



Военная кафедра АО «Университет КАЗГЮУ»



Тактико-специальная подготовка

Лекция

Тема №2 «Основные положения по эксплуатации вооружения и техники».

Учебные вопросы:

1. Определение понятия эксплуатации техники и вооружения. Техническая документация, структура технической службы в части.
2. Виды периодичность, цели технического обслуживания. Цели, виды и способы хранения и вооружения.
3. Периодичность, порядок и последовательность проверки технического состояния вооружения и техники.

Литература :

1. Боевая машина пехоты БМП-2, техническое описание и инструкция по эксплуатации. Часть 1. М.:, Военное издательство, 1987 год.
2. Учебное пособие. Эксплуатация многоцелевых машин . Контроль технического состояния и технического обслуживания бронетранспортера БТР-80.

Астана, 2017



Учебный вопрос №1

Определение
понятия
эксплуатации
техники и
вооружения.
Техническая
документация
, структура
технической
службы в
части.



Эксплуатация вооружения и техники - это комплекс работ по подготовке вооружения и техники к использованию, использование их по прямому назначению, техническое обслуживание, хранение и транспортирование.





Подготовка машины к использованию включает:

- 1) нанесение номерных и опознавательных знаков (перед вводом машины в строй);
- 2) обкатку новых и отремонтированных машин;
- 3) установку дополнительного оборудования;
- 4) ежедневное или очередное техническое обслуживание №1 или №2;
- 5) работы, выполняемые перед выходом машины из парка: контрольный осмотр водителем, проверка готовности машин командиром подразделения или его заместителем, осуществляющим руководство подготовкой машин к выходу из парка, контроль технического состояния начальником контрольно-технического пункта (КТП).





Использование вооружения и техники.

Использование машин заключается в применении их с соблюдением технических норм и правил, обеспечивающих нормальную работу всех агрегатов, систем и механизмов, а также выполнения требований безопасности в любых условиях.

В военное время эксплуатация вооружения и техники подчинена интересам достижения успеха в бою.





К **бронетанковому вооружению относятся**: танки, боевые машины пехоты (БМП), боевые машины десанта (БМД), бронетранспортеры гусеничные и колесные (БТР), бронированные разведывательно-дозорные машины (БРДМ), боевые разведывательные машины (БРМ).

К **бронетанковой технике относятся**: бронированные ремонтно-эвакуационные машины (БРЭМ), танковые тягачи, танковые краны, машины технической помощи (МТП), танкоремонтные мастерские (типа ТРМ, МТО, МЭС), мотоциклы.





В воинских частях бронетанковое вооружение и техника подразделяются на группы эксплуатации боевых, учебно-боевых, строевых, учебно-строевых и транспортных машин.

В группу боевых и учебно-боевых машин входят машины, относящиеся к бронетанковому вооружению.

В группу строевых и учебно-строевых машин входят машины, относящиеся к бронетанковой технике.

К транспортной группе относятся машины, предназначенные для повседневного служебного использования. Кроме того, мотоциклы входят в группу транспортных машин.





В группах боевых и строевых машин содержатся машины, пригодные к боевому применению (использованию), исправные, укомплектованные положенным оборудованием и ЗИП-ом и имеющие неснижаемый ресурс до среднего (капитального) ремонта не менее: БМП-2 – 3500 км.

Новые и капитально отремонтированные машины, поступившие на доукомплектование воинских частей непосредственно с заводов, зачисляются в группы боевых и строевых машин.

Запрещается содержать в боевой и строевой группах машины, прошедшие средний ремонт.

В воинских частях и подразделениях постоянной готовности боевые машины используются для проведения батальонных, полковых и бригадных тактических и тактико-специальных учений.





Запас хода (ресурс) — это пробег в километрах, который машина должна пройти от настоящего момента до очередного ремонта. Допустим, что БМП-2 имеет ресурс до среднего ремонта (новая) 9000 км и с начала эксплуатации прошла 5000 км. У такой машины ресурс составляет 4000 км.





Группа управления

Для группы боевых и учебно-боевых машин.

