

# УЛИЦА ШАБОЛОВКА И СЕРПУХОВСКИЙ ВАЛ

Аннушка-1  
Мокров Даниил Андреевич

# Апаковское трамвайное депо

Уважаемые москвичи и гости столицы. Сегодня наше скромное туристическое бюро проводит для вас экскурсию по увлекательному трамвайному маршруту "А", "Аннушке". Для начала я ознакомлю вас с увлекательной историей трамвайного депо имени Апакова, из которого стартует наша экскурсия. Данное депо, открытое 4 августа 1909 года, на данный момент является самым старым из ныне работающих (но не существующих) трамвайных депо столицы. Депо было создано под руководством инженера В. Шухова (так же известного своими знаменитыми водонапорными и телевизионными башнями). В 1915 году сотрудники депо вышли на общемосковскую стачку, в которой принимал участие и Пётр Лукич Апаков, в честь которого депо и было названо. В марте 1917 года Апаков благополучно вступил в РСДРП (б) и активно участвовал в Октябрьской революции, причём не просто участвовал, а использовал своё, если так можно выразиться, рабочее место-трамвай, предварительно бронировав его, в московских боях. Почин Петра Лукича поддержали многие, и его штурмовой отряд даже штурмовал Кремль под руководством "уваровцев" (сотрудников Уваровского Трамвайного депо, ныне не существует). В 1919 году Пётр Лукич благополучно погиб во время продразвёрстки в Казанской области, а что же Замоскворецкое (так оно называлось до 1922 года) депо?. С ноября 1917 по 1919 год в депо был создан штаб третьей сотни гвардии района, начальником которого и был Апаков.

В 1919 году депо "де юре" восстановили, указом №14 от 3 мая 1919 года по управлению ГЖД, даже был назначен начальник, но "де-факто" восстановлением трамвайного движения в Москве занялись лишь в 1921 году, а в 1922 году депо получило современное название.

Необходимо ли говорить, что многие апаковцы участвовали в ВОВ

В 2011 году депо было спасено новым мэром Москвы Собяниным, который отменил приказ об упразднении трёх трамвайных депо и сведение их в одно-Октябрьское.

На территории депо существует собственный нефтепровод для заправки трамваев (с 1934 года), однако парк вагонов очень стар-в основном это чешские "Татры", на одной из моделей которого, Татре-2, мы и начнём нашу экскурсию



# Аннушка

Трамвай Аннушка не был первым маршрутом электрического трамвая, я даже скажу больше-он на два года моложе самого Депо имени Апакова, да и не из Апаковского депо выезжал этот трамвай, а из Миусского, котором в 1914 году работал Константин Григорьевич Паустовский, называвший данный маршрут "серебряным" ("медным" называли открытую позже "букашку", маршрут Б (ныне автобусный), золотого маршрута видимо не было, К сожалению, на этом маршруте не работал Михаил Калинин, всенародный староста, но всё же монтером в МТД он успел поработать с 1908 по 1910 год.

До 1931 года "Аннушка" проходила по Бульварному кольцу-кольцу "А" (отсюда и название), которое замыкалось по Пречистенской, Кремлёвской и Москворецкой набережной, а также по Соймаоновскому и Устьинскому проездам, но в 1931 началась настоящая вакханалия-сначала его перенесли с Соймаоновского проезда и Пречистенской набережной на Волхонку и Ленивку, в 1937 году он окончательно перестал быть круговым-он ходил от Пречистенской площади до Зацепской площади-именно об этом периоде говорит одна девочка в стихотворении Михалкова, помните каком да ?

С 1949 по 1967 год маршрут ездил до Шмитовского проезда, Тестовского посёлка (с 1955 по вновь открытому для трамваев и поныне Яузскому бульвару (а закрыто оно было по причине крутого уклона вниз в 1936 году)), а уже после 1967 года началось укорочение маршрута, которое в угоду священникам церкви Фрола и Лавра привело в 1991 году ликвидации маршрута (сначала в 1967 года она стала ходить лишь до Трубной площади, затем снесли рельсы с Рождественского и Сретенского бульвара) по просьбе РПЦ, а точнее священников церкви Фрола и Лавра на Зацепе, о коей ещё пойдёт речь. Через шесть лет одумались, Аннушку восстановили, но маршрут стал совсем укороченным, поэтому не сможем увидеть и десятой доли того, что видели пассажиры "Аннушки" в те далёкие годы. Впрочем не надо думать, что "Аннушка"-это некая игрушка, туристический маршрут. На момент разбора рельсов на Рождественском бульваре ещё не было метро и жители района только с помощью трамвая могли соединиться с остальной Москвой, маршрут был очень напряжённый, и модный среди молодёжи зацепинг был не каким-то экстремальным видом спорта, а суровой необходимостью-вспомните Бегемота из Мастера и Маргариты, да кстати, трамвайных путей на том месте, где погиб Берлиоз, никогда не было-Булгаков их, как и самого Берлиоза выдумал.

