

Тезисный сценарий документального фильма

«МЫ СТРОИМ БАМ»



Мамонтовская районная организация инвалидов
«ВОЗРОЖДЕНИЕ», ООО «Сибирские путешествия» и
Студия Образного Творчества «КВАЦ»

путешествия со смыслом

ГОТОВИМ ЭКСПЕДИЦИЮ ПО БАМУ

- Байкало-Амурская магистраль (БАМ) - легендарная железная дорога, "Второй Трансиб", построенная рабочими и комсомольцами со всего Советского Союза по непролазной сибирской тайге и болотам, через высокие горные перевалы и прорубленные многокилометровые тоннели.
- БАМ – это масштабная стройка XX века, являющаяся самым дорогим проектом за всю историю СССР. Но магистраль полностью оправдывает свою цену тем, что сплотила разные народы огромной страны, вдохновила к освоению новых территории.
- Кто, как и зачем строил БАМ? Чем дышит БАМ сегодня? Какие красоты, какие достопримечательности, неожиданности и тайны скрывает это, такое краткое, но очень ёмкое, загадочное и далёкое слово - БАМ?

БАЙКАЛО АМУРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ



НАША ЦЕЛЬ:

- БАМ - стратегически важный объект РФ , на земле сопоставимый разве что с орбитальной космической станцией МИР и олимпиадой в Сочи. БАМ - ударная комсомольская стройка века, где рождались новые людские судьбы, строились новые города на просторах Забайкалья и Сибири. Колоссальный энтузиазм привел к рождению патриотического движения молодых бамовских строителей: "Я - хозяин стройки". Смысл его заключался в воспитании у молодежи чувства ответственности, сопричастности не только с делами стройки, но и всей страны. В этом наша цель и сейчас. Сегодня БАМу – 40, а значит пришло Наше время вписать свои имена в золотую страницу нашей истории, ибо какая она будет зависит от НАС!

Именно для этого с нами в команде едут режиссер, оператор и фотограф. Из отснятого материала будет смонтирован документальный фильм про экспедицию, на основе которого будет запущена Социальная реклама Освоения Сибири и Дальнего Востока, как геополитической цели России. Документальный фильм о НаРоде, который создал 40 лет назад БАМ, породит социальный эффект для изменения модели общественного поведения и привлечет внимание к проблемам в социуме, позволит тактично изменить демографическую ситуацию в стране, привлечет огромные людские массы из городов в осваиваемые регионы и конструктивно решит проблему безработицы. В результате этого появится Благоприятная инфраструктура вдоль Новых трасс. Это особенно актуально после выступления президента на 70 ассамблее ООН, старта проекта «БАМ-2» и освоения Сибири и Дальнего Востока в целом, что закрепит за нашей Родиной статус великой

ЧТО В МАЛОМ, ТО И В БОЛЬШОМ

- **БАМ ЭТО КАРТА СССР**
- Эварон - алтайцы
- Тында – москвичи
- Северобайкальск – ленинградцы
- Алонка – молдаване
- Ангоя – азербайджанцы
- Таюру – армяне
- Солони - таджики
- Новый Ургал – украинцы
- Золотинка – белорусы
- Уоян – литовцы..
- Кичера – эстонцы



- Строить железную дорогу в таежном краю приезжали посланцы всех союзных республик – Украины, Белоруссии, Казахстана, Узбекистана... И каждая республика построила на магистрали свою станцию со своим национальным колоритом. И теперь вся эта дорога – как карта бывшего Советского Союза.
- Загадки истории. Долгое время, да и сейчас, горные районы БАМа остаются территориями нашей Родины, малопосещаемыми и малоосвещаемыми в СМИ. А ведь именно здесь в тяжелейших условиях добывался уран для первой атомной бомбы СССР, разрабатывались месторождения редчайших металлов, для чего строились самые высокогорные железные дороги в России и многое другое. Что мы знаем обо всём этом? Правильно - почти ничего.

ЧТО МЫ УВИДИМ И ЧЕМ БУДЕМ ЗАНИМАТЬСЯ:

- Собственно, сам БАМ, как великий труд рабочих, как смелость и красота инженерной мысли. Посещение музеев, встречи с ветеранами БАМа, встречи с интереснейшими людьми, которые смогут раскрыть нам БАМ как социальное явление как никто другой. Мы действительно узнаем и поймём эту часть России.
- Общение и интервью в неформальной среде с коренными народами Сибири а так же с руководителями и специалистами СТРОЙКИ БАМ-2.
- Красота ДИКОЙ сибирской природы, которая раскроется нам, как с узнаваемой, так и с самой неожиданной стороны. Высокие снежные горы, обрамлённые тайгой и чистейшими реками. Рыбалка, где рыба выпрыгивает сама. Интересные геологические явления, например, настоящая пустыня с ПЕСЧАНЫМИ БАРХАНАМИ посреди гор и тайги... Вы что-нибудь слышали об этом удивительном явлении?

