

**Районный литературно-исследовательский конкурс
«Город Древний – город славный»,
посвященный 800-летию Нижнего Новгорода**

Сказание о славном городе Нижнем Новгороде

Выполнила Дерябина Алена (14 лет)

ученица 8 класса

МБОУ «Пакалёвская ОШ»

Пакалёвская сельская библиотека МБУК «МЦБС»



Основание Нижнего

1221 год – год основания Нижнего **Новгорода**

Новгорода. Впервые эта дата появилась

в Лаврентьевской летописи XIV века:

«Того же лета великий князь Гюрги, сын Всеволожь, заложи град на усть Оки и нарече имя ему Новь градъ».

«Великий князь Гюрги» – князь владимирский Юрий (Георгий) Всеволодович –

основатель Нижнего Новгорода, внук основателя Москвы князя Юрия Долгорукого и правнук киевского князя Владимира Мономаха. Известно, что

град-крепость Нижний Новгород появился на незаселенном месте.

По традиции вновь созданный город называли Новым («Нов град»), а приставка «Нижний» появилась потому, что он располагался в «низовской земле» в самом устье Оки и на нижней границе русской Волги. На Дятловых горах построили крепость, а в ней два собора: архангела Михаила и Спаса. Править городом и округой назначили воеводу Еремея Глебовича.



На Соборной площади Нижегородского кремля. Рисунок С. Агафонова

Монголо-татарское нашествие

Вскоре после основания Нижнего Новгорода на Русь и народы Поволжья обрушилось монголо-татарское нашествие в 1238 году: князь Георгий Всеволодович одним из первых вступил в бой с конницей вторгшихся в пределы русских земель четырнадцати туменов Чингизидов Орды и пал в неравной битве.

Данных о жизни города в XIII веке немного: в 1256 году в Нижнем проходил съезд русских князей, а в 1263 году, незадолго до своей смерти, здесь побывал Александр Невский.

Монголо-татарское завоевание затормозило процесс освоения земель дальше по Волге, Нижний Новгород стал окраинным, пограничным городом. Завоеватели сделали реку артерией, по которой выкачивали богатства Руси.

Нижний Новгород становится одним из важнейших пунктов волжского судоходства. К концу XIII столетия Нижний – третий по значимости в Северо-Восточной Руси после Владимира и Суздаля.



Фрагмент средневековой русской миниатюры

Столица Нижегородского великого княжества

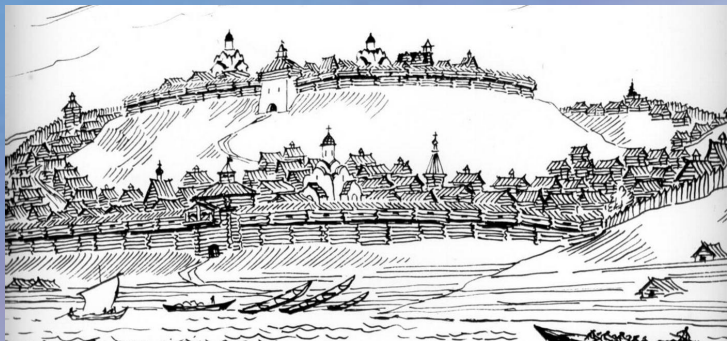


«Въезд в Нижний Новгород основателя Великого Княжества Нижегородского В.К. Константина Васильевича»

XIV век стал временем постепенного общего подъёма Руси. Нижний Новгород и Городец передали **суздальскому князю Константину Васильевичу**. Нижегородцам такое решение не понравилось. Несколько активистов отправились в Золотую Орду, но ничего не добившись погибли, а суздальские князья утвердились в Нижнем, где в **1341 году** возникло Нижегородское великое княжество.

Первым суздальским князем, владевшим Нижнем Новгородом, был **Константин Васильевич**. Он оценил выгодное расположение на волжском пути и перенёс в город свою резиденцию. Нижний становится одним из **важнейших экономических и культурных центров Руси**, его застройка тянулась длинной полосой вдоль берегов от Печёрского монастыря до современного Молитовского моста.

