



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ

WWW.UNECON.RU



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Страхование ответственности участников внешнеэкономической деятельности

Выполнил студент 1 курса
группы Ф-1846
Нестеров Яков Алексеевич

WWW.UNECON.RU



- **Субъектами внешнеэкономической деятельности** являются государственные органы, осуществляющие ее регулирование, а также субъекты, которые ведут такую деятельность.
- **Объектом страхования внешнеэкономической деятельности** являются имущественные интересы ее участников. Спецификой внешнеэкономической деятельности является то, что взаимодействие участников может
- подчиняться правовому регулированию различных а также международному регулированию.





Для регулирования взаимоотношений между участниками внешнеэкономической деятельности Международная торговая палата опубликовала впервые в 1936 г. свод международных правил для точного определения торговых терминов. Эти правила известны как "Инкотермс-1936". Поправки и дополнения были позднее сделаны в 1953, 1967, 1976, 1980, 1990, 2000 г. и в 2010 г., для приведения этих правил в соответствие с современной практикой международной торговли.

Параллельно с INCOTERMS существуют другие торговые стандарты, в частности американские (1941, Revised American Foreign Trade Definition) Генеральные условия поставок (1976), применяемые в восточных странах и Скандинавские комбитермы, пересмотренные в 1990 г.

В российской практике используются в основном европейские INCOTERMS. Они определяют условия передачи риска и ответственности от продавца к покупателю в месте, удобном для осмотра и проверки товара, а следовательно, и обязанности сторон по страхованию грузов.



Страхование ответственности перевозчика

Основные риски в международной торговле связаны с транспортировкой товаров, поэтому основное значение имеет транспортное страхование.

Объектами транспортного страхования выступают:

- груз-карго;
- транспортное средство-каска;
- фрахт.

Транспортировка товаров может осуществляться по суше, по воде, воздуху или комбинированно различными видами транспорта.



Страхование грузов, перевозимых морским путем, регулируются «Кодексом морского мореплавания РФ № 81-ФЗ от 30.04.1999 г. (в редакции от 02.11.2004 г.)», глава XV «Договор морского страхования», глава XVI «Общая авария», глава XVII «Возмещение убытков от столкновения судов», глава XVIII «Ответственность за ущерб от загрязнения с судов нефтью», глава XIX «Ответственность за ущерб в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ».

Страхование грузов, перевозимых воздушным путем, регулируются «Воздушным кодексом РФ №60-ФЗ (в редакции от 21.03.05 г.)», глава XVII «Ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя».

Страхование грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, регулируются «Уставом железнодорожного транспорта РФ №122 ФЗ от 07.07.03 г.)», глава VII «Ответственность перевозчиков, владельцев инфраструктур, грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), пассажиров.





Участники ВЭД, деятельность которых связана с таможенными операциями

Таможенным кодексом таможенного союза установлено, что одним из условий включения ряда лиц в соответствующие реестры и предоставления им права осуществлять свою деятельность, связанную с проведением таможенных операций, является наличие у них договоров страхования риска своей гражданской ответственности.

К таким лицам, в частности, относятся таможенные перевозчики, таможенные представители (брокеры), владельцы таможенных складов, владельцы складов временного хранения товаров.



Таможенными перевозчиками являются лица, осуществляющие перевозку товаров, находящихся под таможенным контролем. В соответствии со *статьей 19 Таможенного кодекса Таможенного союза* они должны иметь договор страхования риска своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда товару, вверенному перевозчику по договору перевозки, или по причине нарушения обязательств, вытекающих из договора перевозки. Размер страховой суммы определяется законодательством государств-членов таможенного союза.

Причиненный ущерб возмещается перевозчиком в следующих размерах:

в случае повреждения (порчи) груза (багажа) - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденных ценностей - в размере их стоимости

в случае утраты или недостачи груза (багажа) - в размере стоимости утраченного или недостающего имущества

в случае утраты груза (багажа), сданного к перевозке с объявлением его стоимости, - в размере указанной стоимости.



Если багаж и груз приняты к перевозке с объявлением ценности, то размер ответственности равен величине объявленной стоимости, если без объявления ценности - величине их стоимости, но не более суммы двух минимальных размеров оплаты труда (МРОТ) за килограмм веса багажа или груза.



Авиаперевозчик освобождается от ответственности, если докажет, что им были приняты все необходимые меры по предотвращению причинения вреда или такие меры невозможно было принять, а также докажет, что утрата и повреждение имущества произошли не во время воздушной перевозки.