Чарские пески



Путин: "БАМ-2" закрепит за РФ статус мощной транспортной державы

- "БАМ был не только колоссальной стройкой, но и большим вызовом для страны, он носил и военно-стратегическое значение, и народно-хозяйственное, работа проходила в очень сложных климатических, идеологических условиях, по сути, требовала огромного напряжения сил всего государства и прежде всего тех людей, которые там работали, которые совершили трудовой подвиг — это без всякого сомнения", — сказал Путин.
- РИА Новости
<http://ria.ru/economy/20140708/1015177828.html#ixzz3nsSUm5Kf>

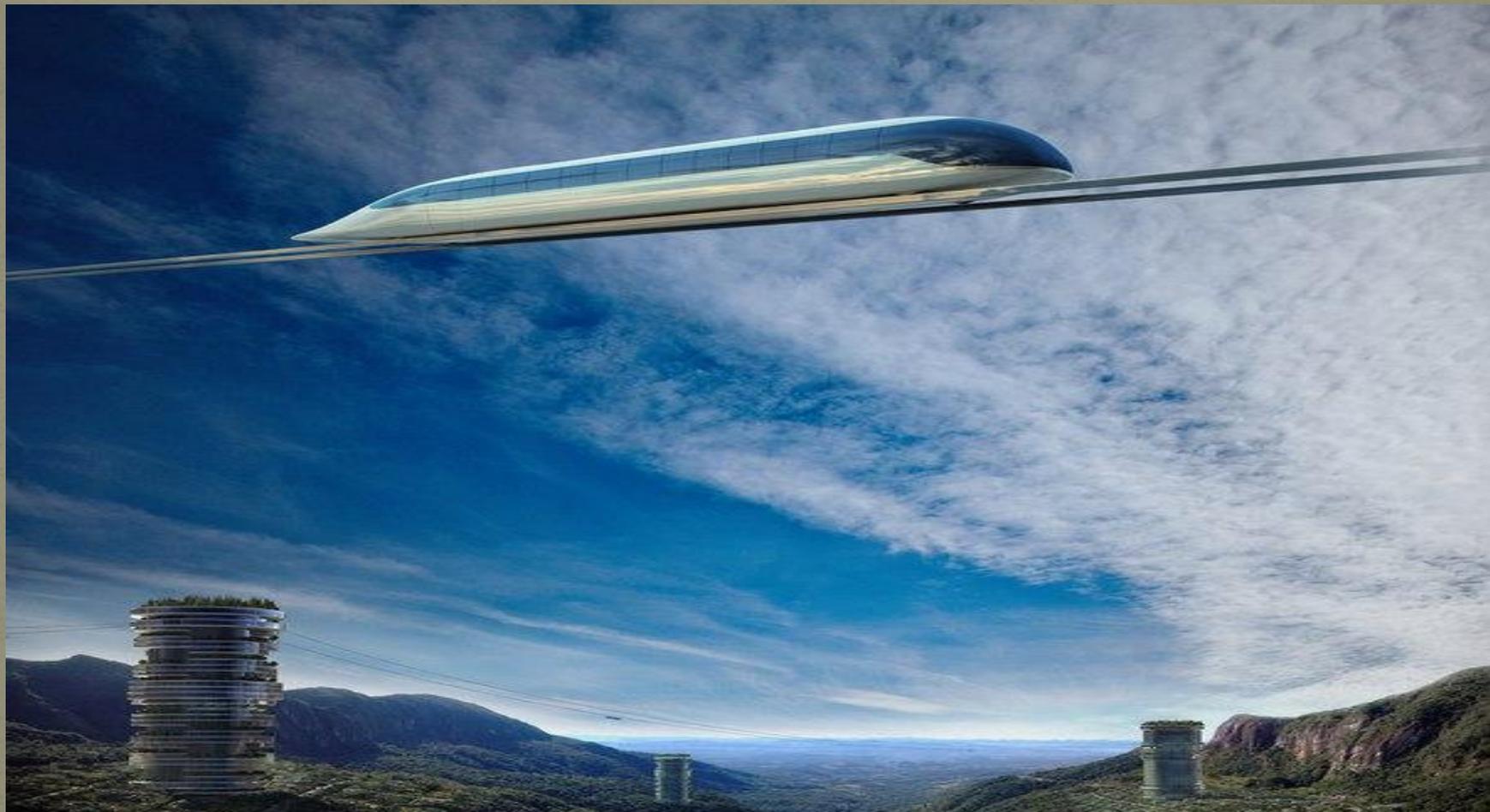
ТАК БЫЛО



ВЕЛИКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДЕРЖАВА



ТАК БУДЕТ!



ВЕЛИКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ДЕРЖАВА

В ДАННЫЙ МОМЕНТ:

- Сейчас экспедиция разрабатывается и пилотная поездка состоится в следующем году, зимой. От Северо-Байкальска до Тынды, а потом обратно.
- Готов структурный сценарий фильма.
- Создаются социальные рекламные ролики.
- Приглашаются соотечественники, желающие почувствовать себя «Хозяином СТРОЙКИ».

БлагоДарим за внимание

Разработчики проекта:

Дмитрий Усов

(тел. 8-964-603-72-63)

Родион Житин

(тел. 8-913-768-87-31)