Присоединение к Москве



Нижний Новгород в XIV веке, рисунок С. Агафонова

В **1365** году по указу князя **Бориса Константиновича** нижегородцы построили вторую – внешнюю – цепь защитных укреплений. В **1366** году начался период «единачества» с Москвой, скреплённый браком Дмитрия Ивановича Донского (московского) с дочерью Дмитрия Константиновича (нижегородского) Евдокией.

Влияние Москвы и общий экономический подъём способствовали осознанию необходимости борьбы против золотоордынского ига. Нижегородское княжество вместе с Москвой в **1360-1370-е** годы выступало против татар: в **1374** году нижегородцы разгромили крупный татарский отряд и взяли в плен ханского посла Сарайку, но уже в **1377** году нижегородскую рать ждало поражение в битве на Пьяне и разорение Нижнего Новгорода. С этого времени Нижегородское княжество стало целью ордынских набегов: город разгромили и опустошили.

В **1392** году Москва присоединила Нижний Новгород. Произошло это при поддержке нижегородских бояр, не пожелавших служить князю Борису Константиновичу. Нижегородское княжество стало первым крупным русским политическим образованием, включенным в состав Московского государства.

Попытки восстановления Нижегородского княжества

Одна из попыток восстановить Нижегородское княжество относится к началу XV века. Тогда противники Москвы Иван и Даниил Борисовичи появились в 1411 году в Нижегородском Поволжье с отрядами болгарского и жукотинского князей. Борисовичи восстановили свою власть в Нижнем всего на два года: 1411 – 1412 гг. После неудачи московское правительство пошло на дипломатический шаг: стало сажать в Нижнем своих ставленников из семейства суздальских князей.

В ходе длительных феодальных войн 20-40 годов XV века Нижний Новгород неоднократно переходил от одного претендента на московский великокняжеский стол к другому.



Ильинская улица от перекрёстка с Малой Покровкой, фотография М. Дмитриева

Строительство главной крепости Нижнего



К 1505 году обстановка в Поволжье снова ухудшилась. Московское правительство усилило оборону Нижнего Новгорода. В это время в городе возводится каменный кремль, ставший выдающимся сооружением русского фортификационного искусства. Первые работы над созданием волжской крепости относят к **1500** году. Летописцы писали, что стены у Дмитриевской башни сооружались в 1509 году. Этот труд связывают с именем зодчего Петра Фрязина. Общая протяжённость кремлёвских стен, построенных в начале XVI века, 2045 метров. Площадь – 22,7 гектаров.

В августе **1521** года Нижний Новгород безуспешно осаждался войсками Саип-Гирея, возвращавшимися в Казань после неудачного налёта на Москву. Не решаясь на штурм мощной крепости Нижнего, вражеские отряды часто опустошали его окрестности.

К XVI веку Нижний Новгород стал одним из важных экономических центров страны. Через него осуществлялись по волжскому пути быстро развивавшиеся торгово-экономические связи Русского государства с Персией, Закавказьем, Бухарой и Хивой.



Фрагмент картины К. Маковского «Воззвание Минина к нижегородцам», 1896 год

Нижний Новгород в период Смутного времени. Народное ополчение

Во время Смуты Нижний Новгород активно помогал Москве. Второе ополчение в сентябре 1611 года под руководством Кузьмы Минина собиралось на площади города, куда все нижегородцы несли личные средства для снаряжения войска. Военным руководителем ополчения, которое можно назвать всенародным, стал князь Дмитрий Пожарский.

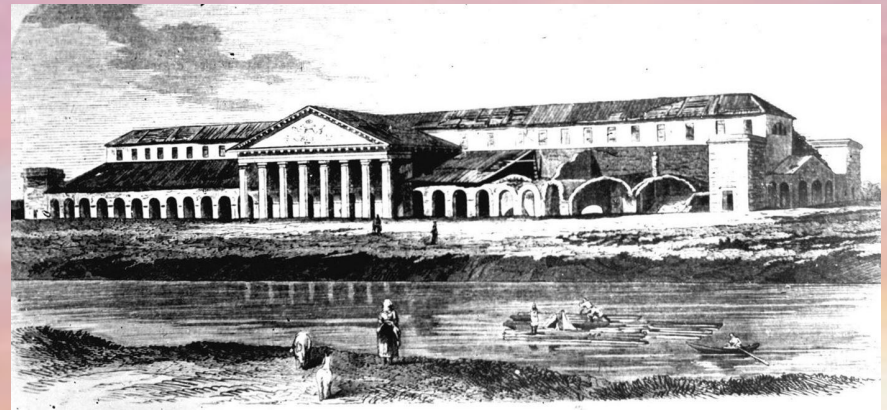
История сохранила воззвание патриота Козьмы Минина к нижегородскому люду: «О, братие и друзи, вси нижегородскии народы! Что сотворим ныне, видяще Московское государство в велицем разорении? Призовем себе в Нижнем Нове граде храбрых и мужественных воин Московскаго государства, достоверных дворян града Смоленска, ныне бо они близь града нашего, в арзамастех местех».

