

«Роль науки и техники в мировых войнах»



Подготовили:
Студенты б-ХМТН11
Рябова А. В.
Котюшко К. С.

Проверил:
Доцент кафедры ИОК
Булкин И. Ю.

Авиация

Авиация получила широкое применение в военных действиях – сначала для разведки, а затем и для бомбардировки войск на фронте, в ближнем тылу. Дальняя авиация берет свое начало от эскадры воздушных кораблей «Илья Муромец» - первого в мире соединения тяжелых четырехмоторных бомбардировщиков.



Роль технических средств в первой мировой войне

Развитие авиации, и ее активное применение повлекло за собой развитие средств борьбы. Так были приспособлены для стрельбы по воздушным целям полевые *76-миллиметровые пушки образца 1902 года*.



Химическое оружие на фронте

Впервые было применено в боевых действиях химическое оружие массового поражения. В апреле 1915 г. германское командование применило на Западном фронте отравляющие газы .



Роль технических средств в первой мировой войне

Первая мировая война ознаменовалась окончательным внедрением в военное дело и масштабным применением оружия нового поколения. Армии европейских стран к началу ПМВ окончательно перешли на магазинные винтовки со скользящим затвором, ручные и станковые пулемёты калибра 6,5—8 мм.



«АДСКИЙ КОСИЛЬЩИК»

Пулемёт Максима — станковый пулемёт, разработанный британским оружейником американского происхождения Хайремом Стивенсом Максимом в 1883 году. Он был предназначен для поддержки пехоты огнём, а также для подавления огня противника и расчистки пути пехотинцам при наступлении, или для прикрытия при отступлении.

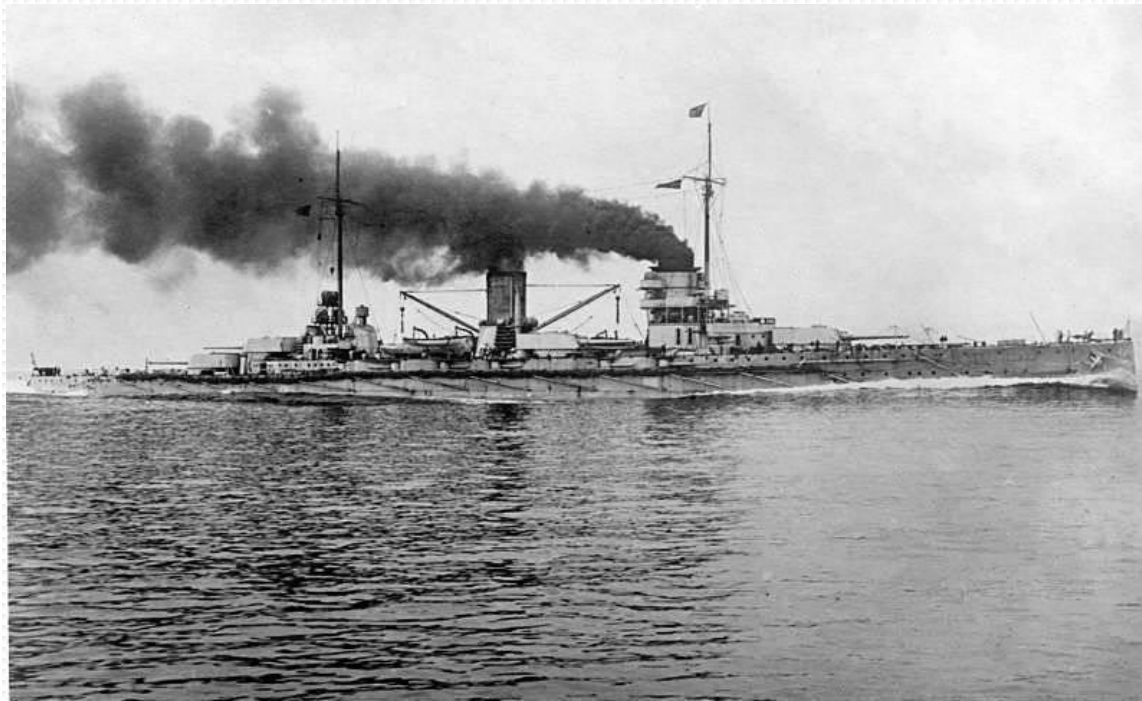


«АДСКИЙ КОСИЛЬЩИК»



Броненосцы и дредноуты

Основой тогдашней морской стратегии и тактики был линейный бой. В теории два флота должны были выстроиться в линию и в артиллерийской дуэли выяснить, кто победитель. Поэтому, основой флота были эскадренные броненосцы и броненосные крейсера, а затем дредноуты и линейные крейсера.



