

# GESCHICHTE DER EISENBAHN

AUTOR – PHD. W. SCHUBNJAKOWA



**Die Eisenbahn ist das bequemste und populärste Verkehrsmittel in der modernen Welt.**



# Was ist Eisenbahn?

- das Wort «Eisenbahn» bedeutet Schienenstrang, Strecke, auf der die Eisenbahn verkehrt.
  - *Der Schienenstrang* – рельсовый путь, рельсы
  - *Das Gleis* – рельсовая колея, железнодорожный путь
    - *Die Gleisanlage* – рельсовые пути
    - *Die Eisenbahnschwelle* - шпала



# ***Neue Wortverbindungen mit dem Wort "Eisenbahn"***

- *Mit der Eisenbahn fahren*- ездить по железной дороге
- *Bei der Eisenbahn angestellt sein*- служить, работать на ж/д
- *Bei der Eisenbahn beschäftigt sein*- работать на ж/д
- *Der Eisenbahner*- железнодорожник
- *Der Eisenbahnknotenpunkt*- железнодорожный узел
- *Die Eisenbahnlinie*- ж/д линия
- *Die Eisenbahnstrecke*- железнодорожный перегон, участок ж/д
- *Das Eisenbahnnetz* – сеть железных дорог
- *Die Eisenbahnbrücke* – железнодорожный мост



# DIE ERSTE EISENBAHN

- Der Brite **Reynolds** baute **1767** die vermutlich erste eiserne Spurbahn.
- Ungesicherten Angaben zufolge könnte die erste Eisenschiene auch bereits **1728** in der englischen Grafschaft Cumberland verlegt worden sein.
- Auf jeden Fall handelte es sich bei der ersten Spurbahn um eine Werksbahn, die von Pferden bewegt wurde. Die einzelnen Eisenschienenstücke waren **1,5 m lang, 11 cm** breit und wurden auf Holzschwellen verlegt.

