

№ 14 -дәріс
**Логистикала штрих кодтарды сканирлеуді,
(bar-code), DPP (Direct Product Profitability)
технологиясын қолдану. Биометриялық
технологиялар**

Жоспар:

- 1. Электронды идентификаттау құралдарын жіктеу**
- 2. Штрих-кодтық идентификаттау**
- 3. Көлік операцияларын басқару жүйелеріндегі идентификаттау**

Әдебиет

1. Дроздов А., Коптелов А. Использование средств описания процессов при внедрении корпоративных информационных систем // Проблемы теории и практики управления №10. – 2006. б. 54-70;
2. Еремин Л. Информационные технологии в системах организационно-экономического управления: перспективы развития и применение // Проблемы теории и практики управления №10. - 2006. б. 64-78;
3. Л.Б. Миротин, А.Г. Некрасов Логистика интегрированных цепочек поставок: Учебник. - Москва, Экзамен. – 2003. 256 б.;
4. Семенов А.И. Предпринимательская логистика / Политехника. - СПб, Транспорт. – 1997. 349 б.;
5. Уотерс Д. Логистика. Управление цепью поставок. - Москва, ЮНИТИ ДАНА. – 2003. 503 б.;
6. Сергеев В.И., Григорьев М.Н., Уваров. С.А. Информационные системы и технологии. Учебно-практическое пособие. - Москва: Издательство «Альфа- Пресс». – 2008. 608 б.

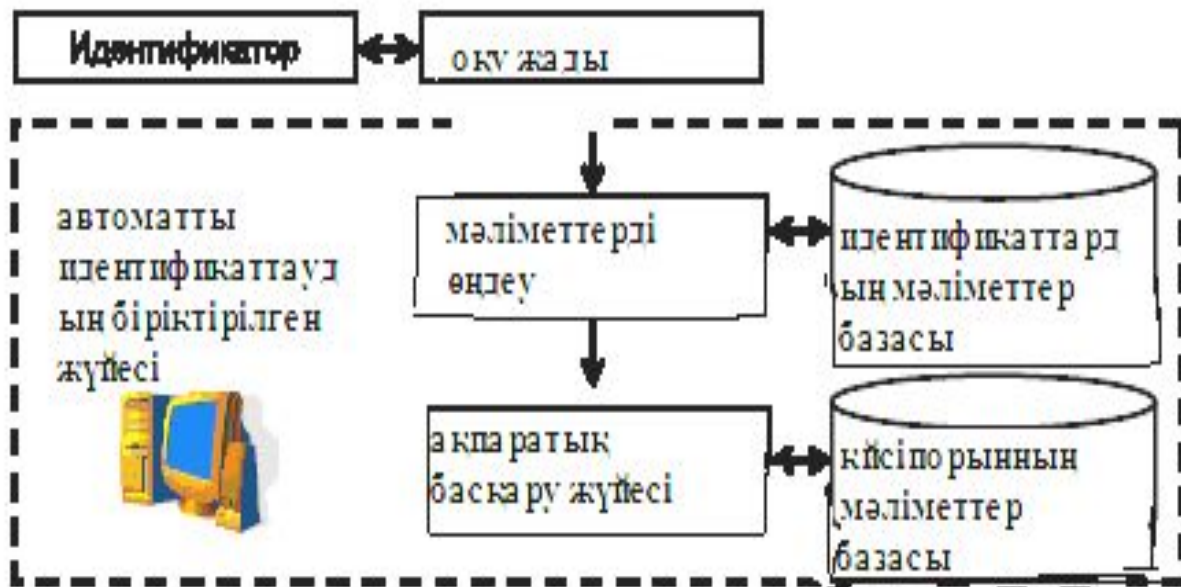
**Қазіргі кезде автоматты
идентификаттау
үшін келесі әдістер
қолданылады**

Ақпаратты акустикалық

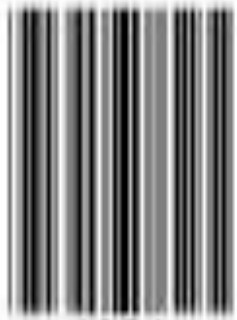
Радиожиілікті идентификаттау

Этикеткада әдетте
штрих-код түрінде
орналастырылатын арнайы
белгілерді оптикалық тану

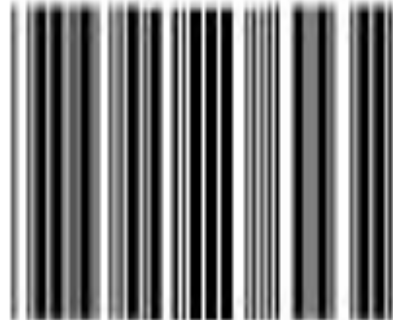
Биометриялық идентификаттау



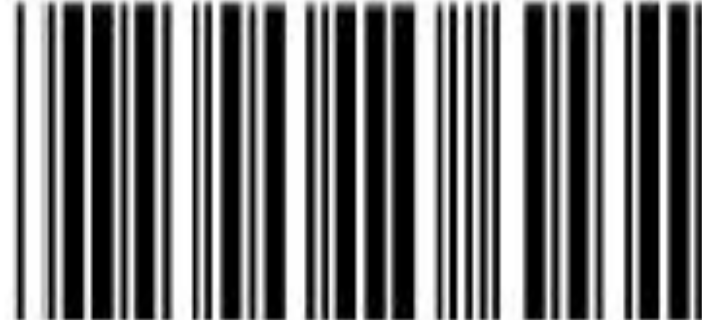
Автоматты идентификация жүйесі жұмысының принципіалды сұлбасы



1234



1234



1234

Қабілеттілігі әр түрлі штрих-кодтар

Жүктерді тиеуге, тасымалдау мен қабылдауға арналған этикеткалардағы штрих-кодтарға қойылатын жалпы талаптар ISO 15394-2000 халықаралық стандартына сәйкес келетін ГОСТ Р 51294.10-2002 анықталған. Жүк туралы ақпаратты жазуды үйлестіру және стандарттау үшін әр түрлі штрих кодтар қолданылады.

