

Сурский оборонительный рубеж

В следующем 2021 году исполнится 80 лет с начала строительства...

- **Сурский рубеж обороны — рубеж, сооруженный по правобережью рек Сура, Уза, Няньга, Чардым на территории Марийской, Чувашской, Мордовской АССР, Горьковской, Пензенской, Саратовской и Ульяновской областей, предназначенный для задержания гитлеровских войск на подступах к Казани, Куйбышеву, Ульяновску и др..**

Сурский рубеж

Строительство Сурского рубежа осуществлялось зимой 1941-1942 годов и стало самой крупной кампанией по мобилизации населения на трудовую повинность в Мордовской АССР в годы Великой Отечественной войны...

Сурский рубеж

Копия архивной
справки.
(ЦГА РМ)

Архивная справка (архивно-исследовательское
обоснование программы)

В начале октября 1941 года сплошного фронта на Московском направлении не было. Крупных резервов в районе Москвы в этот момент Ставка не имела. Враг готовился к последнему удару.

Постановлением СНК МАССР от 17 ноября 1941 года в прилегающих к реке Сура населенных пунктах Кочкуровского района постом расквартирована войсковая часть №19. В дальнейшем в документах она фигурирует как саперная бригада №19.

23 ноября 1941 года Совнарком и бюро обкома ВКП (б) Мордовской АССР приняли совместное постановление о строительстве специальных укреплений, проходящих по территории Мордовской АССР и соседней области.

Общая протяженность линии укрепления - 80 км, объем предстоящих работ: земляных - 4 миллиона кубометров, лесозаготовок и лесовывозок - 120 тысяч кубометров, предстоит затратить 2,5 миллиона человеко-дней. По плану намечалось привлечь к строительству 67 тысяч человек, 50 тракторов, в том числе 20 гусеничных, лошадей - 4700.

Из рапорта начальника 54 ПС т. Тольского: "1 декабря 1941 года по заданию командования 6-й саперной армии бойцы и командно-политический состав приступили к строительству оборонительного рубежа". Это была линия солидных по тем временам полевых укреплений. Она состояла из противотанкового рва, эскарпов, отсечных рвов, отрытых окопов стрелковых отделений, окопов станковых пулеметов, окопов для сорокопятимиллиметровых пушек, лесных завалов. В систему полевых укреплений входили землянки, блиндажи, командные пункты и т.д.

Зима 1941 - 1942 года была суровой, питание и быт бойцов строительных батальонов были организованы по минимуму военной поры, было много неурядиц и накладок в организации труда.

1 декабря 1941 года по заданию командования 6 Саперной Армии, правительства и областного комитета ВКП (б) бойцы и командно-политический состав приступили к строительству оборонного рубежа протяжением до 33 км. Мощный коллектив колхозников Мордовской республики проделал огромную работу и к 15 января 1942 закончил работу - свыше 1 миллиона кубов земли, построив большое количество противотанковых и огневых сооружений.

Ц.Г.А.(Центральный Государственный архив) РМ ф-228 оп 1 д 844
оп 3 д. 64,62, ф 391 оп 1 д.149.

Ц.Д.Н.И.(Центр документации новейшей истории) РМ ф 235 оп 1 д 223
Мордовия 1941-1945 Сборник документов. Саранск 1995г.

Сурский рубеж

Фото. Строительство
оборонительного
рубежа.
Земляные работы.



Сурский рубеж

- Предпосылки строительства

Шел октябрь 1941 года. Враг стремительно продвигался к Москве – сердцу нашей столицы. Никто не знал, что будет завтра. Москва готовилась к обороне. 8 октября в 2 часа 30 минут Жуков доложил Сталину о нависшей над столицей угрозе, о том, что почти все пути на Москву открыты. В эту же ночь в тревожной и опасной обстановке, не исключавшей возможности падения столицы, в ГКО был обсужден и принят предварительный план строительства оборонительных и стратегических рубежей в глубоком тылу на Оке, Дону. Волге. Опыт обороны Ленинграда, Одессы убедительно доказал необходимость создания на наиболее важных направлениях стратегических плацдармов, опирающихся на крупные города.