Линейный
крейсер
«Гебен»,
Германия.

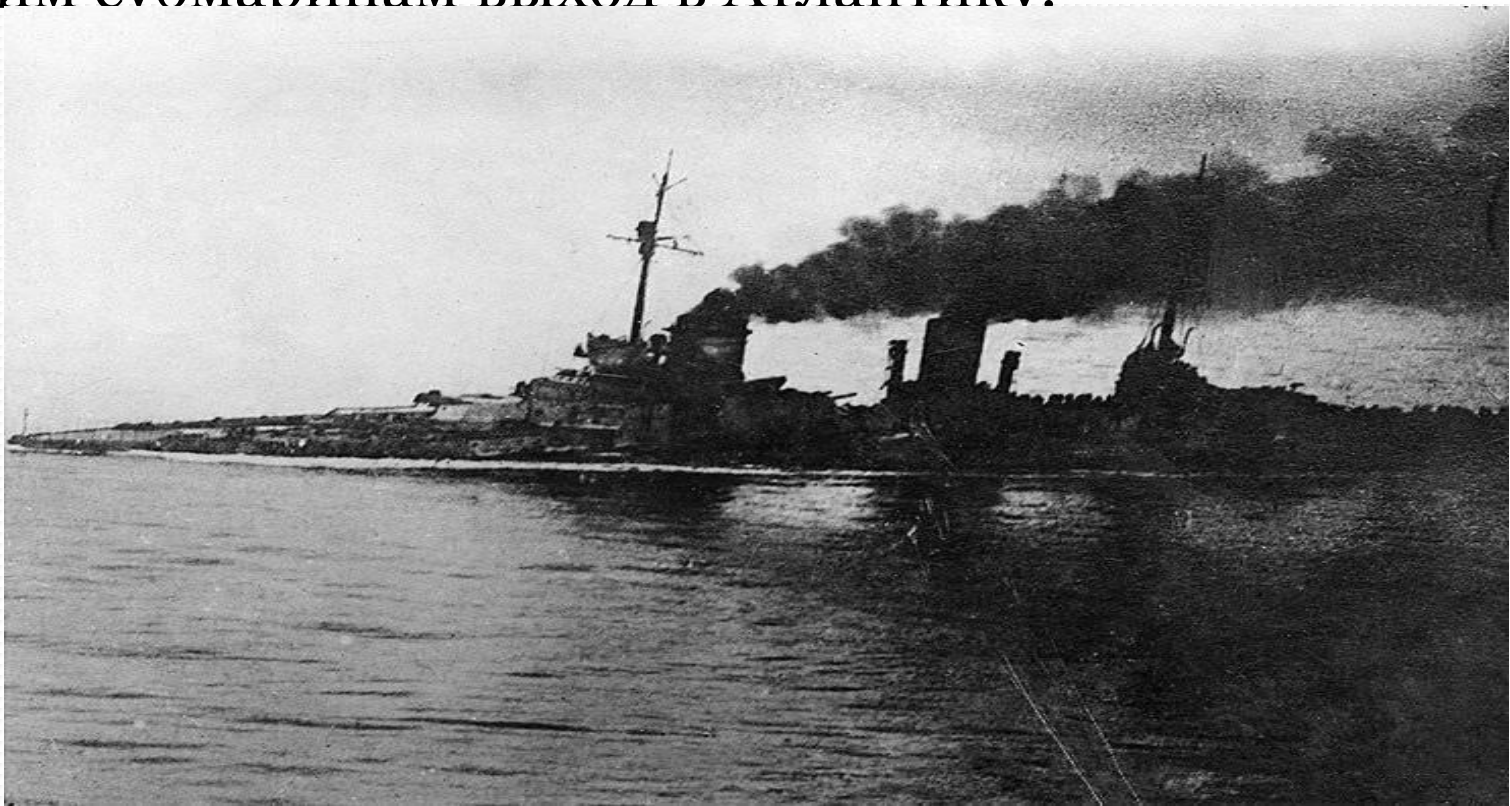
Броненосцы и дредноуты

Дредноут «Полтава», Россия.