А вот прототип поэмы Маршака "Рассказ о неизвестном герое" вполне мог ехать именно этим маршрутом



# Шаболовка

Но я вижу вы уже замёрзли, поэтому прошу в трамвай-он отвезёт к Данилову монастырю-первой крупной остановке на пути, а пока я расскажу вам о улице Шаболовке, которая сложилась по пути в московское село Шаболово и оттого и назвалась Шаболовкой. Село же получило своё название от дворянского рода, угасшего в Смутное Время.

На этой улице, помимо Апаковского депо расположена станция метро "Шаболовская", которая 18 лет считалась станцией-"призраком из-за сложных геотектонических условий и во время строительства которой нашли древние глиняные гончарные изделия из Гжели, которые переданы в центральный филиал Музея Москвы, храм Троицы Живоначальной на Шаболовке, Шаболовский телецентр, Хавско-Шаболовский жилмассив и Богадельня имени Тарасовых.

Сейчас например вы можете видеть Богадельню имени Тарасовых, которая была основана в 1910 году и построена по проекту архитектора Роопа для того, чтобы содержать одиноких престарелых людей. После революции в этом здании находилось Министерство социального обеспечения РСФСР, а теперь -ПФР.. Что же касается основателя богадельни, то им была вдова московского городского главы (1885 год), дворянина ( с 1865 года) Степана Алексеевича Тарасова ( в честь которого и была названа богадельня), согласно завещанию которой 900 тысяч рублей было потрачено на строительство этого прекрасного здания в византийском и псевдорусских стилях. Надо заметить. Что сия богадельня была не для простых пенсионеров-нищих с улицы а для "людей интеллигентных, а так же и таких кто провёл жизнь не в нищете, а в известном достатке



# Храм Троицы Живоначальной на Шаболовке

Уважаемые туристы, следующая достопримечательность, которую мы видим - храм Троицы Живоначальной, тоже построенный в псевдорусском стиле. На этом месте деревянный храм стоял ещё с 28.04.1699 года (примечательно, что земли, на которых стоял храм, принадлежали Данилову монастырю), потом храм огромное количество раз перестраивали по вполне понятной причине - дело всё в том, что прихожан было очень много и здания буквально не выдерживали напора людей. Современное здание церкви, на которое потратили 140000 рублей, было освящено 21.09.1896 года митрополитом Московским и Коломенским Сергием, а архитектором здания был Николай Васильевич Никитин (так же "Погодинская изба" 1850-х годов), а интерьеры церкви вместе с иконостасом были спроектированы Дмитрием Николаевичем Чичаговым (так же здание Городской Думы, особняк Николая Алексеева)

После революции храм был частично разобран и в 1930 году, вслед за уничтожением Данилова монастыря был передан в ведение клуба трамвайщиков.

В 1993 году был возвращён РПЦ, в 2000 году восстановлен.



# Шуховская

## телебашня

Следующий объект, который мы видим-это знаменитая Шуховская телебашня, которая строилась два года-с 1920 по 1922 годы, но строительство осложнялось тем, что металла для строительства был острый дефицит-в строительстве башни участвовали материалы из старых, разобранных мостов и иных конструкций, профессиональных кадров не хватало, да и размеры башни пришлось пресмотреть. Во время строительства Шухов даже был приговорён условно к расстрелу из-за аварии 29 июня 1921 года, когда оборвался тросс с четвёртой стадией и повредил готовящиеся внизу пятые и шестые стадии, работнички тоже помогали - устраивали забастовки (в том числе и итальянские), но в конце-концов башню построили (как-никак причиной падения был не его "саботаж", а усталость металла), Шухова реабилитировали, и 28.2.1922 года начались радиопередачи с Шуховской телебашни-а именно концерт великой Надежды Обуховой

Новой власти такая башня была просто необходима для того, чтобы организовать радиосвязь со всеми тогда ещё не союзными республиками и обеспечить оборону страны-Ходынский Радиоузел с задачей уже не справлялся.





# Шуховская телебашня. Улица

## Лестева

В 1927 году в связи с усовершенствованием радиопередатчика, Шуховскую башню надстроили, затем башня стала передавать и телесигнал и вот, в 1939 году в Москве впервые заработал телевизор-показывали 18 съезд ВКП (б), впрочем зрителей было немного-вряд ли в Москве было больше сотни телевизоров в тот далёкий год... В том же 1939 году Шуховскую башню задело крылом самолёта, но реставрировать её не потребовалось-башня выдержала испытание, страшно подумать, что стало с лётчиком...

