

# «Перегляд льотної придатності повітряних суден (Part-M. Subpart I)»

*Олег Новак*

# Зміст курсу

- Вступ;
- Загальні вимоги EASA;
- Вимоги Part M Підчастини I;
- Вимоги до САМО+
  - Перевірка документації
  - Фізична інспекція ПС
  - Написання звіту
- Видача ARC або рекомендації
- Процедури компетентного органу та особливості застосування в Україні;
- Висновки

# Мета навчального курсу

- Ознайомлення зі змістом та вимогами Part-M Subpart I;
- Отримання привілеї в організації з управління підтриманням льотної придатності “САМО+”;
- Отримання привілеї з дозволу на виконання польоту “САМО++”;
- Підготовка розділу 4 керівництва з управління підтриманням льотної придатності;
- Підготовка та оцінка необхідних документів, що використовуються в процесі перегляду льотної придатності повітряних суден.

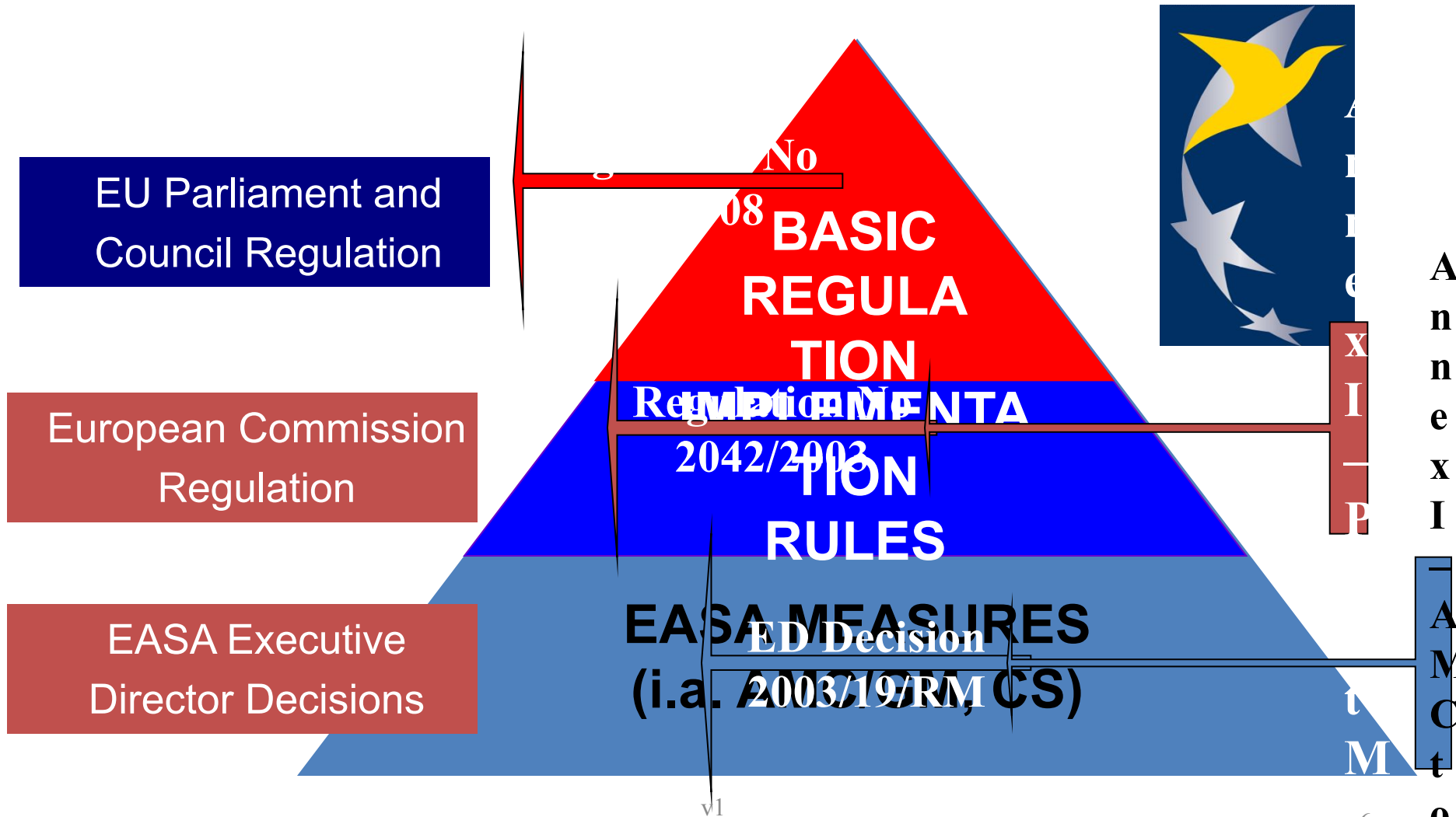
# Абревіатури

A/C	Aircraft Повітряне судно
AD	Airworthiness Directive Директива льотної придатності
AMO	Approved Maintenance Organisation Схвалена організація з ТО
AOC	Air Operator Certificate Сертифікат експлуатанта
ARC	Airworthiness Review Certificate Сертифікат перегляду льотної придатності
CAME	Continuous Airworthiness Management Exposition Керівництво організації з управління підтриманням льотної придатності
CAMO	Continuous Airworthiness Management Organisation Організація з управління підтриманням льотної придатності
CAT	Commercial Air Transport Комерційні повітряні перевезення
CDCCL	Critical Design Configuration Control Limitation Контроль обмежень критичних елементів конструкції
CDL	Configuration Deviation List Перелік відхилень від конфігурації
CRS	Certificate of Release to Service Сертифікат передачі до експлуатації

# Статус внесених поправок\*

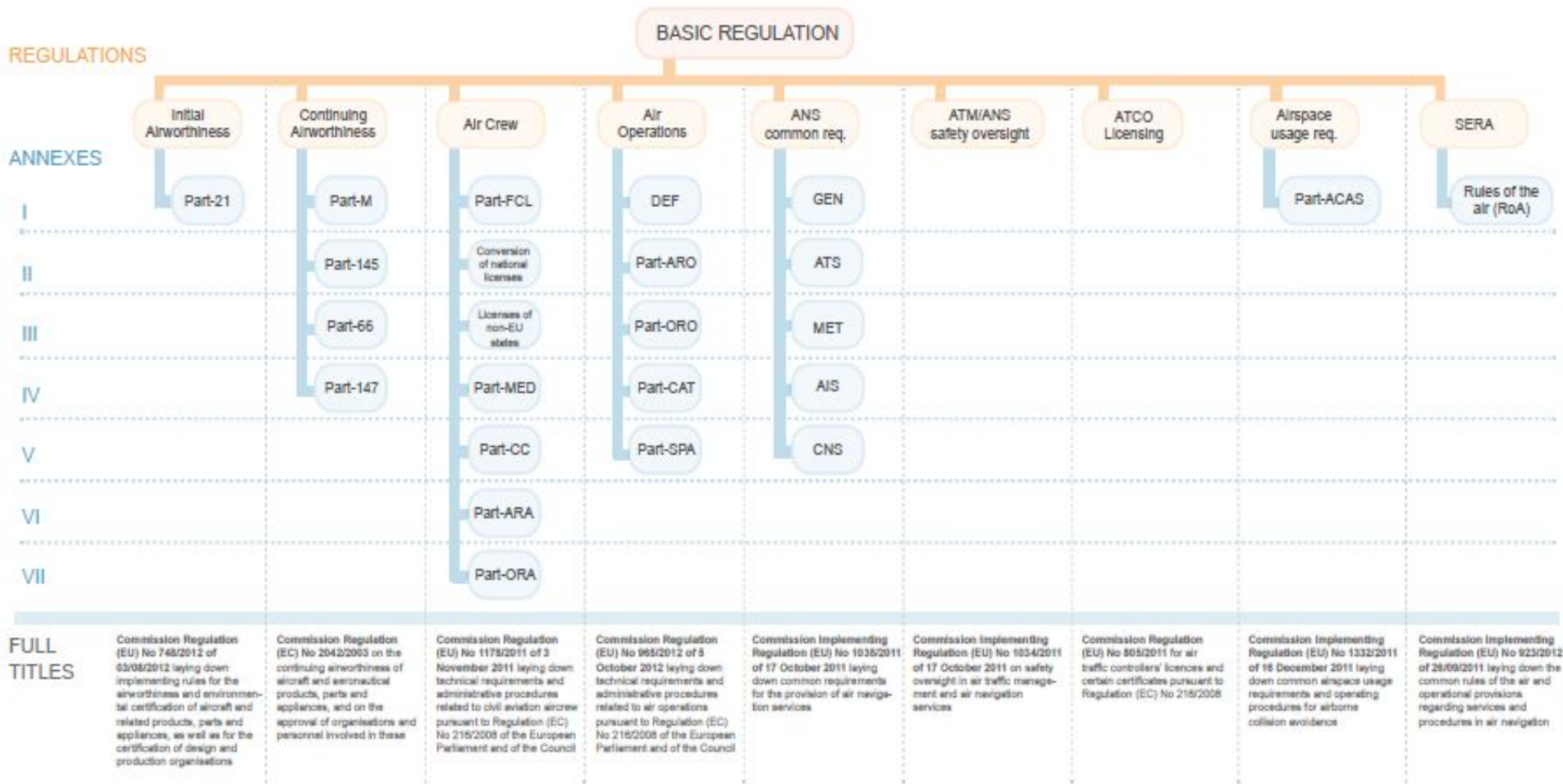
- Ця презентація містить наступні поправки:
  - IR: EC 707/2006; EC 376/2007; EC 1056/2008;  
EC 127/2010; EC 962/2010; EC 1149/2011  
EC 593/2012
  - AMC: ED 2006/11/R; ED 2006/14/R;  
ED2007/001/R; ED 2008/013/R,  
ED2009/006/R, ED 2010/002/R,  
ED2010/006/R, ED 2011/002/R,  
ED2012/004/R, ED 2013/005/R,  
ED 2013/025/R, ED 2013/034/R

# Структура законодательства



# Rulemaking Regulation Structure

## Rulemaking Regulations Structure



# Regulation No 2042/2003

on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances,  
and on  
the approval of organisations and personnel involved in these tasks

- **Continuing airworthiness requirements**  
Annex I – Part M
- **Maintenance organisation approvals**  
Annex II – Part 145
- **Certifying staff requirements**  
Annex III – Part 66
- **Training organisation requirements**  
Annex IV – Part 147



# EASA ED Decision No 2003/19/RM

- **Annex I Acceptable Means of Compliance to Part-M**
- **Annex II Acceptable Means of Compliance to Part-145**
- **Annex III Guidance Material to Part-145**
- **Annex IV Acceptable Means of Compliance to Part-66**
- **Annex V Guidance Material to Part-66**
- **Annex VI Acceptable Means of Compliance to Part-147**
- **Annex VII Guidance Material to Part-147**
- **New Annex VIII — Guidance Material to Part-M was inserted by ED Decision 2010/002/R**

# Part-M:

## Continuing Airworthiness

- Розроблені на основі JAR-M (не опубліковані) та JAR-OPS Subpart-M (замінений Part-M)
- Включає аспекти перегляду льотної придатності
- Включає аспекти не комерційної авіації
  - Технічне обслуговування
  - Управління підтриманням льотної придатності

# Визначення (Зміни Наказ МІ № 1018 від 18.12.2013)

- ‘комерційні повітряні перевезення’ - будь-яка експлуатація повітряного судна для перевезення пасажирів, вантажу чи пошти за плату або наймом;
- ‘комерційна експлуатація’ - експлуатація повітряного судна з метою надання послуг за плату, які доступні для громадськості, або якщо ці послуги не є доступними для громадськості, але виконуються за договором між експлуатантом та замовником, який не має контролю над експлуатантом

# *Part M Загальні вимоги*

# Концепція Part-M



# Сфера застосування Part-M

- Повітряне судно (відповідальність власника)
  - Підтримання льотної придатності
  - Сертифікат льотної придатності
  - Сертифікат перегляду льотної придатності
  - Програма технічного обслуговування
- Для осіб/Організацій
  - Виконання технічного обслуговування
  - Управління підтриманням льотної придатності
  - Перегляд льотної придатності

# Структура Part M

## Розділ А Технічні вимоги

(для осіб / організацій відповідальних за підтримання льотної придатності повітряного судна)

наприклад М.А.201

## Розділ В Процедура

(для компетентного органу)

наприклад М.В.303

*(нумерація в Розділі А не співпадає з нумерацією в Розділі В)*



# Розділ А

- Підчастина А : Загальні положення
- Підчастина В: Відповідальність
- Підчастина С: Підтримання льотної придатності
- Підчастина D: Стандарти ТО
- Підчастина Е: Компоненти
- Підчастина F: Організація з технічного  
обслуговування
- Підчастина G: Організація з  
управління підтриманням льотної придатності
- Підчастина H: Сертифікат передачі до експлуатації  
(CRS)
- Підчастина I: Сертифікат перегляду льотної придатності





# М.А.101 Сфера застосування

Цей розділ встановлює заходи, що необхідно вжити для підтримання льотної придатності, включаючи ТО.