Поэтому, в основном и дополнительных планах тылового оборонительного строительства ставилась задача укрепления Горького, Казани, Куйбышева, Ульяновска, Саратова, Сталинграда и других городов. По основному и дополнительному планам оборонительного строительства предстояло возвести 10 тыс. км. оборонительных рубежей, 70 тыс. дзотов, 27 тыс. землянок. В дальнейшем в связи с изменением стратегической обстановки ГКО решением от 27 декабря 1941 г. внес изменения в план. Строительство противотанковых препятствий уменьшалось на 4 тыс. км, огневых сооружений на 32 тысячи, землянок на 5 тыс. Одновременно с реализацией плана оборонительных работ Ставка ВГК наметила план создания десяти резервных армий. В случае неудачного для советских войск развития оборонительных операций они должны были задержать противника на новых рубежах.

К осени 1941 г. немецкие агрессоры продвинулись к Москве, южнее столицы вклинились в Рязанскую область. На случай худшего развития событий в октябре на территории МАССР проводились топографические съемки для строительства оборонительного рубежа по р. Суре.

Сурский рубеж

- Строительство этого рубежа было обусловлено следующими причинами:

1. В виду того, что к сентябрю 1941 года немецкие формирования осуществили быстрое передвижение по территории Европейской части СССР, нужно было остановить его на подступах к Волге.

2. В случае взятия Москвы не допустить продвижения немцев к Уральскому промышленному району.

Сурский рубеж

Начало строительства

Работы по сооружению Сурского оборонительного рубежа начались уже 7 октября 1941 года. В Совнарком Мордовской АССР поступило письмо за подписью командира 47-го Военно-топографического отряда майора Михайлова, в нем он просил оказать содействие в проведении топографических исследований, которые по срочному заданию Генерального штаба Красной армии было намечено исполнить в срок с 10 октября по 1 декабря. Соответствующий циркуляр был разослан в 12 восточных районов республики. Пока топографы выполняли своё задание, в директивных органах прорабатывались варианты предстоящих работ, их объём, формы и методы реализации. Если взглянуть на карту Мордовии, то в её юго-западной части видно, что значительная часть границы с соседями проходит вдоль реки Суры. Вот этот естественный рубеж и был взят за основу оборонительной линии. Крайние точки - место впадения реки Барыш в Суру и участок железной дороги Рузаевка - Инза. Вскоре в Мордовии появляются военно-инженерные части. Вряд ли любопытный в ту пору мог это заметить. На тот момент на территории республики располагалось достаточно военных частей. 23 ноября 1941 года Совнарком и бюро обкома ВКП(б) Мордовской АССР приняли совместное постановление о строительстве специальных укреплений, проходящих по территории республики и соседней области. В нём чётко, строго, почти по-военному расписано: кто, что и когда выполняет. Итак, общая протяжённость линий укреплений - 80 километров. Объём предстоящих работ: земляных - 4 миллиона кубометров, лесозаготовок и лесовывозки - 120 тысяч кубометров. Предстояло затратить 2,5 миллиона человекодней. Строительство оборонительных рубежей невозможно было выполнить силами лишь одних военных – саперных и инженерных частей, поэтому СНК для выполнения поставленных задач решил привлечь колхозное крестьянство. 3 ноября 1941 года СНК Мордовской АССР получил телеграмму с предписанием о привлечении крестьян...

Сурский рубеж

Как возводили «Сурский рубеж» в 1941 году на правом берегу реки Сура в Мордовии?

В ночь на 5 октября 1941 года был принят план и было принято решение о строительстве укрепленных оборонительных сооружений в тылу.

Эта линия обороны, протяженностью около 80 километров, проходила через несколько регионов нашей страны и должна была преградить немцам путь на Куйбышев (ныне Самара). Тысячи жителей нашей республики, в основном женщины и подростки в сорокоградусные морозы долбили промёрзший грунт, рыли окопы и траншеи, возводили землянки и доты.

В феврале 2020 года в селе Николаевка Большеберезниковского района прошла военно-историческая реконструкция строительства «Сурского рубежа».

Сурский рубеж

Поисковики
Мордовского
республиканского
патриотического
объединения
«Поиск» провели
реконструкцию
памятных событий
1941-1945 гг.
Фото 2020 г.



Сурский рубеж

Студенты, учащиеся старших классов, поисковики стали участниками военно-исторической реконструкции тех суровых событий, прикоснулись к исторической памяти...



Сурский рубеж

В Республике
Мордовия в селе
Николаевка
Большеберезниковског
о района прошла
военно-историческая
реконструкция
Сурского
оборонительного
рубежа. Мероприятие
посвящено 78-й
годовщине его
строительства и к 75-
летию Победы...
Фото 2020 г.



