



Зупинка
транспортного
засобу з
високим рівнем
загрози





Навчальні питання

1. Підготовка до зупинення транспортного засобу
2. Розташування транспортних засобів під час зупинки
3. Обов'язки підрозділів
4. Затримання підозрюваного (них)



1. Зупинка транспортного засобу для перевірки з високим ступенем ризику

- При скоєнні тяжкого злочину або якщо зростає ризик для поліцейських і громадян
- Для контролю ситуації застосовується метод зупинки транспортного засобу за умови відомих ризиків чи тяжкого злочину



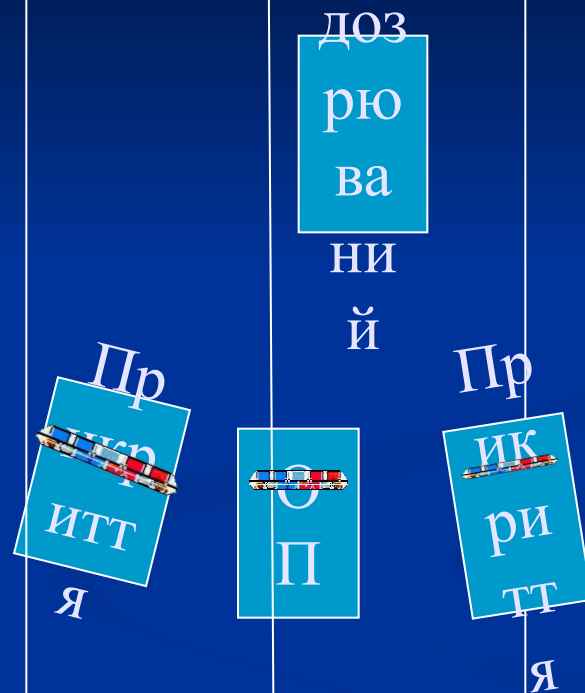
Підготовка до зупинки транспортного засобу за умови відомих ризиків чи тяжкого злочину

- поінформувати оперативного чергового;
- надіслати запит на мінімум два підрозділи підтримки;
- якщо можливо контролювати ситуацію, вибрати місце для зупинки;
- залучити додаткові підрозділи до контролю дорожнього руху



2. Розташування транспортних засобів під час зупинки з високим ступенем ризику

ОП – основний підрозділ





Зупинка не завжди здійснюється ідеально!

