

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ В СКЛАДЕ





ОСНОВНЫЕ РИСКИ И ОПАСНЫЕ ФАКТОРЫ



СКЛАД – зона повышенной опасности!

Складская техника – главный источник опасности на складе.

Травмы нанесенные складской техникой могут быть разных степеней тяжести:



от переломов пальцев



до травм несовместимых с жизнью.





ОСНОВНЫЕ РИСКИ И ОПАСНЫЕ ФАКТОРЫ

Опасность опрокидывания - главная угроза исходящая от самоходной электротележки и электропогрузчика.



Причина высокой травмоопасности – большая масса и неустойчивая конструкция.



Последствия:

- ❑ Водитель может быть придавлен корпусом.
- ❑ Водитель может быть травмирован элементами оборудования.
- ❑ Водитель может получить серьезные химические ожоги кислотой разлившейся из аккумулятора.





ОСНОВНЫЕ РИСКИ И ОПАСНЫЕ ФАКТОРЫ

Опасность наезда на ноги - главная угроза исходящая от поводковой электротележки и роклы.

При неосторожном движении «на себя» поводковая электротележка или рокла «наскокивают» на ногу пострадавшего травмируя ступню.

Это одна из самых распространенных травм на складе.

Без защитной обуви пострадавшему грозит дробление костей ступни и ампутация.



Работа без защитной обуви ЗАПРЕЩЕНА !



↗ ОСНОВНЫЕ РИСКИ И ОПАСНЫЕ ФАКТОРЫ

Каждый кто управляет складской техникой **должен помнить:**
ПЕШЕХОД подвергается большей опасности чем водитель!

- Пешеход менее защищен.
- Для пешехода наезд почти всегда неожиданный и ему не сможет помочь реакция.
- Пешеход своими действиями не может повлиять на развитие ситуации.
- **Ответственность за наезд на пешехода всегда несет водитель!**





ОСНОВНЫЕ РИСКИ И ОПАСНЫЕ ФАКТОРЫ

Другие опасные производственные факторы:

- Обрушение груза.
- Острые кромки груза, упаковки, поддонов.
- Мокрый пол может быть причиной скольжения.
Последствия - падения пешехода;
- неуправляемый занос транспорта.
- Мусор (упаковка, обломки тары, поддонов и др.) на полу может быть причиной скольжения или поломки техники.
Последствия – аварийная ситуация в результате поломки.

Работник обязан:

- **О наличии жидкости на полу немедленно сообщить руководителю!**
- **Мусор убрать самому или сообщить руководителю о необходимости вызвать уборщика!**



ДОПУСК К САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЕ

□ Работник допускается к управлению **электротележкой** только при наличии соответствующего удостоверения.



□ Работник допускается к управлению **электропогрузчиком** или **электроштабелером**:

при мощности электродвигателя менее 4 кВт только при наличии соответствующего удостоверения.



при мощности электродвигателя более 4 кВт только при наличии «прав» (удостоверение тракториста-машиниста).



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- Работать только в спецовбуви и спецодежде.
- Курить только в специально отведенных местах вне помещений.
- Принимать пищу только в специально отведенных помещениях.
- Выполнять только порученную работу.
- Использовать складскую технику только по назначению.
- Знать и выполнять требования безопасности.
- Обо всех нештатных и чрезвычайных ситуациях незамедлительно докладывать руководителю.





ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Визуально проверить целостность корпуса и комплектность оборудования.
2. Проверить исправность
 - звукового сигнала;
 - рулевого управления;
 - замка зажигания;
 - крепления и состояния аккумуляторной батареи;
 - колес;
 - тормозов;
 - приспособлений.
3. **Обо всех выявленных неисправностях доложить руководителю!**



ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ



Порядок эксплуатации техники.

- ❑ Работник регистрирует получение техники в специальном журнале и получает ключи от непосредственного руководителя.
- ❑ На технике зарегистрированной на другого работника работать запрещено!
- ❑ Во время перерывов в работе оставлять технику только на местах стоянок, ключи от техники у себя.
- ❑ По окончании работы ставить технику на стоянку соответствующую виду техники.
- ❑ **Оставлять технику вне места стоянки ЗАПРЕЩЕНО!**





ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

Правила движения.

