

Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (в дальнейшем — Основные положения).

Запрещается движение транспортных средств даже к месту ремонта или стоянки, при неисправностях:

- 1. рабочей тормозной системы**
- 2. рулевого управления**
- 3. сцепного устройства (в составе автопоезда)**
- 4. негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости**
- 5. не работающим со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.**

При возникновении какой неисправности запрещается дальнейшее движение транспортного средства даже до места ремонта или стоянки?

- 1. Неисправна рабочая тормозная система.*
- 2. Неисправна система выпуска отработавших газов.*

3. Не работает стеклоомыватель.
Дальнейшее движение транспортного средства (даже к месту стоянки или ремонта) при негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях запрещается:

- 1. Только в условиях недостаточной видимости.*
- 2. Только в темное время суток.*
- 3. В обоих перечисленных случаях.*

Запрещается эксплуатация ТС при отсутствии:

на автобусе, легковом и грузовом автомобилях,
колесных тракторах — медицинской аптечки,
огнетушителя, знака аварийной остановки ;

на грузовых автомобилях с разрешенной
максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с
разрешенной максимальной массой свыше 5 т —
противооткатных упоров (должно быть не
менее двух);

на мотоцикле с боковым прицепом —
медицинской аптечки, знака аварийной
остановки .

Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без огнетушителя?

- 1. Только мотоциклы без бокового прицепа.*
- 2. Любые мотоциклы.*
- 3. Все мотоциклы и легковые автомобили.*

Эксплуатировать грузовой автомобиль с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т можно при отсутствии:

1. Аптечки.
2. Огнетушителя.
3. Знака аварийной остановки.
4. Противооткатных упоров.

В случае вынужденной остановки транспортного средства или дорожно-транспортного происшествия вне населенных пунктов в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости при нахождении на проезжей части или обочине быть одетым в куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала, соответствующих требованиям ГОСТа 12.4.281-2014.



Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки:

- **водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;**
- **регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа — и на прицеп (кроме прицепов к мопедам);**
- **страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом;**

- **в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов – документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;**
- **документ, подтверждающий факт установления инвалидности, в случае управления транспортным средством, на котором установлен опознавательный знак «Инвалид»;**

При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;**
- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории или подкатегории, кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 21 Правил;**
- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;**

Водитель, в отношении которого имеются основания предположить, что он находится в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), подлежит отстранению от управления транспортным средством. В соответствии со ст. 27.12 КоАП. основаниями полагать, что водитель, управляющий ТС, находится в состоянии опьянения, являются: характер движения ТС, вызывающий сомнение в способности водителя управлять им; наличие признаков опьянения (запах алкоголя изо рта, неустойчивость позы, нарушение речи, выраженное дрожание пальцев рук, резкое изменение окраски кожных покровов лица, поведение, не соответствующее обстановке, изменение зрачков при соответствующем поведении); заявления свидетелей об употреблении водителем спиртных напитков или наркотических средств.

При наличии таких оснований сотрудники полиции в соответствии с действующим законодательством имеют право направлять (доставлять) этих лиц на медицинское освидетельствование, с целью установления состояния опьянения.

- опасное вождение, выражающееся в неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия,

препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок — международными договорами Российской Федерации;

- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

**При дорожно-транспортном происшествии
водитель, причастный к нему, обязан
немедленно :**

- **остановить (не трогать с места) транспортное средство,
включить аварийную сигнализацию и выставить знак
аварийной остановки в соответствии с
требованиями пункта [7.2 ПДД](#), обеспечивающем в
конкретной обстановке своевременное
предупреждение других водителей об опасности.**
- **не перемещать предметы, имеющие отношение к
происшествию.**

**Знак аварийной остановки устанавливается на
расстоянии :**

- **не менее 15 м от транспортного средства в
населенных пунктах ;**

Если в результате дорожно-транспортного происшествия погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан:

- принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;
- в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;
- записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

Действия водителя, который причастен к ДТП, должны выполняться именно в той последовательности, как это изложено, и как можно быстрее. Если, кроме водителя, на месте ДТП есть пассажиры или другие лица, которые могут оказать помощь, их следует также привлечь, например, для вызова «скорой», сообщения о ДТП в полицию и т.д.