# DIE ERSTE FRANZÖSISCHE DAMPFLOKOMOTIVE





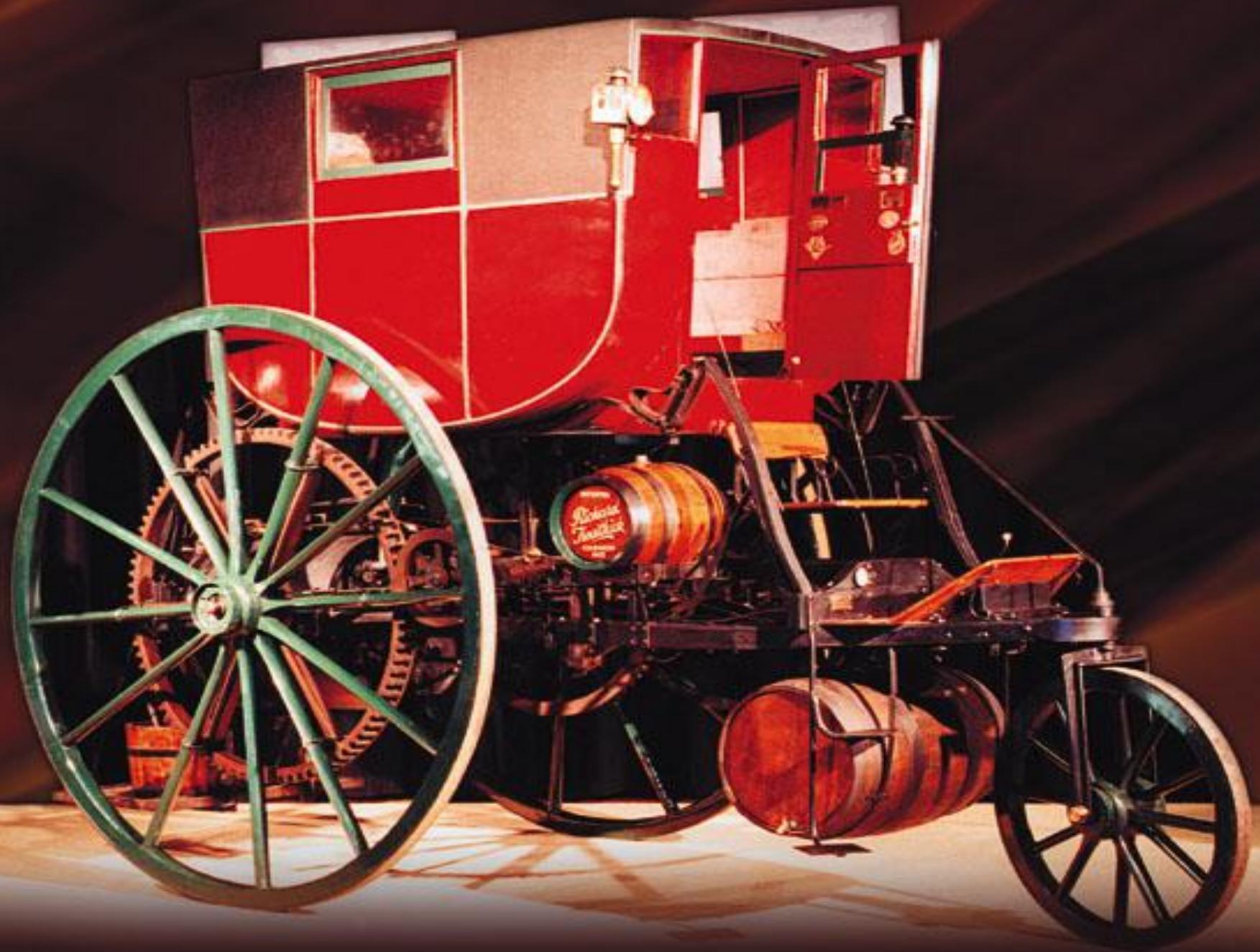
Enspänd hilstspårvagn /Museievagn/

# DIE ERSTEN LOKOMOTIVEN

- Der Engländer **Richard Trevithick** baute **1804** die erste Lokomotive, die jedoch nicht sehr weit fahren konnte.
- Bereits 10 Jahre später (**1814**) baute **George Stephenson** eine fahrtüchtige Eisenbahn, und weitere 10 Jahre später (**1824**) entstand in England die erste richtige Bahnlinie.
- Von **George Stephenson** stammt auch der Name "**Lokomotive**".

# Richard Trevithick

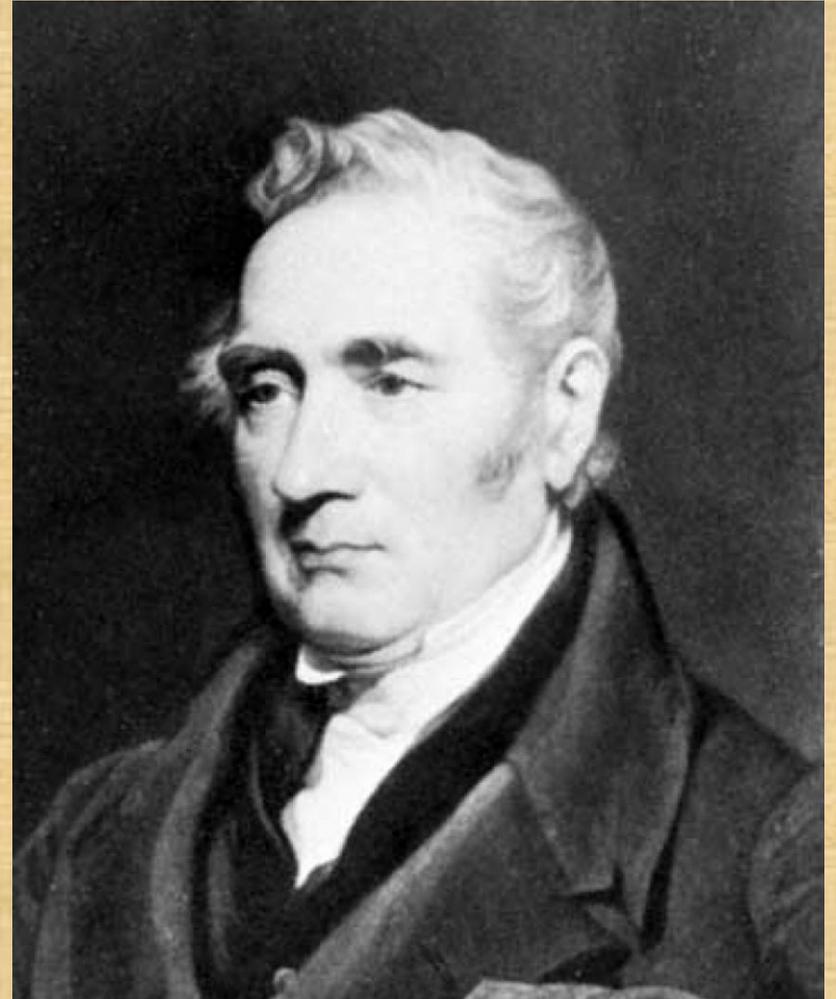
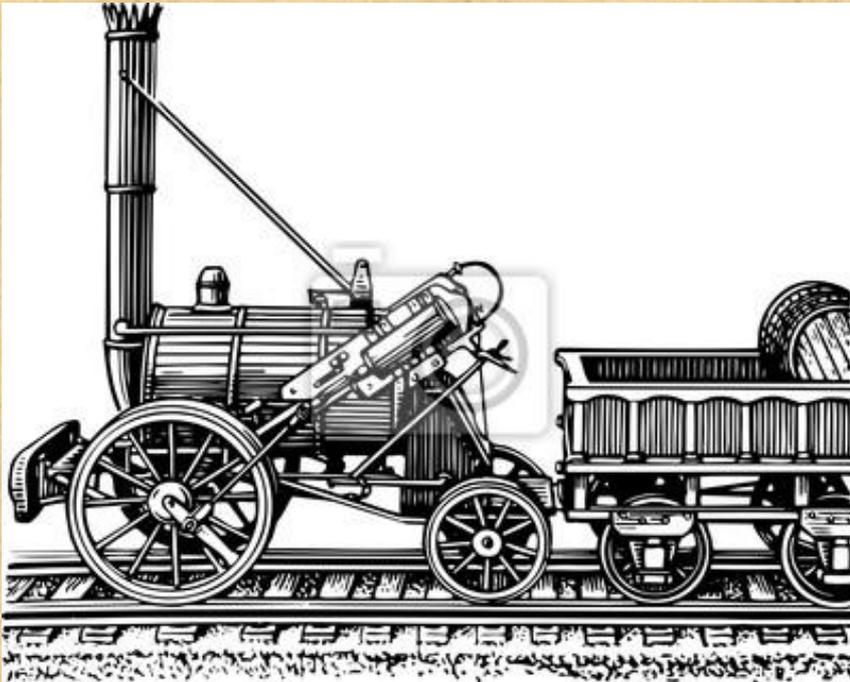




