

Лекция № 5

Терминалы

- **Терминалы** - транспортные комплексы для накопления, распределения и отправки грузов и пассажиров. К пассажирским автотранспортным терминалам относятся автовокзалы и автостанции, а к грузовым - грузовые станции, контейнерные площадки и полнокомплектные автотранспортные терминалы.

Автовокзалы создаются, как правило, в крупных городах для обслуживания междугородних пассажирских перевозок. Кроме транспортных услуг автовокзалы могут оказывать и сервисные услуги: питание, торговля, проживание.

Автостанции создаются в небольших городах и населенных пунктах, расположенных по пути

- Грузовые станции создаются в грузообразующих узлах промышленных или сельскохозяйственных центров. Здесь грузы накапливаются и отправляются в различные города и регионы по заказу грузоотправителя.

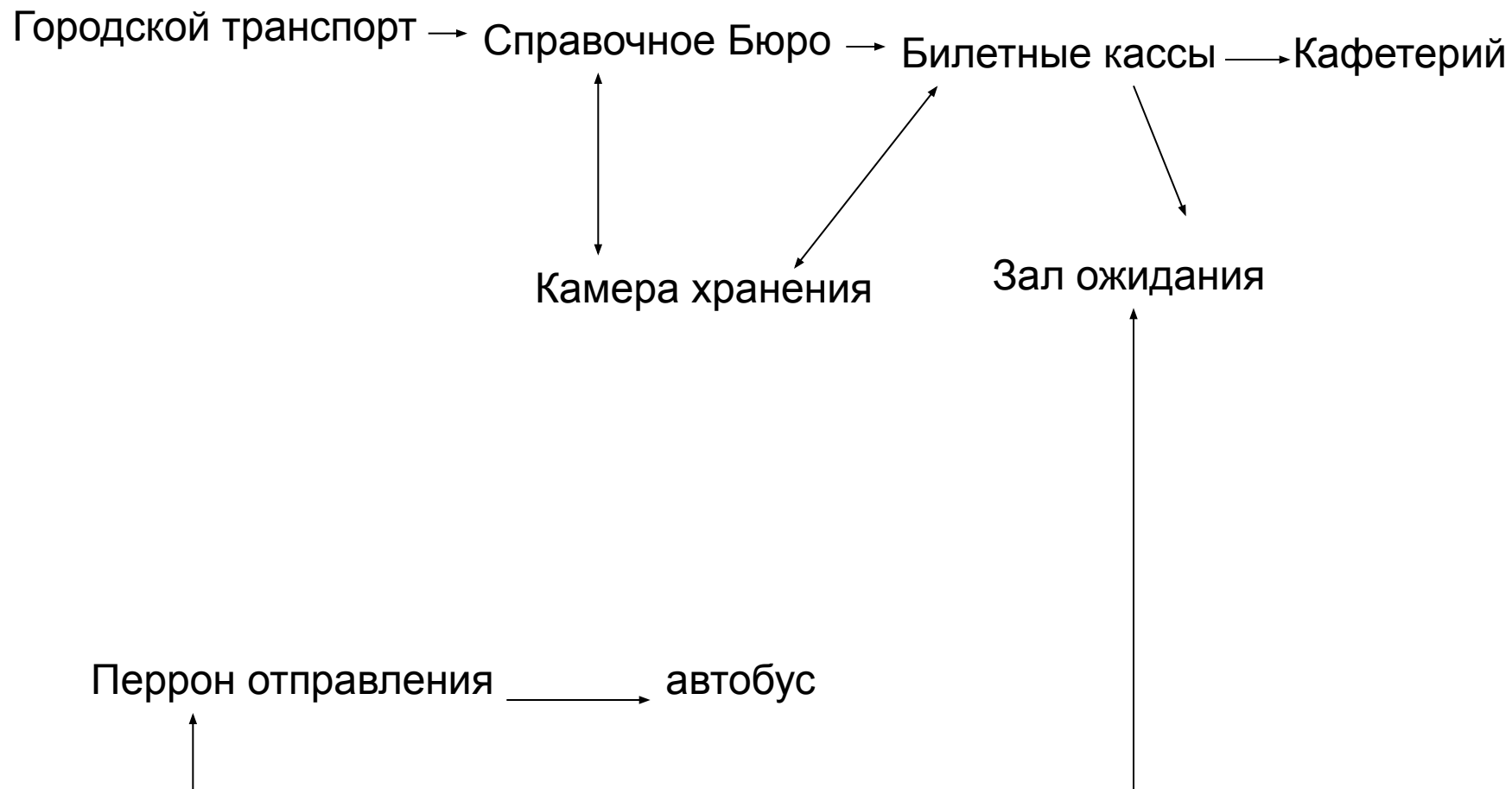
Контейнерные площадки обеспечивают накопление, хранение и отправку до получателя грузов, поступивших, в контейнерах и строятся вблизи железной дороги, морских или речных портов и аэропортов.