Він також визначає умови, яким повинні відповідати особи чи організації, що здійснюють управління підтриманням льотної придатності.



# М.А.201(а) Розподіл обов'язків

ТО ПС здійснюється відповідно до схваленої програми ТО

ПС підтримується у стані льотної придатності



сертифікат льотної придатності є чинним

експлуатаційне та аварійне обладнання на ПС придатне для експлуатації

# М.А.201(в) Розподіл обов'язків

(b) У разі передачі ПС у лізинг обов'язки власника переходять до орендаря, якщо:

1. орендар зазначений у реєстраційному документі або
2. деталізовано у договорі лізингу.



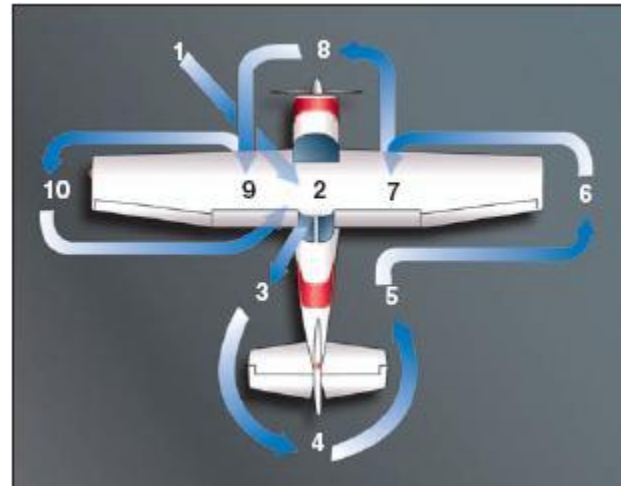
# М.А.201(с) Розподіл обов'язків



(с) Будь-яка особа чи організація, що здійснює ТО, забезпечує належне виконання завдання.

# М.А.201(d) Розподіл обов'язків

- командир ПС
- у випадку комерційних повітряних перевезень експлуатант відповідає за задовільне виконання передпольотного огляду.



Огляд повинен проводити:

- пілот
- інша кваліфікована особа

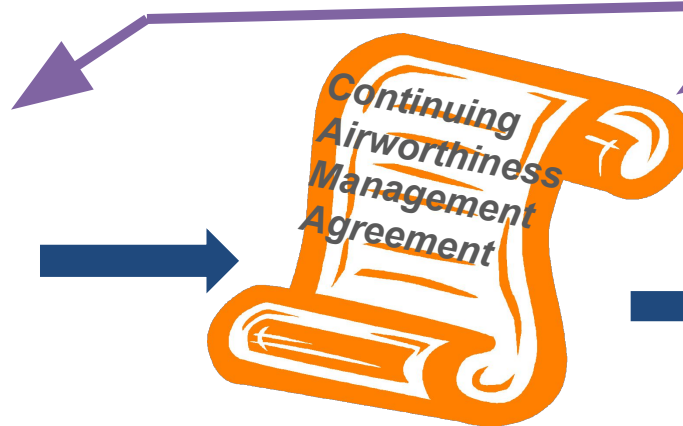
але його не обов'язково повинна проводити схвалена організація

з ТО або передбачений Part-66 персонал, що засвідчує ТО.

# М.А.201(е) Розподіл обов'язків



Власник для виконання зобов'язань з підтримання льотної придатності ПС



Договір, «Додаток 1 до Part M»





# М.А.201(f), (g) Розподіл обов'язків

(f) У випадку великого ПС, з метою виконання обов'язків, передбачених параграфом (а):

- власник ПС повинен забезпечити виконання завдань, пов'язаних з підтриманням льотної придатності,
- схваленою організацією з управління підтриманням льотної придатності
- письмовій договір відповідно до додатка 1 до Правил (g) ТО великого ПС та ПС, що використовується у комерційних повітряних перевезеннях, а також його компонентів організацією з ТО, схваленою відповідно до вимог Part-145



# М.А.201(г) Розподіл обов'язків

У випадку комерційних повітряних перевезень експлуатант забезпечує підтримання льотної придатності ПС, що експлуатується ним, і має:

1. бути схваленим відповідно до вимог **Підчастини G** у складі сертифіката експлуатанта, виданого компетентним органом для ПС, що він експлуатує;
2. бути схваленим відповідно до вимог Part-145 або скласти договір з відповідною організацією\*;

3. забезпечити додержання вимог параграфу (а) цієї статті.



# М.А.201(і) Розподіл обов'язків

(і) У випадку, коли держава-член вимагає від експлуатанта мати сертифікат на здійснення комерційної експлуатації, а не комерційних повітряних перевезень, такий експлуатант повинен:

1. бути схваленим відповідно до вимог Підчастини G Розділу А для управління підтриманням льотної придатності ПС, що експлуатується ним, або скласти договір з відповідною організацією,

2. бути схваленим відповідно до Підчастини F Розділу А або Part-145 або скласти договори з відповідними організаціями,

3. забезпечити додержання вимог параграфу (а) цієї статті.



# М.А.201(ј) Розподіл обов'язків

- (j) Власник/експлуатант забезпечує надання доступу компетентному органу до організації/ПС для визначення безперервної відповідності вимогам цих Правил





# М.А. 901(а) Перегляд льотної придатності повітряного судна

- Впевнитись, що сертифікат льотної придатності (CofA) діє
- Періодичний перегляд → сертифікат діє 1 рік
- EASA Form 15a або 15b



Детальна  
інформація  
АМС М.А.901  
(ED 2008/013)



# EASA Form 25

## Сертифікат льотної придатності

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ		STATE AVIATION ADMINISTRATION OF UKRAINE	
 <b>СЕРТИФІКАТ ЛЬОТНОЇ ПРИДАТНОСТІ</b> <i>CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS</i> <b>№ 0005</b>			
1. Державний та реєстраційний знаки: <i>Nationality and registration marks:</i> <b>UR-LDB</b>	2. Виробник та позначення повітряного судна виробником <i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft</i> <b>Cessna Aircraft Company, USA</b> <b>Cessna Model 680</b>	3. Серійний номер повітряного судна <i>Aircraft serial number</i> <b>680-0326</b>	
4. Категорії <i>Categories</i>	Літак транспортної категорії <i>Transport Category Aircraft</i>		
5. Цей Сертифікат льотної придатності виданий відповідно до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію від 07 грудня 1944 року, Повітряного кодексу України та АПУ-21 (Part-21) стосовно зазначеного вище повітряного судна, яке вважається льотнопридатним, якщо його утримується та експлуатується відповідно до вимог Конвенції та доречними експлуатаційними обмеженнями. <i>This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation of December 1944 and Air Code of Ukraine and ARU-21 (Part-21) in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.</i>			
Обмеження/Зауваження: <i>Limitations/Remark:</i> Дата видання: <b>18.03.2014</b> <i>Date of issue:</i>	Підпис: <i>Signature:</i>  <b>Е. Дьомін</b> Заступник Голови <i>Deputy of Chairman</i>		
6. Цей Сертифікат льотної придатності є чинним, доки не буде скасований Державною авіаційною службою України. <i>This Certificate of Airworthiness is valid until it is cancelled by the State Aviation Administration of Ukraine.</i> <b>До цього сертифіката має бути доданий чинний Сертифікат перегляду льотної придатності.</b> <i>A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this certificate.</i>			

# EASA Form 15a (new - 127/2010)

[MEMBER STATE]

A Member of the European Union (\*)

## AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

ARC reference: .....

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE] hereby certifies that the following aircraft:

Aircraft manufacturer: .....

Manufacturer's designation: .....

Aircraft registration: .....

Aircraft serial number: .....

is considered airworthy at the time of the review.

Date of issue: ..... Date of expiry: .....

Signed: ..... Authorisation No: .....

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.



# EASA Form 15b (new -127/2010)

[MEMBER STATE]

A Member of the European Union (\*)

## AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

ARC reference: .....

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EC) No 2042/2003

[NAME OF ORGANISATION APPROVED AND ADDRESS]

**Approval reference:** [MEMBER STATE CODE].MG.[NNNN].

has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 on the following aircraft:

Aircraft manufacturer: .....

Manufacturer's designation: .....

Aircraft registration: .....

Aircraft serial number: .....

and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.

Date of issue: ..... Date of expiry: .....

Signed: ..... Authorisation No: .....

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

# Сертифікат перегляду льотної придатності (ДАСУ)

УКРАЇНА  
UKRAINE

## СЕРТИФІКАТ ПЕРЕГЛЯДУ ЛЬОТНОЇ ПРИДАТНОСТІ AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC)

Номер сертифіката: 0005  
ARC reference:

Відповідно до Повітряного кодексу України та Правил з підтримання льотної придатності (Part-M), що є чинними на дату видання, Державна авіаційна служба України цим засвідчує, що повітряне судно:  
Pursuant to Air Code of Ukraine and Continuing Airworthiness Regulation (Part-M) for the time being into force the State aviation administration of Ukraine hereby certifies that the following aircraft:

Виробник повітряного судна: **Cessna Aircraft Company, USA**  
Aircraft manufacturer:

Позначення виробником: **Cessna Model 680**  
Manufacturer's designation:

Реєстрація повітряного судна: **UR-LDB**  
Aircraft registration:

Серійний номер повітряного судна: **680-0326**  
Aircraft serial number:

визнано льотнопридатним на час перевірки.  
is considered airworthy at the time of the review.

Дата видання: **18.03.2014**  
Date of issue:

Підпис:  
Signed:



Дата закінчення строку дії: **17.03.2015**  
Date of expiry:

1-е Продовження: Повітряне судно протягом минулого року залишалося в підконтрольній експлуатації відповідно до статті М.А.901 Правил з підтримання льотної придатності (Part-M). Повітряне судно є льотнопридатним на час видання.

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment for the last year in accordance with point M.A.901 of Continuing Airworthiness Regulation (Part-M). The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Дата видання:  
Date of issue:

Дата закінчення строку дії:  
Date of expiry:

Підпис:  
Signed:

Номер повноваження:  
Authorisation No.:

Найменування компанії: .....  
Company Name:

Номер схвалення: .....  
Approval reference:

2-е Продовження: Повітряне судно протягом минулого року залишалося в підконтрольній експлуатації відповідно до статті М.А.901 Правил з підтримання льотної придатності (Part-M). Повітряне судно є льотнопридатним на час видання.