С 2002 года Шуховская башня не передаёт ни теле, ни радио сигналы в эфир... Её было предложено даже уничтожить, но народ и ведущие мировые архитекторы высказались против данной идеи и башня была сохранена, но вот когда её отреставрируют-вопрос открытый...

А мы можем наблюдать улицу Лестева, названную так в честь начальника Политуправления Западным Фронтом Дмитрия Александровича Лестева, погибшего в 1941 году, эта улица смело может называться одной из самых авангардных в Москве, ведь именно на этой улице находится знаменитый Хавско-Шаболовский Жилмассив, в здании которого находятся две знаменитые авангардные галереи.

К сожалению, из 24 домов были построены только пятнадцать и мы не можем наблюдать этот комплекс из окон трамвая, ибо трамвай показывает нам красную сторону улицы. Так же здесь находится знаменитый Дом-коммуна РЖСКТ "1-е Замоскворецкое объединение"

# Серпуховский вал. Храм Тихвинской иконы Божией Матери

Пока я рассказывал вам об улице Лестева, наш Трамвай уже по улице Серпуховский Вал подъехал к Варшавскому шоссе и мы уже вот-вот подъедем к самой интересной достопримечательности трамвайного маршрута А-Данилову монастырю, но я не могу не остановиться на ещё одной знаменитой достопримечательности Хавской улицы-а именно просто необходимо рассказать о старообрядческом Храме Тихвинской Иконы Божией Матери и о названии данной улицы.

Что касается улицы Серпуховский Вал, то данное название очень просто объясняется-эта улица была частью Камер-Коллежского Вала, а названа она по площади Серпуховская застава, которую мы героически пытаемся сейчас пересечь. С Хавской улицей всё не так просто-точно можно сказать, что название улицы образовалось от существовавшей здесь Хавской слободы, но почему Хавская слобода так называется-вопрос открытый





# Храм Тихвинской Иконы Божией Матери

Об этом здании достаточно сложно рассказывать, ибо... Но в прочем расскажу по порядку.

Церковь была построена на месте, которое издревле облюбовали старообрядцы-в доме купца Михайлова, например существовала молельная, в которой в 1898 году был избран новый глава Старообрядческой Церкви Иоанн (Картушин)

В августе 1909 года было получено разрешение от властей, а в 1911 году началось строительство храма, архитектором которого выступил Николай Мартьянов, сгинувший в КАРЛАГЕ в 1943 году.

В 1917 году храм был передан старообрядцам навсегда, несмотря на то, что строительство было завершено уже в 1912 году, в 1922 году храм разграбляют, в 1924 году рабочие одного из местных заводов потребовали у Моссовета закрытия храма, в 1933 храм закрывают, а дальше начинается такое...

В 1967 году в храме склад скобяных изделий-допустим, это неудивительно в СССР, в 1987 году здесь уже столовая, а в середине 90-х годов (СССР уже развалился) ХРАМ, ПОСТРОЕННЫЙ В НАЧАЛЕ 20 ВЕКА В ПСЕВДОРУССКОМ СТИЛЕ ПРИВАТИЗИРУЮТ И ОРГАНИЗУЮТ ЧАСТНЫЙ РЕСТОРАН, на алтаре храма-кабацкая стойка, старообрядцев прогоняли автоматными очередями (!!!!)

В 2003 году храм покупает "православный бизнесмен" Константин Ахапкин, который решает восстановить историческую справедливость и отдаёт храм...РПЦ. Странные понятия у дядечки не правда ли?

РПЦ повели себя в данном случае достойно и отказались принять дар. Ситуация сложилась патовая-РПЦ не хочет взять, а тот кто хочет и должен взять-не может

Но и это ещё не все скандалы, связанные с этой церковью-недавно завершилась реставрация церкви и профессиональные москвоведы пришли в ужас-исторический облик обители испорчен, получилось нечто вроде Измайловского Кремля (кто видел тот поймёт).

Что будет дальше с поруганной и большевиками и нынешними московскими властями святыней неизвестно, она даже не признана памятником культуры...

# Вопросы

Старообрядцы были преданы анафеме на Московском соборе....

- 1) 1565 года
- 2) 1658 года
- 3) 1656 года
- 4) 1657 года

Трамвайное депо, открытое после революции

- 1) Миусское
- 2) Апаковское
- 3) Уваровское
- 4) Октябрьское