Полнокомплектный автотранспортный грузовой терминал представляет собой комплекс, куда входят складское помещение для хранения и переработки грузов, контейнерная площадка, стоянка для хранения автомобилей, посты для обслуживания и ремонта автомобилей, гостиница, пункт питания, торговые павильоны.

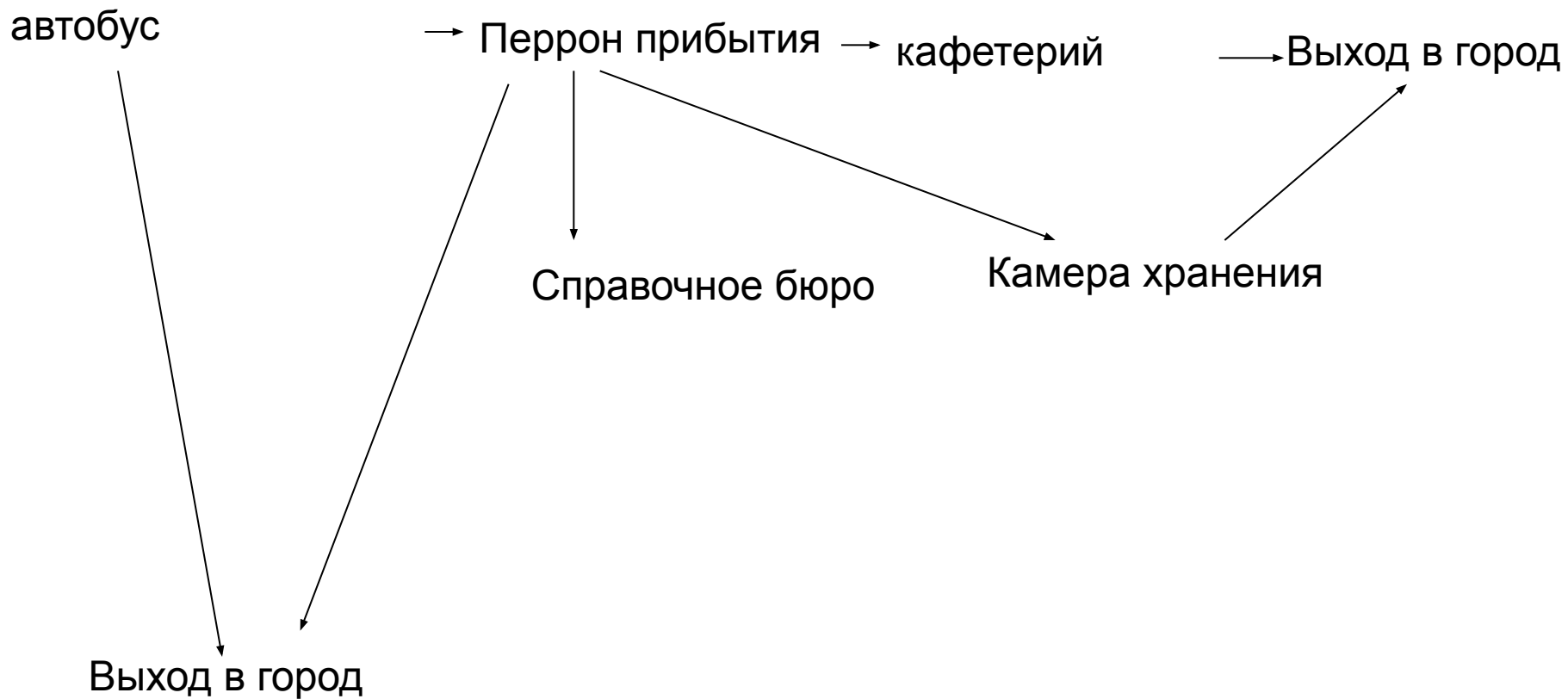
ТРЕБОВАНИЯ
 К ОБОРУДОВАНИЮ АВТОВОКЗАЛОВ ПЕРРОНАМИ ОТПРАВЛЕНИЯ
 И ПЕРРОНАМИ ПРИБЫТИЯ