Торпеды и миноносцы

Один из самых грандиозных проектов Первой мировой войны — *«Великое заграждение Северного моря»* протяженностью в 244 мили, которое должно было перекрыть немецким субмаринам выход в Атлантику.



Торпеды и миноносцы

Эффективным средством оказались *глубинные бомбы*. По принципу действия их можно разделить на два типа: с гидростатическим взрывателем и со штерто-поплавковыми взрывателями.



Подводная война

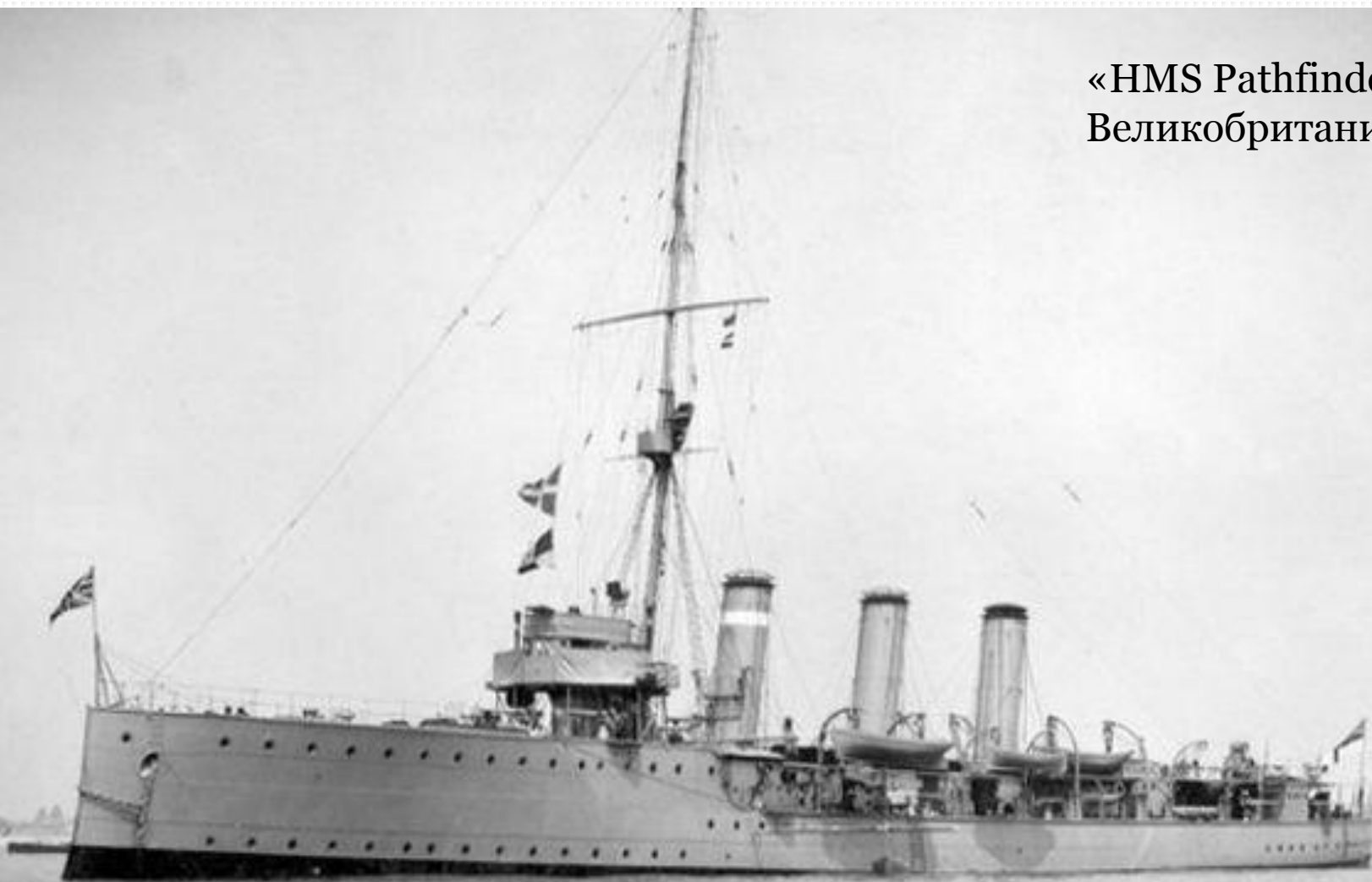
В Первую мировую войну подводная война в основном заключалась в битве между немецкими *U-boat* и атлантическими конвоями снабжения Великобритании.