Участники ополчения были решительно настроены освободить столицу Русского государства Москву от польско-шляхетских интервентов. К осени 1612 столица была свободна.

После Смуты

После Смуты нижегородское Поволжье получило возможность быстро развивать сельское хозяйство, промышленность, торговлю и культуру. В это время Нижегородчина во многом определяла уровень торгово-промышленного и художественного развития всей страны. В 1620-е годы здесь складывается и действует **крупнейшая в стране Макарьевская ярмарка**, зарождается старообрядческое движение. В 1672 году в Нижнем Новгороде была учреждена митрополия.

Строились судоверфи, ремесла получили новое дыхание и толчок к повсеместному процветанию. В XVII веке Нижний Новгород был центром массовых формирований судовых караванов, найма на них сотен тысяч рабочих. Соль, рыба и восточные товары с приходивших из Астрахани кораблей здесь перегружались на суда меньшей осадки, чтобы идти дальше в верховья Оки и Волги. Уже тогда Нижний Новгород стал крупным центром судостроения. В целом городе были очень развиты ремесла.



Гостиный двор бывшей Макарьевской ярмарки. Гравюра конца XIX в.

Пётр I в Нижнем Новгороде

Домик Петра I в Нижнем Новгороде



Нижний Новгород до 1710 года был единственным городом Нижегородского уезда. В декабре 1708 года **Пётр I** подписал указ об учреждении губерний. Нижний Новгород стал центром Нижегородской провинции Казанской губернии, в 1714 году Нижегородская провинция стала самостоятельной, но в конце 1717 вновь была отдана в управление казанского губернатора. Только в 1719 году самостоятельность Нижегородской губернии была восстановлена.

28 мая 1722 года уже во время Персидского похода в Нижний Новгород вновь прибыл **Пётр I**, он отпраздновал здесь свое пятидесятилетие.

Нижний как административный центр

В первой половине XVIII века Россия сделала значительный шаг вперёд в своём социально-экономическом, политическом и культурном развитии. На XVIII век приходится возвышение Нижнего Новгорода как административного центра. С **1714 года** город стал губернским, а с **1779 по 1796 год** – **центром Нижегородского наместничества**, включавшего в себя в разное время Вятскую, Костромскую, Пензенскую губернии и Алатырскую провинцию. Превращение Нижнего Новгорода в «столицу» значительного региона России благотворно сказалось на развитии всех сторон жизни города: промышленности, торговли, просвещения, медицины, культуры, науки и градостроительства. В это время в Нижнем Новгороде были открыты партикулярные больница и аптека, начали действовать публичные частные театры; в **1786 году** открыто четырехклассное светское главное народное училище. В **1792 году** создана губернская типография.

Экономическая жизнь Нижнего Новгорода во многом определялась его положением на перекрёстке водных и сухопутных путей. Поток товаров, идущий через Нижний, из года в год увеличивался.



Кремлевский элеватор

Город на рубеже веков

На рубеже XVIII и XIX веков Нижний Новгород стал крупным научным и культурным центром страны. Здесь жили механик-самоучка **И.П. Кулибин**, математик **Н.И. Лобачевский**, ученый с мировым именем **Дамаскин**, видный педагог **И.И. Кужелев**, историк **Н. Ильинский**, писатель-путешественник **В. Баранщиков** и многие другие.