N	Общее расчетное суточное отправление пассажиrow, человек	Количество перронов для автобусов пригородных маршрутов:		Количество перронов для автобусов междугородных маршрутов:	
		отправлени я	прибытия	отправления	прибытия
1	2	3	4	5	6
1	до 1000	1 - 4	1	1	1
2	от 1 001 до 4 000	5 - 7	2	1	1
3	от 4 001 до 10 000	8 - 10	3	2	1
4	Свыше 10 000	+ 1 перрон на каждые 2000 пассажиrow	+ 1 перрон на каждые 4000 пассажиrow	+ 1 перрон на каждые 4000 пассажиrow	+ 1 перрон на каждые 4000 пассажиrow

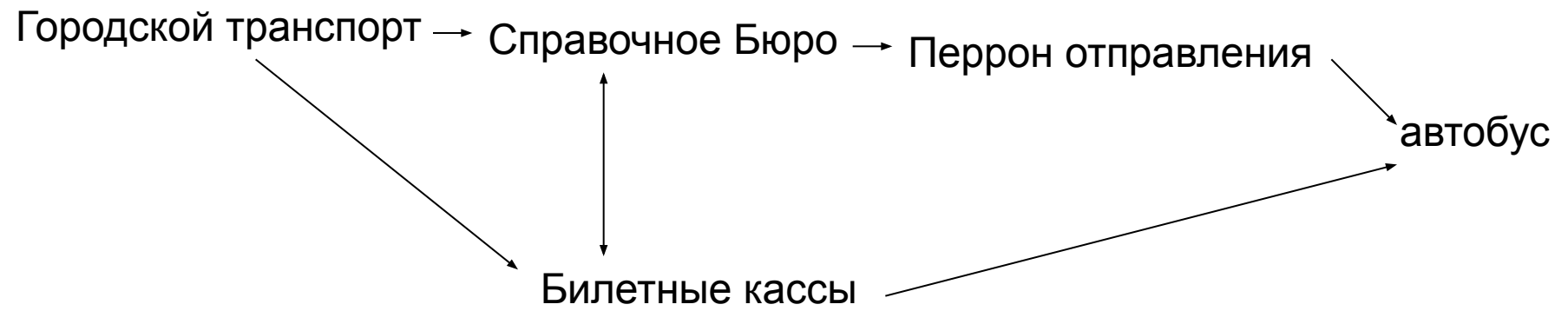
**Организация
рационального движения
пассажиров на
автовокзале (автостанции)**



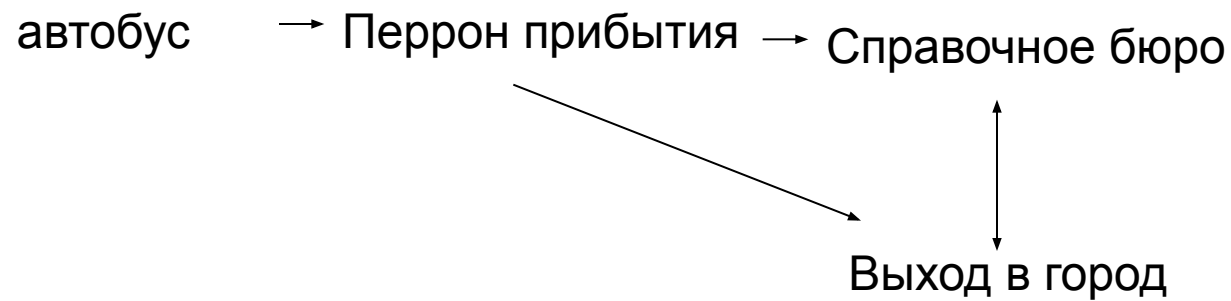
Примерная схема организации движения автобусов междугородных сообщений при отправлении пассажиров



Примерная схема организации движения автобусов междугородных сообщений при прибытии пассажиров



Примерная схема организации движения автобусов пригородных сообщений при отправлении пассажиров