U-boat «U9»,
Германия

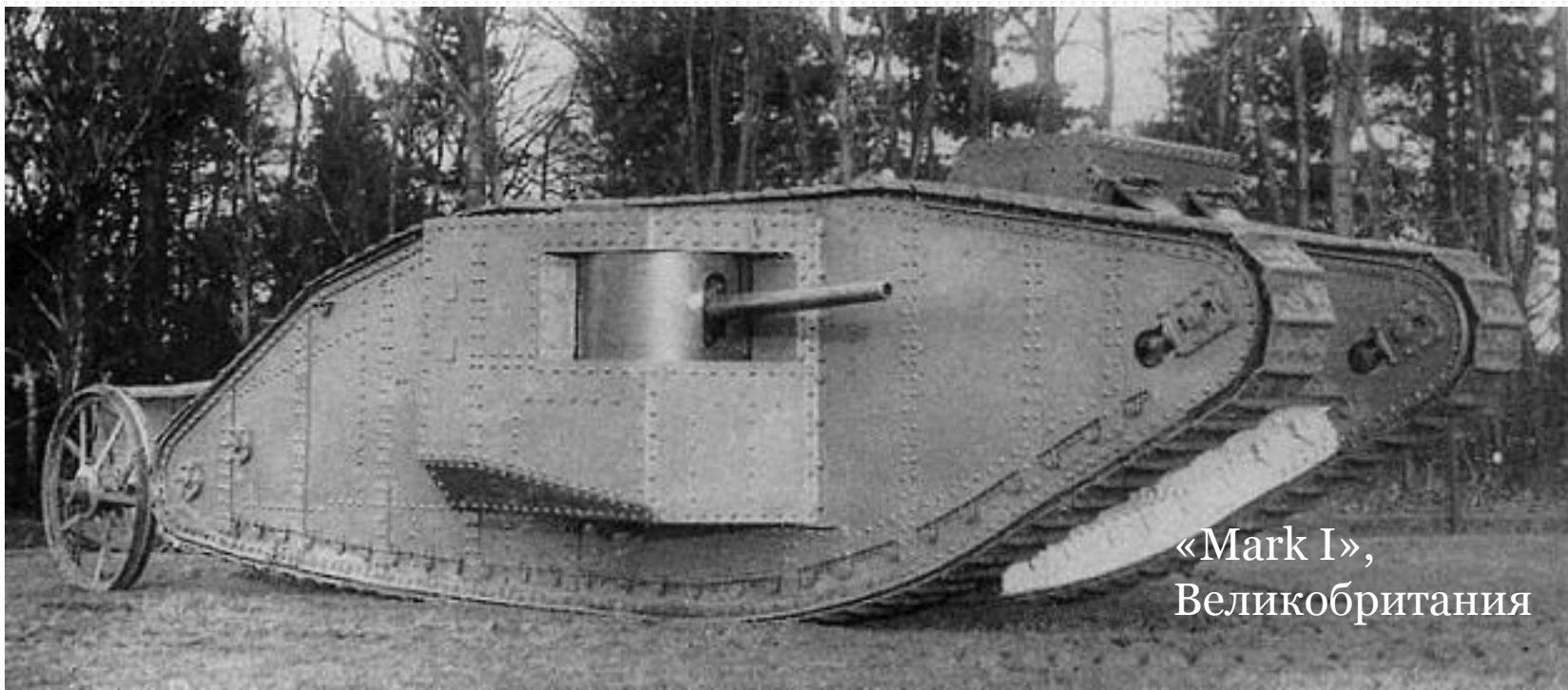
Подводная война

«HMS Pathfinder»,
Великобритания



Танк — стальной аргумент на поле боя

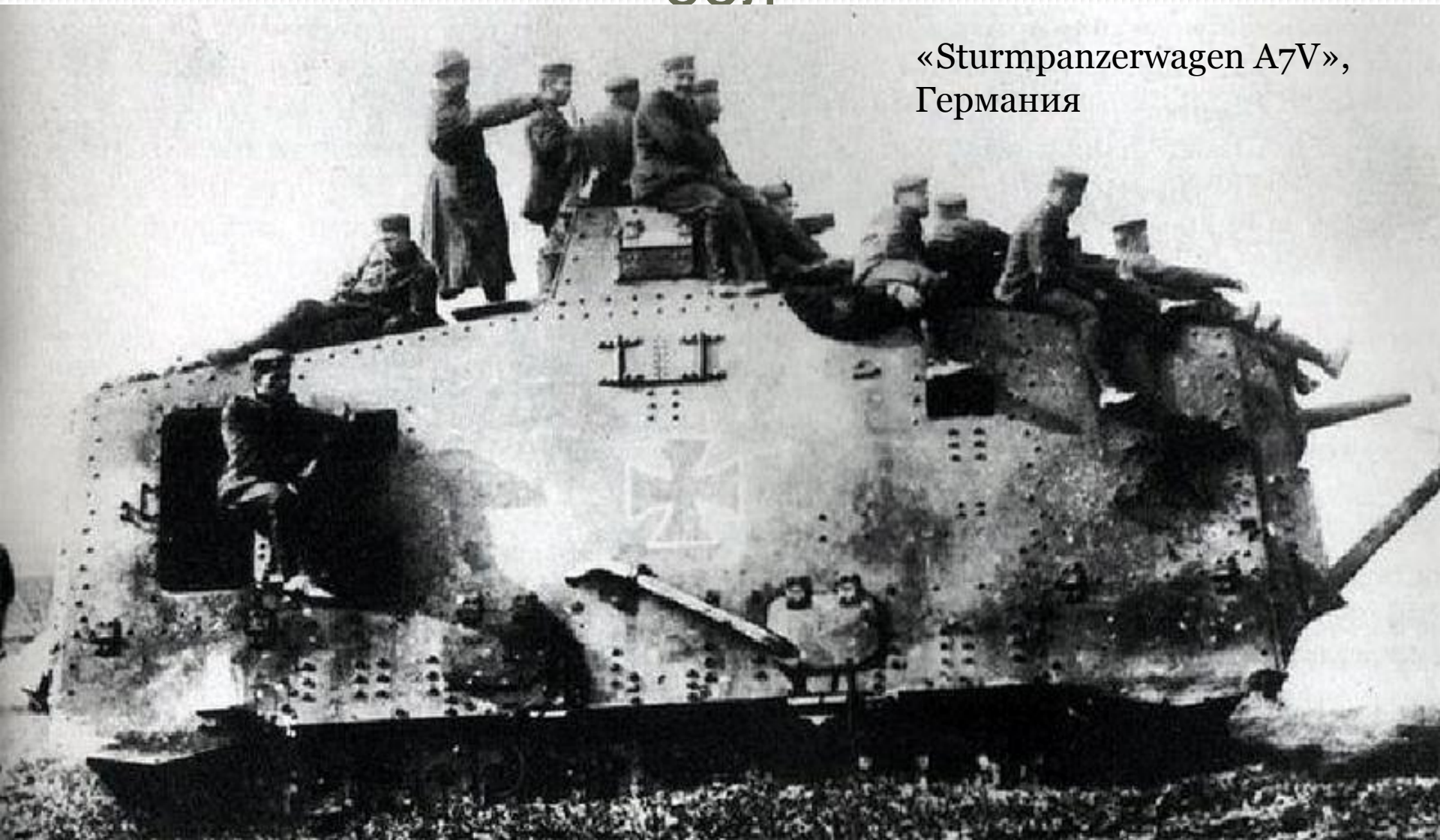
В битве при Камбре применялись специализированные танки управления с радиостанциями, транспортные и сапёрные танки, к концу войны пехота перевозилась под бронёй, испытывались плавающие машины.



«Mark I»,
Великобритания

Танк — стальной аргумент на поле боя

«Sturmpanzerwagen A7V»,
Германия



ИТОГ

После Первой мировой войны тяжёлые времена для Европы отнюдь не закончились. Рухнули империи, континент был охвачен революционными волнениями. Российская империя раскололась, и на её территории разразилась новая, теперь уже гражданская, война.

Вместе с тем не осталось ни одной технической или научной отрасли, которая за четыре страшных военных года не совершила бы огромного скачка вперёд. Первая мировая ознаменовала наступление машинного периода войны. Отныне она велась в трёх измерениях, химическое оружие продолжало собирать жатву и в пору межвоенья, а слово «танк» стало интернациональным. Великая война, по сути, стала колыбелью современной цивилизации. Но не застраховала прошедшие через её горнило «потерянные поколения» от нового мирового пожара. И в этом заключается главный урок 1914–1918 годов.

Спасибо за внимание!