Если необходимо зафиксировать следы ДТП, но при этом следует освободить проезжую часть, рекомендуется каким-либо острым предметом отметить на дороге расположение колес в районе осей транспортного средства, чтобы потом можно было предельно точно установить его недавнее местонахождение. Рисовать мелом нежелательно, так как такие следы вскоре могут быть стерты проходящим мимо транспортом.

Следует обратить внимание на правильность составления протокола и схемы аварии, так как первичные документы имеют значительный «вес» при дальнейшем разборе происшествия в отделе ГИБДД. Можно будет дополнить написанное и подписанное ранее, но исправить первичные документы будет уже невозможно.

Если в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу, водитель, причастный к нему, обязан освободить проезжую часть, если движению других транспортных средств создается препятствие, предварительно зафиксировав любыми возможными способами, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и повреждения транспортных средств.

Водители, причастные к такому дорожно-транспортному происшествию, не обязаны сообщать о случившемся в полицию и могут оставить место дорожно-транспортного происшествия, если в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может осуществляться без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

Если в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств документы о дорожно-транспортном происшествии не могут быть оформлены без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, водитель, причастный к нему, обязан записать фамилии и адреса очевидцев и сообщить о случившемся в полицию для получения указаний сотрудника полиции о месте оформления дорожно-транспортного происшествия.

Ожидать прибытия сотрудника ДПС к месту аварии иногда приходится очень долго (в условиях крупного города так случается часто). У водителей есть возможность оформить ДТП своими силами, но это можно сделать только, если в ДТП участвовало 2 автомобиля, имеющих ОСАГО, и вред причинен только автомобилям, т.е. пострадала только техника, без людских пострадавших.

Прежде чем покинуть место происшествия, следует грамотно все оформить: составить схему аварии, зафиксировать средствами фотосъемки или видеозаписи положение транспортных средств по отношению друг к другу и к элементам дорожной инфраструктуры, указать свидетелей и виновника (если таковой имеется), текущее время и прочие обстоятельства, а также поставить под этим подписи всех участников ДТП.

С 1 октября 2019 года можно оформить ДТП самостоятельно, без участия ГИБДД (по европротоколу), в т.ч. в случае, если между участниками имеются разногласия. Оформление ДТП при разногласиях должно быть зафиксировано с помощью ЭРА-ГЛОНАСС или специального мобильного приложения, одобренного союзом автостраховщиков.

Самостоятельное оформление ДТП возможно при следующих условиях:

- 1. В ДТП столкнулись только 2 автомобиля.*
- 2. У каждого из водителей есть ОСАГО.*
- 3. Вред причинен только автомобилям (пострадавших нет).*

Схема самостоятельного оформления с 1 октября 2019 года:

- ДТП без разногласий водителей и с ущербом до 100 000 руб. оформляются по европротоколу.*
- ДТП с разногласиями водителей и с ущербом до 100 000 руб. оформляются только при наличии тревожной кнопки ЭРА-ГЛОАНСС или специального приложения.*
- ДТП без разногласий водителей и с ущербом до 400 000 руб. оформляются только при наличии тревожной кнопки ЭРА-ГЛОАНСС или специального приложения.*

Если у одного из участников ДТП нет ни ГЛОНАСС, ни специального приложения, то при наличии разногласий между собой самостоятельное оформление ДТП будет невозможно. В любом случае получить ответы на вопросы об оформлении ДТП можно позвонив по телефону в ГИБДД и сообщив обстоятельства ДТП. Важно: водители могут ехать для оформления на пост ГИБДД только после того, как сообщат о ДТП по телефону, и получают соответствующие инструкции.





На каком расстоянии от транспортного средства должен быть выставлен знак аварийной остановки в данной ситуации?

- 1. Не менее 10 м.*
- 2. Не менее 15 м.*
- 3. Не менее 20 м.*
- 4. Не менее 30 м.*



На каком расстоянии от транспортного средства должен быть выставлен знак аварийной остановки в данной ситуации?

- 1. Не менее 15 м.*
- 2. Не менее 20 м.*
- 3. Не менее 30 м.*

Предоставлять транспортное средство:

сотрудникам полиции, органам государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;

медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники — выдать талон установленного образца.

По требованию владельцев транспортных средств федеральные органы государственной охраны и органы федеральной службы безопасности возмещают им в установленном порядке причиненные убытки, расходы либо ущерб в соответствии с законодательством.