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment for the last year in accordance with point M.A.901 of Continuing Airworthiness Regulation (Part-M). The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Дата видання:  
Date of issue:

Дата закінчення строку дії:  
Date of expiry:

Підпис:  
Signed:

Номер повноваження:  
Authorisation No.:

Найменування компанії: .....  
Company Name:

Номер схвалення: .....  
Approval reference:

# М.А. 901(b) Перегляд льотної придатності повітряного судна

- ПС у підконтрольній експлуатації
- Управління підтриманням льотної придатності в схваленій САМО
- постійно перебувало протягом останніх 12 місяців під управлінням однієї організації САМО
- ТО якого протягом останніх 12 місяців виконувалось у схваленій організації з ТО (Підчастини F або Part-145)



# М.А. 901(с) Перегляд льотної придатності повітряного судна

- Для всіх підконтрольних ПС, що використовуються у комерційних повітряних перевезеннях, та ПС з максимальною злітною масою, що перевищує 2730 кг, за винятком аеростатів, організація САМО+ може:
  1. видавати сертифікат перегляду льотної придатності (ARC) відповідно до статті М.А.710,
  2. для виданих нею сертифікатів перегляду льотної придатності, якщо ПС залишалось під її контролем, продовжувати двічі дію сертифіката перегляду льотної придатності (ARC) кожного разу на період, що становить один рік.

# М.А. 901(d) Перегляд льотної придатності повітряного судна

- Для всіх ПС, що використовуються у комерційних повітряних перевезеннях, та ПС, максимальна злітна маса яких перевищує 2730 кг, за винятком аеростатів:
  - (i) які не в підконтрольній експлуатації, або
  - (ii) управління підтриманням льотної придатності яких здійснює CAMO без +, ARC має бути виданий компетентним органом при задовільних результатах оцінювання на підставі надісланої разом із заявкою власника або експлуатанта рекомендації CAMO+.

Підставою для такої рекомендації має бути перегляд льотної придатності, проведений відповідно до вимог статті М.А.710.

# М.А. 901(е) Перегляд льотної придатності повітряного судна

- Для ПС, які не використовуються у комерційних повітряних перевезеннях, максимальна злітна маса яких складає 2730 кг та менше, а також для аеростатів:

будь-яка CAMO+ може:

1. видавати сертифікат перегляду льотної придатності (ARC) відповідно до статті М.А.710,
2. для виданих нею сертифікатів перегляду льотної придатності, якщо ПС залишався у підконтрольній експлуатації, продовжувати двічі дію сертифіката перегляду льотної придатності кожного разу на період, що становить один рік.

# М.А. 901(f) Перегляд льотної придатності повітряного судна

- Обмежуючи дію параграфів (с)2 та (е)2 статті М.А.901, для ПС у підконтрольній експлуатації САМО, що здійснює управління підтриманням льотної придатності ПС, за умови відповідності параграфу (к) цієї статті може: двічі продовжити на період, що становить один рік, дію сертифіката перегляду льотної придатності, виданого повноважним органом або іншою організацією з управління підтриманням льотної придатності (САМО+).



# М.А. 901(g) Перегляд льотної придатності повітряного судна

- Обмежуючи дію параграфів (е) та (і)2 статті М.А.901, для ELA1 ПС, що не використовується у комерційних повітряних перевезеннях та не підпадає під комерційну експлуатацію, сертифікат перегляду льотної придатності може також видавати компетентний орган при задовільних результатах оцінювання на підставі надісланої разом із заявкою власника або експлуатанта рекомендації, зробленої персоналом, який засвідчує ТО, формально схвалений компетентним органом і відповідає вимогам положень Part-66, а також вимогам, викладеним у статті М.А.707(a)2(a). Ця рекомендація має базуватися на перегляді льотної придатності, виконаному відповідно до статті М.А.710, та не має видаватися на термін більше, ніж два послідовні роки.





# М.А. 901(h) Перегляд льотної придатності повітряного судна

У разі виявлення наявності потенційної загрози для безпеки компетентний орган має самостійно виконати перегляд льотної придатності та видати сертифікат перегляду льотної придатності.



# М.А. 901(i) Перегляд льотної придатності повітряного судна

На додаток до параграфа (h) цієї статті компетентний орган може також самостійно виконувати перегляд льотної придатності та видавати сертифікат перегляду льотної придатності у таких випадках:

1. коли ПС знаходиться в організації з управління підтриманням льотної придатності, яка розташована у третій країні;
2. для всіх аеростатів та будь-яких інших ПС з максимальною злітною масою 2730 кг та менше, за вимогою власника.

# Airworthiness Review

(based on Regulation (EC) No. 2042/2003 up to and including (EC) No. 593/2012)

Group of A/C:	ARC issue:	ARC extension (2x only)					
CAT		by CAMO+ providing Controlled Environment (M.A.901(c)1)	by NAA after recommendation, by any CAMO+ for A/C not managed by a CAMO+ or in absence of Controlled Environment (M.A.901(d))	by NAA after AR by NAA for aircraft managed by a third country CAMO (M.A.901(i)1)	by NAA after AR by NAA in case of potential safety threat (M.A.901(h))	by CAMO providing Controlled Environment for ARC issued by NAA or another CAMO+ (M.A.901(f))	by CAMO+ providing Controlled Environment for ARC it has issued (M.A.901(c)2)
non-CAT >2730kg		15b	15a			Remark: CAMO must be approved by NAA to perform ARC extensions (e.g. process description in CAME is NAA approved)	15b
non-CAT <2730kg, and Balloons, and CO ELA1		by any CAMO+ (M.A.901(e)1)	by NAA after AR by NAA when requested by the owner (M.A.901(i)2)				by CAMO+ providing Controlled Environment for ARC it has issued (M.A.901(e)2)
non-CO ELA1	by NAA based on recommendation from CS+, for 2 consecutive years only (M.A.901(g))	15a	15b	15a	15a	15a/15b	15b

## Abbreviations:

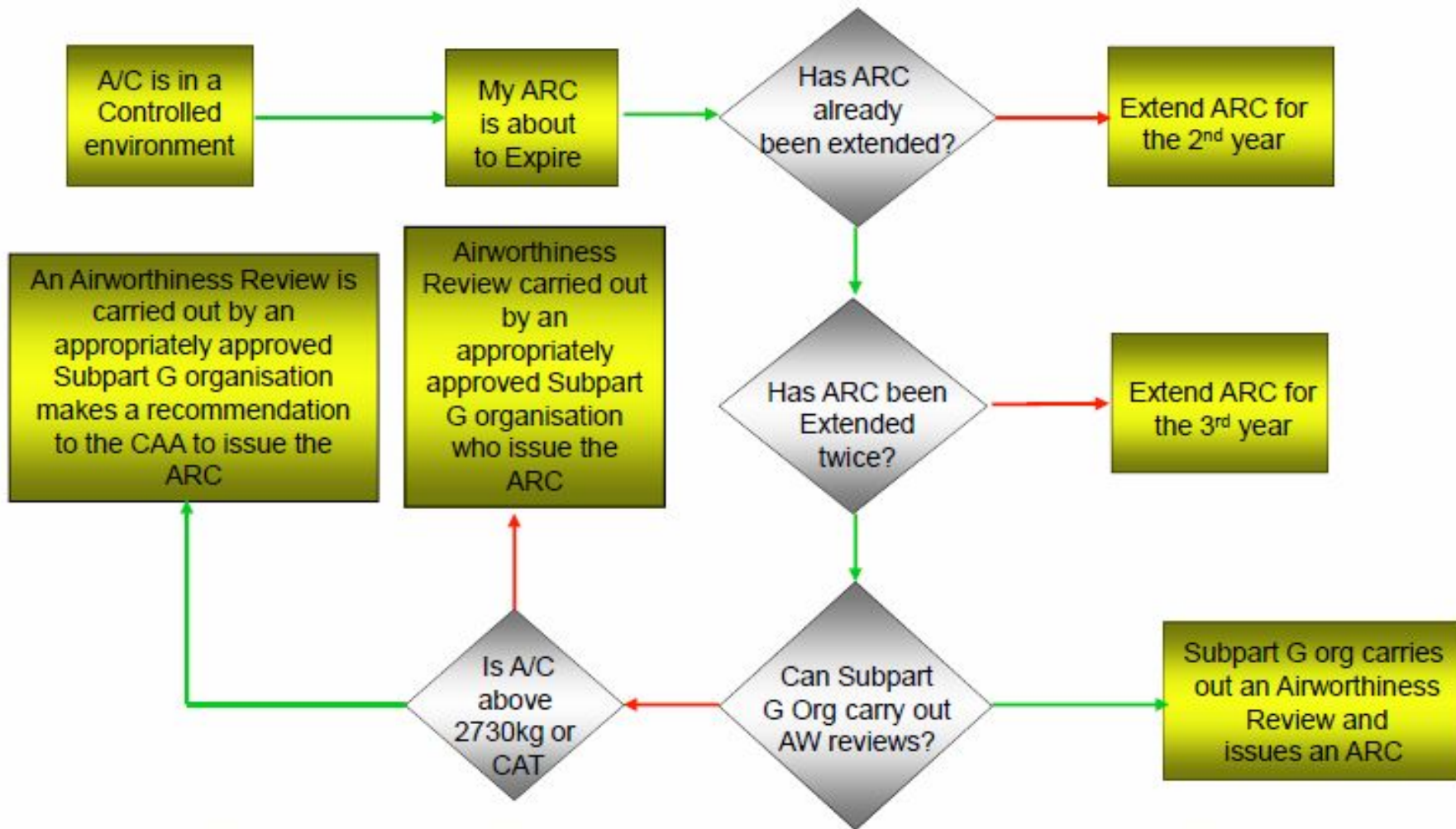
AR Airworthiness Review  
 ARC Airworthiness Review Certificate  
 CAT Commercial Air Transport  
 CAMO Continuing Airworthiness Management Organisation  
 CAMO+ CAMO rated for type of aircraft and authorised for AR (M.A.711(b)-privilege)  
 CO Commercial Operations, other than CAT, ref. M.A.201(i)  
 CS+ Certifying Staff rated for ELA1 type of aircraft and accepted by NAA for AR  
 NAA National Aviation Authority of the Member State of Registry

ELA 1 - European Light Aircraft, definition according to (EC) 2042/2003 Article 2k:  
 → aeroplanes, (powered) sailplanes <1200 kg MTOM, non-complex \*  
 → balloons:  
 - hot-air <3400 m3, gas <1050 m3, tethered gas <300 m3  
 - airships with max 4 occupants or volume < 3400 m3 (<1000 m3 for gas airships)  
 → Sailplanes or powered sailplanes < 1200 kg MTOM

\* non-complex definition according to (EC) No. 216/2008 Article 3(j)

Controlled Environment = during the previous 12 months continuously managed by a unique CAMO and maintained by an approved maintenance organisation (Part M Subpart F or Part 145) and/or maintained under limited pilot-owner maintenance (where applicable)