Пі
доз
рю
ва
ни
й

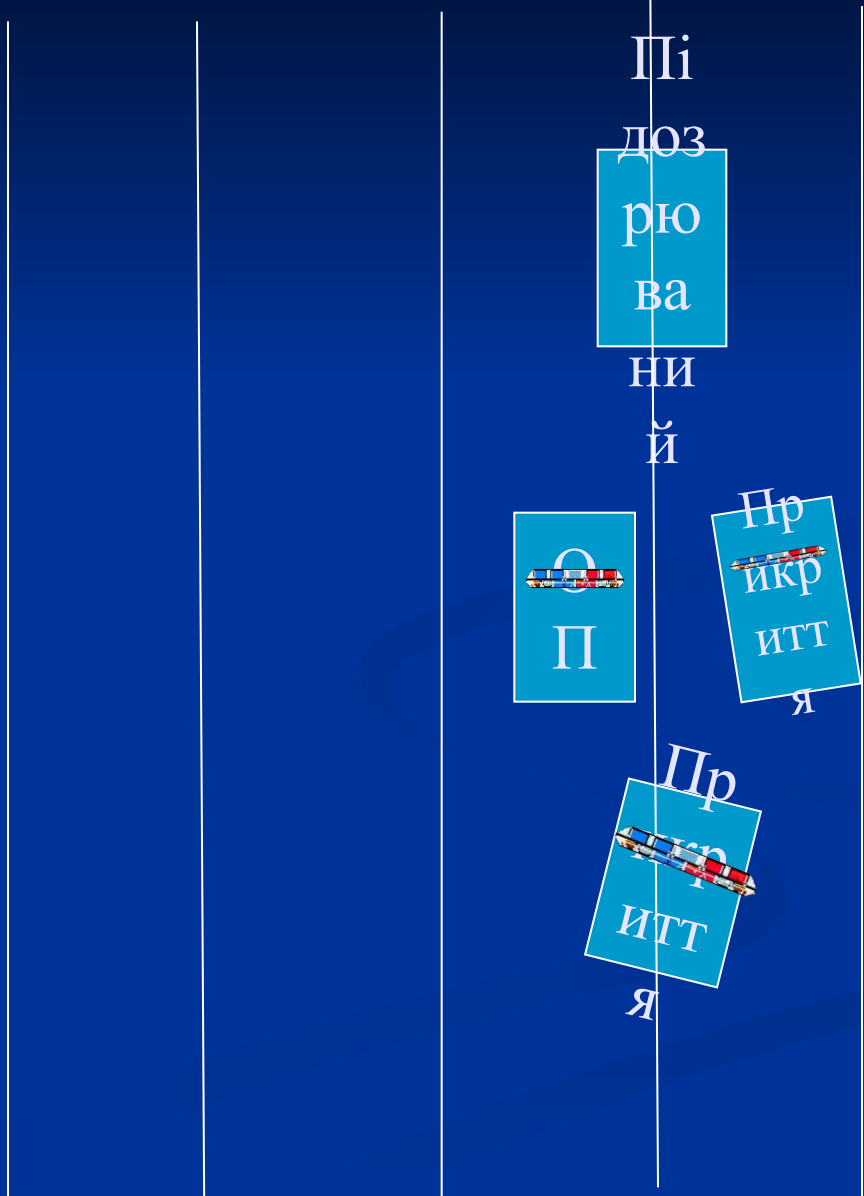
При
кри
ття

П

Пр
икр
итт
я



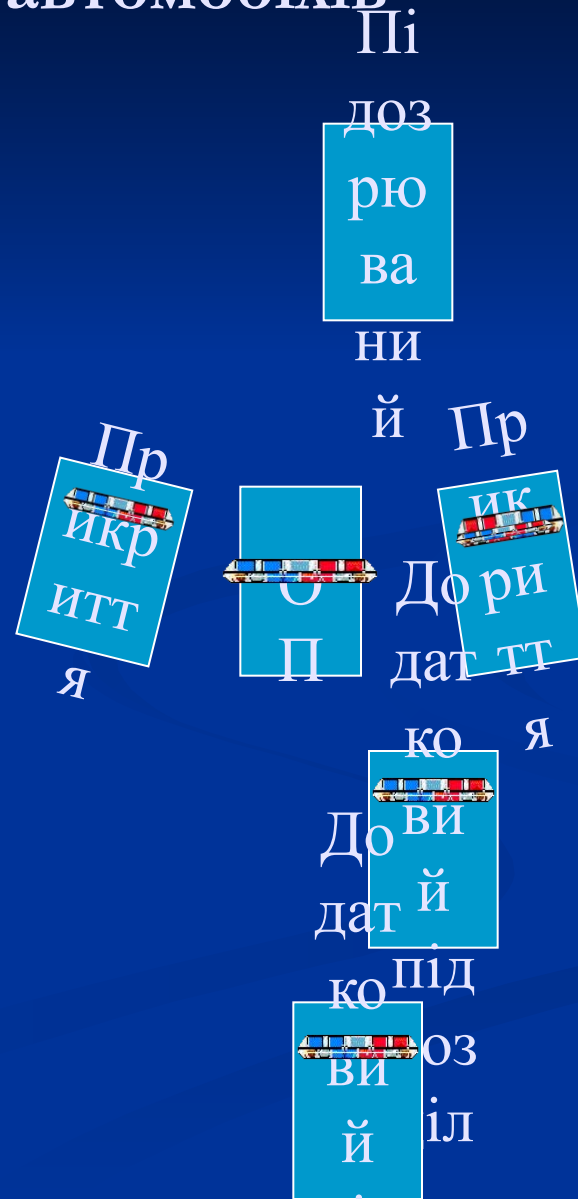
У випадку, коли не має місця для трьох автомобілів





Випадок, коли буде більше автомобілів

УВАГА!
Контроль освітлення
позаду основного
підрозділу, який
вступає в контакт з
підозрюваним!!!