Механизированный батальон на БМП постоянной готовности:

количество машин по штату, шт.	39-42
из них:	
боевые, шт.	31-34
учебно-боевые, шт.	9
годовая норма расхода моторесурсов:	
боевые, км.	300
учебно-боевые, км.	2500





Своевременность планового технического обслуживания и обоснованность отправки вооружения и военной техники в ремонт зависит, прежде всего, от правильности и точности ведения технической эксплуатационной документации.

К технической документации относятся:

- формуляр машины, формуляры и паспорта на основные агрегаты, оборудование, вооружение и приборы;
- ведомость индивидуального возимого комплекта ЗИП;
- карточка учета недостатков в состоянии и содержании машины;
- путевой лист.





Формуляр машины является основным документом, отражающим работу, обслуживание, ремонт и хранение машины с момента ее выхода с завода-изготовителя и до списания с учета, если она не может быть отремонтирована.

Формуляр определяет также принадлежность машины к той или иной воинской части, учреждению. Формуляр содержит краткие сведения о вводе машины в строй, о закреплении ее за водителем с указанием номера и даты приказа командира части.

В формуляре машины записываются: работы машины с момента ее выпуска заводом за каждый месяц, проведение планового технического обслуживания, перевод машины с одного сезона эксплуатации на другой (с зимы на лето и с лета на зиму), постановка машины на хранение и снятие с хранения, повреждение машины, проведенный ремонт, замена агрегатов и приборов, зарядка аккумуляторов, работа вооружения (количество выстрелов), работа средств связи, а также записываются результаты периодических проверок технического состояния и содержания машины командованием части и соответствующими начальниками служб. и прочее.

Записи в формуляре о работе вооружения, средств связи ведут командиры рот, о работе машины — техники рот.



В конце каждого года записываются итоговые данные о работе машины, вооружения с средств связи, которые заверяются печатью части.

Формуляр машины в месте с остальной эксплуатационной документацией **хранится** в роте, а в военное время возится на машине.

При передаче машины из части в часть или в ремонт с ней обязательно передается и ее формуляр.

Ответственность за правильное и своевременное ведение формуляра несут командиры роты и его заместитель по технической части (техник роты).

ДУБЛИКАТ ✓

УТВЕРЖДАЮ
Начальник бронетанкового управления
ГУОВ и ВБ ВС РК
полковник Т.Ахметжанов
« 07 » _____ 200__ год

ФОРМУЛЯР
МАШИНЫ БТР-80

№ ШО9АТ1959

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О МАШИНЕ (ИЗДЕЛИИ)

1.1. Изделие в целом

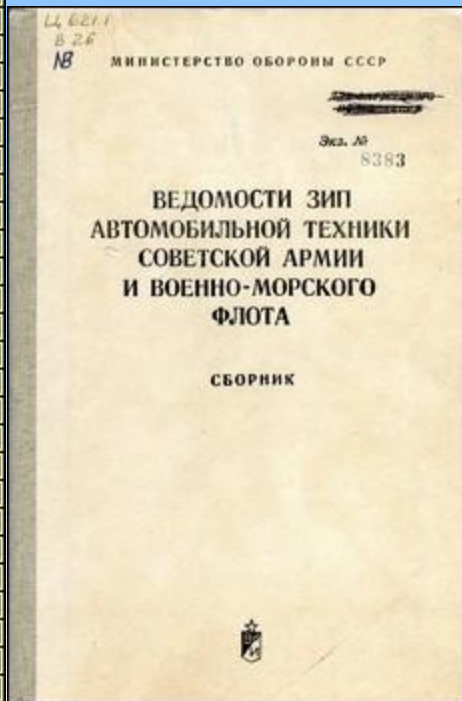
1.1.1.	Наименование изделия	БТР-80
1.1.2.	Обозначение (индекс)	
1.1.3.	Заводской номер	ШО9АТ1959
1.1.4.	Специальный номер комплектации изделия	
1.1.5.	Номер корпуса	ШО6АТ7540

1.2. Составные части

№№ п/п.	Наименование	Марка (индекс)	Номер изделия, установленного на заводе-изготовителе	Номер изделия, установленного ремонтных предприятиях
1	2	3	4	5
		Силовая установка		
1.2.1.	Двигатель	7403		216065
1.2.2.	Двигатель			
1.2.3.				
1.2.4.				
1.2.5.				



