

БОМБАРДИРОВЩИКИ США ВРЕМЕН ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Хахина Полина. Группа
М40-106Б-18
МАИ, 2018г.

Бомбардировщик Boeing B-17 Flying Fortress

- Серия тяжелых дальних бомбардировщиков «B-17 Flying Fortress» выпускалась компаниями «Boeing», «Douglas» и «Lockheed» в 1936-1945 гг. в таких серийных вариантах: B-17B, B-17C, B-17E, B-17F и B-17G. Самолет цельнометаллической конструкции имел полотняную обшивку хвостового оперения и убирающиеся шасси. Всего было выпущено 7 тысяч машин. Самолет также использовался Великобританией, 12 самолетов из 40 захваченных Вермахтом в результате вынужденных посадок после восстановительного ремонта летали в составе Люфтваффе с немецкими опознавательными знаками под обозначением «Dornier Do 200». ТТХ машины: длина – 21 – 22,7 м; высота – 4,7 – 5,8 м; размах крыла – 31,6 м; площадь крыла – 132 м²; масса пустого – 12,5 – 16,4 т, взлетная – 20,9 – 29,7 т; двигатели – четыре Wright R-1820-97 «Cyclone» мощностью 1 200 л.с; объем топливных баков – 9,5 – 13,7 тыс.л; скороподъемность – 4,6 м/с; максимальная скорость – 470 – 520 км/ч, крейсерская – 291 – 400 км; практическая дальность – 3 200 – 5 790 км; практический потолок – 10 850 – 11 300 м; вооружение – тринадцать 12,7-мм пулеметов M-2 Browning; бомбовая нагрузка – 2,3 т; экипаж – 9 – 10 человек.



Бомбардировщик Flying Fortress B-40

- ▣ Тяжелый бомбардировщик являлся модификацией «B-17F» и выпускался компанией Lockheed Vega в 1943 г. Он предназначался для сопровождения и огневой защиты групп бомбардировщиков. В самолете было дополнительно установлено две турельные установки, произведено бронирование и увеличена бомбовая нагрузка. Всего было выпущено 25 машин. ТТХ машины: длина – 22,8 м; высота – 5,8 м; размах крыла – 31,6 м; площадь крыла – 132 м²; масса пустого – 17,8 т, взлетная – 28,8 т; двигатели – четыре Wright R-1820-65 Cyclone мощностью 1 200 л.с; максимальная скорость – 470 км/ч, крейсерская – 315 км; практическая дальность – 3 600 км; практический потолок – 8 900 м; четырнадцать 12,7-мм пулеметов Colt-Browning M-2, боезапас – 11,1 тысяч патронов, бомбовая нагрузка – 2,7 т; экипаж – 9 человек.



Бомбардировщик Boeing B-29 Superfortress

- Тяжелый стратегический бомбардировщик выпускался компаниями «Boeing», «Bell» и «Martin» с 1943 г. С этого самолета в августе 1945 г. сбросили атомные бомбы на японские города Хиросима и Нагасаки. Самолет представлял собой цельнометаллический свободнонесущий среднеплан с крылом большого удлинения и фюзеляжем круглого сечения. Планер собирался из алюминиевых профилей и листов. Самолет оснащался вооружением с дистанционным управлением, тремя герметизированными кабинами для членов экипажа, трехстоечным шасси со спаренными колесами, двумя бомбоотсеками. Всего было выпущено 3,9 тысяч машин. ТТХ машины: длина – 30,2 м; высота – 8,5 м; размах крыла – 43 м; площадь крыла – 159,8 – 161,3 м²; масса пустого – 31,8 – 32,4 т, взлетная – 61,2 – 63,5 т; двигатели – четыре Wright R-3350 мощностью 2 200 л.с; объем топливных баков – 35,4 тыс.л; скороподъемность – 8,3 м/с; максимальная скорость – 643 км/ч, крейсерская – 547 км; практическая дальность – 3 320 – 6 380 км; практический потолок – 9 700 – 12 000 м; длина разбега – 1 590 м, пробега – 680 м; двенадцать 12,7-мм пулеметов; бомбовая нагрузка – 9 т; экипаж – 11 человек.



