

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Семеновский индустриально-художественный техникум»

*Тема: Техническое обслуживание и ремонт сцепления
автомобиля ВАЗ 2107*



*Выполнил: студент
группы АС-3.9.4
Курочкин Иван Алексеевич*

Назначение технического обслуживания

Техническое обслуживание –предназначено для поддержания автомобиля в технически исправном состоянии.

Виды технического обслуживания:

- ▶ ЕТО - проводится перед выездом подвижного состава
- ▶ ТО-1- через 4 000 км
- ▶ ТО-2 – через 16 000 км.
- ▶ СТО - 2 раза в год

Техника безопасности при проведении технического обслуживания

Любые работы по ремонту либо техническому обслуживанию автомобиля необходимо проводить в просторном, хорошо вентилируемом и освещенном помещении.

Оборудование мастерской (грузоподъемные механизмы, станки, электроинструменты) должно быть специально приспособлено для выполнения ремонтных операций с автомобилем (например, для питания переносных осветительных приборов желательно использовать источники низкого напряжения - 36 или 12 В, а не 220 В).

Во время подъема и опускания автомобиля запрещается находиться рядом с ним во избежание несчастного случая.

Устройство сцепления автомобиля ВАЗ 2107

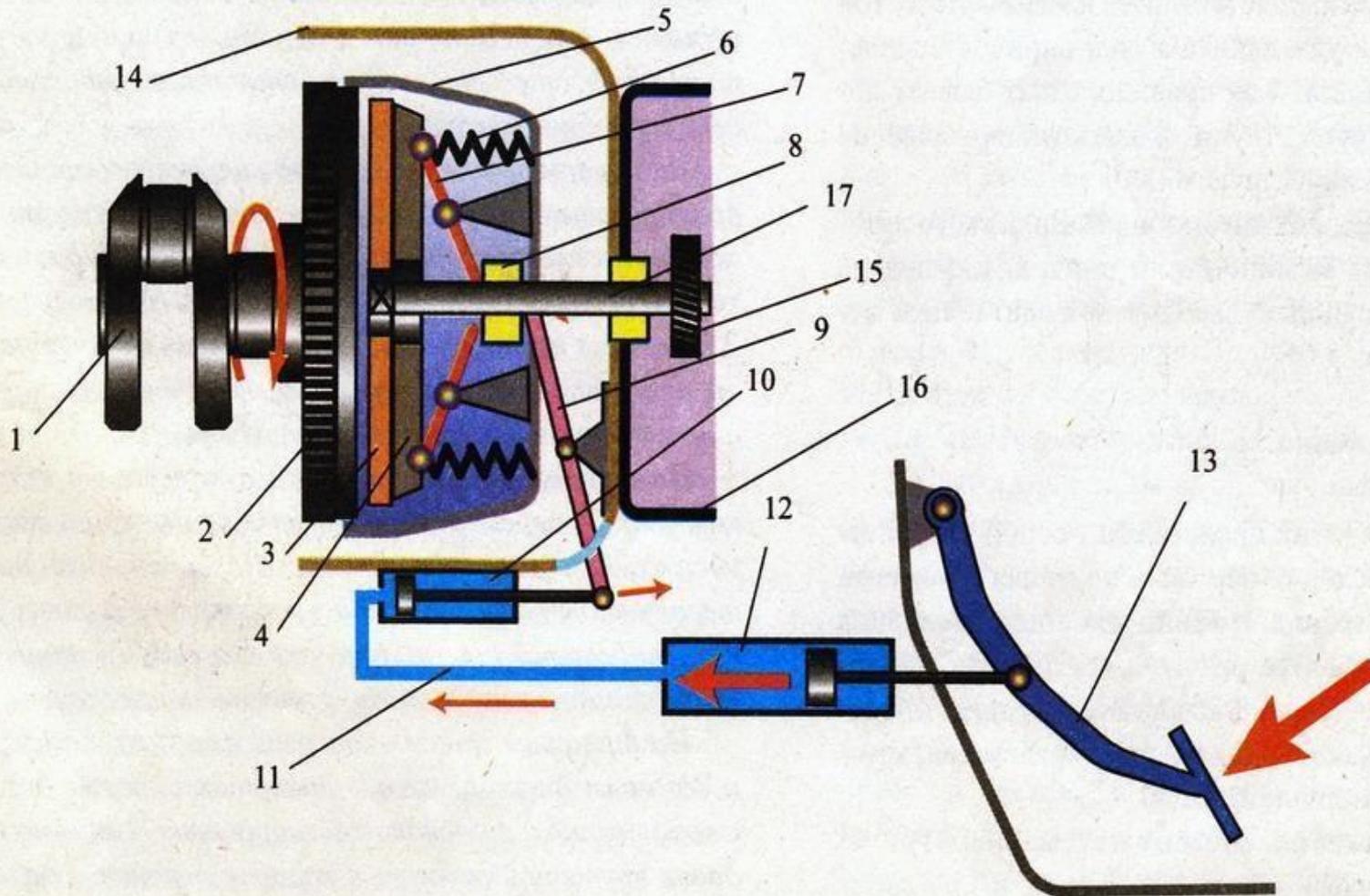


Схема гидравлического привода выключения сцепления и механизма сцепления

1 - коленчатый вал; 2 - маховик; 3 - ведомый диск; 4 - нажимной диск; 5 - кожух сцепления; 6 - нажимные пружины; 7 - отжимные рычаги; 8 - нажимной подшипник; 9 - вилка выключения сцепления; 10 - рабочий цилиндр; 11 - трубопровод; 12 - главный цилиндр; 13 - педаль сцепления; 14 - картер сцепления; 15 - шестерня первичного вала; 16 - картер коробки передач; 17 - первичный вал коробки передач

- ▶ **Сцепление**- предназначено для передачи крутящего момента, плавного переключения передач, кратковременного отсоединения трансмиссии от маховика двигателя.