Ведомость индивидуального возимого (одиночного) комплекса запасных частей, инструмента и принадлежностей (ЗИП) машины - эксплуатационный документ, определяет номенклатуру, назначение, количество и места укладки запасных частей и материалов, необходимых для эксплуатации и ремонта данного изделия. Ведомость ЗИП составляется заводом-изготовителем (ремонтным заводом), поставляется совместно с машиной.



ЗИП
на изделие ИЖ - 71, ИЖ - 79
MP 654K

№дет	Наименование	Кол -
3	Возратная пружина	1
4	Спусковой крючок	1
5	Тяга с рычагом взвода	1
6	Курок	1
7	Шептало с пружиной	1
8	Боевая пружина	1
9	Задвижка боевой пружины	1
10	Ударник	1
11	Предохранитель	1
11А	Пружина предохранителя	1
13	Выбрасыватель	1
14	Гнеток выбрасывателя	1
15	Пружина выбрасывателя	1
16	Рукоятка	1
17	Винт рукоятки	1
18	Корпус магазина	1
19	Подаватель патрона	1
20	Пружина магазина	1
21	Крышка магазина	1
22	Целик	1
23	Пружина шептала	1
24	Протирка	1
25	Страховочный шнур	1





Карточка учета недостатков позволяет регистрировать выявленные в ходе проверки недостатки и контролировать своевременность их устранения.

14. УЧЕТ ОТКАЗОВ И НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ✓

Дата и время отказа изделия или его составной части. Режим работы, характер нагрузки	Характер (внешнее проявление) отказа (неисправности)	Причина отказа (неисправности), количество часов работы отказавшего элемента изделия	Принятые меры по устранению неисправности, расход ЗИП и отметка о направлении рекламации	Должность, фамилия и подпись лица, ответственного за устранение неисправностей	Примечания



Путевой лист – первичный документ учета работы машины, расхода горючего и смазочных материалов. Путевой лист на выход машины в эксплуатацию выписывается технической частью, заверяется гербовой печатью и накануне дня выхода в эксплуатацию выдается командиру роты. По окончании работы, водитель заполняет обратную сторону путевого листа и отдает её заместителю командира роты по технической части.

Жүргізушіге нұсқау берген:
00000 э/б командирі
(әскери шең,тегі,аты-жөні)
М.О. Жолсапар қағазы № _____
Козғалыс бағыты: _____
68665 әскери бөлімі
Жүргізуші _____
(әскери шең,тегі,аты-жөні) 00000 э/б командирінің қару-жарақ жөніндегі орынбасары
Көлік басшымы: _____
(әскери шең,тегі,аты-жөні)
Көлік кімнің басшылығына берілді: _____
Көліктің техникалық жағдайы тексерілді:
Бөлімнің аға технигі: _____
ТПБ бастығы: _____
(әскери шең,тегі,аты-жөні)
« _____ » _____ 2015 ж. « _____ » _____ 2015 ж.

Құжат нөмірі	Берілген күні	Негізгі (мақсаты)	Бөлімше	Машина маркасы	Нөмірлік белгісі	Тіркеме маркасы	Тіркеменің Нөмірлік белгісі	Қолдану тобы	Тағайындауы
	2015 ж.	Наряд бойынша							

Операция	Күн, уақыты (сағат, минут)		Спидометр көрсеткіші	Парк бойынша кезекші		Медицина қызметінің сарантамасы
	Наряд бойынша	Нақты түрде		Әскери шең, аты-жөні, тегі	қолы	
Шығуы						
Оралуы						
Шығуы						
Оралуы						
Шығуы						
Оралуы						