3. Обов'язки основного підрозділу

- вибір місця зупинки;
- ініціювання зупинки;
- зупинка за 6-7 метрів позаду підозрюваного транспортного засобу;
- керівництво підлеглими підрозділами;
- подання усних команд особам, які знаходяться в підозрюваному транспортному засобі;
- організація «підрозділу для затримання»



Лівий підрозділ прикриття

- зупинка зліва від основного підрозділу під кутом і прикриття його автомобіля;
- відповідальний за прикриття лівого боку підозрюваного транспортного засобу



Правий підрозділ прикриття

- зупинка справа від основного підрозділу в один ряд з основним автомобілем;
- відповідальний за прикриття правого боку підозрюваного транспортного засобу;
- відповідальний за радіозв'язок під час зупинки;
- перевірка підозрюваного транспортного засобу, коли всі відомі підозрювані вийшли з автомобіля (за можливості дві особи);
- проведення перевірки багажника підозрюваного транспортного засобу після перевірки салону

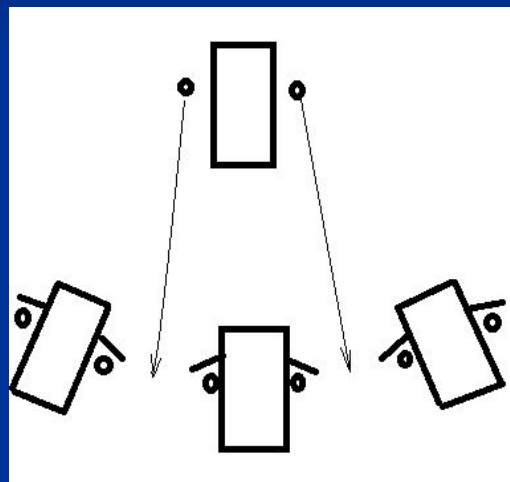
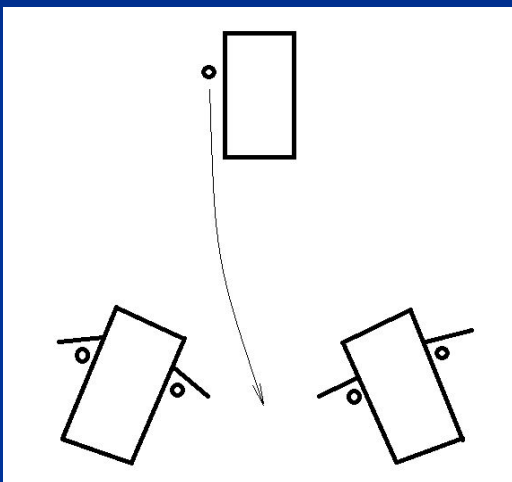


4. Алгоритм затримання підозрюваного

- поліцейський основного підрозділу подає команди;
- викликає підозрюваного до себе;
- подає команди стати навколішки, лягти на землю або інші дозволені команди;
- слідкує за поведженням зі зброєю;
- за необхідності залучає інших поліцейських;
- обличчя підозрюваного має бути спрямоване в напрямку автомобіля прикриття (джерело світла);
- одягає наручники до переміщення підозрюваного позаду патрульних автомобілів;
- проведення обшуку підозрюваних;
- двоє поліцейських проводять огляд автомобіля.



Переміщення підозрюваних





Правила переміщення та затримання підозрюваних

- максимальне використання освітлення для отримання переваги;
- виведення водія з авто;
- утримання всіх пасажирів в автомобілі і робота з кожним окремо;
- контроль поведінки і застосування наручників, перш ніж завести підозрюваного за автомобіль основного підрозділу;
- проведення обшуку патрульним, який саджає особу в автомобіль;
- отримання інформації! *(Скільки осіб знаходяться в автомобілі? Озброєння підозрюваних? Заручники, діти?)*