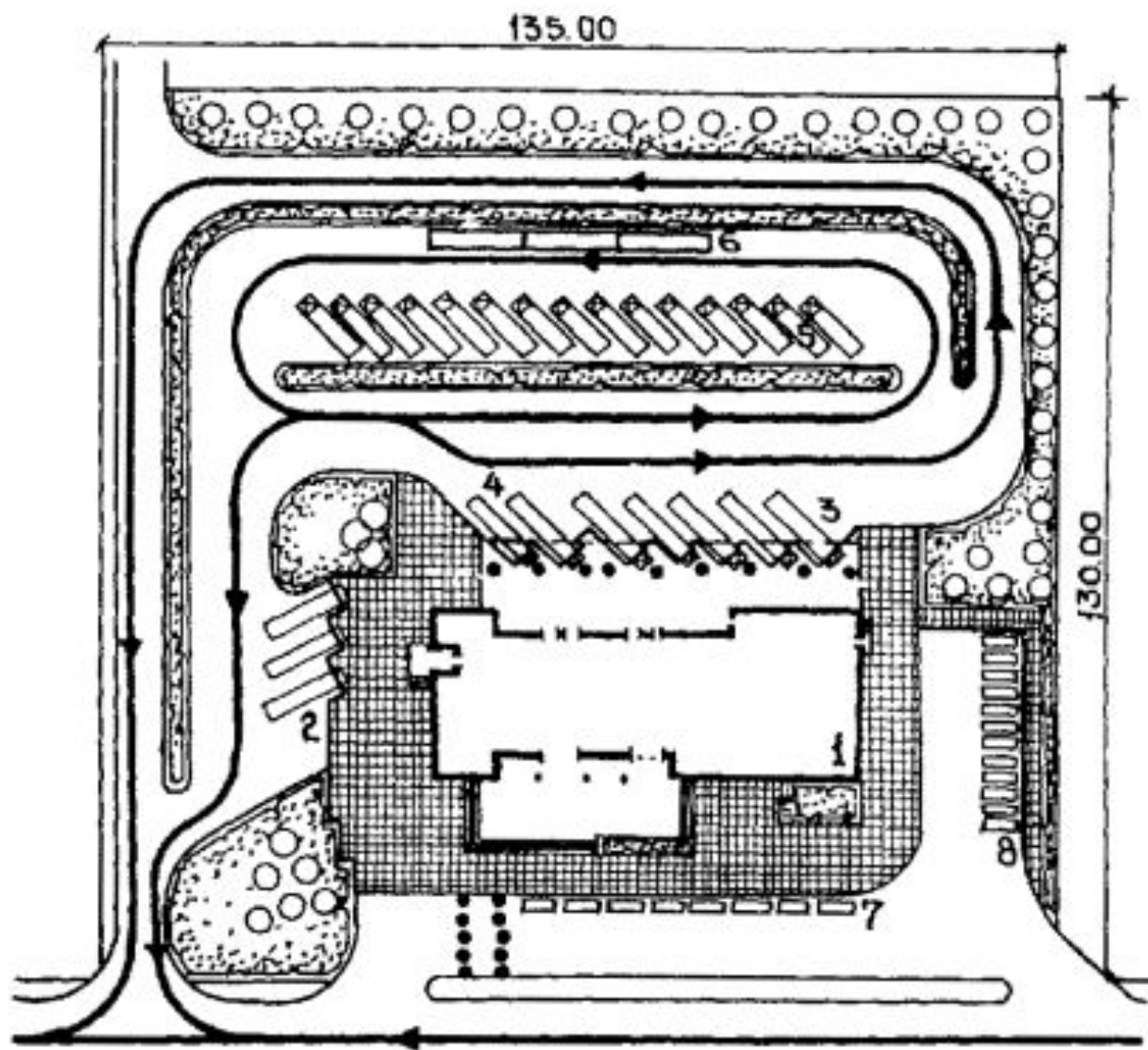


Примерная схема организации движения автобусов пригородных сообщений при прибытии пассажиров

Схема движения автобусов по территории Северного автовокзала Екатеринбурга
(в действие с 1 июня 2012 г)



Примечание: перроны с 1 по 8 – для обслуживания международных рейсов; перроны с 9 по 13 – для обслуживания пригородных рейсов

























© All-Pages.com

