

# **Промышленность Сибири в годы ВОВ 1941 - 1945**

*Выполнила: Селезнёва Валерия,*

*9 класс*

*Преподаватель: Нестерова*

*Татьяна Дмитриевна*

22 июня 1941 года в Сибирь пришла страшная весть о нападении гитлеровской Германии и ее союзников на СССР. Через несколько дней выяснилось, что Красная Армия, не выдержав удара фашистских войск, отступает. 3 июля 1941г. Сталин объявил войну Отечественной. В этой чрезвычайной обстановке советская страна превратилась в единый боевой лагерь, охваченный стремлением разбить и уничтожить врага.



**Патриотический порыв сибиряков проявился, прежде всего, в стремлении идти на войну. На смену мужчинам, ушедшим на фронт, на заводы и фабрики пришли женщины, старики и подростки, которые быстро овладевали сложными рабочими профессиями. Для подготовки рабочих была значительно расширена сеть ремесленных и железнодорожных училищ, школ фабрично- заводского**



Желание победить врага вызвало широкое патриотическое движение. Сибиряки активно включились в создание фонда обороны, добровольно сдавая личные сбережения, драгоценности, золото.



Фашистская Германия располагала огромной материально-технической базой и по ряду важнейших показателей превосходила Советский Союз. Чтобы победить в «войне моторов», необходимо было резко увеличить выпуск военной продукции. Сибирь должна была превратиться в арсенал нашей армии на востоке страны. Планировалось ускоренное развитие в крае отраслей индустрии, составлявших основу оборонной мощи (металлургической, угольной, машиностроительной, химической). А также ускоренное развитие производств, выпускавших военную технику, оружие, боеприпасы, снаряжение.



**Огромное значение в повышении обороноспособности страны имела цветная металлургия Сибири, продукция которой использовалась при изготовлении боеприпасов и сложной военной техники**



В годы войны Сибирь стала одним из основных районов размещения предприятий, эвакуированных из прифронтовой полосы. С июля по ноябрь 1941 г. в Западную Сибирь прибыло 244 промышленных предприятия, в Восточную - 78. Там разместились Воронежский и Харьковский электромеханические заводы, Орехово - Зуевский завод «Карболит», завод «Красный тигель» из Ленинградской области. Также были эвакуированы заводы из Москвы и Ленинграда: «Электроламповый», «Фрезер», «Манометр», «Электросила» и другие





# Завод «Фрезер»





Исключительно сложным делом был пуск в эксплуатацию эвакуированных предприятий. Однако благодаря самоотверженности рабочих и инженеров эвакуированные предприятия через три-четыре месяца по прибытии начинали работать. Известный советский авиаконструктор А. С. Яковлев, чьи истребители выпускались в Новосибирске, писал: *«С гордостью вспоминаю, что уже через три недели после прибытия эшелонов нашего завода начался регулярный выпуск самолетов на новом месте, а еще через три месяца мы не только восстановили, но и значительно увеличили выпуск по сравнению с московским».*

Завод им. Чкалова (в годы войны он именовался Комбинат №153) перешел с выпуска истребителей «И-16» и «ЛАГГ-3» на производство новейших по тем временам боевых машин конструкции А. С. Яковлева: «ЯК-3», «ЯК-7», «ЯК-9», «ЯК-9-37», «ЯК-9У». Всего за годы войны завод изготовил 15 тыс. истребителей. Это были грозные машины, не уступавшие по боевым характеристикам лучшим немецким самолетам «Мессершмит- 109» и «Фоке - Вульф-190». Истребитель «ЯК-9», поступивший на вооружение Красной Армии в 1943 г. , с мотором мощностью 1 260 лошадиных сил развивал скорость до 584 км/ч, летал на дальность 1330 километров, мог набирать высоту 10000 метров и был вооружен двумя скорострельными двадцатимиллиметровыми пушками и пулеметом калибра 12,7 мм.