1. Машинаның қызметі

Сапардың бағыты	Күн, уақыты (сағ, мин.)	Спидометр көрсеткіші, км	Жүрген шақырмы						Істелген мотосағаты			Орындалған жұмыс			Көлік бастығының белгісі	
			Кеткен мерзімі	кеткені	жүрген жері	барлығы	Сонын ішінде		орман	контракт	барлығы	Жүрген атуы	саны, т	Жабдығын жер аумағы	Спидометр көрсеткіші	Аты-жөні
тіркемен	сүйрет пед															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

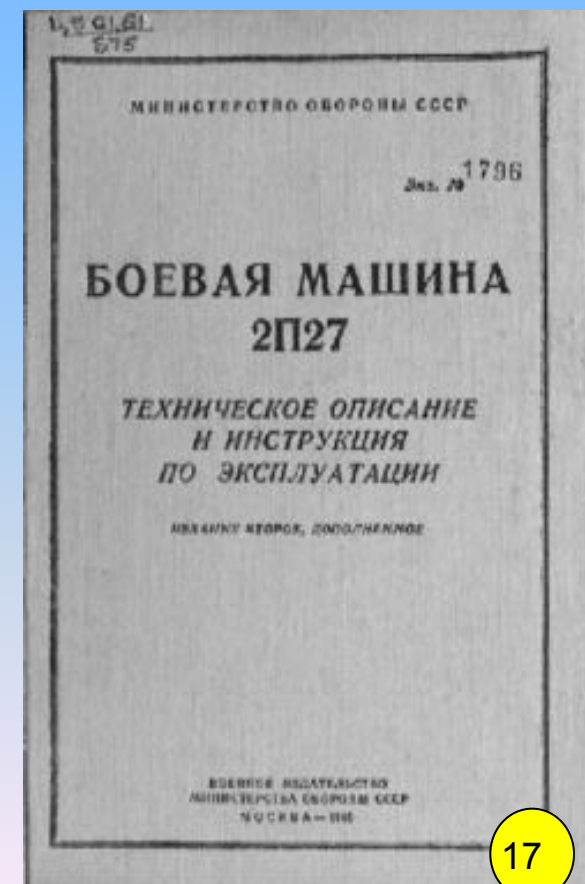
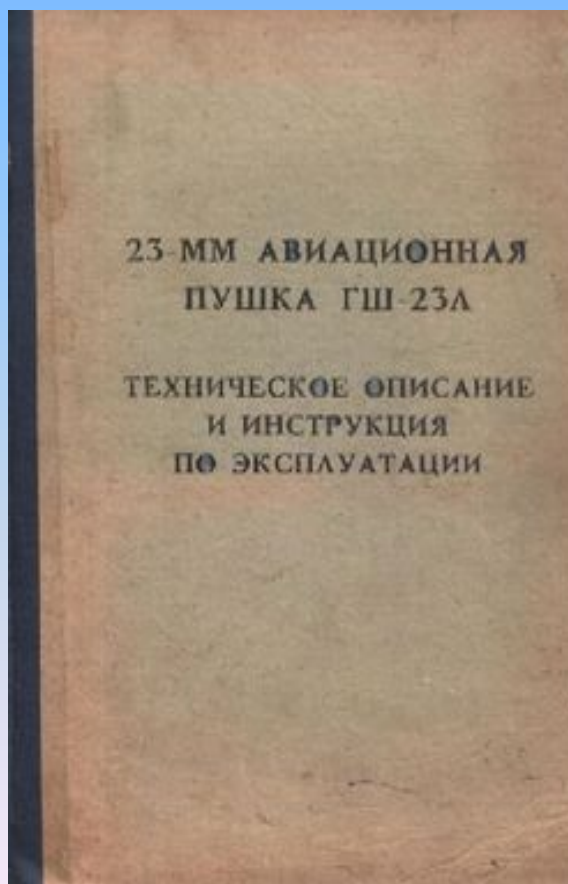
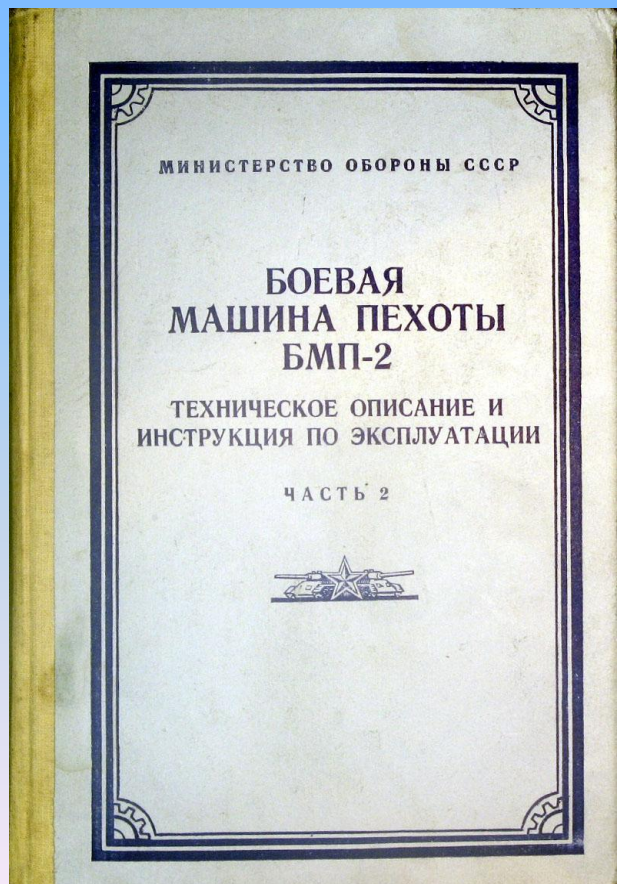
2. Жанар май мен майдың шығыны