Сурский рубеж

Сурский рубеж строили
наши бабушки и
прабабушки, наши деды и
прадеды...

Вспомним их...

Сурский рубеж

- Из воспоминаний первого декана юридического факультета Мордовского университета им. Н.П. Огарёва Гусевой (Косаревой) Александры Ивановны:

«В начале ноября все молодые девушки и бездетные женщины села Ремезёнки получили повестки на трудовой фронт. В них было сказано, что 10 числа нам необходимо явиться к сельской школе. Взять с собой тёплые вещи и продукты с запасом на 3-4 дня. Большинство смогли захватить из дома только варёную картошку и хлеб...

Наша работа заключалась в том, чтобы пологий берег Суры сделать неприступной стеной. Чтобы танки не смогли через него пройти. В тот год случились страшные морозы. Температура падала 45градусов мороза. Если несколько секунд постоять в лаптях на земле, то они начинали примерзать. Земля тоже была промёрзлая. Для того чтобы она оттаяла, мы разжигали костры и только потом долбили её ломами и лопатами. Затем почву на носилках вытаскивали и отвозили подальше...

Сурский рубеж

....Срезали берега, чтобы сделать их отвесными. В определённых местах копали окопы. Наша группа из Ромодановского района отвечала за свой определённый участок берега. Кормил нас местный колхоз. На санях привозили большие караваи хлеба, а также пшено и муку, из которых мы варили похлёбку. Картошку привозить было нельзя, так как она мёрзла по дороге. Условия труда были действительно нелёгкими.

Чтобы добраться с места временного постоя на работу и обратно, иным трудармейцам приходилось проходить по 15-20 километров. Рабочая норма для мужчин - 2 кубометра в день, для женщин, коих было подавляющее большинство, - 1,75 кубометра. И это притом, что на дворе стояли сорокаградусные морозы. Первые же недели работы показали, что в отведённый месячный срок работу вряд ли удастся завершить...».

- Оказывается 80(!!!) километров берега специально делалось отвесным, что бы остановить врага при переходе реки. И это делалось в одну из самых холодных зим, когда температура опускалась до -40 градусов...

Сурский рубеж

Мария Видякина (Буянкина по мужу), во время войны принимала участие в строительстве Сурского оборонительного рубежа и на работах по заготовке дров для топки паровозов (валила лес, пилила так называемые «метровки»), претворяя на деле в жизнь лозунг - «Всё для фронта, всё для Победы!».

Видякина М.И. была награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

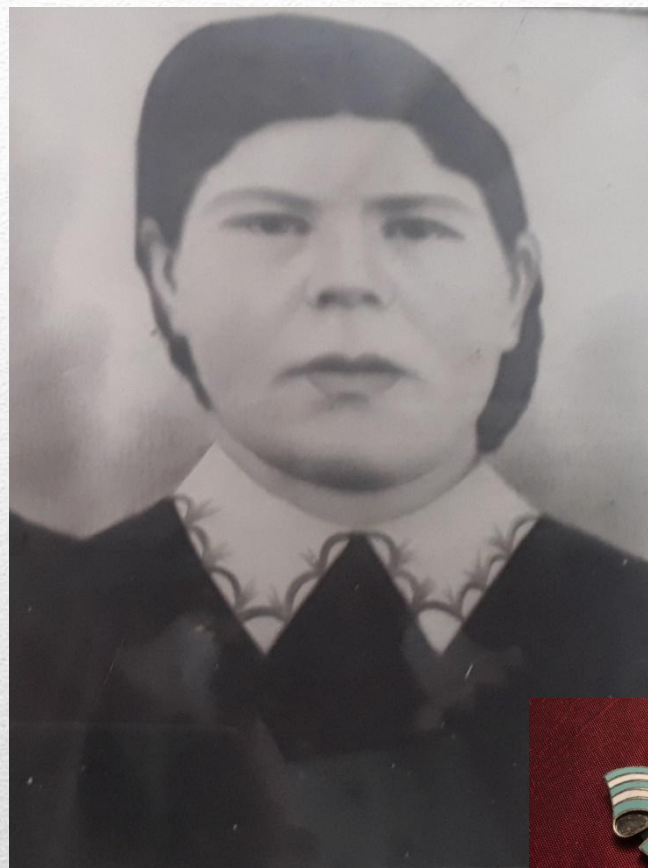
Супруги Буянкины. Фото 1947 г.