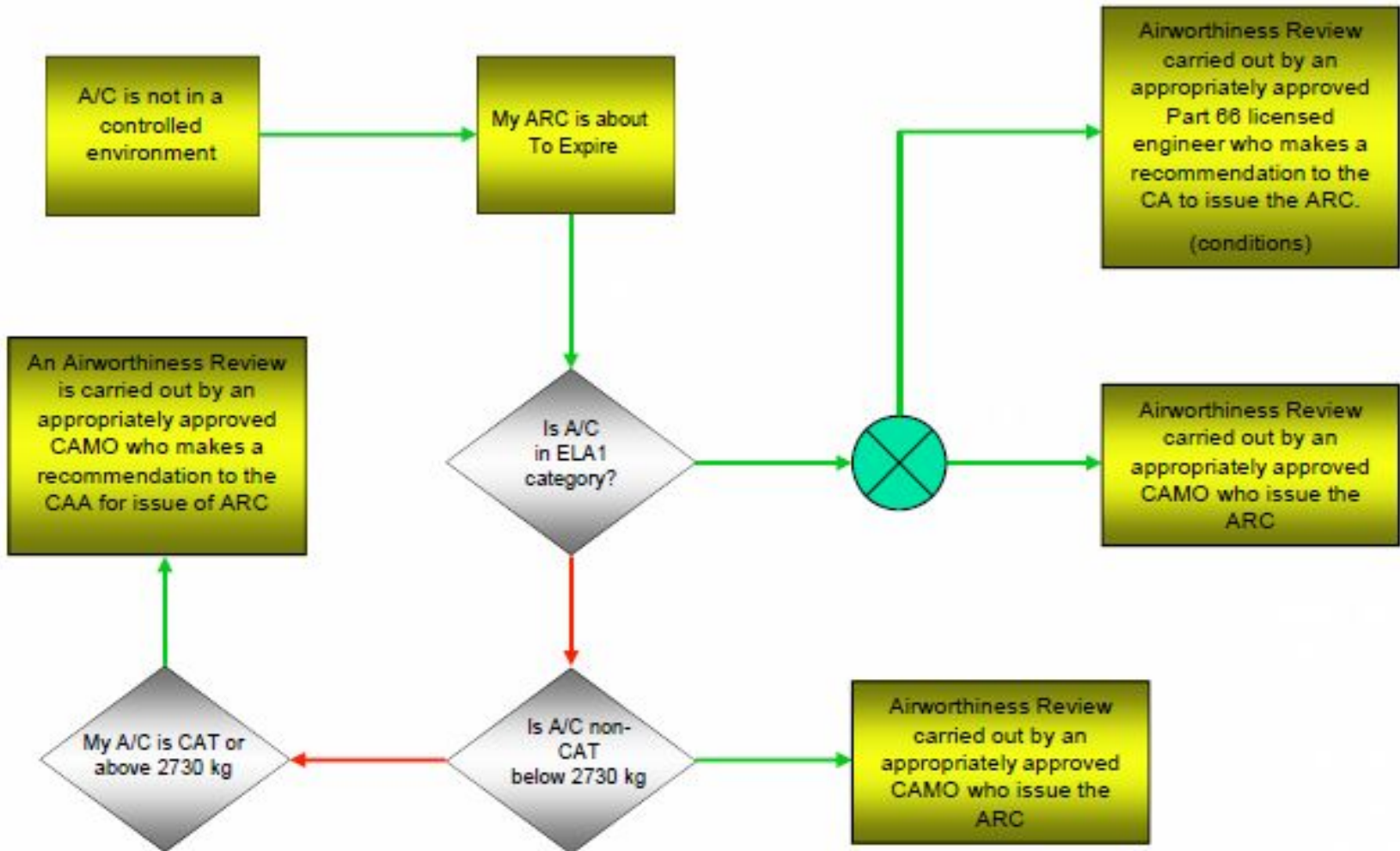
# ARC для ПС у КОНТРОЛЬНОМУ середовищі





# ARC для ПС у

## НЕ підконтрольному середовищі



# М.А. 901(j) Перегляд льотної придатності повітряного судна

У випадках, коли компетентний орган самостійно виконує перегляд льотної придатності та видає сертифікат перегляду льотної придатності, власник або експлуатант має надати повноважному органу:

1. документацію, яку вимагає компетентний орган,
2. необхідне приміщення для персоналу у відповідному місці,
3. за необхідності, підтримку персоналу, кваліфікованого відповідно до вимог Part-66.

# М.А. 901(к) Перегляд льотної придатності повітряного судна

Сертифікат перегляду льотної придатності не може бути виданий або подовжений у випадку свідчень або підстав вважати, що ПС не є льотнопридатним



# М.А. 902 Чинність сертифіката

Сертифікат перегляду льотної придатності втрачає чинність у разі:

1. припинення або анулювання (повернення компетентному органу);
2. припинення або анулювання сертифіката льотної придатності;
3. ПС не внесено до реєстру ПС держави-члена;
4. припинення або анулювання сертифіката типу, на підставі якого було видано сертифікат льотної придатності



# М.А. 902 Чинність сертифіката

ПС не повинен літати, якщо:

- сертифікат льотної придатності недійсний;
- підтримання льотної придатності ПС чи будь-якого компонента, встановленого на ПС, не відповідає Part-M;
- ПС не відповідає схваленій типовій конструкції
- експлуатація ПС здійснювалася з перевищенням обмежень,
- ПС потрапило у катастрофу або інцидент (відповідні дії щодо відновлення льотної придатності не були вжиті)
- модифікацію або ремонт не було схвалено відповідно до вимог Part-21.

....is not in compliance with the Annex

(Part-21) to Regulation (EC) No 748/2012

# М.А.903 Зміна реєстрації повітряного судна у межах ЄС

У разі зміни реєстрації ПС у межах ЄС заявник має:

- повідомити державу-члена, яка є державою реєстрації, про те, у якій державі-члені ПС буде зареєстровано,
- подати заявку до нової держави-члена про видачу нового сертифіката льотної придатності відповідно до вимог Part-21.

Раніше виданий сертифікат перегляду льотної придатності залишається дійсним до дати втрати його чинності.

# М.А.904 Перегляд льотної придатності повітряного судна, що імпортується

При імпортуванні ПС до реєстру держави-члена з третьої країни

заявник має:

- подати заявку до держави-члена, яка є державою реєстрації, щодо видачі нового сертифіката льотної придатності відповідно до вимог Part-21
- провести перегляд льотної придатності ПС, окрім нових ПС, відповідно до статті М.А.901,
- виконати весь обсяг робіт з ТО, щоб відповідати схваленій програмі ТО згідно зі статтею М.А.302.

Рекомендація від САМО

**Дивись**  
**АМС М.А.904 (b)**

# М.А.904 Перегляд льотної придатності повітряного судна, що імпортується

Компетентний орган видає сертифікат льотної придатності відповідно до вимог Part-21

Компетентний орган видає сертифікат перегляду льотної придатності (на 1 рік, якщо він не обмежений)

# М.А.905 Недоліки

- Рівень 1
  - *знижує стандарт безпеки*
  - *серйозна загроза безпеці польотів*
- Рівень 2
  - *може знизити стандарт безпеки*
  - *ймовірно становить загрозу безпеці польотів*
- План коригуючих дій
- Коригуючі заходи, протягом періоду, погодженого із цим органом.



# (Підчастина G) Організація з управління підтриманням льотної придатності

- М.А.705: Приміщення
  - М.А.706: Вимоги до персоналу
  - М.А.709: Документація
  - М.А.708: Управління підтриманням льотної придатності
  - М.А.710: Перегляд льотної придатності
  - М.А.707: Персонал з перегляду льотної придатності
  - М.А.714: Ведення записів
  - М.А.704: Керівництво з управління підтриманням льотної придатності
  - М.А.712: Система якості
- 
- М.А.701: Сфера застосування
  - М.А.702: Заявка
  - М.А.703: Обсяг схвалення
  - М.А.711: Зміни
  - М.А.715: Підтримання схвалення
  - М.А.716: Недоліки

# М.А.710(а) Перегляд льотної придатності (опція)

- Повний документальний перегляд всіх записів на повітряне судно

Звіт про відповідність



**Новий  
АМС М.А.710  
(ED2008/013)**



# М.А.710 (а) Перегляд льотної придатності (опція)

Перегляд записів на ПС:

Перелік документів в АМС

- години нальоту та відповідні льотні цикли планера, двигуна та гвинта записувалися відповідним чином;
- керівництво з льотної експлуатації застосовно до конфігурації ПС та відповідає статусу останньої ревізії;
- виконано весь обсяг обов'язкових робіт з ТО;
- усунено або відкладено усі відомі дефекти;
- виконано та належним записано всі застосовні ДЛП;
- модифікації та ремонти схвалено та записано;
- усі компоненти з обмеженим ресурсом, встановлені на ПС, належним чином позначено та зареєстровано та не перевищено схвалений обмежений ресурс
- весь обсяг виконаних робіт з ТО було передано до експлуатації відповідно
- поточний звіт про масу і центрування відповідає конфігурації ПС і є чинним
- ПС відповідає останній ревізії типової конструкції<sup>v1</sup>

# Перегляд записів на ПС

Reference:	Registration:
------------	---------------

General:	Location:		Date:			
	Airworthiness Review Staff:	- select -				
Aircraft:	Manufacturer/Type:		MSN:		Registration:	
			Total Hrs:		Total Cycles:	
Engines:	Manufacturer/Type:					
	Engines #1 S/N:		Total Hrs:		Total Cycles:	
	Engines #2 S/N:		Total Hrs:		Total Cycles:	
	Engines #3 S/N:		Total Hrs:		Total Cycles:	
	Engines #4 S/N:		Total Hrs:		Total Cycles:	
Propeller:	Manufacturer/Type:					
	Propeller #1 S/N:		Total Hrs:		Total Cycles:	
	Propeller #2 S/N:		Total Hrs:		Total Cycles:	
	Propeller #3 S/N:		Total Hrs:		Total Cycles:	
	Propeller #4 S/N:		Total Hrs:		Total Cycles:	
APU:	Manufacturer/Type:					
	S/N:		Total Hrs:		Total Cycles:	

# Перегляд записів на ПС (продовження)

Reference:	Registration:
------------	---------------

Document	Approval valid (yes,no,n/a)	Document current and/or complete (yes,no,n/a)	Remarks
1. Certificate of Registration	- select -		Number: Issue Date: Expiry:
2. Certificate of Airworthiness	- select -		Number: Issue Date: Expiry:
3. Airworthiness Review Certificate	- select -		Number: Issue Date: Expiry:
4. Noise Certificate	- select -		Number: Issue Date: Expiry:
5. Air Operator's Certificate	- select -		Number: Issue Date: Expiry:
6. Aircraft Radio Licence	- select -	- select -	Number: Issue Date: Expiry:
7.1. Certificate of third party liability insurance on earth		- select -	Number: Issue Date: Expiry:
7.2. Certificate in respect of liability for passengers		- select -	Number: Issue Date: Expiry:
8.1. AFM Status		- select -	Number: Revision: Date:
8.2. AFM Supplements		- select -	

# Перегляд записів на ПС (продовження)

Reference:	Registration:
------------	---------------

Document	Approval valid (yes,no,n/a)	Document current and/or complete (yes,no,n/a)	Remarks
9. MEL	- select -	- select -	Number: Revision: Date:
10. Maintenance Program	- select -	- select -	Number: Revision: Date:
11. Mass & Balance Report		- select -	Number: Revision: Date:
12. Equipment List		- select -	Number: Revision: Date:
13. Aircraft TC Data Sheets		- select -	Number: Revision: Date:
14. Engine TC Data Sheets		- select -	Number: Revision: Date:
15. Propeller TC Data Sheet		- select -	Number: Revision: Date:
16. Noise TC Data Sheet		- select -	Number: Revision: Date: Noise Configuration (EASA approved noise level record Nr):
17. AD status (refer to Form 007 for checked samples)		- select -	
18. Manufacturer Instructions status (SB, ASC etc.)		- select -	

# Перегляд записів на ПС (продовження)

Reference:	Registration:
------------	---------------

Document	Approval valid (yes,no,n/a)	Document current and/or complete (yes,no,n/a)	Remarks
19. Modification status / approvals (as applicable)	- select -	- select -	
20. Repair status / approvals (if applicable)	- select -	- select -	
21. HIL (Hold Item List) / MEL (Minimum Equipment List) / CDL (Configuration Deviation List) (if appl.)		- select -	
22. List of service life limited component and applicable log cards		- select -	
23. Aircraft Technical Log / FMR (all TechLogs since the last Airworthiness Review (minimum 1, maximum the last 3))		- select -	
24. Work packages & EASA Form 1 or equivalent (refer to Form 007 for checked samples)		- select -	
25. Maintenance due acc. to the maintenance programme has been carried out?		- select -	

# Перегляд записів на ПС (продовження)

Reference:	Registration:
------------	---------------

Document	Approval valid (yes,no,n/a)	Document current and/or complete (yes,no,n/a)	Remarks
26. Known defects have been corrected or carried forward in controlled manner?		- select -	
27. Accident/incident report (review all reports since the last Airworthiness Review)		- select -	
28. Additional requirements (National, Import from third country, etc)		- select -	

Note 1: Any discrepancy and deviation must be reported in to the Finding List (Q.C.M. PART-M/G FORM 8)

Note 2: White blocks to be completed, shaded blocks are not applicable.

