

МАОУ СОШ №94 г.Пермь
работа ученика 1 Б класса
Ахметчина Арсена Радиковича

«История
Родины -

- история моей
семьи»



посвящается 71-й годовщине Победы в
Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.

Память о Великой Отечественной войне навсегда останется в наших сердцах.....

- Прошло уже 71 год, как закончилась самая страшная война в истории моей Родины – Великая Отечественная война.
- В каждой семье есть герои, живые или погибшие, известные или безымянные, которые заслужили вечной памяти...
- В моей семье тоже есть герой – мой прадедущка Шляпин Фаик Габдулович. Я вам расскажу о нём.



Мой прадедушка –летчик-испытатель.



Шляпин

Фаик Габдулович

Дата рождения
6 августа 1910 г.

Место призыва
Молотовский РВК, г. Молотов,
(теперь г.Пермь)

Воинская часть
160 ИАП ВВС

Дата поступления на службу
1932 г.

Наименование награды
Орден Красной Звезды

Даты подвига

28.12.1942,

01.07.1943-27.08.1943



Я помню,
я горжусь!



До начала войны мой прадедуська работал на лётно-испытательной станции (ЛИС) с.Фролы . В декабре 1941г. был прикомандирован в воинскую часть 160-й истребительный авиационный полк при ВВС.

Шляпин Фаик Габдулович помогал осваивать на фронте новую технику – самолеты Ла-5.

Ла-5 — одномоторный истребитель созданный ОКБ-21 под руководством С.А. Лавочкина в 1942 года в г. Горьком.



160-й истребительный авиационный полк

Входил в состав 43 истребительной авиационной дивизии.

- С 04.09.41 г. -160 ИАП действовал в составе 3 резервной авиагруппы на Ленинградском фронте.
- В конце февраля 1942 г. вошел в состав 1 ударной авиагруппы Волховского фронта.
- До мая 1943 г. был перевооружен истребителями Ла-5.
- С 26.05.43 г. до конца войны действовал в составе 3 гвардейской истребительной Брянской авиационной дивизии.
- В конце октября 1944 г. за образцовое выполнение заданий командования при прорыве обороны противника юго-восточнее Риги и активное содействие наступающим войскам полк награжден орденом Суворова III степени.



Летно-технические характеристики самолета Ла-5

Высота	2,54 м.
Длина	8,67 м.
Масса взлетная	3360, кг.
Размах крыла	9,80 м.
Скорость на высоте максимальная	580 км./ч.
Скорость у земли максимальная	509 км./ч.
Практический потолок	9500 м.
Практическая дальность	1190 км.
Экипаж	1 человек
Вооружение	две пушки ШВАК калибра 20-мм. и 2 100-кг. бомбы ФАБ-100



Я помню,
я горжусь!



Приказ подразделения

№: 75/н от: 06.11.1944

Издан: ВВС

Орден Красной Звезды

Мой прадедушка награжден Орденом Красной Звезды в 1943 году.

- За мужество и отвагу, проявленные при исполнении воинского или служебного долга, в условиях, сопряжённых с риском для жизни;
- За большие заслуги в поддержании высокой боевой готовности войск, отличные показатели в боевой и политической подготовке, овладении новой боевой техникой и другие заслуги в укреплении оборонной мощи СССР.

Боевой орден Красной Звезды был самой желанной и почетной наградой, получить которую было возможно, лишь совершив военный подвиг на благо страны.



Я помню,
я горжусь!

ВВС КРАСНОЙ АРМИИ
 Отдел М
 В. № 10 г. 194

48
 Обязательно все графы заполнять полностью
 В. № 27/10/43 г. 194

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество ШЛЯПИН Фаик Габдулович.
 Военное звание не имеет.
 Должность, часть Инженер-механик завода № 19. Работает при 160 истре-
бительном авиационном полку.

Представляется к ордену "Красной Звезды".