Сурский рубеж

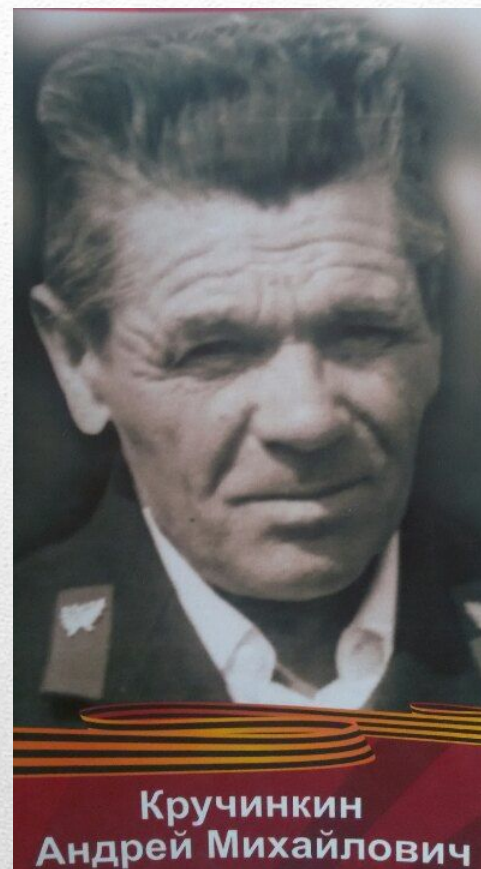
Бажайкина Ольга
Андреевна (Кручинкина
по мужу), 1922 года
рождения, уроженка с.
Дегилевка
Большеберезниковского
района МАССР.
Участвовала при
строительстве Сурского
оборонительного рубежа
в 1941 году, где
познакомилась с
будущим мужем —
Кручинкиным Андреем
Михайловичем.

Награждена орденом
«Материнская слава» III
степени за воспитание 7
детей.



Сурский рубеж

Кручинкин Андрей Михайлович 1924 года рождения, уроженец с. Гузынцы Большеберезниковского района МАССР. К ноябрю 1941 года едва исполнилось 17 лет....



Кручинкин
Андрей Михайлович

Сурский рубеж

Из воспоминаний Андрея Михайловича Крукчинкина:

«...из села отправились на Суру около 200 человек, в основном молодежь. Порядки были армейские, дисциплина строгая. Все люди были распределены на батальоны, роты, взводы, отделения. Я был назначен командиром отделения из 10 человек. Отделение работало компактно, было общее задание, выполнение которого зависело от каждого. Если кто-то не смог выполнить норму, то другие помогали.

Было холодно, повсюду жгли костры, отогревались, но больше грелись работой. Было очень тяжело копать землю. Она промерзла больше, чем на метр, особенно на склонах. Кирками, ломами долбили грунт, откалывая мерзлую землю небольшими кусочками. Объединялись по несколько человек, тогда раскоп был шире, больше и можно было откалывать больше глыбы. За день очень сильно уставали, но никто не думал убежать. Надо, значит надо.

Пока шли до места ночевки в деревню – усталость проходила, молодость брала свое. Были шутки, смех, песни.»

Сурский рубеж

Зоя Андреевна
Гурьянова.

В 15 лет, получила
задание — отправиться
на строительство
Сурского рубежа. Туда
отправили пять
сельчан.

Оборонительные
укрепления строили на
границе Ульяновской
области и Мордовии.



Источник:

[https://stolica-s.su/news/
society/261818](https://stolica-s.su/news/society/261818)

Сурский рубеж

Из воспоминаний Зои Андреевны Гурьяновой:

«Трудились с утра до вечера практически без отдыха, даже поесть нормально не успевали, — вспоминает пожилая женщина. — Кое-как перекусим — и за работу. Мороз сильный был. Мы рыли окопы. А некоторые мужики — более крепкие — блиндажи строили... Бьем по земле топорами — только мерзлые клочья летят! Спали на полу в избе, завернувшись в старые тряпки. Хозяева, у которых жили, оказались строгие. Даже посудой пользоваться не разрешали. Хорошо кое-что из дома привезли. Всякое бывало, конечно. Но никто из нас на жизнь не жаловался. Мы же для большого дела старались. Верили, что своим трудом приближаем победу над фашистами».