В **1800 году** в Нижнем Новгороде было 10 тысяч постоянных жителей. В верхней части города жили по преимуществу дворяне и чиновники, в нижней – купцы. В кремле помещались все присутственные места и множество обывательских домов. Высшей властью в городе был губернатор. Большое фактическое влияние на городские власти оказывал губернский предводитель дворянства (крупные феодалы, богачи). Выборным органом, подчинённым нижегородскому губернатору, являлась городская дума, занимавшаяся городским хозяйством и благоустройством.



Всероссийское торжище



В начале XIX века нижегородцы участвовали в Отечественной войне. Местное ополчение было в заграничном походе русских войск до полной победы над Наполеоном и было расформировано лишь на исходе **1815 года**.

В **1816 году** в Макарьеве сгорел комплекс ярмарки. После этого «всероссийское торжище» в **1822 году** перенесли на **Стрелицу Оки и Волги** под Нижний Новгород, что кардинально изменило облик и характер жизни города. По проектам и под руководством инженера **А.А. Бетанкура** возвели первоначальный ансамбль ярмарки. Торговое значение города еще больше возросло, выдвинув Нижний Новгород на положение третьего города в России. Нижегородская ярмарка поистине была «**всероссийским торжищем**». Ярмарка просуществовала более столетия и имела исключительное значение не только в истории русской торговли и формировании всероссийского рынка, но и относилась к числу крупнейших в мире.

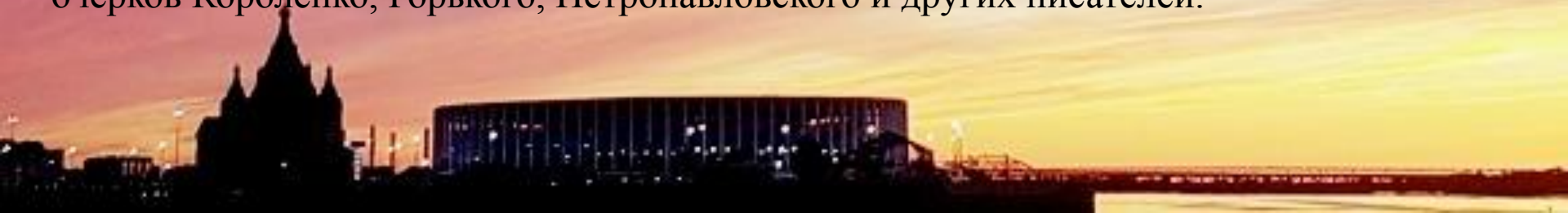
Всероссийская промышленно-художественная выставка

Нижний был давно известен музыкальными интересами, и открытое в Нижнем в 70-х годах XIX века музыкальное училище относится к первым в российской провинции. Так и первая в провинции художественная выставка была проведена в Нижнем Новгороде еще в 1886 году



Подготовка и проведение в Нижнем Новгороде Всероссийской промышленно-художественной выставки 1896 года стали важным толчком в развитии всех сторон нижегородской культуры. В те годы построили здание городского театра на ул. Большой Покровской, к концу XIX века по городу стали ходить трамваи.

В Нижнем Новгороде как-то особенно выпукло проявлялись контрасты, типичные для капиталистического города: богатство и бедность, пресыщение в роскошных особняках миллионеров-капиталистов, с одной стороны, и полуголодная, постылая жизнь семей тружеников – с другой. Городские контрасты становились мотивами художественных очерков Короленко, Горького, Петропавловского и других писателей.





Весной 1889 года в родной Нижний Новгород возвращается Алексей Максимович Пешков (Максим Горький). Здесь он живёт до 1901 года, ведёт интенсивную литературную работу. В фельетоне «С Всероссийской выставки» Максим Горький писал в те дни: *«Я приехал в Нижний 15-го, и на меня – нижегородца, знающего город, как свои пять пальцев, – он произвёл странное впечатление чистотой, которая ещё год тому назад совершенно не была ему свойственна, новыми зданиями, скверами... и всей своей физиономией, благообразной, чистенько умытой... Приятно было видеть всё это внешнее благообразие, но скоро за ним почувствовалась фальшь, глубокая внутренняя ложь».*



Градостроительные перемены

На 30-40 годы XIX века приходятся крупнейшие градостроительные преобразования города. В **1834** году Нижний посетил император **Николай I**, который приказал провести внешнее переустройство. В **1847** году в Нижнем Новгороде появляется водопровод, строятся фонтаны. Менял облик и Нижегородский кремль: уничтожили винные подвалы у западной стены, деревянные торговые лавки около Дмитровских ворот, сломали все обывательские дома, ветхие постройки. На их месте возводили новые, каменные: губернаторский дворец, арсенал.