- select -

Airworthiness Review Staff: Name / Authorisation No.

Date

Signature



# М.А.710 (b) Перегляд льотної придатності

## (Фізична) Інспекція повітряного судна

- Кваліфікованим персоналом або персоналом за підтримки Part-66 персоналу
- Звіт про відповідність



# М.А.710(с) Перегляд льотної придатності (опція)

- **Фізична інспекція ПС**

- маркування та інформаційні табло встановлено
- ПС відповідає схваленому керівництву з льотної експлуатації
- конфігурація ПС відповідає схваленій документації
- не виявити дефектів
- неможливо виявити розбіжності між ПС і переглядом документації ПС

**АМС**  
**М.А.710(b) and (c)**

- *може передбачати проведення перевірок під час польоту*



# Фізична інспекція повітряного судна

Reference:		Registration:					
General:	Location:		Date:				
	Airworthiness Review Staff:	- select -					
Aircraft:	Manufacturer/Type:		MSN:		Registration:		
			Total Hrs:		Total Cycles:		
Engines:	Manufacturer/Type:						
	Engines #1 S/N:		Total Hrs:		Total Cycles:		
	Engines #2 S/N:		Total Hrs:		Total Cycles:		
	Engines #3 S/N:		Total Hrs:		Total Cycles:		
	Engines #4 S/N:		Total Hrs:		Total Cycles:		
Propeller:	Manufacturer/Type:						
	Propeller #1 S/N:		Total Hrs:		Total Cycles:		
	Propeller #2 S/N:		Total Hrs:		Total Cycles:		
	Propeller #3 S/N:		Total Hrs:		Total Cycles:		
	Propeller #4 S/N:		Total Hrs:		Total Cycles:		
APU:	Manufacturer/Type:						
	S/N:		Total Hrs:		Total Cycles:		

# Фізична інспекція повітряного судна

Item	Description	Task completed (yes/no)	Finding (yes/no) (if yes, complete Form QCM-MG-08)	Remarks
<b>1.</b>	<b>INSPECTION OF MANUALS AND DOCUMENTS</b>			
1.1	<b>Certificates / Registration Papers</b> Check for currency and validity.	- select -	- select -	
1.2	<b>Aircraft Flight Manual</b> Check revision status. Perform sample inspection of contents of AFM.	- select -	- select -	
1.3	<b>AFM Supplements</b> Check for completeness and approval (if applicable).	- select -	- select -	
1.4	<b>Pilot Guides</b> Check revision status (if applicable).	- select -	- select -	
1.5	<b>Weight and Balance Report (OPS 1.605 / National Authority)</b> Check availability of report. Report should be properly signed, dated and not to be older than 4 years.	- select -	- select -	
1.6	<b>Additional Manuals and Documents if applicable.</b>	- select -	- select -	
<b>2.</b>	<b>VERIFY COMPLIANCE WITH NATIONAL REQUIREMENTS</b>			
2.1	<del>Compliance with additional National Authority Technical Requirements</del> Verify compliance with requirements of National Authority Technical Requirements in cases where no manufacturer data is available.	- select -	- select -	
2.2	<b>Aircraft Nationality and Registration Marks (according National Authority Requirements)</b> Verify compliance with requirements for aircraft nationality and registration marks.	- select -	- select -	
2.3	<b>Aircraft Radio Equipment (List of Avionics)</b> Verify compliance of aircraft radio equipment with National Authority Requirements list of approved avionics and availability of "Radiolicense".	- select -	- select -	
2.4	<b>Additional National Requirements if applicable.</b>	- select -	- select -	
<b>3.</b>	<b>INTERIOR INSPECTION OF AIRCRAFT</b>			
3.1	<b>Cockpit</b>			
3.1.1	<b>ATA 11 Placards and markings (Aircraft Maintenance Manual Chapter 11 / Aircraft Flight Manual)</b> Check legibility of placards and markings.	- select -	- select -	
3.1.2	<b>ATA 11 Airspeed placard (CS/FAR 25.1583)</b> Check availability of a placard showing the maximum airspeeds for flap extension for the takeoff, approach, and landing positions. Placard must be installed in clear view of	- select -	- select -	

# Фізична інспекція повітряного судна

Item	Description	Task completed (yes/no)	Finding (yes/no) (if yes, complete Form QCM-MG-08)	Remarks
	main passenger deck and in each Class A or Class B cargo or baggage compartment and in each Class E cargo compartment that is accessible to crew members in flight; except that, where the fire extinguisher is located inside a cargo compartment, the PBE must be stowed outside but adjacent to the entrance to that compartment.			
3.2.22	<p><b>ATA 35 Supplemental oxygen (OPS 1.770 / OPS 1.775)</b></p> <p>a. Check that aircraft intended to be operated at pressure altitudes above 25 000 ft have sufficient spare outlets and masks and/or sufficient portable oxygen units with masks for use by all required cabin crew members. The spare outlets and/or portable oxygen units must be distributed evenly throughout the cabin to ensure immediate availability of oxygen to each required cabin crew member regardless of his location at the time of cabin pressurisation failure.</p> <p>b. Check that aircraft intended to be operated at pressure altitudes above 25 000 ft have an oxygen dispensing unit connected to oxygen supply terminals immediately available to each passenger and cabin crew members, wherever seated. The total number of dispensing units and outlets must exceed the number of seats by at least 10%. The extra units must be distributed evenly throughout the cabin. Aircraft intended to be operated at pressure altitudes above 25 000 ft or which, if operated at or below 25 000 ft, cannot descend safely within 4 minutes to 13 000 ft, and for which the individual certificate of airworthiness was first issued by a JAA Member State or elsewhere on or after 9 November 1998, must be provided with automatically deployable oxygen equipment immediately available to each occupant, wherever seated. The total number of dispensing units and outlets must exceed the number of seats by at least 10%.</p> <p>Note: Supplemental oxygen required for pressurised and unpressurised aircraft at pressure altitudes above 10 000 ft.</p>	- select -	- select -	
3.2.23	<b>Additional findings</b>	- select -	- select -	
4.	<b>EXTERIOR INSPECTION OF AIRCRAFT</b>			
4.1	<b>Fuselage</b>			
4.1.1	<p><b>ATA 11 Emergency exit identification and markings (JAR 26.105)</b></p> <p>a. Check that each eme is required to be openable from the outside, and its means of opening is marked on the outside of the aircraft (JAR 26.105(f), 13.07.98) as follows:</p> <p>(1)The outside marking for each passenger emergency exit in the side of the fuselage must include one 50.80 mm (2 inch coloured band outlining the exit (JAR 26.105(f)(1).</p> <p>(2)Each outside marking including the band, must have colour contrast to be readily distinguishable from the surrounding fuselage surface. The contrast must be such that</p>	- select -	- select -	



# Фізична інспекція повітряного судна

Item	Description	Task completed (yes/no)	Finding (yes/no) (if yes, complete Form QCM-MG-08)	Remarks
4.5.17	<del>Additional findings</del>	- select -	- select -	
<b>5.</b>	<b>INSPECTION OF CARGO, ACCESSORY, APU AND E + E COMPARTMENTS</b>			
5.1.	<b>Cargo Compartments</b>			
5.1.1	<b>ATA 11 Contents/weight placards (CS/FAR 25.1557)</b> Check cargo compartments, and each ballast location for proper identification of any limitations on contents including weight.	- select -	- select -	
5.1.2	<b>ATA 25 Cargo compartment liners</b> Check cargo compartments for integrity of fire-protective liners. Check for damage and unapproved repairs and non-compliant materials.	- select -	- select -	
5.1.3	<b>Additional findings</b>	- select -	- select -	
5.2	<b>Accessory Compartments</b>			
5.2.1	<b>ATA 21 Airconditioning system</b> Perform general visual inspection of visible parts of airconditioning system for integrity, evidence of air leaks, cracks, dents.	- select -	- select -	
5.2.2	<b>ATA 23 Automatic Emergency Locator Transmitter (ELT) (OPS 1.820 / National Authority)</b> a. An operator shall not operate an aeroplane to carry more than 19 PAX unless it is equipped with at least 1. one automatic emergency locator (ELT) or two ELT's of any type or 2. two ELT's one which shall be automatic for aeroplane first issued with an individual certificate of airworthiness after 1. July 2008. b. An operator shall not operate an aeroplane authorized to carry 19 pax or less unless it is equipped with at least: 1. one ELT of any type; or 2. one automatic ELT for aeroplanes first issued with an individual certificate of airworthiness after 1 July 2008 Note: ELT that are capable of transmitting on 406 MHz shall be coded in accordance with ICAO Annex 10. Note: National Authority SAR to be informed of 406MHz ELT installation.	- select -	- select -	
5.2.3	<b>ATA 23 Cockpit voice recorder (OPS 1.700 / 1.705 / 1.710)</b> a. Verify installation of the device required to assist in locating that recorder in water (Underwater Locator Device (ULD)). b. Check expiry date of ULD battery. Battery must be replaced i.a.w. intervals listed in approved Maintenance Program (see placard on ULD case).	- select -	- select -	

# Фізична інспекція повітряного судна

Item	Description	Task completed (yes/no)	Finding (yes/no) (if yes, complete Form QCM-MG-08)	Remarks
5.4.6	<b>ATA 34 VHF-NAV Equipment</b> (according National Authority Requirements) Verify compliance of ILS (LOC) and VOR equipment with ICAO Annex 10 Immunity requirements.	- select -	- select -	
5.4.7	<b>ATA 34 Transponder</b> (according National Authority Requirements) a. Check last inspection date of Transponder(s). Review maintenance records. ATC Transponder systems must be inspected at intervals not to exceed 24 months. b. Verify correctness of Mode S address reported by the ATC transponder(s) (see Certificate of Registration for proper address).	- select -	- select -	
5.4.8	<b>ATA 34 ACAS</b> (OPS 1.668/ AUR.ACAS.1005) a. Verify that minimum performance level of Airborne Collision Avoidance System is at least ACAS II (Refer to ICAO Annex 10, Volume IV, Chapter 4) for aircraft: (1) Having a MTOM in excess of 15 000 kg or a MAPSC of more than 30; or (2) Having a MTOM in excess of 5700 kg, but not more than 15 000 kg, or MAPSC of more than 19, but not more than 30, after 1 January 2005. b. Turbine powered aeroplanes with 5700 kg MTOM or more, or if authorised to carry more than 19 passengers shall be equipped with collision avoidance logic version 7.1 latest till: (1) 01.March 2012 (2) in case of aircraft with an individual certificate of airworthiness issued before 01.March 2012 a derogation till 01. December 2015 can be applied Note: Any aircraft that is not referred to in point b, but which will be equipped on a voluntary basis with ACAS II shall have the 7.1 logic version.	- select -	- select -	
5.4.9	<b>Additional findings</b>	- select -	- select -	
<b>6.</b>	<b>VERIFY COMPLIANCE WITH AIRWORTHINESS APPROVAL REQUIREMENTS</b>			
6.1	AWO	- select -	- select -	
6.2	RVSM	- select -	- select -	
6.3	RNAV (BRNAV, PRNAV, RNP5, RNP10, NAT-MNPS)	- select -	- select -	
6.4	ETOPS / EROPS	- select -	- select -	
6.5	STEEP APPROCH	- select -	- select -	
6.6	EFB	- select -	- select -	

# Фізична інспекція повітряного судна

7.	TESTS			
7.1	Technical Check Flight (as required)	- select -	- select -	
7.2	Engine run (as required)	- select -	- select -	
7.3	Avionic test (as required)	- select -	- select -	

- select -

\_\_\_\_\_  
Airworthiness Review Staff: Name / Authorisation No.