- ▶ При работающем двигателе автомобиля ваз 2107 ведущая и ведомая части сцепления вращаются как одно целое, передавая крутящий момент от коленчатого вала двигателя на первичный вал коробки передач. При нажатии педали сцепления усилие через гидропривод от рабочего цилиндра сцепления передается на вилку выключения сцепления, которая, поворачиваясь на шаровой опоре, перемещает выжимной подшипник по направляющей втулке. Выжимной подшипник воздействует на диафрагменную пружину корзины сцепления, она прогибается на опорных кольцах и отводит нажимной диск от ведомого диска. При этом первичный вал коробки передач отсоединяется от коленчатого вала двигателя, передача крутящего момента прекращается. При отпускании педали сцепления все детали сцепления под действием пружин возвращаются в исходное положение.

Техническое обслуживание сцепления ВАЗ 2107

- ▶ **Ежедневное техническое обслуживание:**
- ▶ Проверить свободный ход педали сцепления.
- ▶ Проверить жидкость в бачке главного цилиндра привода выключения сцепления.
- ▶ **Техническое обслуживание №-1.**
- ▶ Проверить крепление картера сцепления к двигателю.
- ▶ Смазать подшипник муфты выключения сцепления.
- ▶ Смазать подшипники вала вилки выключения сцепления.
- ▶ **Техническое обслуживание №2.**
- ▶ Проверить герметичность привода выключения сцепления;
- ▶ Проверить действие оттяжных пружин педали сцепления и рычага вала вилки выключения сцепления.
- ▶ Отрегулировать свободный ход толкателя поршня главного цилиндра привода и свободный ход рычага вала вилки выключения сцепления.
- ▶ **Сезонное техническое обслуживание**
- ▶ Подтянуть крепление главного и рабочего цилиндров сцепления .Оси толкателя главного цилиндра сцепления .

Неисправности сцепления автомобиля ВАЗ 2107

Признаки неисправности	Причина неисправности	Способ устранения неисправности
Сцепление пробуксовывает.	Нет свободного хода педали сцепления. Усадка и поломка нажимных пружин. Износ фрикционных накладок дисков.	Отрегулировать свободный ход педали сцепления. Заменить неисправные пружины. Заменить фрикционные накладки.
Сцепление <ведет> (не полное выключение).	Заклинивание ступицы ведомого диска на валу сцепления. Неисправности привода выключения сцепления.	Изношенные детали заменить. Проверить и устранить неисправности привода выключения сцепления.
Педаль сцепления не возвращается в исходное положение.	Большой свободный ход педали сцепления.	Проверить свободный ход педали, при необходимости отрегулировать длинной тяги или положением отжимных рычагов сцепления.