маркасы	Олшем бірлігі	Жанармай шығыны					Норманың өзгерту коэффициенті				Майдың шығыны			
		Алдыңғы қалдық, л	берілген, л	шығын, л	Сонғы қалдық, л	100 шақырмы шынғын, л	Қосымша норма	%	л	Алдыңғы, л	Жанармайдың шығыны, л	Майдың шығын нормасы	Майдың шығыны, л	қалды, л
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	

Жүргізуші _____ Шығындалған майдың есебі: _____
(әскери шең,тегі,аты-жөні, қолы)
Жолсапар қағазының дұрыс толтыруын тексердім: _____
(әскери шең,тегі,аты-жөні, қолы)
« _____ » _____ 20 __ ж.



Инструкция по эксплуатации – эксплуатационный документ, содержащий сведения, необходимые для правильной эксплуатации (использования, транспортирования, хранения и технического обслуживания) изделия и содержания его в постоянной готовности к действию.





Структура технической службы:



Состав отделения технического обслуживания МСБ включает:

- командира отделения;
- старшего мастера по ремонту электро-специального оборудования бронетанковой техники;
- мастера по ремонту радиостанции малой мощности;
- старшего механика;
- механика-водителя слесаря и на вооружении имеет МТП на базе БМП.



Учебный вопрос №2

Виды периодичности, цели технического обслуживания. Цели, виды и способы хранения и вооружения.



Техническое обслуживание вооружения и военной техники является одним из важнейших условий боевой готовности соединения и части (подразделения).

Для вооружения и военной техники установлены следующие **виды технического обслуживания**:

- контрольный осмотр (КО);
- ежедневное техническое обслуживание (ЕТО);
- техническое обслуживание № 1 (ТО-1);
- техническое обслуживание № 2 (ТО-2).





Подробное содержание работ, проводимых на машине при каждом виде технического обслуживания, изложено в инструкциях по эксплуатации или в руководствах по техническому обслуживанию изучаемой машины.

Виды ТО	Цель ТО	Период	Продолжительность
КО	Проверить готовность машины к выходу (к бою) или к продолжению движения	Перед выходом	10-20 мин
ЕТО	Проверить и подготовить машину к дальнейшей эксплуатации	ежедневно	2.5-4.0 часа
ТО-1	Проверить техническое состояние машины и подготовить ее к дальнейшей эксплуатации, выполнив все работы, предусмотренные объемом данного вида обслуживания	На БМП через каждые 2500 км пробега	6.0 часа
ТО-2	Проверить техническое состояние машины и подготовить ее к дальнейшей эксплуатации, выполнив все работы, предусмотренные объемом данного вида обслуживания	На БМП через каждые 5000 км пробега	8.0 часа



В мирное время в целях сохранения моторесурсов машин и поддержания высокой боевой готовности подразделений и частей большинство боевых машин содержится на хранении.