Бомбардировщик Consolidated B-24 Liberator

- Тяжелый бомбардировщик выпускался компаниями «Consolidated», «Douglas», «North American» и «Ford Motor» в 1940-1945 гг. в таких серийных модификациях: B-24A, B-24D, B-24E, B-24G, B-24H, B-24J, B-24L и B-24M. Модификации различались двигателями, вооружением и оборудованием. Самолет имел трёхопорное убирающееся шасси с носовой стойкой. Всего было выпущено 18,5 тысяч машин. Самолет использовался также Великобританией. ТТХ машины: длина – 19,5 – 20,6 м; высота – 5,5 – 5,7 м; размах крыла – 33,5 м; площадь крыла – 97,4 м²; масса пустого – 13,7 – 17,2 т, взлетная – 24,3 – 35,2 т; двигатели – четыре Pratt & Whitney R-1830 мощностью 1 200 л.с; скороподъемность – 5,2 м/с; максимальная скорость – 470 – 488 км/ч, крейсерская – 322 – 367 км/ч; практическая дальность – 3 400 – 3 700 км; практический потолок – 8 500 – 9 700 м; вооружение – десять-одиннадцать 12,7-мм пулеметов Browning M-2 или четыре 12,7-мм пулемета и восемь 7,62-мм пулеметов Browning и четыре 20-мм пушки Hispano; бомбовая нагрузка – 3,6 т; экипаж – 7-10 человек.



Средний бомбардировщик B-25 Mitchell

- Средний бомбардировщик выпускался компанией «North American» с 1941 г. в таких серийных модификациях: B-25, B-25A, B-25B, B-25C, B-25D, B-25G, B-25H, B-25J. Он представлял собой цельнометаллический, свободнонесущий моноплан. Шасси имело третье колесо в носовой части фюзеляжа. Оперение самолета двухкилевое, свободнонесущее. Рули высоты и направления с металлическим набором и полотняной обтяжкой. Всего было выпущено 9,9 тысяч машин. Самолет поставлялся в Великобританию, Канаду, Китай и СССР. ТТХ машины: длина – 15,5 – 16,1 м; высота – 4,8 м; размах крыла – 20,6 м; площадь крыла – 57, м²; масса пустого – 8,1 – 9,6 т, взлетная – 12,9 – 15,9 т; двигатели – два Wright R-2600 «Cyclone» мощностью 1 700 – 1 850 л.с; объем топливных баков – 2,6 – 4,7 тыс. л; скороподъемность – 4 м/с; максимальная скорость – 442 – 509 км/ч, крейсерская – 370 – 422 км/ч; практическая дальность – 2 100 – 2 500 км; практический потолок – 7 600 – 8 200 м; вооружение – пять-двенадцать 12,7-мм пулеметов Colt-Browning или 75-мм пушка M4 и шесть 12,7-мм пулеметов; бомбовая нагрузка – 1,4 – 2,7 т;



**Бомбардировщик Mitchell
B-25G**

Бомбардировщик Martin B-26

- Средний бомбардировщик выпускался компанией «Martin» в 1941-1945 гг. в таких серийных модификациях: B-26, B-26A, B-26B, B-26C, B-26F и B-26G. Он представлял собой двухмоторный семиместный цельнометаллический свободнонесущий моноплан с трехколесным убираемым шасси. Всего было выпущено 5,3 тысяч машин. По договору ленд-лиза 522 бомбардировщика было поставлено в Великобританию. ТТХ машины: длина – 17,8 м; высота – 6,6 м; размах крыла – 21,6 м; площадь крыла – 61,2 м²; масса пустого – 10,9 т, взлетная – 16,8 т; двигатели – два Pratt & Whitney R-2800-43 мощностью 1 920 л.с; объем топливных баков – 2,7 тыс.л; скороподъемность – 366 м/с; максимальная скорость – 434 – 460 км/ч, крейсерская – 344 – 358 км/ч; практическая дальность – 3 200 км; практический потолок – 6 600 м; вооружение – одиннадцать 12,7-мм пулеметов Browning; практическая бомбовая нагрузка – 1,8 т; экипаж – 7 человек.



ИСТОЧНИКИ

- ▣ 1)
<http://wwii.space/shturmoviki-i-bombardirovshhiki-ssha/>
- ▣ 2)
<http://pro-samolet.ru/samolet-usa/62-bombardir-shturmovik/409-usa-bombardirovshchik-b-25-mitchell>