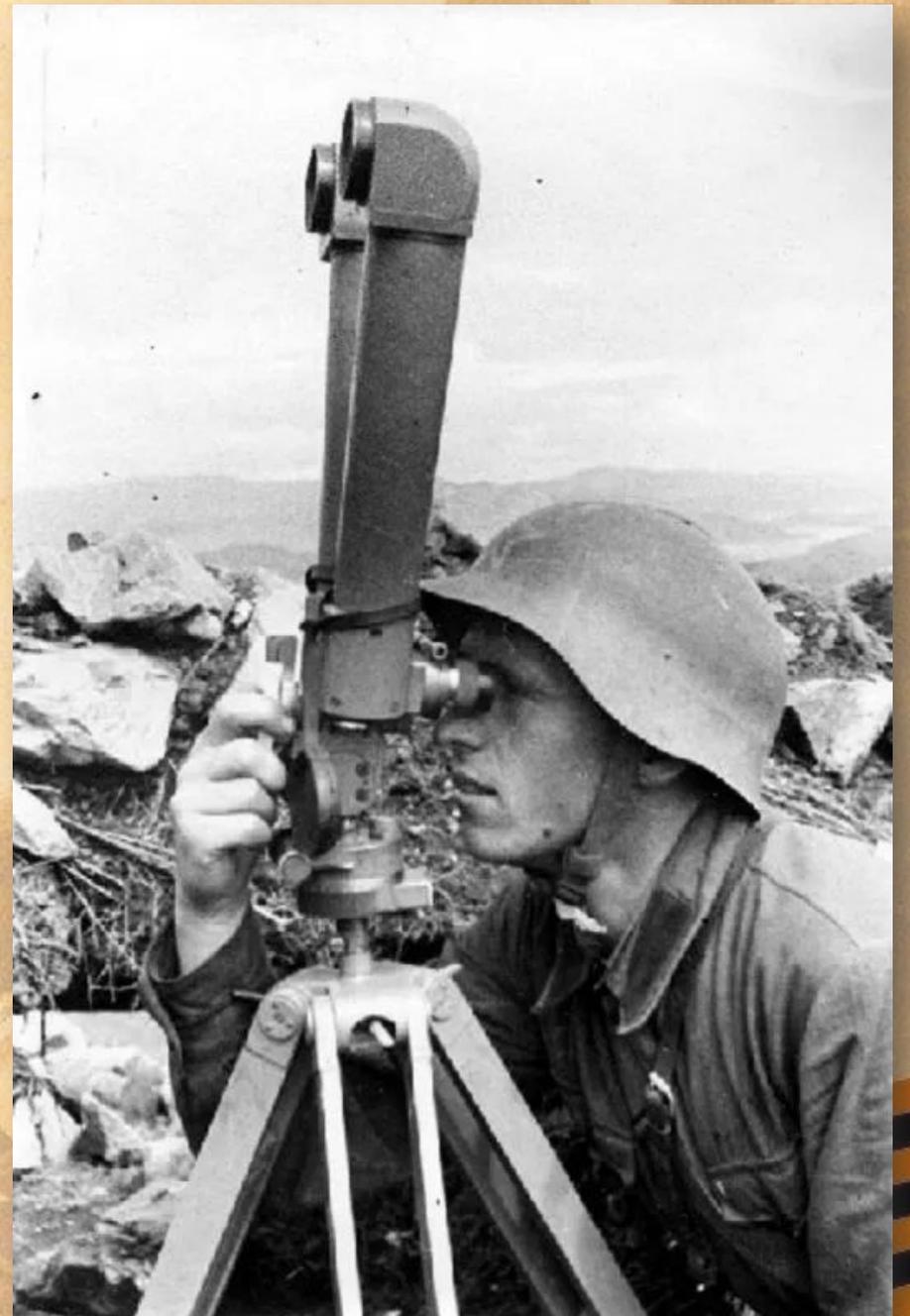


И-16

Як-9



Приборостроительный завод, эвакуированный в Сибирь из г. Красногорска Московской области, развернул производство минометов и оптических прицелов для полевой, зенитной, танковой и самоходной артиллерии. Стереотрубы, выпускаемые на заводе, позволяли наблюдать тыл противника в глубину на 25 километров.