Хранением называется содержание машин в технически исправном, полностью укомплектованном и специально подготовленном (законсервированном) состоянии, обеспечивающем длительную их сохранность и возможность приведения в боевую готовность в кратчайшие сроки.





Хранение вооружения и техники – это период эксплуатации, при котором она не используется в определенном интервале времени, а постоянная боевая готовность ее поддерживается за счет применения способов и средств защиты от воздействия факторов внешней среды и выполнения комплекса организационно-технических мероприятий.





Комплекс организационно-технических мероприятий, включают:

- постановку техники на хранение и ее обслуживание в процессе хранения;
- разработку мероприятий по сокращению сроков снятия машин с хранения;
- контроль за техническим состоянием техники, находящейся на хранении;
- ведение необходимой документации;
- создание необходимых условий для качественного хранения машин.





В зависимости от длительности перерыва в использовании машин по назначению устанавливается **два вида хранения**:

1. Кратковременное до 1 года;
2. Длительное более 1 года.

На кратковременное хранение ставятся машины, которые планируется ежегодно использовать в соответствии с планами боевой подготовки части.

На длительное хранение ставятся машины, как правило, новые или капитально отремонтированные.





Хранение машины могут быть законсервированы двумя методами:

1) консервация машин без герметизации с использованием консервационных смазок;

2) консервация машин с герметизацией и использованием влагопоглотителя.

Все машины кратковременного и длительного хранения, имеющие открытые корпуса, ставятся на хранение в хранилищах без герметизации.

Машины длительного хранения с закрытыми броневыми корпусами ставятся на хранение в хранилищах с герметизацией корпусов способом ПОЛУЧЕХОЛ или ЗАКЛЕЙКА.

В отдельных случаях по решению командования и согласованию с начальником ГУВ МО РК машины длительного хранения могут содержаться на открытых площадках или под навесами загерметизированным способом КОКОН (на срок 5 лет и более).

Порядок герметизации машин способами ПОЛУЧЕХОЛ, ЗАКЛЕЙКА, КОКОН изложен в Руководстве по хранению бронетанковой техники.



Учебный вопрос №3

Периодично
сть, порядок
и
последовате
льность
проверки
технического
состояния
вооружения
и техники.



Проверка машин проводится в целях выявления фактического состояния или готовности к боевому применению. Она может проводиться в учебных центрах, огневых городках, в парках и других местах хранения, в районе учений, боевых действий, а также на специальных площадках, отведенных для осмотра.

Проверка осуществляется личным составом, за которым закреплены машины, должностными лицами подразделений, частей и соединений при проведении ими периодических осмотров и контрольно-техническими комиссиями.





Устав внутренней службы ВС РК определяет периодичность проверки ВВТ должностными лицами части и подразделений:

Должностные лица	Проверяет
Командир части	Не реже 2 раза в год
Заместитель командира части по вооружению	Не реже 2 раза в год
Командир батальона	не реже 1 раза в 3 месяца
Заместитель командира батальона по вооружению	не реже 1 раза в 3 месяца
Командир роты	не реже одного раза в месяц
Командир взвода	не реже одного раза в две недели
Личный состав, за которым закреплены машины	перед боевым применением или в процессе технического обслуживания.



В зависимости от целей, объёма работ и состава лиц, проводящих проверку, различают следующие **виды контроля состояния машин**:

- осмотры, проводимые должностными лицами подразделений и частей в процессе хранения и перед использованием;
- осмотры при постановке на хранение, при сезонном ТО, приеме и передаче из части в часть;
- проверки по планам контроля и при инспектировании войск;
- осмотры после наработки машинами гарантийных и межремонтных ресурсов (сроков службы);
- осмотры машин, которые ежемесячно проводятся командирами части.





Спасибо за внимание!
Вопросы?