Из архива завода «Красное Сормово»

С **1849** года начинает действовать **крупнейшее промышленное предприятие в Сормове (Сормовский завод)**, которое выпускало пароходы, машины, ж/д вагоны, паровозы, теплоходы. Сормово превратился в крупный рабочий поселок. С **1862** года Нижний был связан с Москвой железной дорогой. В то же время сам город растёт территориально.

Революционное движение в Нижнем

В 1900 году население Нижнего Новгорода превышало 90 тысяч человек. В первые годы XX столетия Нижний Новгород по-прежнему оставался центром пароходного сообщения, экономическое лицо города во многом определяла ярмарка. Через «всероссийское торжище» совершались различного рода торговые операции на 160-180 млн. рублей.

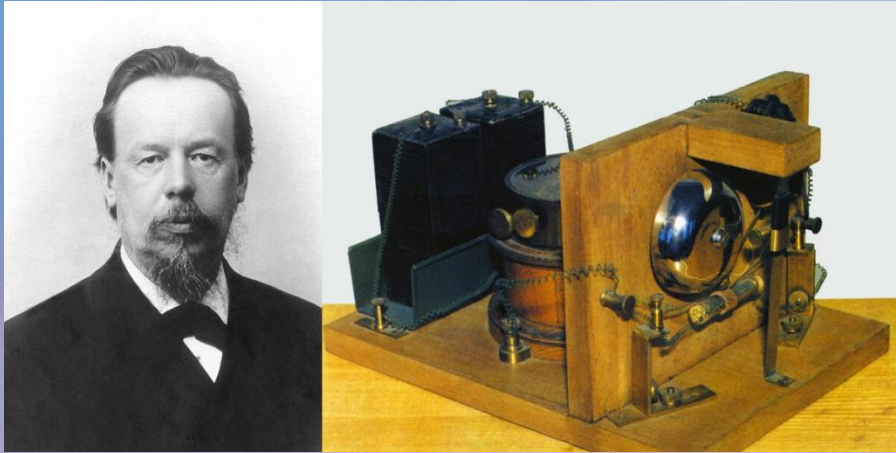
В 1900-х годах несколько раз Нижний Новгород посещает В. И. Ленин. В городе он проводил совещания с социал-демократами.

Революция началась в Нижнем Новгороде 1 марта 1917 года. Утром этого дня рабочие Сормовского завода собрались на митинг: многотысячная колонна сормовичей двинулась к центру города, туда же отправились демонстранты с других предприятий.

После Октября власть Советов установилась в городе практически сразу. А рабочие поселки Канавино и Сормово получили статус городов.



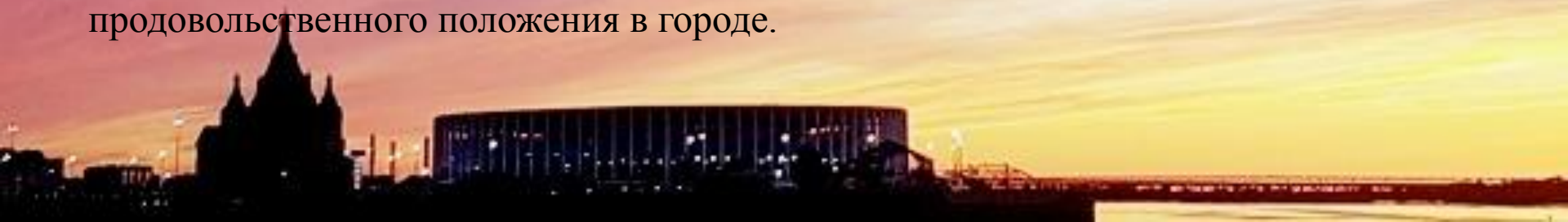
Благовещенская площадь, 1917 год



Нижегородское областное радио

В 1918 году в Нижнем Новгороде начала работу Нижегородская радиолaborатория под руководством А. Попова, сотрудник которой О. Лосев сделал одно из важнейших изобретений века – изобрел аппарат «Кристадин» – первый детекторный радиоприемник. И 27 февраля 1919 года впервые в стране в эфире вместо «морзянки» прозвучал человеческий голос: «Алло, говорит Нижегородская радиолaborатория!». В 1921 году Нижегородское областное радио начало регулярное вещание.