\_\_\_\_\_  
Date

\_\_\_\_\_  
Signature

# Вибіркова перевірка (Sample check)

Reference:      Registration:

List of inspected parts and components (including life limited parts)

Item	Description	P/N	S/N	A/C	Equipment List	Remark
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Вказати детальний перелік LLC, AD, SB та пакетів робіт з ТО, що були перевірені

List of sample checked ADs

Item	AD Reference Number	AD Compliance Status	Compliance Date	Remark
1				
2				
3				

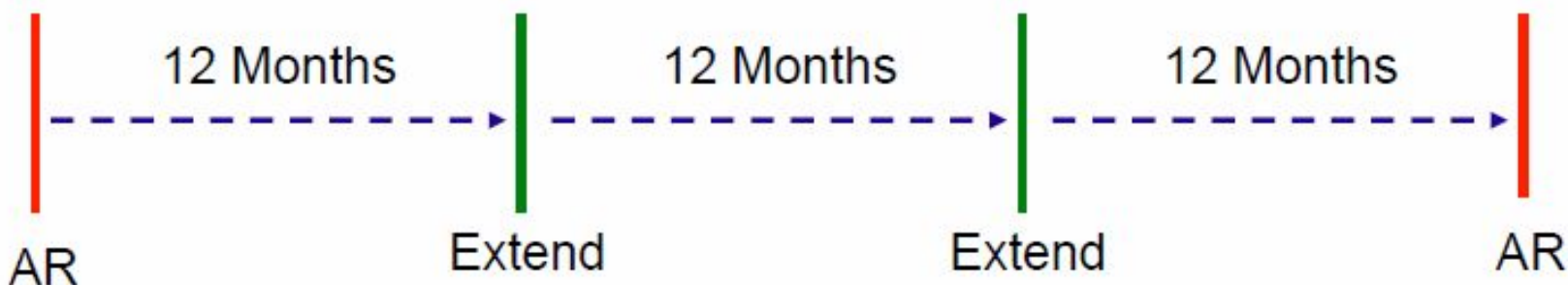
# **М.А.710(d) Перегляд льотної придатності (опція)**

- **Не може передаватися по субконтракту**
- **Може проводитися за 90 днів до необхідної дати**
  - **Наприклад фізична інспекція під час виконання форми ТО**

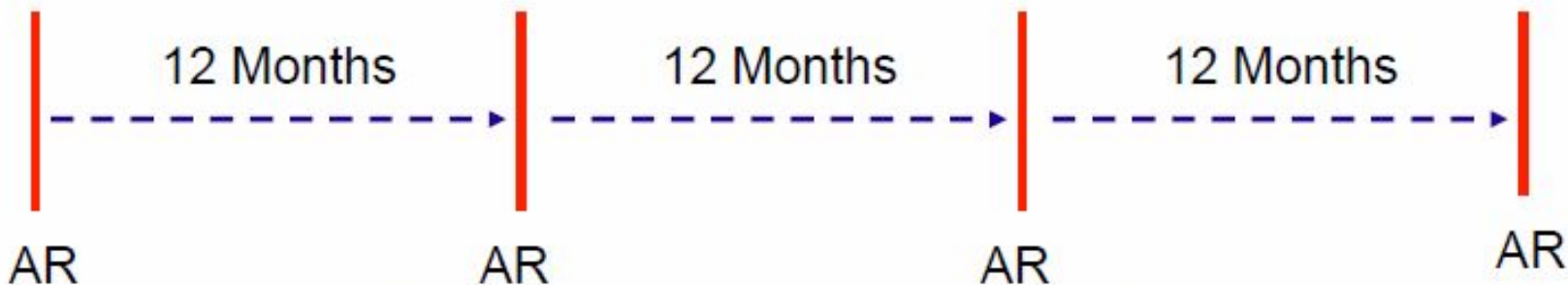


# Періодичність проведення перегляду льотної придатності

## A/C in Controlled Environment



## A/C not in a Controlled Environment





# М.А.710(е) Перегляд льотної придатності (опція)

- Після вдалого перегляду льотної придатності:
  - Airworthiness Review Certificate (Form 15b)  
або рекомендація зі звітом
  - Копія ARC країні реєстрації ПС
- Якщо не виконали перегляд льотної придатності
  - Проінформувати компетентний орган протягом 72 годин

# EASA Form 15b (new -127/2010)

[MEMBER STATE]

A Member of the European Union (\*)

## AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

ARC reference: .....

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EC) No 2042/2003

[NAME OF ORGANISATION APPROVED AND ADDRESS]

**Approval reference:** [MEMBER STATE CODE].MG.[NNNN].

has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 on the following aircraft:

Aircraft manufacturer: .....

Manufacturer's designation: .....

Aircraft registration: .....

Aircraft serial number: .....

and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.

Date of issue: ..... Date of expiry: .....

Signed: ..... Authorisation No: .....

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

# Рекомендація ARC від CAMO+ (АМС М.А.901 (d) та (g))

Рекомендація від CAMO+ або персоналу, який засвідчує ТО зазначеним в статті М.А.901(g) компетентному органу має оформитися наступним чином:

Англійська



Українська

# Рекомендація ARC від САМО+ (АМС М.А.901 (d) та (g))

Рекомендація, що надсилається компетентному органу, може містити, як мінімум, наведену нижче інформацію.

## (a) Загальна інформація

- інформація про організацію схвалену відповідно до Підчастиною G Розділу А цих Правил.
- інформація про власника/орендатора
- дата та місце перегляду документу та огляду ПС
- період та місце, в якому може бути проведений огляд ПС за вимогою компетентного органу

## (b) Інформація про ПС

- Реєстрація
- Тип
- Виробник
- Серійний номер
- Номер керівництва з льотної експлуатації
- Дані щодо зважування та центрування ПС
- Номер програми ТО

# Рекомендація АРС Від САМО+ (АМС М.А.901 (d) та (g)) (продовження)

## (c) Супровідна документація до рекомендації

- копії документів про реєстрацію
- копія запиту власника на видачу нового сертифікату перегляду льотної придатності

## (d) Статус ПС

- загальний наліт та цикли ПС
- перелік осіб або організацій, які виконували роботи з підтримання льотної придатності, включаючи завдання з ТО, ПС чи його компонентів з дати оформлення останнього сертифікату перегляду льотної придатності.

## (e) Огляд ПС

- точний перелік зон ПС, в яких проводився огляд, та їхній статус

## (f) Недоліки

- перелік всіх недоліків, виявлених під час перегляду льотної придатності, та перелік виконаних заходів з усунення недоліків

# Рекомендація АРС Від САМО+ (АМС М.А.901 (d) та (g)) (продовження)

## (g) Заява

Заява підписана персоналом з перегляду льотної придатності з рекомендаціями

про видачу сертифікату перегляду льотної придатності

Заява підтверджує, що поточна конфігурація ПС відповідає наступним вимогам:

- директивам льотної придатності включаючи останні опубліковані директиви, та;
- переліку даних сертифікату типу, та;
- програмі ТО, та;
- обмеженням ресурсів компонентів, та;
- діючому зважуванню та схемі центрування, що відображує поточну конфігурацію ПС, та;
- схвалення Part-21 всіх модифікацій та ремонтів, та;
- поточного керівництва з льотної експлуатації з усіма додатками, та;
- експлуатаційним вимогам.

У заяві також необхідно підтвердити, що всі наведені вище дані були належним



# Продовження ARC

- Перевірити чи ПС знаходиться у підконтрольній експлуатації, може бути продовжене за 30 днів до закінчення
- Заповнити зворотну частину сертифікату

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Date of issue: ..... Date of expiry: .....

Signed: ..... Authorisation No: .....

Company Name: ..... Approval reference: .....

2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Date of issue: ..... Date of expiry: .....

Signed: ..... Authorisation No: .....

Company Name: ..... Approval reference: .....

# М.А.707 Персонал з перегляду льотної придатності та дозволів на виконання польотів (optional)

Введено ЄС 127/2010

- (a) Для отримання схвалення щодо виконання перегляду льотної придатності та, якщо застосовно, дозволів на виконання польотів схвалена організація з управління підтриманням льотної придатності повинна мати відповідний персонал з перегляду льотної придатності для видачі сертифікатів з перегляду льотної придатності або рекомендацій, як зазначено у Підчастині I Розділу А та, якщо застосовно, видавати дозволи на виконання польотів відповідно до вимог статті М.А.711(c):

# М.А.707 Персонал з перегляду льотної придатності (АМС М.А.707)

Для всіх ПС, що використовуються в комерційних повітряних перевезеннях, та ПС з МТОМ більше 2730 кг, за винятком аеростатів, цей персонал повинен мати:

- 5 років досвіду з УПЛП (відповідний досвід у виконанні завдань, пов'язаних з ТО ПС та/або УПЛП (інженерне супроводження), та/або нагляд за виконання таких завдань)
- відповідне свідоцтво Part-66, або авіаційну освіту чи її національний еквівалент (категорії В1, В2 чи С, а у випадку ПС з поршнеvim двигуном та з максимальною злітною масою 2000кг та нижче, категорія В3)  
*можуть бути замінені додатковими 5 роками досвіду роботи у сфері*



# М.А.707 Персонал з перегляду льотної придатності *(АМС М.А.707)*

- формальне авіаційне навчання
  - Part-M та Part-21;
  - експлуатаційні вимоги та процедури;
  - CAME;
- знання відповідного типу (типів) ПС;
- методи виконання ТО
- досвід роботи у схваленій організації на посаді з відповідними обов'язками;

# М.А.707 Персонал з перегляду льотної придатності (АМС М.А.707)

Введення штатної посади із відповідними обов'язками, незалежними від процесу УПЛП:

- Надання повноважень на проведення перегляду льотної придатності лише для тих ПС, в управлінні процесом льотної придатності яких така особа не була залучена;
- САМО+, що мають схвалення відповідно до вимог Part-145 /MF можуть призначати персонал з ТО зі своєї організації, як персонал з перегляду, якщо такий персонал не залучений в процес управління льотною придатністю ПС. Цей персонал не може бути залучений до передачі до експлуатації цього конкретного ПС;
- персонал з відділу якості організації з управління підтриманням льотної придатності.