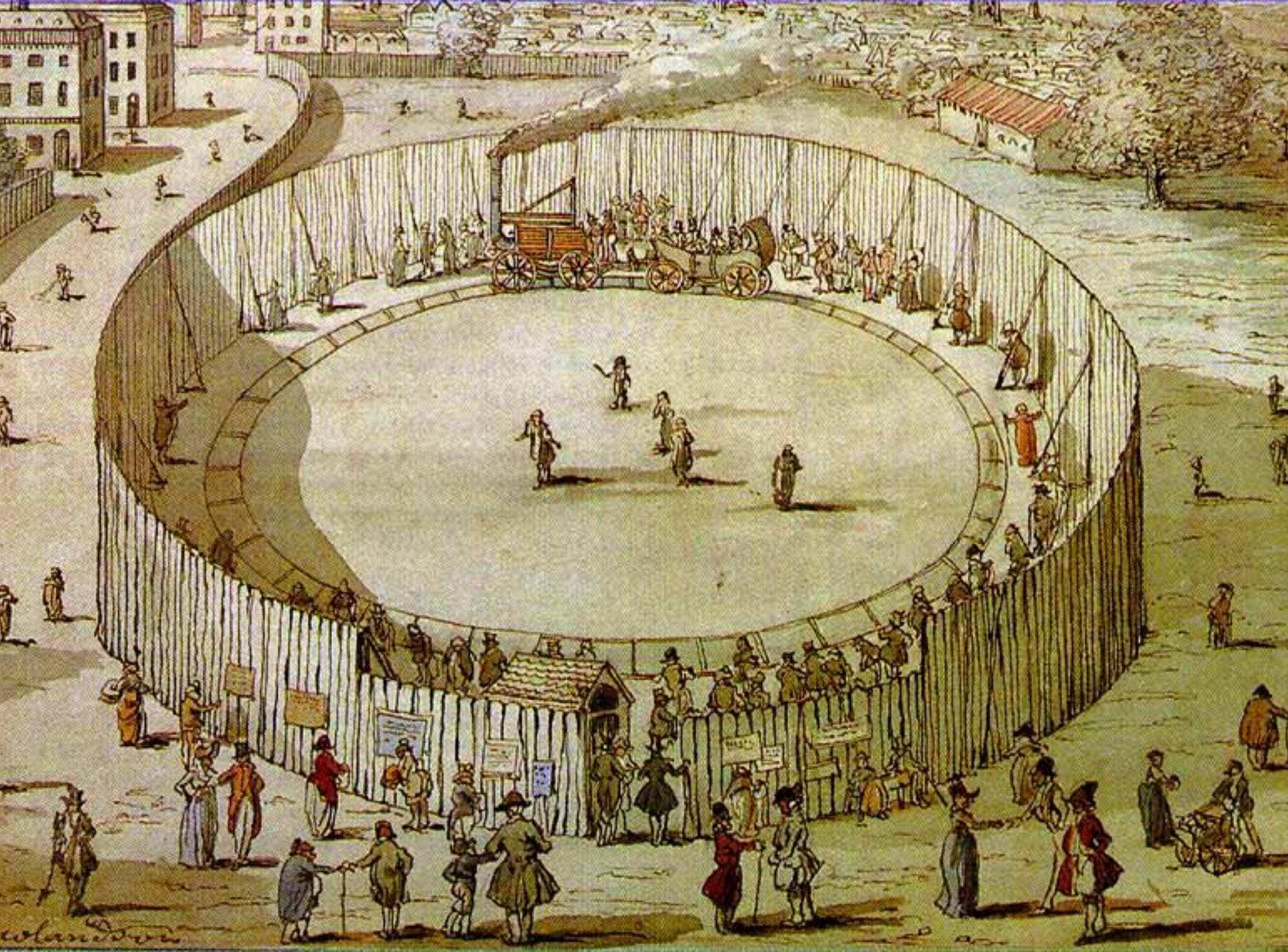


- **1829** baute Stephenson eine schnellere Lokomotive, die er “Rakete” nannte. Sie erreichte eine Geschwindigkeit von 46 km in der Stunde.
- **Die Amerikaner** waren von den englischen Eisenbahnen begeistert und bauten **1830** eine Lokomotive mit den Namen “Der beste Freund von Carolina”.
- Sie hatte einen hohen Schornstein. Die Passagiere saßen in geschlossenen Wagen, wo sie vor Rauch und Funken besser geschützt waren.