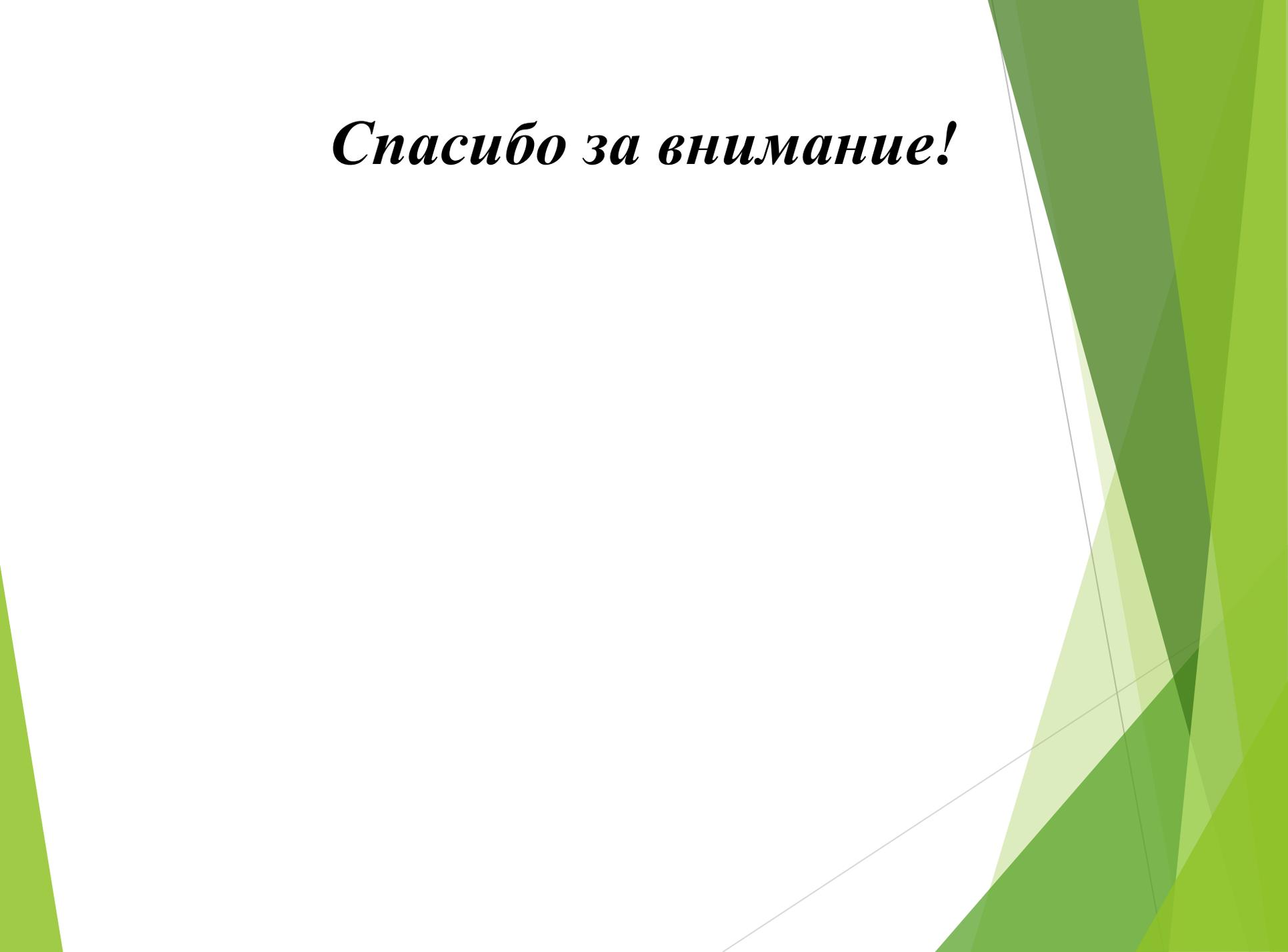
Ремонт сцепления ВАЗ 2107



Список используемой литературы

1. Батышев С.Я. Профессиональная педагогика М.: Ассоциация «Профессиональное образование», 1997 г. – 512 с.
2. Шуркин В.С., Позин В.А. Краткий автомобильный справочник. М.: Транспорт, 2018.
3. Суханов Б.Н., Борзых И.О., Бедарев Ю.Ф. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Пособие по дипломному проектированию. М.: Транспорт, 2015:17.
4. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. М.: Транспорт, 2018...
5. Интернет источники:
6. <https://ru.wikipedia.org/wiki/>
7. http://avtodvor.com.ua/article.php?id_article=53

Спасибо за внимание!

The background features abstract, overlapping geometric shapes in various shades of green, ranging from light lime to dark forest green. These shapes are primarily located on the right side of the frame, creating a modern, layered effect. The rest of the background is plain white.