

Реформа (франц.
reforme, лат. **reformato**)
– преобразование,
изменение какой-
либо стороны
общественной жизни.



АЛЕКСАНДР II

ОСВОБОДИТЕЛЬ

1855 – 1881 гг.

Домашнее задание

- ▣ 1. Выписать реформы, даты их проведения.
- ▣ 2. Выписать цели и суть реформ.
- ▣ 3. Охарактеризовать последствия реформ.
- ▣ 4. Как реформы отразились на развитии Донецкого региона.

Либеральные реформы

60 – 70 гг. XIX века:

- 1. Земская и городская.**
- 2. Судебная.**
- 3. Военная**

Земская реформа 1864 г.

**«Положение о губернских и
уездных земских
учреждениях»**

**Земства – выборные
органы местного
самоуправления**

Цели:

- 1. Привлечь либеральные круги к местному самоуправлению.**
- 2. Поднять на более высокий уровень социально-хозяйственное и культурное развитие страны.**

Земские органы

Земские собрания
(законодательные)

Земские управы
(исполнительные)



Уездный съезд



Волостной сход



Сельский сход



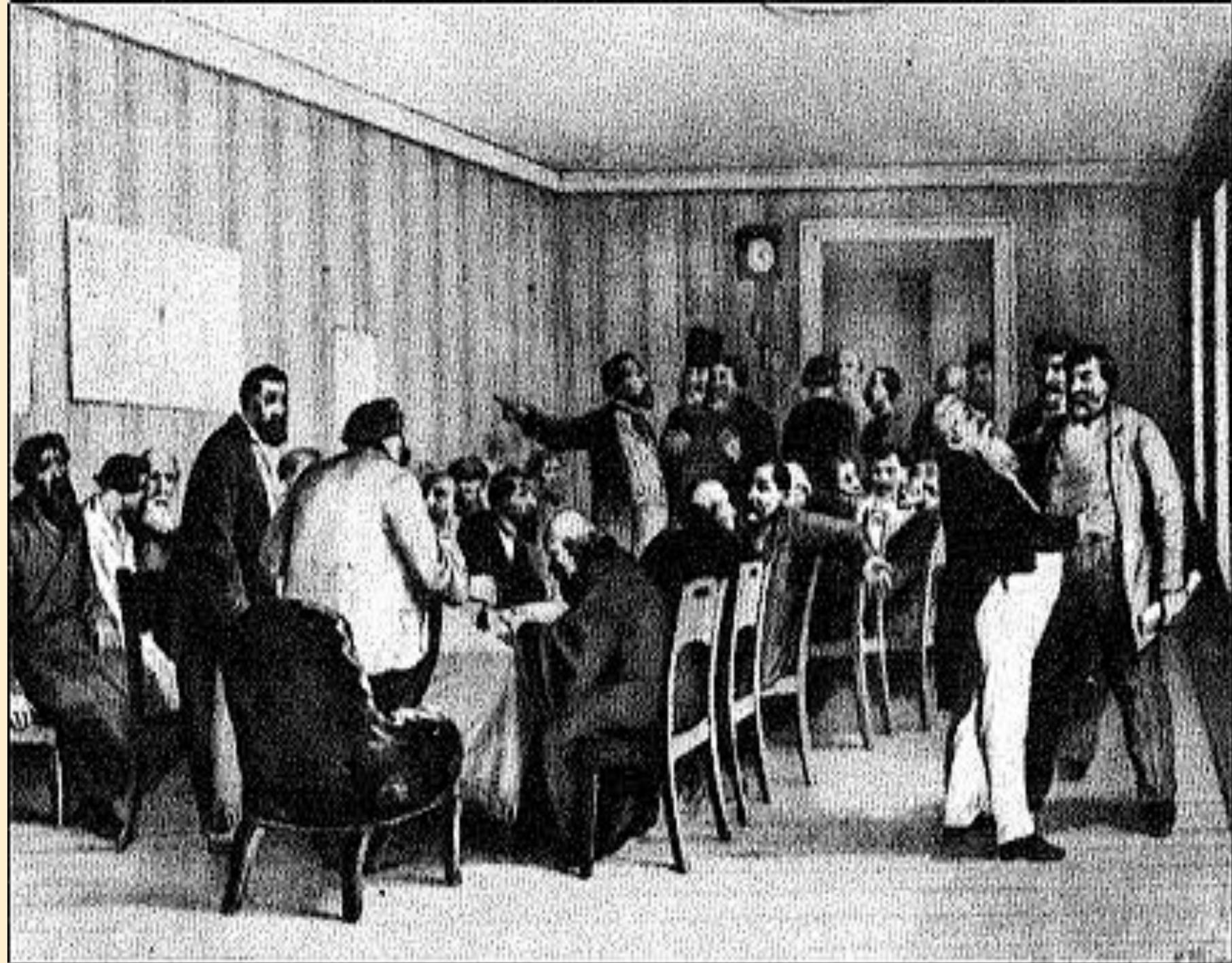
Курия
крестьян

Курия
землевла
дельцев

Курия
городских
избирателей



Заседание в земской управе





Г.Мясоедов. «Земство обедает»

«+»

1. «Третий элемент» -
представители сельской
интеллигенции: земские
врачи, учителя, агрономы,
статисты.

2. Благоустройство,
благотворительность



- 1. Отсутствие земств в госуд-х землях.**
- 2. Преобладание в управах дворян и городских собственников.**

Реформа городского самоуправления 1870 г.

ГОРОДСКАЯ ДУМА



ГОРОДСКАЯ УПРАВА

ГОРОДСКОЙ ГОЛОВА

Судебная реформа 1864г.