Подача звукового сигнала:

- при движении задним ходом;
- при выезде из маршрута или при въезде в маршрут;
- при выезде из фуры;
- при проезде через ворота между складами;
- во всех случаях, когда закрыт обзор и имеется опасность наезда на человека (выезде из-за паллеты, угла здания, мимо дверей и т.д.).
- при встрече с пешеходами на пути движения, не менее чем за 5 м от них; если пешеходы не сходят с дороги— остановиться;
- на расстоянии не менее чем за 5 м до обгоняемого медленно движущегося транспорта; не обгонять настигаемый транспорт, если он не уступает дороги.





ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

Правила движения.

Соблюдение скоростного режима:

□ не превышать скорость 5 км/час;

5

□ в узких, загроможденных местах, на поворотах, при движении мимо ворот, дверей, штабелей - 3 км/час;

3

□ не ускоряться перед совершением маневра;

□ снижать скорость при появлении на пути препятствия;

□ снижать скорость и медленно объезжать мокрый пол или мусор на полу.



ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

Правила движения.

Соблюдение дистанции:

- при внезапной остановке во избежание наезда;
- расстояние до идущего спереди транспорта должно быть не менее 10 м, а на уклонах - не менее 20 м.;
- при движении по проезду при наличии встречного транспорта придерживаться правой стороны;
- разъезжаться с встречным транспортом на расстоянии не менее 1 м.;
- объезжать на расстоянии не ближе 1 м переносные лестницы и другие приспособления с работающими на них людьми; прекратить движение, если ширина проезда недостаточна и потребовать удаления их с проезда;
- в остальных случаях при движении соблюдать Правила движения для водителей транспорта.



ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

Правила движения.

При управлении техникой **ЗАПРЕЩЕНО:**

- нарушать скоростной режим;
- резко поворачивать, тормозить или трогаться с места;
- при перерывах в работе оставлять ключ в электрозамке;
- движение вилами вперед на длинновильной электротележке (кроме маневра для подбора или размещения груза);
- открывать ворота, нажимая на них корпусом, вилами или перевозимым грузом;
- перевозить людей на вилах, на подножке или в кабине;
- допускать наличие посторонних предметов или мусора в кабине, на корпусе или на вилах;
- транспортировать складскую технику.





ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

Правила движения.

Перемещение груза:

- проверять укладку грузов; грузы должны быть уложены плотно, без промежутков, чтобы при движении (резком торможении, трогании с места, поворотах) они не могли перемещаться;
- не допускать свисания с паллеты концов стрейч-пленки или упаковки;
- **ЗАПРЕЩЕНО перевозить груз:**
- превышающий высоту паллеты 1,8 м;
- на поврежденном поддоне;
- превышающий грузоподъемность;
- закрывающий обзорность пути.

! Исключение: с разрешения руководителя груз закрывающий обзор перевозится при помощи другого работника стоящего по ходу движения и подающего сигналы водителю.



ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

Безопасное расстояние в зоне работы штабелера **10 м.**





ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

Размещение товара около пожарных шкафов

- доступ к средствам пожарной безопасности должен быть свободным!
- заставляя, загромождать средства пожарной безопасности **ЗАПРЕЩЕНО!**





ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

Работа с автофургоном.

Перед началом погрузочно-разгрузочных работ в автофургоне, автоприцепе работник обязан:

- выдать водителю два противооткатных упора расположенные рядом с воротами;
- убедиться в том, что автофургон (автоприцеп) заторможен, под колеса подложены упоры;
- по окончании погрузочно-разгрузочных работ работник обязан получить у водителя упоры и поместить их на место.





ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ



При обнаружении любой неисправности складской техники работник обязан:

- немедленно прекратить работу;
- не пытаться устранить неполадку самому;
- сообщить о неисправности непосредственному руководителю;

В случае аварии или несчастного случая принять меры к сохранению обстановки аварии или несчастного случая, если это не представляет опасности для жизни других и сообщить об этом своему непосредственному руководителю.



НАША ЦЕЛЬ



БЕЗОПАСНОСТЬ КАЖДОГО СОТРУДНИКА