Страховая сумма на каждого пассажира при причинении вреда его жизни и здоровью определена в размере не менее тысячи МРОТ на день продажи билета.



Обязанность возмещения вреда возлагается на юридическое лицо или гражданина, которые владеют источником повышенной опасности на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, по доверенности на право управления транспортным средством и т.п.).



Минимальная страховая сумма должна быть не менее двух МРОТ на момент заключения договора за каждый килограмм максимального взлетного веса воздушного судна.



Страхование ответственности перевозчиков - отношения по защите имущественных интересов перевозок пассажиров или грузов. Проводится на основании договоров, заключаемых в пользу третьих лиц, имущественным интересам которых нанесен ущерб действиями страхователя при эксплуатации транспортных средств, связанной с осуществлением перевозок пассажиров или грузов.

УСЛОВИЯ ДОГОВОРА № 1001933001821
на основании лицензии № 0000000000 от 31.08.2010г.

ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС СТРАХОВАТЕЛЯ:
ИП Леонов Павел Михайлович
Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Пушкина 4/5

Транспортные средства: Согласно приложению №1 к договору.
Территория эксплуатации: Российская федерация.
ПОКРЫВАЕМЫЕ РИСКИ: Согласно п.п. 2.2. - 2.3.4. Договора

| Лимит ответственности по одному страховому случаю | Агрегатный лимит ответственности | Франшиза по одному страховому случаю | Страховая премия |
|---|----------------------------------|--------------------------------------|------------------|
| 1 000 000,00 руб. | 1 000 000,00 руб. | Согласно п.3.5 Договора | 54 000,00 руб. |

1. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД КЛИЕНТАМИ

| | | |
|----|----|----|
| да | да | да |
|----|----|----|

2. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ПАССАЖИРАМИ ЗА ЖИЗНЬ, ЗДОРОВЬЕ И ИХ БАГАЖ

| | | |
|-----|-----|-----|
| нет | нет | нет |
|-----|-----|-----|

3. (Иная ответственность)

| | | |
|-----|-----|-----|
| нет | нет | нет |
|-----|-----|-----|

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ: с 01 сентября 2010 г. по 31 августа 2011 г.
СУММА СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ: 54 000 (Пятьдесят четыре тысячи) рублей 00 копеек.

Договор может быть прекращен в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и на условиях, оговоренных в Правилах страхования Страховщика, с которыми Страхователь ознакомлен.

С УСЛОВИЯМИ СТРАХОВАНИЯ СОГЛАСЕН.
ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ И СТРАХОВОЙ ПОЛИС ПОЛУЧЕН.
Охвачен и по поручению СТРАХОВАТЕЛЯ:

И.М. Леонов
"31" августа 2010 г.

По договору страхования страховщик за полученные от страхователя страховые взносы оплачивает расходы и убытки, которые понес или должен понести страхователь в связи с причинением им третьим лицам убытка в течение срока действия договора.



Страхование ответственности перевозчиков - отношения по защите имущественных интересов перевозок пассажиров или грузов. Проводится на основании договоров, заключаемых в пользу третьих лиц, имущественным интересам которых нанесен ущерб действиями страхователя при эксплуатации транспортных средств, связанной с осуществлением перевозок пассажиров или грузов.

УСЛОВИЯ ДОГОВОРА № 1001933001821
на основании лицензии № 0000000000 от 31.08.2010г.

ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС СТРАХОВАТЕЛЯ:
ИП Леонов Павел Михайлович
Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Пушкина 4/5

Транспортные средства: Согласно приложению №1 к договору.
Территория эксплуатации: Российская федерация.
ПОКРЫВАЕМЫЕ РИСКИ: Согласно п.п. 2.2. - 2.3.4. Договора

| Лимит ответственности по одному страховому случаю | Агрегативный лимит ответственности | Франшиза по одному страховому случаю | Страховая премия |
|---|------------------------------------|--------------------------------------|------------------|
| 1 000 000,00 руб. | 1 000 000,00 руб. | Согласно п.3.5 Договора | 54 000,00 руб. |

1. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД КЛИЕНТАМИ

| | | |
|----|----|----|
| да | да | да |
|----|----|----|

2. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ПАССАЖИРАМИ ЗА ЖИЗНЬ, ЗДОРОВЬЕ И ИХ БАГАЖ

| | | |
|-----|-----|-----|
| нет | нет | нет |
|-----|-----|-----|

3. (ДРУГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ)

| | | |
|-----|-----|-----|
| нет | нет | нет |
|-----|-----|-----|

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ: с 01 сентября 2010 г. по 31 августа 2011 г.
СУММА СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ: 54 000 (Пятьдесят четыре тысячи) рублей 00 копеек.