Забезпечення загальної відповідальності за процес управління льотною придатністю всього ПС може досягатися у такі способи:

- відповідальний керівник або призначений керівник з ТО;
- уповноваження проводити перегляд тільки на тих ПС, у відношенні до яких відповідна особа несе відповідальність за весь процес УПЛП;
- у випадку організацій, які складаються лише з 1 особи, така особа завжди має всі повноваження. Це означає, що така особа може бути призначена у якості

# М.А.707 Персонал з перегляду льотної придатності

Для ПС, що не використовуються у комерційних повітряних перевезеннях, з максимальною злітною масою 2730 кг та менше та аеростатів цей персонал повинен мати:

- щонайменше 3 років досвіду з підтримання льотної придатності,
- відповідне свідоцтво, передбачене Part-66, або авіаційну освіту чи її національний еквівалент, *можуть бути замінені додатковими 4 роками досвіду роботи у сфері підтримання льотної придатності*
- формальне авіаційне навчання з ТО,
- досвід роботи у схваленій організації на посаді з відповідними обов'язками;

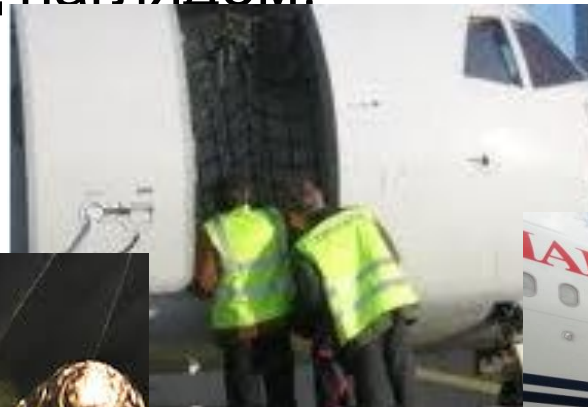




# М.А.707(в) Персонал з перегляду льотної придатності

(в) Призначений персонал з перегляду льотної придатності САМО+ може бути уповноважений лише тоді, коли він буде формально прийнятий компетентним органом після успішного проведення перегляду льотної придатності під наглядом:

- [EASA Form 4](#)
- [стажування](#)



# Приклад Авторизації

SAMPLE

qcm **camo plus**  
continuing airworthiness

## Scope of Authorisation

Aircraft	Licence Category:
C172 F	ARS

This Authorisation constitutes the evidence of the scope of authorisation as Airworthiness Review Staff in accordance with Part M.A.707. The scope of this Authorisation may in no case exceed the privileges of the privileges reflected in the Approval Certificate Ref. CH.MG.7004. The validity period of this Authorisation will be issued for a period of maximum two (2) years. Privileges can be exercised only in the respect of such aircraft as specified herein. The privileges may only be exercised during the validity period of this Authorisation whilst employed by Q.C.M.camo plus AG. The holder must use the Authorisation Reference No. for identification purposes when performing the privileges of this Authorisation Certificate, i.e. when issuing a Recommendation or an Airworthiness Review Certificate i.a.w. Part M.A.901.

## Airworthiness Review Staff Authorisation Certificate

Approval No.:	CH.MG. 7004
Organisation:	Q.C.M. camo plus AG
Name:	Enck
First Name:	Markus
Authorisation No:	Q.C.M - 001D
Issue Date:	02.05.2008
Expiry Date:	02.05.2010

Signature Quality Manager:



Signature of Certificate Holder:



# М.А.707(с) Персонал з перегляду льотної придатності (АМС М.А.707

(с))

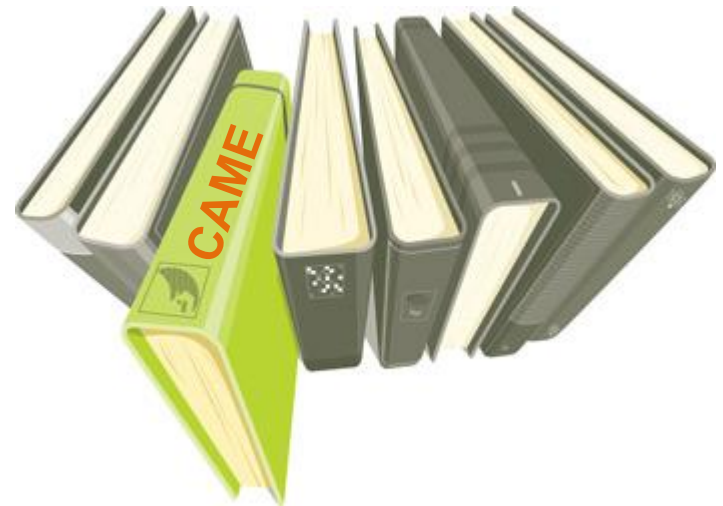
Організація має забезпечити, що персонал з перегляду льотної придатності ПС може показати відповідний сучасний досвід в управлінні підтриманням льотної придатності.

Для підтримання дійсності повноважень персоналу з перегляду льотної придатності персонал з перегляду льотної придатності може:

- приймати участь в роботі з управління підтриманням льотної придатності щонайменше 6 місяців протягом кожних 2 років;
- проводити щонайменше 1 перегляд льотної придатності протягом останніх 12 місяців;

# М.А.707(d) Персонал з перегляду льотної придатності

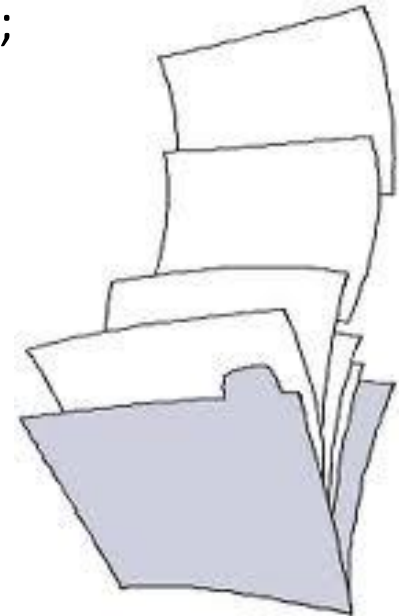
(d) Персонал з перегляду льотної придатності має бути ідентифікований шляхом внесення кожної особи до керівництва з управління підтриманням льотної придатності із зазначенням номера їх авторизації на перегляд льотної придатності.



# М.А.707(е) Персонал з перегляду льотної придатності

строк зберігання 2 роки

- Персональні справи на весь ARC персонал:
  - П.І.Б.;
  - Дата народження;
  - Базова освіта та Досвід;
  - Авіаційна освіта та/або кваліфікація за Part-66 та/або кваліфікаційна персоналу з ТО прийнята на національному рівні;
  - Базова підготовка та підготовка за типом;
  - Курси підвищення кваліфікації;
  - Досвід щодо підтримання льотної придатності;
  - Обов'язки на поточній посаді в організації;
  - Копія уповноваження.



# М.А.704 Керівництво з управління підтриманням льотної придатності (САМЕ)

- Процедури, засоби та методи, що використовує організація для відповідності Subpart G
- Персонал має бути ознайомлений з процедурами
- Керівник з якості відповідає за внесення змін (якщо інше не погоджено з компетентним органом)
- Непряме схвалення змін (відповідно до схваленої процедури)
- Може використовуватися електронна версія

# М.А.704 Керівництво з управління підтриманням льотної придатності (САМЕ)

- Заява відповідального керівника
  - Приклад в АМС
- Обсяг робіт
- Призначені посадові особи
- Структура організації
- Персонал з перегляду льотної придатності
- Опис приміщень
- Процедури
- Процедура внесення змін
- Відповідність інструкціям з розробника



# SAME

## АМС М.А.704/АМС Доповнення V

- Part 0: Загальна організація
- Part 1: Процедури
- Part 2: Система якості
- Part 3: Договірне ТО (САТ) або виконання ТО
- Part 4: Процедури з перегляду льотної придатності
- Part 4В: Процедури з дозволу на виконання польотів
- Part 5: Додатки та форми

# Процедура з перегляду льотної придатності

## Part 4 Airworthiness review procedures

### 4.1. Airworthiness review staff (ARS)

4.1.1. Experience, Qualification and Training

4.1.2. Nomination as ARS

4.1.3. Authorisation for the ARS

4.1.4. Records of Airworthiness Review Staff

4.1.5. Training of additional Airworthiness Review Staff

### 4.2. Review of Aircraft Records

4.2.1. Responsibilities

4.2.2. Records to be Reviewed





# Процедура з перегляду льотної придатності

## 4.3. Physical Review

- 4.3.1. General
- 4.3.2. Responsibility
- 4.3.3. Items to be Surveyed on Aircraft
- 4.3.4. Aircraft Exterior
- 4.3.5. Aircraft Interior
- 4.3.6. Engine Runs
- 4.3.7. Check Flights

## 4.4. Airworthiness Review Compliance Report Statement

- 4.4.1. Findings

## 4.5. Additional Procedures to the competent Authorities for the Import of Aircraft

- 4.5.1. General
- 4.5.2. Purpose
- 4.5.3. Issuance of the Recommendation
- 4.5.4. Responsibilities
- 4.5.5. New Aircraft Type

# Процедура з перегляду льотної придатності

## 4.6. Recommendations for the Issue of Airworthiness Review Certificates

4.6.1. Purpose

4.6.2. Performance of the Recommendation

## 4.7. Issuance of the Airworthiness Review Certificate

4.7.1. Purpose

4.7.2. Issuance of the ARC

4.7.3. ARC Form

4.7.4. Extension of an ARC

4.7.5. Responsibilities

4.7.6. Validity of the ARC

## 4.8. Airworthiness Review Records, Responsibilities, Retention and Access

4.8.1. Purpose

4.8.2. Responsibilities

4.8.3. Airworthiness Review Records to be Stored

4.8.4. Storage of Airworthiness Review Records

## 4.9. Retention Period for Airworthiness Review Records

# М.А. 712 Система якості

- **Забезпечення відповідності вимогам Part-M/G**
  - Встановити систему якості
  - Призначити керівника з якості
  - Моніторинг виконання процедур
  - Визначення коректності процедур
  - Моніторинг договірному ТО
  - Інформування відповідального керівника
- **Процедури**
  - Актуальні, найкраща застосовна практика
  - Перевіряти перед використанням
  - Внутрішні звіти

# М.А. 712 Система якості

- Система незалежних аудитів та інспекцій ПС:
  - Планування
  - Перевірка всіх аспектів за період 1 рік
    - субконтрактори*
    - всі офіси*
  - Звіт керівнику перевіреного підрозділу
  - Інформування керівника з якості про усунення невідповідностей
  - Регулярні зустрічі з відповідальним керівником
- Зберігання записів (мінімум 2 роки)

# М.А. 712 Система якості

- Для комерційних повітряних перевезень (САТ), експлуатант повинен мати інтегровану систему якості
- Дозволено об'єднувати систему якості для іншого схвалення (Part-145)
- Невелика організація\*) , що виконує управління підтриманням льотної придатності ПС, що не використовуються в САТ може ввести систему аудитів організації замість системи якості (не застосовно для САМО+ для ПС > 2730 kg)

\*)  $\leq 10$  ПС

$\leq 5$  великих ПС

Новий АМС  
М.А.712 (f) +  
Доповнення  
XIII (ED  
2008/013)

# М.А. 703 Обсяг схвалення

- Сертифікат схвалення (EASA Form 14)



*Нова форма  
ЕС 127/2010*

# Сертифікат схвалення (сторінка 1)

[MEMBER STATE] (\*)

A Member of the European Union (\*\*)

## CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Reference: [MEMBER STATE CODE (\*).MG.XXXX (ref. AOC XX.XXXX)

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the time being in force and subject to the condition specified below, the [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (\*\*)] hereby certifies:

[COMPANY NAME AND ADDRESS]

as a continuing airworthiness management organisation in compliance with Section A, Subpart G of Annex I (Part-M) of Regulation (EC) No 2042/2003, approved to manage the continuing airworthiness of the aircraft listed in the attached schedule of approval and, when stipulated, to issue recommendations and airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.710 of Annex I (Part-M), and, when stipulated, to issue permits to fly as specified in point M.A.711(c) of Annex I (Part-M) of the same regulation.

### CONDITIONS

1. This approval is limited to that specified in the scope of approval section of the approved continuing airworthiness management exposition as referred to in Section A, Subpart G of Annex I (Part-M) of Regulation (EC) No 2042/2003.



# Сертифікат схвалення (сторінка 2)

## CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Reference: [MEMBER STATE CODE (\*).MG.XXXX  
(ref. AOC XX.XXXX)]

Organisation: [COMPANY NAME AND ADDRESS]

Aircraft type/series/group	Airworthiness review authorised	Permits to fly authorised	Organisation(s) working under quality system
	[YES/NO] (***)	[YES/NO] (***)	
	[YES/NO] (***)	[YES/NO] (***)	
	[YES/NO] (***)	[YES/NO] (***)	
	[YES/NO] (***)	[YES/NO] (***)	

This approval schedule is limited to that specified in the scope of approval contained in the approved Continuing Airworthiness Management Exposition section .....

Continuing Airworthiness Management Exposition Reference: .....

Date of original issue: .....

Signed: .....

Date of last revision: ..... Revision No: .....