1. Год рождения 1910
2. Национальность Татарин.
3. С какого времени состоит в Красной Армии _____
4. Партийность С/партийный.
5. Участие в боях (где и когда) Принимает участие в Отечественной войне с декабря 1941 года.
6. Имеет ли ранения и контузы не имеет.
7. Чем ранее награжден (за какие отличия) не имеет.
8. Каким РВК призван Призывался Молотовским РВК, Молотовской обл. в 1932г.
9. Постоянный домашний адрес: (представляемого к награждению или его семьи) _____

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Товарищ ШЛЯПИН администрации завода № 19 был послан, как представитель на фронт для оказания помощи техническому составу полков по изучению новой материальной части самолета Ла-5 с мотором М-82 в зимних и летних условиях. По прибытию в 169 ИАП, а в данное время 63 ИАП в декабре месяце 1942 года, где проработал до марта м-на 1943 года. Будучи в 63 ИАП оказывал большую помощь тех. составу, проводил II занятия, эксплуатация мотора М-82 в зимних условиях, методы устранения дефектов, методы определения дефектов, и методы предотвращения задигов цилиндров, поршней, установление и регулировка агрегатов. Все проводимые занятия с тех. составом усваивались хорошо и дали положительные результаты. Если в первое время тех. состав эксплуатировал мотор М-82 не достаточно грамотно, имелось 23 случая пережигания проводов во время поджога, но после ряда проведенных занятий с тех. составом подобных случаев не наблюдалось.

Как специалист хорошо знающий свое дело товарищ ШЛЯПИН руководил тех. составом во время замены 9 моторов в полевых условиях выработавших моторесурс и получившие повреждения в воздушных боях /два мотора/, работа выполнялась раньше установленного срока на 1-2 суток с хорошим ее качеством. Много и добросовестно работал с техническим составом по устранению 54 дефектов течи масла из под кожухов тяг толкателей. 28 декабря машина возвратилась из боевого задания с пробитым носком редуктора для устранения данного дефекта нужно было снимать мотор, и машина должна была выйти в строй через 3-4 дня, товарищ ШЛЯПИН проявил разумную инициативу и находчивость, внес рекализаторское предложение и не снимая мотор устранил дефект, машина вместо 3-4 дней была введена в строй за 4-5 часов. Принимает участие в Отечественной войне на Брянском фронте при 160 ИАП с июля месяца 1943 года по настоящее время. В работе аккуратен, энергичный, много работает с тех. составом по восстановлению материальной части вышедшей из строя во время боевой работы, принимал непосредственное участие и оказал большую помощь в восстановлении неисправной и замене агрегатов 29 моторов на пяти самолетах заменены винты, на семи самолетах отрегулированы карбюраторы. В особенности самоотверженно работал товарищ ШЛЯПИН при замене четырех моторов на самолетах получивших повреждения во время Орловской операции, не считаясь с рабочим временем, работал днем и ночью, отдавал все свои силы и знания для быстрого восстановления боевых самолетов, которые были подготовлены раньше установленного срока на 1-2 суток. Оказывает большую практическую помощь тех. составу по эксплуатации самолета Ла-5 с мотором М-82, в полевых условиях, проводит беседы, выдержан, тактичен, среди личного состава пользуется деловым авторитетом.

ВЫВОД: За самоотверженную работу в подготовке мат. части к боевым вылетам в борьбе с немецкими оккупантами представляю к Правительственной награде ордену "Красной Звезды".

28.8.43 года. Старший инженер 160 ИАП
 Инженер капитан Аманов /Губич/
 Достоин правительственной награды ордена "Красной Звезды".
 КОМАНДИР 160 ИАП
 МАИОР Аманов/



Я помню,
я горжусь!

Мирное время



Вернулся с войны мой прадедушка домой летом 1946 года,
т.к. находился в плену на территории Франции.

Дома его ждала любящая жена и дети.

После лечения в гоститале он снова вернулся на лётно-испытательную
станцию .

Никто не забыт, ничто не забыто



Память о прадеде навсегда останется в страничке нашей семейной истории и служит нам примером силы, отваги, мужества и любви к своей Родине!



Я помню,
я горжусь!

Спасибо за победу любимому прадеду!

*Мы помним их - солдат России,
Что в тот далёкий грозный час
Своею жизнью заплатили
За счастье светлое для нас...*



**Я помню,
я горжусь!**