# George Stephenson

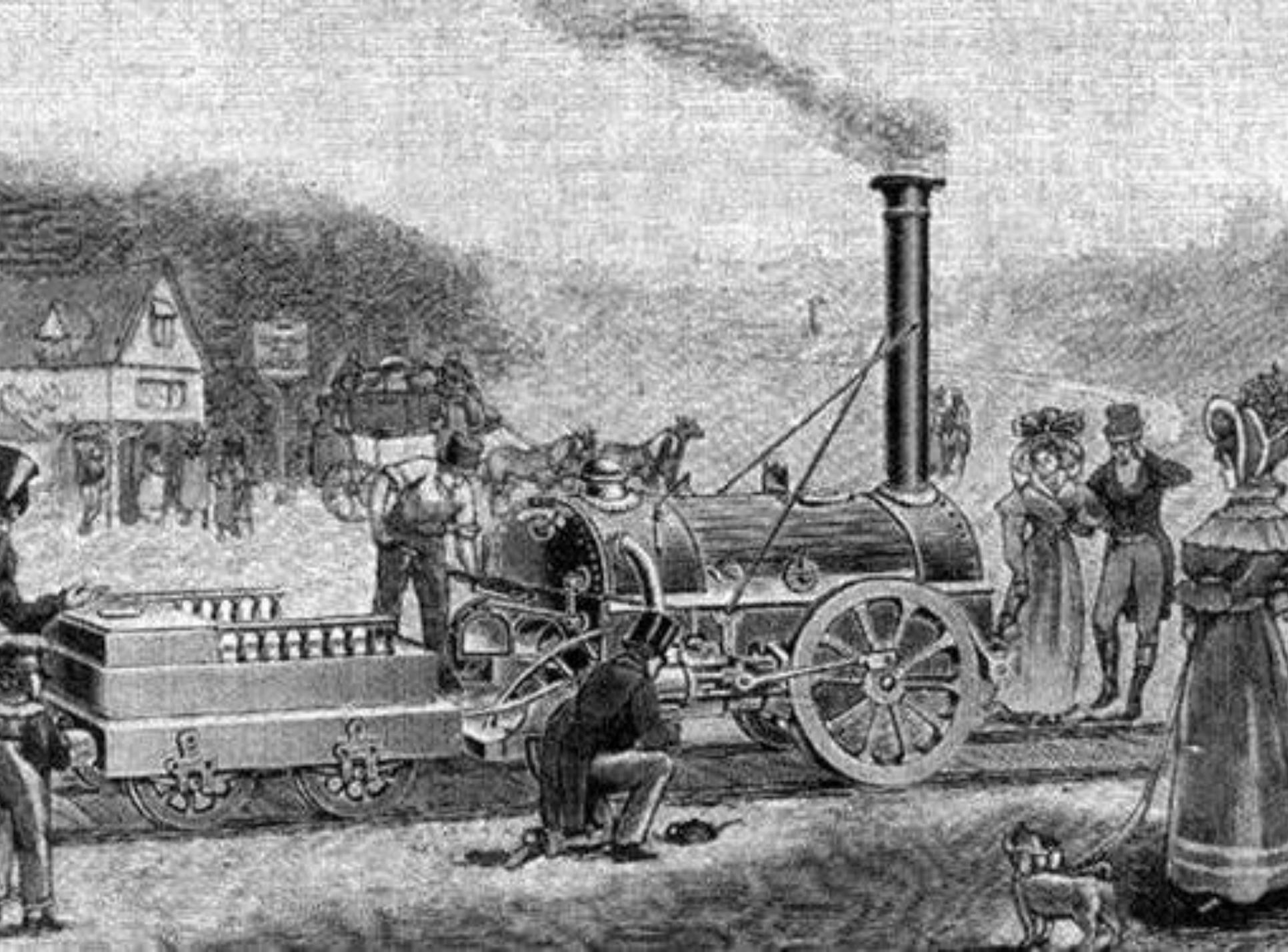


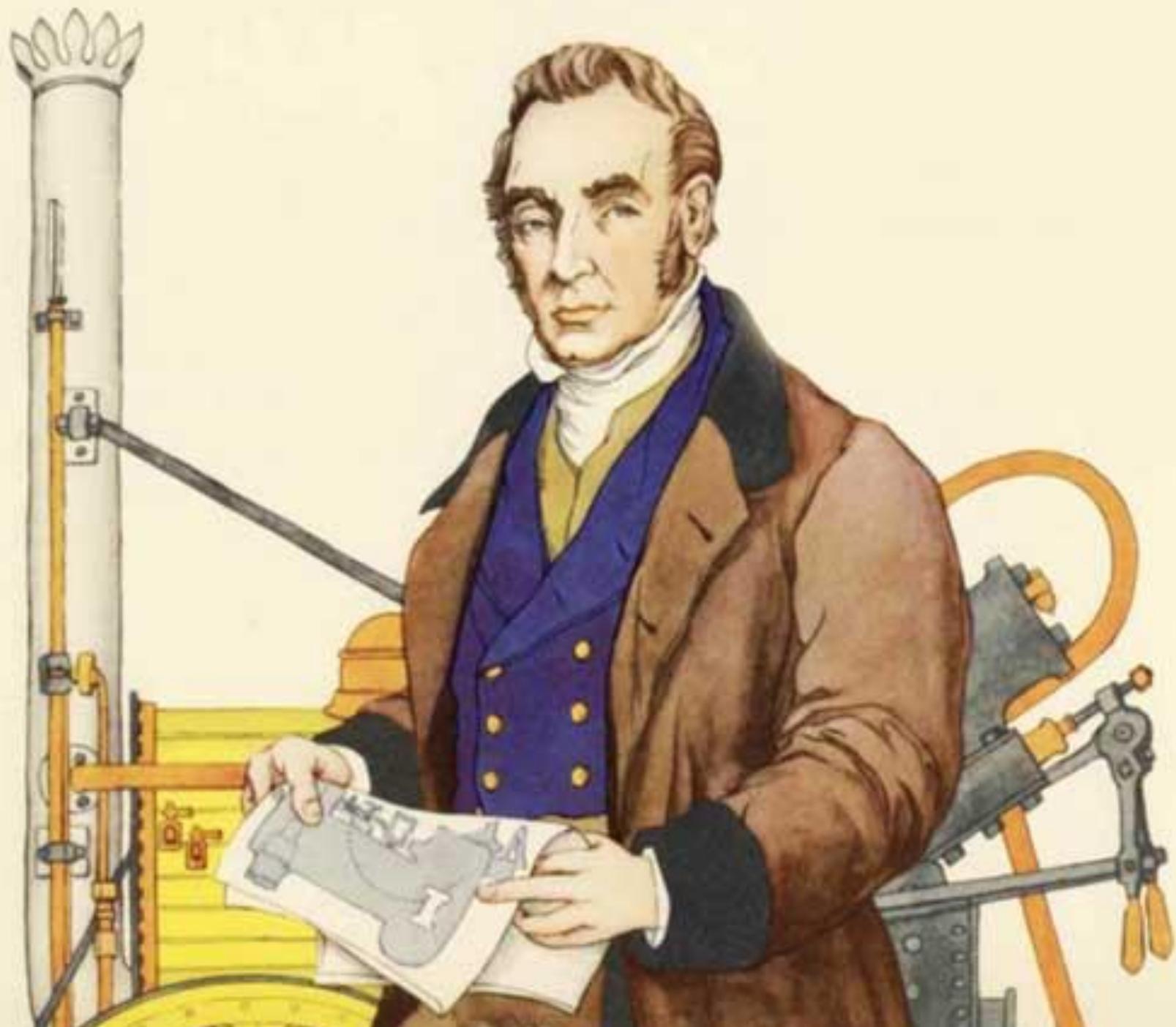


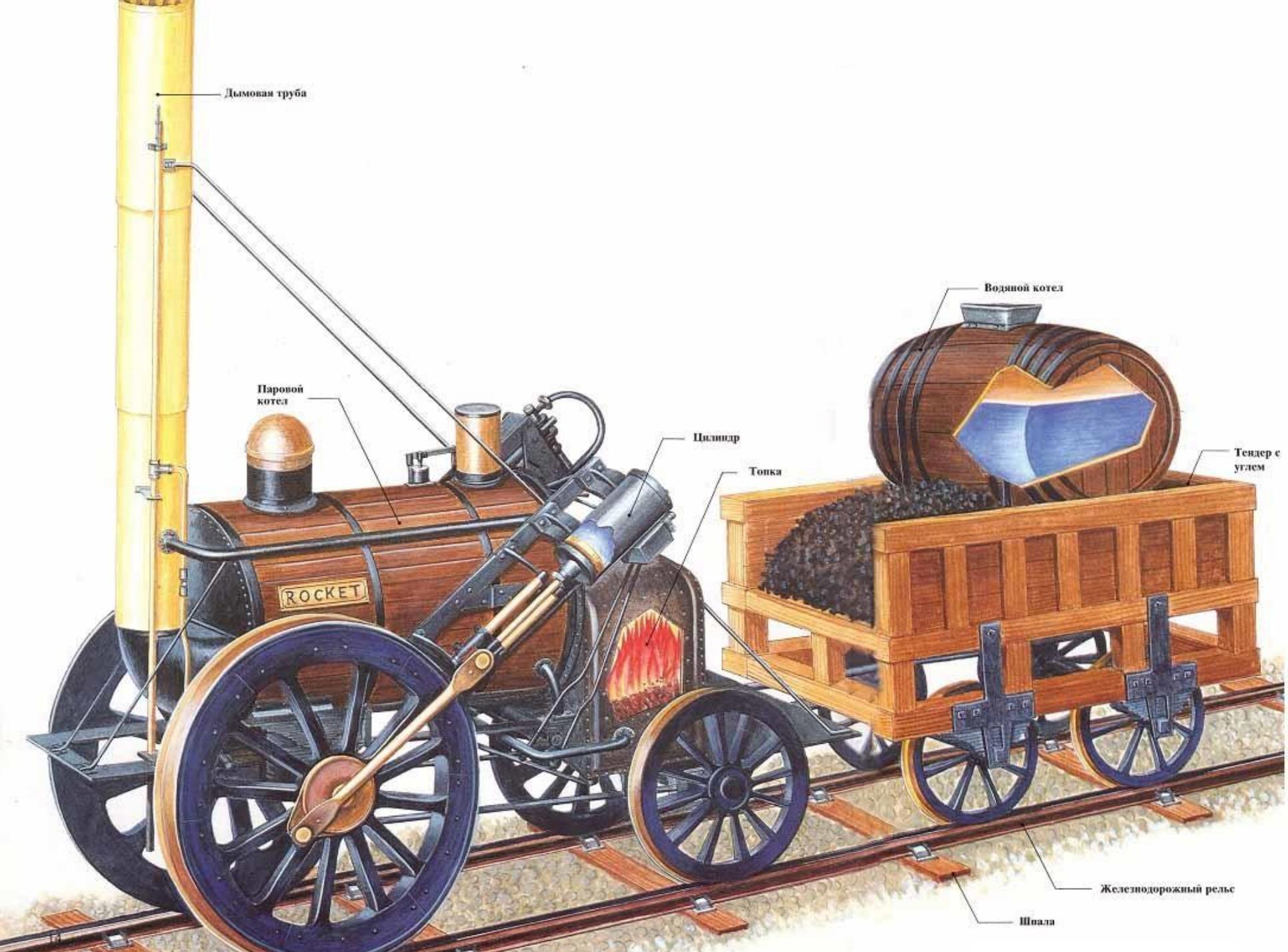




Одна из первых железных дорог в Англии.







Дымовая труба

Паровой котел

ROCKET

Цилиндр

Топка