1922 год стал для промышленности Нижнего Новгорода годом дальнейшего подъёма и роста, в то же время хороший урожай способствовал улучшению продовольственного положения в городе.



От Большого Нижнего Новгорода к Горькому

В **1929** году постановлением ВЦИК был создан город **Большой Нижний Новгород**. В городскую черту вошли **Канавино** и **Сормово**, которое никогда не входило в состав Нижнего, а считалось пригородом. Управлять этим Большим Нижним с февраля 1929 года по 1930 год довелось женщине – **Клавдии Андреевне Зиминой**. В **1930** году состоялась закладка первого камня **Горьковского автозавода**. Автогигант был построен за рекордно короткие сроки – в **январе 1932** года с конвейера сошел первый грузовик ГАЗ-АА. Дороги наводнили легковые и грузовые автомобили отечественного производства. Параллельно шло строительство Соцгорода – района для проживания работников автозавода. Кроме того, город, наконец, получил надёжное сообщение между правым и левым берегами Оки: построили первый постоянный мост.

В **октябре 1932** года в истории Нижнего Новгорода произошли изменения — город переименовывается в **Горький** в честь 40-летия литературной деятельности писателя.

В **1935** году в городе завершили строительство **Борского моста** через Волгу, протяженностью 1 608 метров, по которому через Горький стало возможным попасть на Урал и в Сибирь. К **1939** году в городе проживали уже 644 100 человек.



Строительство Горьковского автозавода, 1930 год

Горьковчане – фронту

В суровые годы Великой Отечественной войны **1941-1945 гг.** нижегородцы-горьковчане внесли достойный вклад в Победу. Здесь не проходила линия фронта, но город Горький обеспечивал фронт техникой. Из-за этого город неоднократно бомбили. Всего из Горьковской области в годы войны **было призвано свыше 880 тысяч человек.** Более 330 тысяч не вернулось с полей сражений... 271 горьковчанин заслужил высокое звание Героя Советского Союза. В **октябре 1941 года**, когда враг находился на подступах к Москве, в Нижнем был создан Горьковский городской комитет обороны. Комитет организовал размещение эвакуированных предприятий и специалистов военного производства: танков «Т-34», подводных лодок «Щука» на «Красном Сормове», «БМ -13» — знаменитых «Катюш». За годы войны горьковчане поставили Красной Армии от 20% до 30% произведенных в стране основных видов вооружения, техники и снаряжения. Горький являлся подлинным арсеналом страны: он снабжал армию тысячами самолётов, десятками тысяч танков, броневиков, миномётов, автомобилями, десятками миллионов различных снарядов, мин, гранат и другой военной продукции.



Отправка на фронт, 1941 год

После войны. Закрытый город

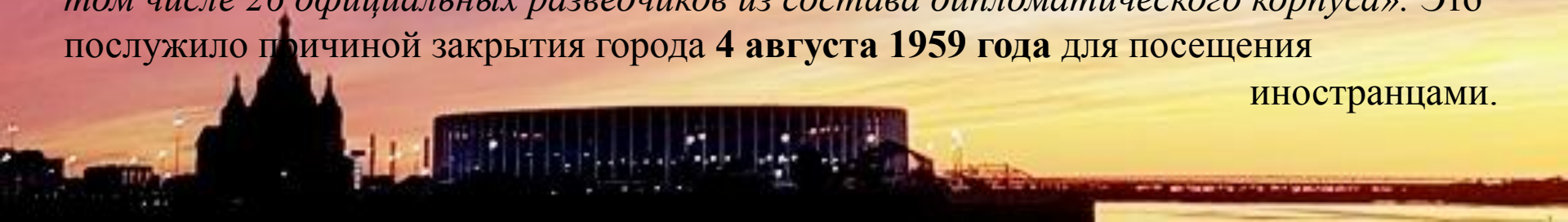
Городское хозяйство за годы войны значительно износилось. Внимание сосредотачивается на ремонте жилого фонда, проводятся работы по реконструкции городского водопровода, уделяется внимание развитию городского транспорта. **27 июня 1947 года** в городе открыто троллейбусное движение.