Источник:

<https://stolica-s.su/news/society/261818>

Сурский рубеж

- «Мне было 16 лет, - делится воспоминаниями Кокнаева Ольга Дмитриевна, - я была отправлена вместе с другими поводимовцами на возведение оборонительных сооружений по Суре. Мы рыли окопы, а земляные работы никогда не были легкими. Одеты были, во что попало, лишь бы защититься от лютого мороза. Чтобы не отморозить лицо, смазывали его гусиным или свиным жиром, а во время работы пыль оседала на жирную кожу. Всмотриваясь вдруг в друга, мы сразу замечали отмороженные места и оттирали их снегом. Впоследствии на местах оставались коричневые пятна. Во время перерывов грелись у костров, пекли картошку, пили чай. Два раза в неделю нам привозили из колхоза, из дома, хлеб и мясо...».

Сурский рубеж

АКИМОВА Анна
Ивановна



Сурский рубеж

Макейчева Дарья
Ефимовна и
Каледина Евдокия
Михайловна
уроженки Б-
Березниковского р-на
МАССР. Зимой
1941-1945 гг. строили
Сурский рубеж.



Сурский рубеж

Кудряшова
Анастасия
Васильевна родилась
в селе Дегилевка, Б-
Березниковского р-
на, Мордовской
АССР. Участница
строительства
Сурского рубежа.



Сурский рубеж

Бурова Наталья
Матвеевна.



Сурский рубеж

Постепенно на строительстве рубежа появились и передовики, зародилось соревнование. Норма выработки для мужчин была 2 м³ в день, для женщин - 1,5 м³. Колхозница колхоза «Прогресс» Большеигнатовского района М. Жукова 1 января 1942 г. сделала более 6 норм. И это при мерзлой земле и скудном питании! Работы начались 1 декабря 1941 г., а к 15 января 1942 г. первый этап был завершен. Мобилизованные выработали свыше 1 млн м³ земли, построили большое количество противотанковых и огневых сооружений.

После разгрома немцев под Москвой и удаления фронта дальнейшие работы были свернуты, но трудовой подвиг, совершенный населением Мордовии при строительстве оборонительных рубежей стал одним из наиболее ярких за годы войны.

Сурский рубеж

Участницы-
знаменосцы
строители Сурского
оборонительного
рубежа
Фото 1942 (?) г.



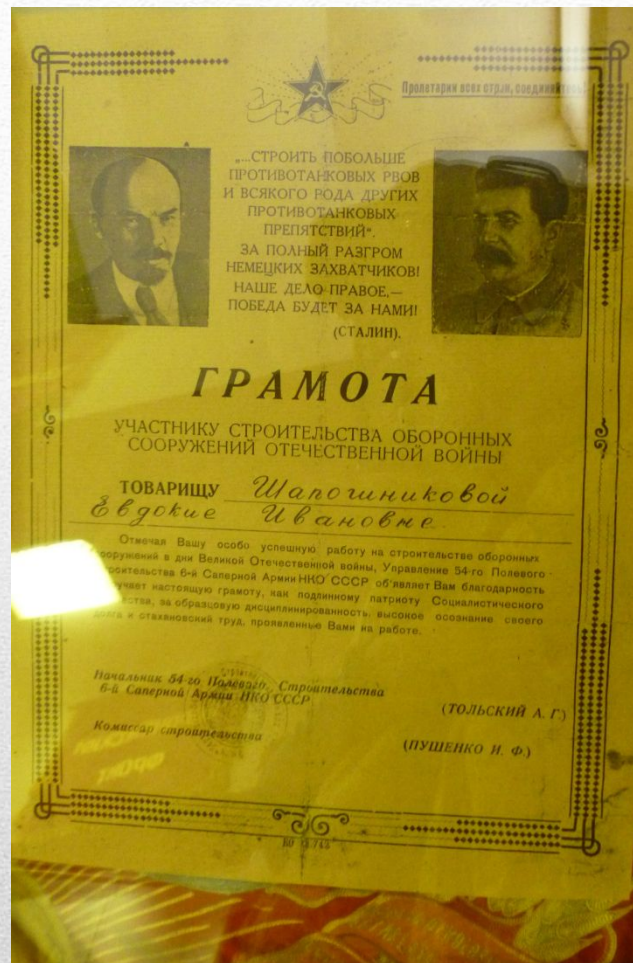
Сурский рубеж

Участницы
строительства
Сурского
оборонительного
рубежа



Сурский рубеж

ГРАМОТА
ШАПОШНИКОВОЙ
Евдокии Ивановны —
участника
строительства
Сурского рубежа.