Водный котел

Тендер с углем

Железнодорожный рельс

Шпала

# DIE EISENBAHNEN IN EUROPA UND AMERIKA

- Die erste Dampfeisenbahn **Liverpool-Manchester** wurde **1830 in England** eröffnet. Seit dieser Zeit begann schnelle Entwicklung des Eisenbahnverkehrs in aller Welt.
- **1830** wurde auch die Eisenbahn **Charleston-Ogosta in Amerika** gebaut. Sie war 64 km lang. Die Lokomotive dahin wurde aus England geliefert.

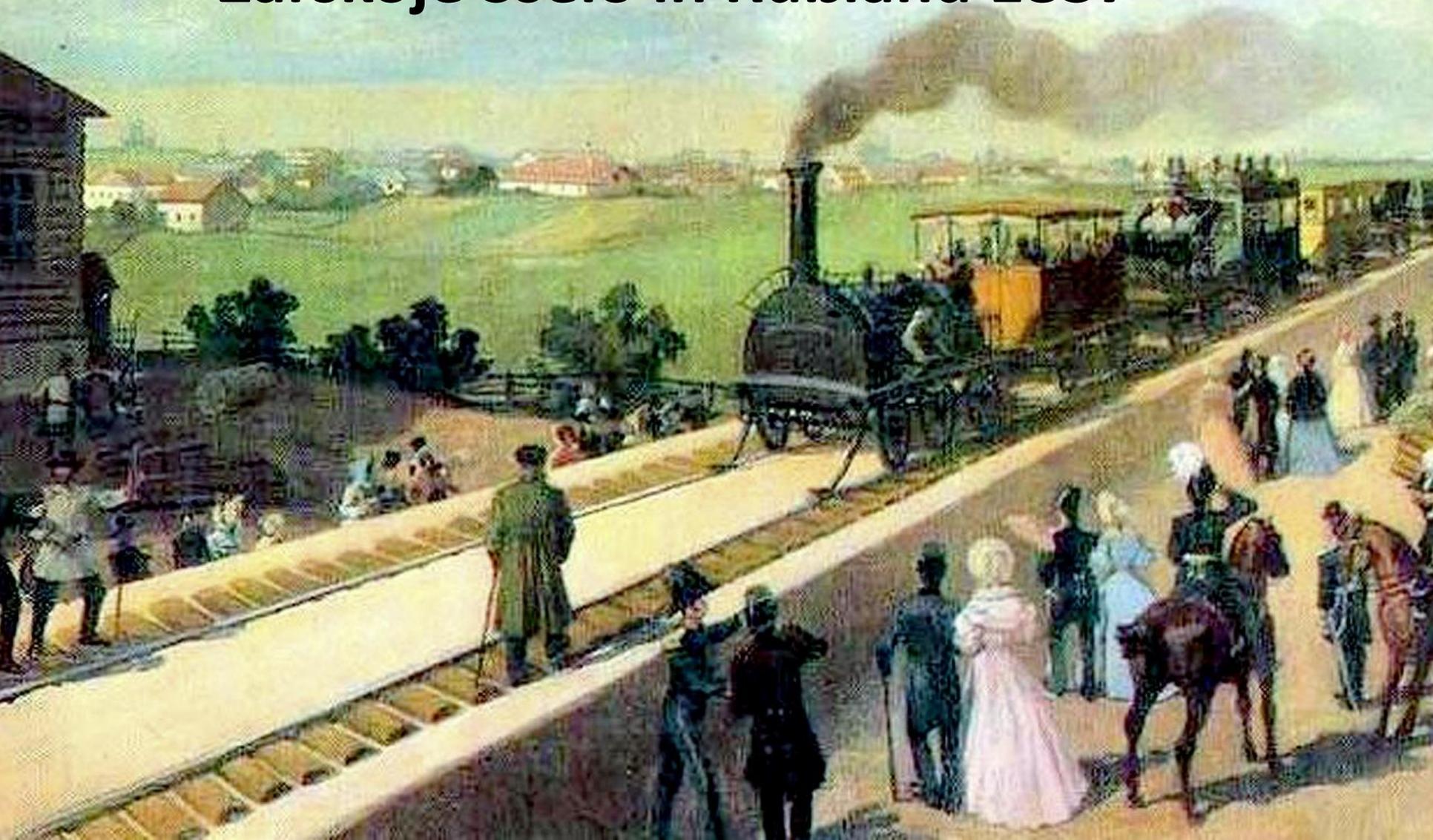
# Dann wurden andere Eisenbahnlinien in Europa gebaut.

