)
- Ликвидация колеи до 50 см (фрезерование выпоров, заполнение колеи и устройство защитного слоя на всю ширину)
- Восстановление изношенных слоев (до 100м)
- Устройство защитных слоев и поверхностной обработки
- Устранение мест выпотевания битума

РЕМОНТ:

- Восстановление разрушенных элементов (последствия пучинообразования, оползневых явлений)
- Укрепление обочин
- Восстановление изношенных покрытий (в том числе методами регенерации)
- Ликвидация колеи более 50 мм (фрезерование, регенерация)
- Ремонт бордюров
- Перемощение мостовых
- Замена, подъемка, выравнивание ц/б плит
- Восстановление профиля щеб.покрытий (с добавлением до 900 м3 на км)

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ:

- Ликвидация колеи до 50 мм с заменой верхних слоев или удалением нестабильных слоев основания
- Доведение geometr.размеров до норм категории без изменений ширины полосы отвода
- Усиление дорожной одежды / устройство более совершенных типов покрытий с использованием старых в качестве оснований
- Перекрытие ц/б плит слоями из цемента- или асфальтобетона