Договор может быть прекращен в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и на условиях, оговоренных в Правилах страхования Страховщика, с которыми Страхователь ознакомлен.

С УСЛОВИЯМИ СТРАХОВАНИЯ СОГЛАСЕН.
ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ И СТРАХОВОЙ ПОЛИС ПОЛУЧЕН.
Охвачен и по поручению СТРАХОВАТЕЛЯ:

И.М. Леонов
"31" августа 2010 г.

По договору страхования страховщик за полученные от страхователя страховые взносы оплачивает расходы и убытки, которые понес или должен понести страхователь в связи с причинением им третьим лицам убытка в течение срока действия договора.



В частности, страховыми случаями по договору могут выступать:

утрата или повреждение багажа пассажиров вследствие событий, за последствия которых несет ответственность страховщик в соответствии с законодательством;

утрата, недостача или повреждение груза, предназначенного к перевозке, перевозимого или перевезенного на застрахованном средстве транспорта, по причинам, за которые страхователь несет гражданско-правовую ответственность;

просрочка в доставке груза или прибытии пассажиров по причинам, за которые страхователь несет ответственность в соответствии с законодательством;

неправильная засылка груза страхователем;

смерть или причинение вреда здоровью физических лиц, находящихся вне транспортного средства, либо утрата или повреждение их имущества в связи с эксплуатацией застрахованного средства транспорта

и т.д.



Условия страхования обычно предусматривают освобождение страховщика от обязанности произвести страховую выплату, если причиненные третьим лицам убытки были вызваны:

умышленными действиями страхователя и его представителей, нарушения кем-либо из них правил и требований эксплуатации средства транспорта, противопожарной защиты, хранения горючих или взрывчатых веществ и материалов;

известной страхователю или его представителям до выхода в рейс непригодности транспортного средства к эксплуатации либо неготовности обслуживающего персонала к работе из-за низкого уровня квалификации или физического состояния кого-либо из его числа;

эксплуатацией застрахованных средств транспорта в условиях, не предусмотренных их назначением;

эксплуатацией транспортных средств после принятия судом решения о приостановлении деятельности;

умышленными действиями потерпевшего, направленными на наступление страхового случая

и т.д.



Условия страхования обычно предусматривают освобождение страховщика от обязанности произвести страховую выплату, если причиненные третьим лицам убытки были вызваны:

умышленными действиями страхователя и его представителей, нарушения кем-либо из них правил и требований эксплуатации средства транспорта, противопожарной защиты, хранения горючих или взрывчатых веществ и материалов;

известной страхователю или его представителям до выхода в рейс непригодности транспортного средства к эксплуатации либо неготовности обслуживающего персонала к работе из-за низкого уровня квалификации или физического состояния кого-либо из его числа;

эксплуатацией застрахованных средств транспорта в условиях, не предусмотренных их назначением;

эксплуатацией транспортных средств после принятия судом решения о приостановлении деятельности;

умышленными действиями потерпевшего, направленными на наступление страхового случая

и т.д.



Договоры страхования заключаются на основании письменного заявления страхователя, в котором должны содержаться следующие сведения

- а) наименование, адрес страхователя, его банковские реквизиты;
- б) данные о заявляемых на страхование средствах транспорта (их число, виды, типы, марки, возраст, грузоподъемность, пассажироемкость, техническое состояние и т.п.);
- в) данные о квалификации экипажа;
- г) район, характер и интенсивность эксплуатации;
- д) характеристика перевозимых грузов;
- е) перечень заявляемых на страхование страховых рисков;
- ж) срок страхования и лимиты страховой ответственности.

страховщик обязан:

составить страховой акт;

произвести выплату страхового возмещения за нанесенный страхователем ущерб в оговоренные договором страхования сроки;

в случае отказа от назначения своих сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения претензионных и судебных дел или урегулирования убытков в связи со страховым случаем - возместить страхователю фактические расходы по оплате деятельности данных лиц.



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

WWW.UNECON.RU