- **1832-1833 – Frankreich**, San-Etienne-Lion, 58 km
- **1835 – Deutschland**, Führt-Nürnberg, 7 km
- **1835 – Belgien**, Brüssel- Mecheln, 21 km
- **1837 – Rußland**, Sankt-Petersburg- Zarskoje Selo, 26,7 km

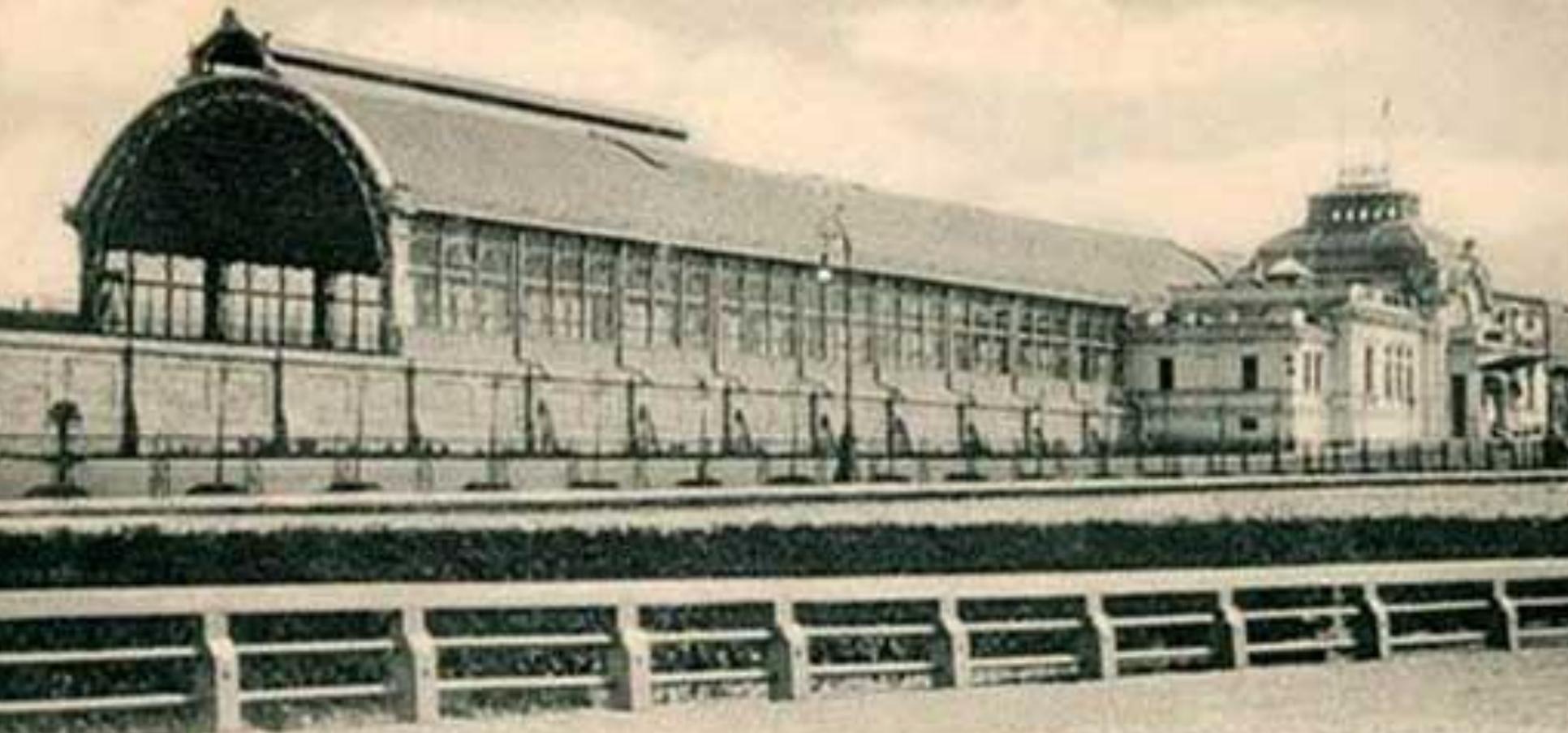
# Franz Anton von Gersten – der österreichische Ingenieur der ersten russischen Eisenbahn



# Die erste Eisenbahn Sankt-Petersburg – Zarskoje Sselo in Rußland 1837



# DER BAHNHOF IN ZARSKOJE SSELO



С. Петербургъ  
St.-Petersbourg

Царскосельскій вокзалъ.  
La Gare de Tzarskoe Selo.