Цель: прекратить
злоупотребления в суде,
подрывавшие авторитет
верховой власти

Созданы две системы судов

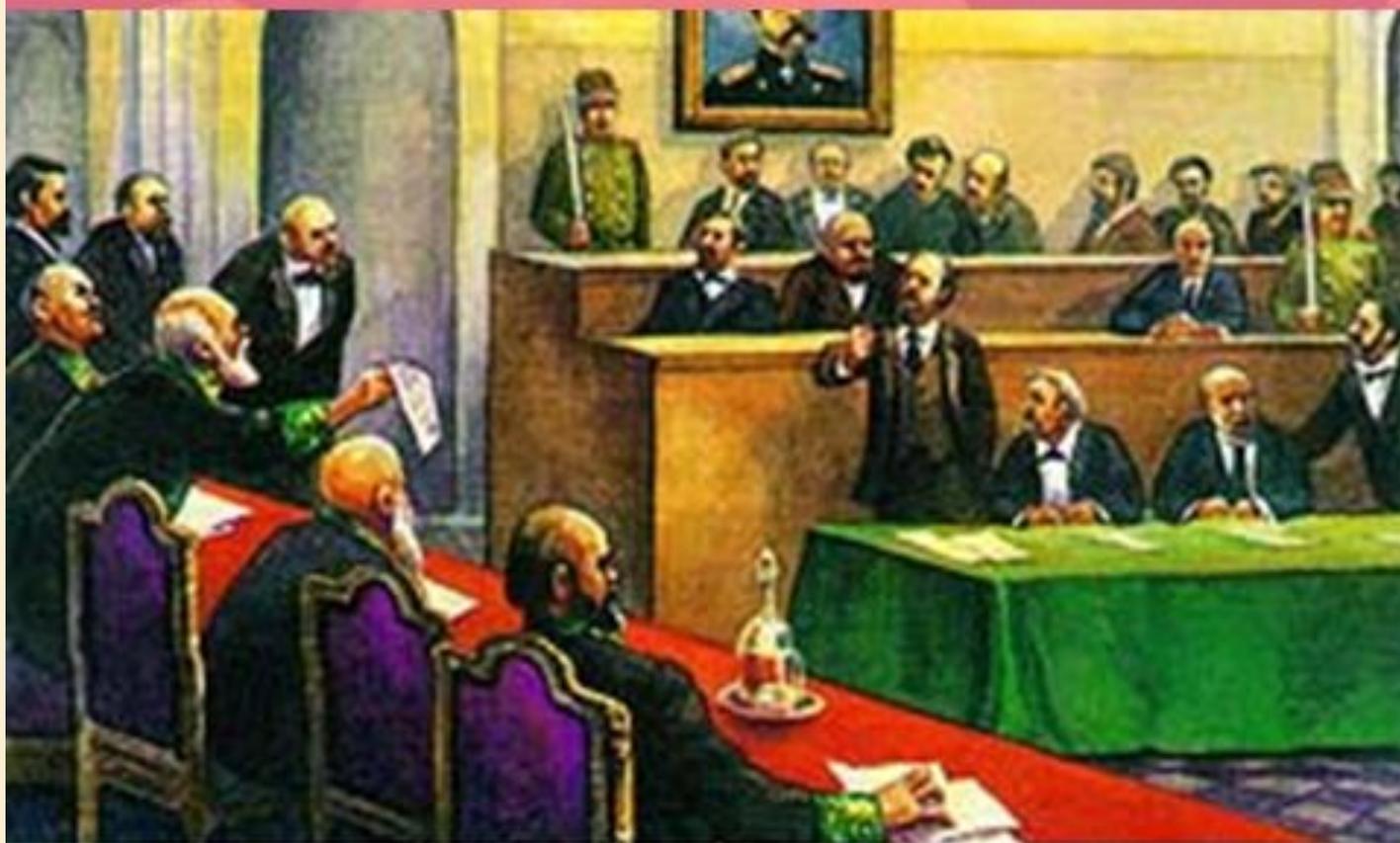


мировой суд



общий суд
(окружной суд,
судебные палаты)
Суд присяжных (12 чел)

Сенат – высшая судебная инстанция



Суд присяжных при Александре II



- **бессословность**
(равный для всех),
- **гласность,**
- **состязательность,**
- **несменяемость**
судей

«-» судебной реформы:

- ❑ **отсутствие у крестьян средств на защиту,**
- ❑ **телесные наказания для крестьян,**
- ❑ **преобладание в суде присяжных дворян и городской буржуазии,**
- ❑ **не реформирован Сенат**

Значение судебной реформы

Самая

радикальная и

последователь

ная

Военная реформа

Закон 1874 г.

**«О всеобщей
ВОИНСКОЙ
ПОВИННОСТИ»**



военный м-р

Д.А. Милютин



Цель:

**Создание крупных
обученных резервов
при ограничении
численности армии в
мирное время**

Содержание В. РЕФОРМЫ:

1. Переход от рекрутчины к всеобщей ВОИНСКОЙ ПОВИННОСТИ:

а) все сословия,

б) с 20 лет,

в) пехота – 6 лет, флот – 7 лет, для
образованных:

- ▣ - с начальным образованием (4 года)
- ▣ - со средним образованием (1,5 года)
- ▣ - с высшим образованием (6 месяцев)

2. Деление страны на военные округа.
3. Улучшение подготовки офицерских кадров: в/гимназии, юнкерские училища, академии.
4. Переоснащение армии: обмундирование, вооружение (паровой флот, нарезные орудия, винтовки-берданки).
5. Отмена телесных наказаний, сеть солдатских школ, новые уставы.

Значение в. реформы:

**Повышение
боееспособности
армии и флота**

Донбасс в период реформ

- В 1861г. Было отменено крепостное право. Несмотря на грабительский характер реформы в России были созданы условия для развития производительных сил и окончательного утверждения капиталистического производства. Широкий размах приобрело железнодорожное производство строительство. На протяжении 1868-1870гг., получив большую правительственную субсидию, купец С. Поляков построил Курско-Харьковско-Азовскую железную дорогу и с помощью П. М. Горлова начал добычу угля для нужд дороги. В апреле 1875г. Правительство приняло решение о сооружении Донецкой каменно-угольной железной дороги.
- Основной сортировочной станцией стало Дебальцево, которое работало на 4, а затем на 6 направлений. Особую гордость дороги составляли пассажирские вокзалы, в частности, Дебальцевский, построенный по индивидуальному проекту в 1879г.
- Особое значение для развития горной и заводской промышленности имело сооружение в 1800-1884гг. Екатерининской железной дороги, связавшей Донбасс с Кривбасом. В 1882г. Построили дорогу, которая соединяла Мариуполь с Центральным Донбассом. Таким образом, донецкий уголь, металл, уголь получили возможность транспортировки во все уголки страны и за границу.
- В конце 60-х и особенно в начале 70-х годов началась «предпринимательская лихорадка» в Донбассе.
- Высокая норма прибыли в горной промышленности и покровительство русского правительства привлекали иностранный капитал.. Среди вкладчиков ведущее место принадлежало акционерам Франции и Бельгии.
- Помещик Иловайский построил несколько шахт – «Иван», «Мария», «Сергей» и «Софья», назвав их именами своих детей. В 1859г. они были объединены в Макеевский каменноугольный рудник.
- В конце 70-х годов в XIXв. в Донбассе начал развиваться горно-соляной промысел.
- В 1876г., по инициативе и на средства Горного ведомства, были предприняты дальнейшие исследования месторождений каменной соли.

- Необходимость технического оснащения развивающейся промышленности, железнодорожное строительство, применение машин в сельском хозяйстве вызвали спрос на металл. В Донбассе к сооружению металлургического завода приступил английский капиталист Джон Джейм Хьюз. Русское правительство неоднократно пыталось организовать металлургическое производство на юге страны. В 1866г. русское правительство передало концессию на строительство рельсового завода князю Кочубею. У того, однако, не оказалось необходимого капитала, и права на концессию за 24.000 фунтов стерлингов у него купил Хьюз, директор Мильвольского завода в Лондоне. Хьюз быстро организовал акционерное общество, которое было основано 31 июля 1869г. Правление общества находилось в Лондоне. В его состав вошло 7 человек.

И только в августе 1870г. развернулись строительные работы. Из Англии доставили машины и оборудование. Оттуда же приехали доменный мастер и квалифицированные рабочие, всего 70 человек. Со второй попытки, 24 января 1872г. задули каменную печь. Лишь в 1879г. в Юзовке, построили мартеновскую печь и начали катать стальные рельсы. Здесь же, в Юзовке, впервые в России было налажено коксовое производство.

С ростом завода и шахт Новороссийского общества возник поселок, получивший название Юзовка. В 1870г. в нем проживало 164 человека, в 1884г. – 5494 жителя, а по переписи 1897г. значилось 28.076 человек, т.е. больше, чем в любом уездном городе губернии (за исключением Мариуполя).

Почти одновременно с Юзовским заводом Д. А. Пастуховым, также при поддержке правительства, был выстроен в Области Войска Донского Сулинский металлургический завод. Однако металлургическая промышленность вначале развивалась медленно. Лишь через 15 лет после постройки первых заводов на Украине развернулось строительство других металлургических заводов.

В 90-х годах XIX века Донецкий бассейн охватила металлургическая лихорадка. Ведущие позиции в металлургии также принадлежали иностранному капиталу.

- Горнопромышленный Юг быстро оттеснил Урал на второй план и превратился в основной металлургический центр страны, а Донбасс стал главной металлургической базой Юга. Его доля в общероссийской выплавке чугуна составила в 1900г. 36,1%, кроме того он стал одним из основных районов сталепрокатного и рельсового производства.
- Развитие каменноугольной и металлургической промышленности способствовало росту металлообрабатывающего производства. Появились машиностроительный и чугунолитейный заводы в Юзовке, принадлежавшие бельгийцам Боссе и Генефельду. В 1885г. Машиностроительные заводы появились в Горловке, Дебальцево. Самый большой машиностроительный завод работал в Луганске, построенный в конце 90-х годов немецким капиталистом Гартманом. Этот завод выпускал паровозы.
- Химическая промышленность была представлена содовыми заводами в Лисичанске и Славянске, которые в 1900г. вырабатывали 63% всего количества соды, производившейся в России. Помимо крупных производств в регионе существовало множество мелких полукустарных предприятий по переработки сельскохозяйственного сырья, кожевенных, кирпичных заводов и др.