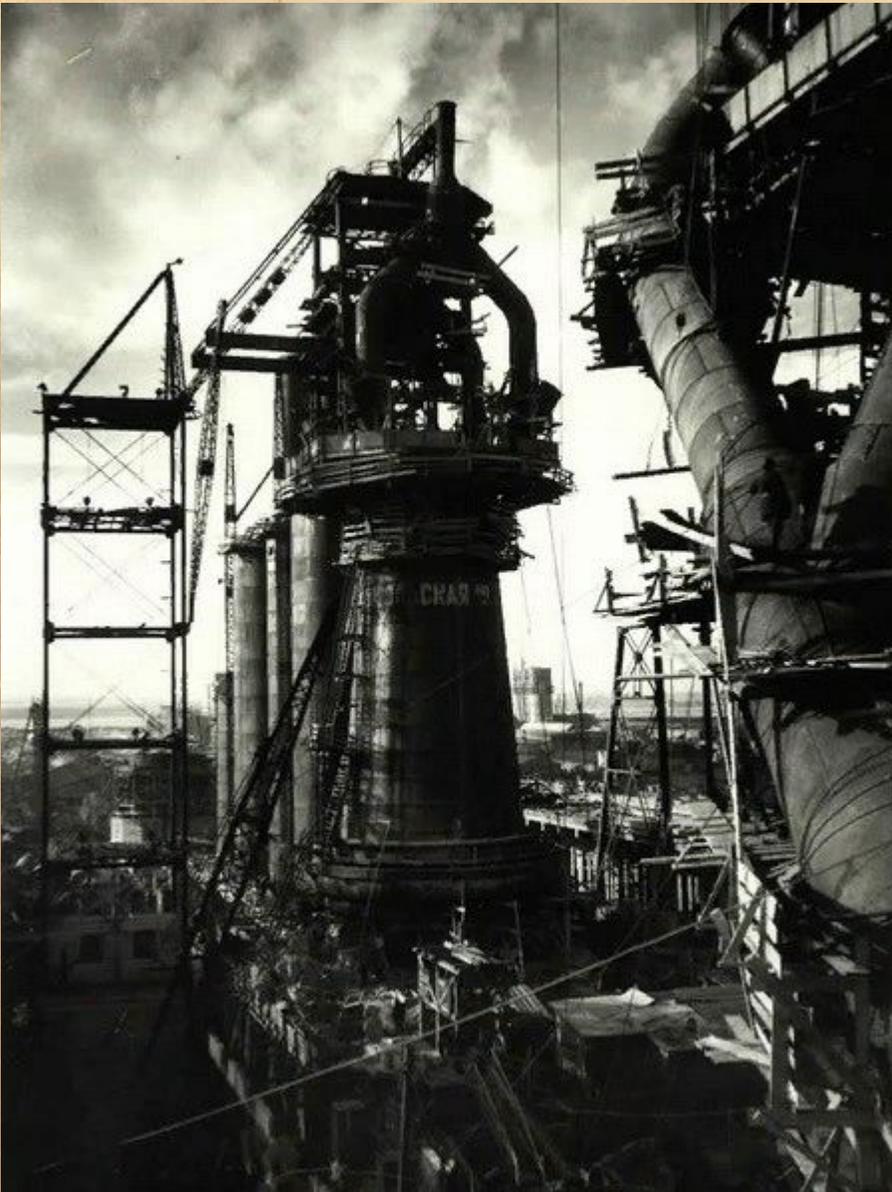
Комбинат № 179 (ныне завод «Сибсельмаш» в Новосибирске) освоил производство снарядов, гильз, капсулей, мин, взрывателей. За годы войны предприятия Наркомата боеприпасов в одном только Новосибирске изготовили 125 млн. снарядов.



Самоотверженно работал над созданием боевых самолетов коллектив Иркутского авиационного завода. Новым словом в самолетостроении было серийное производство пикирующего бомбардировщика ПЕ -2, который превосходил немецкие бомбардировщики в скорости, прочности и качестве управления. Самолеты, построенные иркутянами, бомбили укрепленные районы Кенигсберга и Берлина. В 1942 году приступили к выпуску боевой машины ИЛ -4. В течение всей войны Ил -4 оставался основным дальним бомбардировщиком советских ВВС.



***Иркутский завод тяжелого машиностроения им. В. В. Куйбышева отправлял на фронт снаряды, авиабомбы (35 млн. шт. ), мины, минометы. Этот завод имел большой удельный вес в производстве оборудования. Более 50 мартеновских печей и 20 коксовых батарей, несколько доменных печей, в том числе крупнейшая в Европе 6-я магнитогорская домна, были укомплектованы оборудованием, изготовленным на заводе***



В Сибири не было войны,  
Но бесконечны павших  
списки.

В Сибири не было войны,  
Но в каждом парке  
обелиски.

Сибирь, кормившая  
страну,

Ждала нас, мучась и  
печалась.

Из ста, ушедших на войну  
Всего лишь трое  
возвращались.



В Сибири не было войны,  
Но ширилась Сибирь