# 1851 begann die Eisenbahn Sankt-Petersburg- Moskau zu funktionieren.







ТВЕРЬ

40

# Die Eisenbahn in Rußland im 19. Jht

## 4. Железные дороги в Российской империи

Император Николай I увлекался техническими изобретениями. В 1837 году он захотел иметь собственную железную дорогу, которая соединила бы столицу России Санкт-Петербург с веткой императорской резиденции в Царском селе. Теперь доехать до Царского села можно было всего за полчаса! Вместо билета пассажирам выдавали металлические жетоны. Позволить себе такую поездку мог только состоятельный человек. Паровозы для этой дороги купили за границей, но скоро в России появились собственные заводы для строительства паровозов и вагонов.

Эти вокзалы-бульвары придумал архитектор Константин Тон!

Сестрица Самовья в упряжке!

Николай I император и самодержец Всероссийский



Паровоз Черепановых

В 1851 году новая железная дорога связала Санкт-Петербургом Москву. Пассажирам нужно было приезжать заранее, за час до отправления поезда, а багаж привозить за два часа, как сейчас в аэропорт. Путь из Петербурга в Москву на поезде занимал почти целые сутки! Московские предумысли для паровоза свое название – «исковерк в упряжке».

Строить железную дорогу в то время было нелегко – ведь ещё не придумали специальных машин, чтобы рыть землю. Рабочие копали кирками и лопатами. Вот как описал их труд поэт Николай Некрасов в поэме «Железная дорога»:

Их вдавливали под зноей, под коловом,  
С вечно согнутой спиной,  
Жили в землянках, боролись с голодом,  
Мёрзли и мокли, болели сыпью.

В 1834 году на уралье сине и отец черепановы построили первую железную дорогу между медным рудником и заводом, на котором из руды выплавлялся металл. Паровоз в России сперва назвали «исковерк» паровоза и даже «исковерк телега»!



Защитительная обливка Паровозу нужен не только угли! На каждой станции была водонапорная башня с запасом воды в бачке и гидромеханизм, через которую паровоз заправлялся водой.

Круговое депо

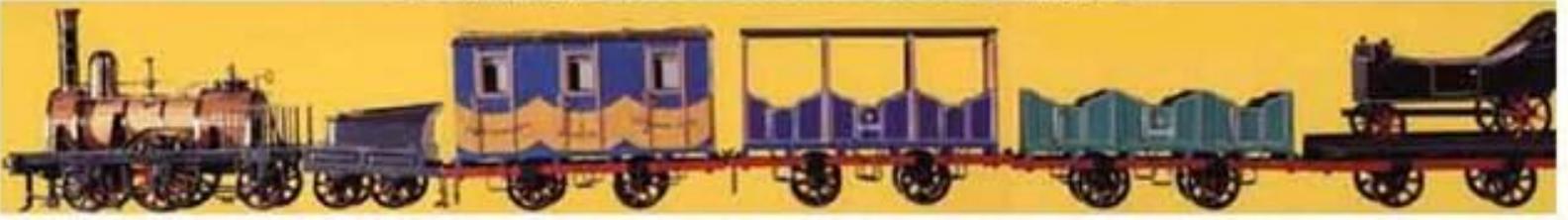
Для ремонта и хранения паровозы отправляют в депо. Здесь есть специальный круговой курс, чтобы можно было развернуть паровоз задом наперед или перевернуть на другой путь.



Александр III император и самодержец Всероссийский



### Поезд Царскосельской железной дороги



Паровоз "Проворный". Построен на заводе Стивенсона.

"Берлин"

"Дилижанс"

"Шарабан"



40

40  
1870

40

PULLMAN

# Die sowjetische Eisenbahn 1980-1990





# MOSKAUER BAHNHOF IN SANKT-PETERSBURG



# Moderne Eisenbahn in Rußland





# Moderne Eisenbahn in Deutschland





Deutschland

1116 036-3

designed by ÖBB Werbezentrale

ÖBB

Taufzeit nur 2 1/2 Jahre

St. Johann i. T.  
(Villach)  
Salzburg

Richtung  
St. Johann in T.  
Salzburg

# DANK



Einige Texte wurden von Ph.D. W. Schubnjakowa übersetzt.  
Andere Texte wurden aus dem Lehrbuch  
Eugen N. Miller Transport. Uljanowsk: GmbH «Sprache  
und Literatur», 2004.- 383 S. entnommen