Задолго до войны **Сормовский завод**, основанный еще в 1849 году как судостроительный, значительно расширил свое производство. Кроме паровозов, вагонов, сормовичи стали выпускать речные и морские суда, мощные дизели. В 50-х годах сормовские конструкторы под руководством конструктора **Ростислава Алексеева** создали принципиально новые типы речных и морских судов «Ракета» и «Метеор». **25 августа 1957 года** совершило первый пассажирский рейс Нижний Новгород – Казань судно на подводных крыльях «Ракета».

29 сентября 1957 года приступило к регулярному вещанию государственное **Горьковское областное телевидение**.

Расположенные в городе оборонные предприятия (Красное Сормово, Авиационный завод) привлекали внимание иностранных спецслужб. Как пишет А. В. Осипов в книге «Из истории Нижегородских спецслужб», *«в 1956 году Горький посетили 78 иностранцев из капиталистических стран, в их числе находились 22 установленных разведчика. А в 1957 году — уже 245 иностранцев из капиталистических стран, в том числе 26 официальных разведчиков из состава дипломатического корпуса»*. Это послужило причиной закрытия города **4 августа 1959 года** для посещения

иностранцами.



Открытый Нижний Новгород

В **1985 году** в Нижнем Новгороде открылся **метрополитен**. В пусковой комплекс участка первой очереди вошла линия протяжённостью 7,8 км с шестью станциями: «Московская», «Чкаловская», «Ленинская», «Заречная», «Двигатель Революции» и «Пролетарская».

В начале **1990-х** город вновь открыли, а **22 октября 1990 года** он возвращает свое историческое название — **Нижний Новгород**.

В эти же годы возрождается **Нижегородская ярмарка**, теперь в статусе акционерного общества.



Пуск Горьковского метрополитена в 1985 году



Современный Нижний

Современный Нижний Новгород — это 8 районов: в Нагорной части — Нижегородский, Советский, Приокский, в Заречной — Канавинский, Автозаводский, Сормовский, Московский и Ленинский. Части города соединяются **четырьмя мостами**: Мызинским, Молитовским, Канавинским и Метромостом. Мызинский мост — самый дальний от центра города, Канавинский — самый ближний и самый старый. В современном метрополитене функционируют 15 станций.

На центральной площади Минина и Пожарского до сих пор расположена главная достопримечательность — **Нижегородский кремль**. От площади Минина начинается и центральная пешеходная улица — Большая Покровская. Не менее интересны и современные достижения: самая длинная **канатная дорога** перекинута через Волгу в Нижнем Новгороде. Общая длина составляет 3661 метр, работа



Современный Нижний

С 2018 года в городе действует стадион «Нижний Новгород», построенный специально к Чемпионату мира по футболу в 2018 году. Во время Мундиала стадион принял на своём поле шесть матчей: четыре групповой стадии, игру 1/8 финала между Данией и Хорватией, а также четвертьфинал, в котором сборная Франции (впоследствии чемпионы) обыграла Уругвай. Арена используется в качестве многофункционального спортивного комплекса и вмещает до 45 000 зрителей.



Нижний Новгород перестал быть «карманом России», зато получил звание **«Столица Поволжья»**.

Он является центром Приволжского федерального округа и одновременно – крупнейшим его городом. Нижний — город-миллионник, пятый по численности населения в России.



Спасибо за внимание!



В презентации использовались:

1. Агафонов Святослав Леонидович «Нижегородский кремль. Архитектура, история, реставрация»
2. Агафонов Святослав Леонидович «Горький – Нижний Новгород»
3. Данные из открытых источников сети Интернет, в том числе с сайтов «Яндекс», «Википедия».
4. Любомиров П. «Очерки истории Нижегородского ополчения 1611-1613 гг.»
5. Селезнев Федор «Славное прошлое Нижегородской земли»
6. Седов Андрей «Глядя с Откоса»