Сурский рубеж

21 января 1942 г. на имя наркома внутренних дел Л. П. Берия была послана телеграмма, подписанная начальником 12 Армейского управления Леонюком, председателем Совнаркома Сомовым, секретарем обкома Чарыковым: «Задание ГКО по строительству Сурского оборонительного рубежа выполнено. Объем вынутой земли - 3 млн кубических метров, отстроено 1600 огневых точек (дзотов и площадок), 1500 землянок и 80 км окопов с ходами сообщений».

Сурский рубеж

Список районов и работы выполненные , населением Мордовской АССР по возведению Сурского оборонительного рубежа:

Кочкурово — мобилизовало 3600 человек, 200 лошадей. Обеспечило явку мобилизованных рабочих и транспорта к месту строительства 19-й саперной бригады.

Дубёнки —обеспечили прибывших людей на работу квартирами и помещениями для лошадей.

Кадошкино —сдало в местные заготовительные пункты хлеб, мясо, зерно-фураж и грубые корма для выдачи мобилизованным через близко расположенные к месту строительства спецукреплений заготовительные организации.

Краснослободск — мобилизовал на выполнение спецзаданий из районной парторганизации 60 коммунистов и 70 комсомольцев.

Ромоданово — для того, чтобы обеспечить работающих людей продуктами питания и лошадей— фуражом, на спецстроительство отправлены (из расчета на 30 дней на 4 тысячи человек и 255 лошадей) суточные нормы: мука и хлеб—1 кг, крупа —0,150 кг, мясо —0,100 кг, сено —10 кг, солома —10 кг, овес и другие концентраты—4 кг.

Сурский рубеж

Для каждого района были определены маршруты движения, срок прибытия и место квартирования.

Ардатовский, Козловский, Атяшевский, Дубенский, Большеберезниковский, Чамзинский, Кочкуровский —должны были быть на месте 27 ноября.

Большеигнатовский, Ичалковский, Ладский, Ромоданов-ский, Лямбирский, Саранский, Рузаевский —29 ноября.

Мельцанский, Старошайговский, Кадошкинский, Инсар-ский, Рыбкинский, Старосиндровский, Краснослободский, Ельниковский —30 ноября.

Рабочая сила была распределена следующим образом. На участке 104 полевого строительства разместились (каждый район — батальон, с присвоенным ему номером) батальоны: Ардатовский —71, Козловский —72, Атяшевский —73, Дубенский —74, Больше-игнатовский —75, Ичалковский— 76, Ладский— 77, Мельцанский—78.

Всего 25150 человек.

На участке 54 полевого строительства работали: Саранский—61, Чамзинский —62, Дубенский —63, Ромодановский —64. Старошайговский —65, Рыбкинский —66, Лямбирский —67, Большеберезниковский —69.

Всего 26550 человек.

На участке 19 саперной бригады вели строительство батальоны (без номеров) Кадошкинского, Кочкуровского, Ру-заевского, Инсарского, Большеберезниковского районов.

Всего 15300 человек.

Сурский рубеж

Таким образом, более 70 тысяч жителей Республики Мордовия во время Великой Отечественной войны строили оборонительные укрепления на берегу реки Суры.

Не забудем их подвиг...

Сурский рубеж

В память о тех событиях активисты ОНФ в Мордовии выпустят книгу о строительстве Сурского оборонительного рубежа. Многие материалы из фондов нашего музея будут освещены в этом издании.

Своими воспоминаниями с активистами Народного фронта поделилась жительница Саранска Клавдия Андреевна Кечайкина. Она не участвовала в строительстве окопов, но хорошо помнит, что данный рубеж проходил недалеко от мордовского села Шугурово Большеберезниковского района. Когда началась война, ей было всего семь лет. По словам женщины, в большом доме ее родителей жили 17 молодых девушек. На рытье окопов и противотанковых рвов их свозили со всех районов Мордовии. Они возвращались с работы уставшие и голодные. А домашние помогали им снимать лапти, сушить их на печке, потом кормили.



Сурский рубеж

Памятный знак, посвященный строителям Сурского оборонительного рубежа...

Этот небольшой памятный знак в честь строителей Сурского рубежа появился в 2002 году на берегу Суры. Лопата, кирка и лом стали символом трудового подвига многих и многих людей, руками которых были оборудованы неприступные для врага километры...



Сурский рубеж