For the Competent Authority: [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (\*)]

# М.А.703 Обсяг схвалення

- Сертифікат схвалення
- Обсяг робіт в керівництві з управління підтриманням льотної придатності (САМЕ)
- Для САМО+ у розділі 0.2 САМЕ чітке визначення привілей
  
- Для комерційних повітряних перевезень схвалення відповідно Subpart G має бути частиною схвалення експлуатанта

# М.А.711 Привілеї організації

- Управління підтриманням льотної придатності ПС, що не використовують у комерційних повітряних перевезеннях (CAT)
- Управління підтриманням льотної придатності ПС, що використовуються в CAT та внесені в сертифікат експлуатанта
- Субконтрактні завдання (окрім перегляд льотної придатності)
  - *Можливо передати по контракту (рекомендація тільки)*
- Продовжувати ARC виданий CAA або CAMO
- Додаткова привілея на перегляд льотної придатності
  - *за наявності привілеї на перегляд льотної придатності може отримати привілею видавати дозвіл на виконання польотів (Permit to Fly)*

# Продовження ARC (окремий чек-лист)

## 2. PART M.A.901(b) Review Details <sup>Note 1</sup>

<i>Has the aircraft been managed by ARIANE unipersonale srl CAMO only, during previous 12 months?</i>		YES	NO
<i>Provide details, approval number, e</i>			

<i>Has the aircraft maintained by Part-145 approved organisation for the previous last 12 months</i>		YES	NO
<i>Provide details, approval number, e</i>			

<i>Does CAMO ARIANE unipersonale srl knows of facts or it is right to believe that the aforesaid aircraft is not airworthy ?</i>		YES	NO
<i>Provide details, approval number, e</i>			

Note 1: A negative answer to one of the first and/or the second above question or affirmative to third question it means that the aircraft is not in controlled environment [ref: M.A.901 (b)] and/or is not airworthiness, and therefore it doesn't have title to get the extension of the validity of the ARC.

# Маємо пам'ятати

1

- Заява після кожного чек-листа

2

- Чітко зазначені перевірені елементи
- Копії необхідних документів додаються

3

- Невіповідності з посиланням на вимоги Правил, або документацією ПС та підтвердження їх усунення

# Part-M

# Розділ В

# Процедури Державіаслужби по ARC



# Розділ В

Підчастина А:	Загальні положення
<u>Підчастина В:</u>	<u>Відповідальність</u>
Підчастина С:	Підтримання льотної придатності
Підчастина D:	Стандарти ТО (розробляється)
Підчастина Е:	Компоненти (розробляється)
Підчастина F:	Організація з технічного обслуговування
<u>Підчастина G:</u>	<u>Організація з управління підтриманням льотної придатності</u>
Підчастина H:	Сертифікат передачі до експлуатації (CRS) (розробляється)
<u>Підчастина I:</u>	<u>Сертифікат перегляду льотної придатності</u>



# М.В.102 Компетентний орган

- Держава-член має визначити компетентний орган:
  - сертифікати та нагляд
  - письмові процедури та створити організаційну структуру

# Кваліфікація інспектора

## Технічна кваліфікація

- Відповідний інженерний ступінь або технічна кваліфікація та додаткове навчання
- Знання відповідного типу ПС
  - Безпека паливних баків
- Знання стандартів ТО
- Глибокі знання
  - Правил, АМС, GM
  - Прав та обов'язків інспектора
  - Процедур
  - Системи якості
  - Управління підтриманням льотної придатності

Новий  
АМС М.А.102  
(ED 2008/013)

# Кваліфікація інспектора

## Технічна кваліфікація (продовження)

- 5 років відповідного досвіду
- Досвід та знання стандартів та застосовних практик
- Навчання з техніки аудиту

## Персональні якості

- Правдивість
- Неупередженість
- Тактовність
- Розуміння

# М.В.104 Ведення записів

## Організація

- Заявки
- Програми аудитів
- Листування
- Відхилення / санкції
- Звіти від інших компетентних органів
- Керівництво та зміни
- Копії інших схвалених документів
- Зберігання: 4 роки
- Сертифікати
- Записи щодо аудитів

# М.В.104 Ведення записів

## Повітряне судно

- Сертифікати льотної придатності
- Сертифікати перегляду льотної придатності
- Рекомендації щодо перегляду льотної придатності
- Перегляд льотної придатності інших держав-членів
- Листування
- Відхилення / санкції
- Копії схвалених керівництв, наприклад передбачених Annex III (EU-OPS) of EEC 3922/91
- Зберігання: 2 роки після того, як ПС буде виведено з експлуатації

ЕС 127/2010

# М.В.201 Розподіл обов'язків

- Проводити інспектування та перевірки для визначення відповідності вимогам Part-M

**Part-M**  
**Розділ В**  
**Підчастина С**  
**Підтримання льотної**  
**придатності**

# М.В.303 Моніторинг підтримання льотної придатності (Зміна ED 2013/005/R)

- Програма моніторингу парку
  - Річна програма, що враховує:
- Розмір парку
- Експлуатаційний досвід
- Знання типу
  - Фокусуватися та проблемних моментах
- Інспектування екземпляру ПС
  - Детальна інспекція під час ТО
- Ключові елементи в АМС Доповнення III
  - на пероні
  - при базовому технічному обслуговуванні.



# М.В.303 Моніторинг підтримання льотної придатності (Зміна ED 2013/005/R)

- Обсяг інспекції включає КРЕ
  - (a) Type design and changes to type design
  - (b) Airworthiness limitations
  - (c) Airworthiness Directives
  - (d) Aircraft documents
  - (e) Flight Manual
  - (f) Mass & Balance
  - (g) Markings & placards
  - (h) Operational requirements
  - (i) Defect management
  - (j) Aircraft Maintenance Programme
  - (k) Component control
  - (l) Repairs
  - (m) Records
- Визначення основної причини
  - Попередити повторення

# М.В.303 Моніторинг підтримання льотної придатності

- Недоліки
  - Рівень 1 / Рівень 2 недоліків  
(може бути may also be in other Parts or Subparts)
  - Підтверджені в письмовому вигляді
  - Записані
- Компетентний орган має (відповідно до ЕС 1056/2008)
  - Обмін інформацією по визначеним невідповідностям
  - Застосування відповідних санкцій

# М.В.304 Анулювання, припинення, обмеження

- **Потенціальна загроза безпеці польотів**
  - Припинення сертифіката перегляду льотної придатності
- **Недоліки за програмою моніторингу**
  - Анулювання, припинення, обмеження сертифікатів перегляду льотної придатності

**Part-M**  
**Розділ В**  
**Підчастина G**  
**Організація з управління**  
**підтриманням льотної**  
**придатності**

# Схвалення організації

## Елементи схвалення

- М.В. 701(601): Заявка
- М.В. 702(602): Первинне схвалення
- М.В. 703(603): Видача схвалення
- М.В. 704(604): Постійний нагляд
- М.В. 705(605): Недоліки
- М.В. 706(606): Зміни
- М.В. 707(607): Анулювання, припинення, обмеження схвалення

# М.В.701 Заявка

- Необхідна інформація Subpart G
  - Керівництво (CAME) (Розділ 4)
    - Перелік персоналу з перегляду льотної придатності
  - Програма ТО
  - Технічний бортовий журнал (CAT)
  - Технічні умови договорів на ТО с організацією Part-145 (GA Subpart F)
    - Лінійне та базове ТО
  
- Співпрацювати з іншими компетентними органами, коли приміщення організації розташовані в декількох державах-членах
  - Первинне схвалення: спільний аудит
  - Нагляд: делегування аудитів

See AMC  
M.B.703(a)

# М.В.702 Первинне схвалення

- Письмо підтвердити, що компетентний орган приймає відповідального керівника, призначених посадових осіб та персонал, з перегляду льотної придатності (EASA Form 4)

# М.В.702 Первинне схвалення

- Визначити відповідність процедур керівництва
  - Включаючи субконтракторів та контракторів
  - Заява відповідального керівника
- Визначити відповідність організації
  - Інспектор має супроводжуватися представником організації
  - Провести заключну зустріч та обговорити всі невідповідності
- Зустріч з відповідальним керівником
  - Важність схвалення
  - Інформація про критичні невідповідності



# М.В.702 Первинне схвалення

- Невідповідності надаються у письмовій формі
- Записи щодо невідповідностей та їх усунення (заповнення EASA Form 13)
- Всі зауваження мають бути закриті до видачі схвалення

# М.В.704 Постійний нагляд

- Програма аудитів
  - що, коли, план (для CAMO+ додаткові пункти)
- Перевірити всі аспекти діяльності за період 24 місяці
  - Заповнити EASA Form 13
- Нагляд за ПС управління якими виконує організація 24 місяці (для Subpart G)
- Письмове підтвердження невідповідностей
- Ведення записів щодо невідповідностей та письмо підтвердження їх усунення
- Зустрічі з відповідальним керівником / раз на 2 роки

# М.В.705 Недоліки

- Рівень 1: негайні дії  
(припинення, обмеження, анулювання)
  - Можливість усунення невідповідності до вильоту ПС
- Рівень 2: корегуючі дії за період, що не перевищує 3 місяців
  - Збільшення періоду у разі наявності прийнятного плану корегуючих дій
- У разі не усунення:  
Призупинення сертифікату в цілому, або частково

**Part-M**  
**Розділ В**  
**Підчастина І**  
**Перегляд льотної**  
**придатності**

# М.В.901 Оцінка рекомендації

- Заявка з рекомендацією
  - Перевірка рекомендації (< 30 днів)
  - Кваліфікований персонал (інспектори залучений до нагляду за Subpart G)
  - Вивчити, запросити додаткову документацію або провести інспекцію ПС

# М.В.902 Перегляд льотної придатності компетентним органом

- Відповідно до вимог М.А.710
  - Повний перегляд документів та записів на ПС
  - Фізична інспекція ПС кваліфікованим персоналом
  - Видача сертифіката (EASA Form 15a)

# М.В.903 Недоліки

- рівня 1 – негайні корегуючі заходи перед ПОЛЬОТОМ
- рівень 2 – відповідні корегуючі заходи

# Кінець Розділу В



# Особливості застосування в Україні

# Part-M Subpart I в Україні

- Наказ Мінінфраструктури України «Про затвердження Правил з підтримання льотної придатності(Part-M)» від 10.02.2012 №85 зареєстрований в Мінюсті 28 лютого 2012 за №333/20646

- 1.7. До визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства транспорту України від 07 вересня 1999 року № 435 «Про затвердження Правил видачі сертифікатів льотної придатності цивільних повітряних суден України», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 вересня 1999 року за № 638/3931, положення пункту 1.9. ([Підчастина I](#)) стандарту EASA Part-M в Україні не застосовуються



# Part-M Subpart I в Україні

- Наказ Міністерства інфраструктури України від 17.01.2014 №27 "Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» - 8. Визнати такими, що втратили чинність наказ Міністерства транспорту України від 07 вересня 1999 року № 435 «Про затвердження Правил видачі сертифікатів льотної придатності цивільних повітряних суден України», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 вересня 1999 року № за 638/3931 (із змінами);



# Part-M Subpart I в Україні

- Наказ ДАСУ від 14.03.2014 №216 "Про затвердження Методичних рекомендацій щодо процедури видачі рекомендацій для отримання сертифіката льотної придатності або обмеженого сертифіката льотної придатності та сертифіката перегляду льотної придатності"



# Part-M Subpart I в Україні

- Наказ Державіаслужби України від 15.08.2014 №557 «Про затвердження Прийнятних методів відповідності та керівного матеріалу для сертифікації повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника (АМС та GM до АПУ-21(Part-21) (Ремонти та Дозвіл на виконання польотів)
- Проект Методичних рекомендацій схвалення організації з УПЛП на привілею перегляду льотної придатності
- Проект Методичних рекомендацій щодо процедури перегляду льотної придатності Державіаслужбою України

(Буде направлено всім на опрацювання)



# Кінець