СЫЗЫҚТЫ КОДТАРДЫҢ СИПАТТАМАСЫ

кодтың атауы	символдар жиынтығы	символдар саны	код ұзындығының бір дюйміндегі символдар саны	кодтың өзгертілетін ұзындығы
Code 39 (Standart ASCII)	Әріптер, сандар және белгілер \$, / , +, %	43	9,4	иә
Code 39 (Full ASCII)	әріптер мен белгілердің бір символында қатар қолданудың мүмкіндігімен	128	9,4	иә
Code 128	сол	128	24,2	иә
UPC	сандар	12	12,14	жоқ
EAN-13	сол	13	13,16	жоқ
UCC/EAN -128	«	128		
Interleaved 2 of 5 ITF	«	10	17,8	иә



Code 39 штрих-кодтың түрі

Бақылау саны келесі алгоритм бойынша есептеледі:

кодтың жұп жерлерінде тұратын сандар қосылады

алынған санды үшке көбейтеді

бақылау санына басқа, кодтың тақ жерлерінде тұратын сандарды қосады

2-ші және 3-ші адымнан алынған сандар қосылады

алынған санның бөлшекті бөлігін алып тастайды

оннан 5-ші адымнан алынған санды алады



ЕАН-13 кодының құрамы



24601234567890

24601234567890



қашама нұсқасы

тауар коды

бақылау саны

EAN-13

ITF штрих-кодының түрі



PDF417

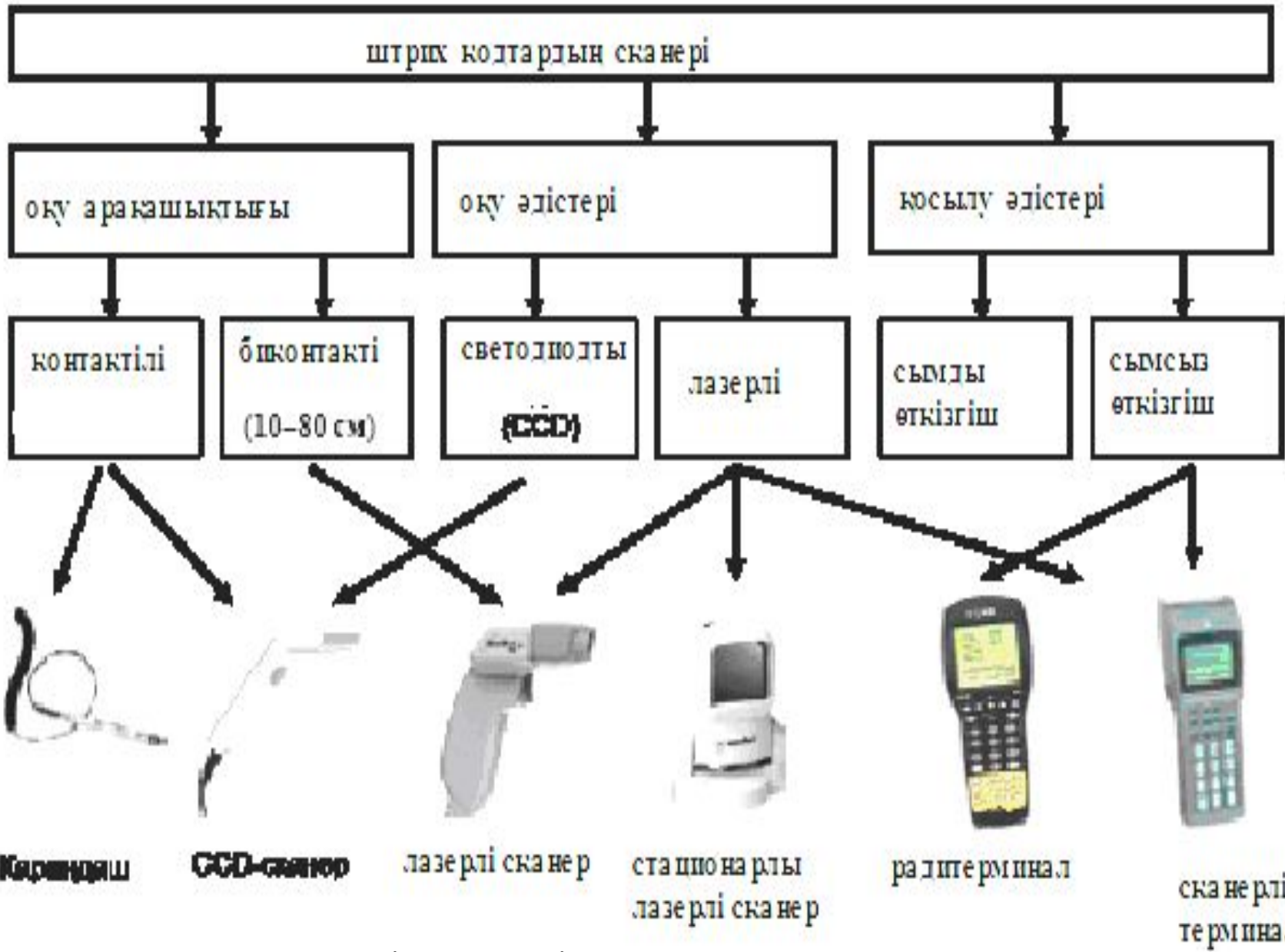


Data Matrix Code

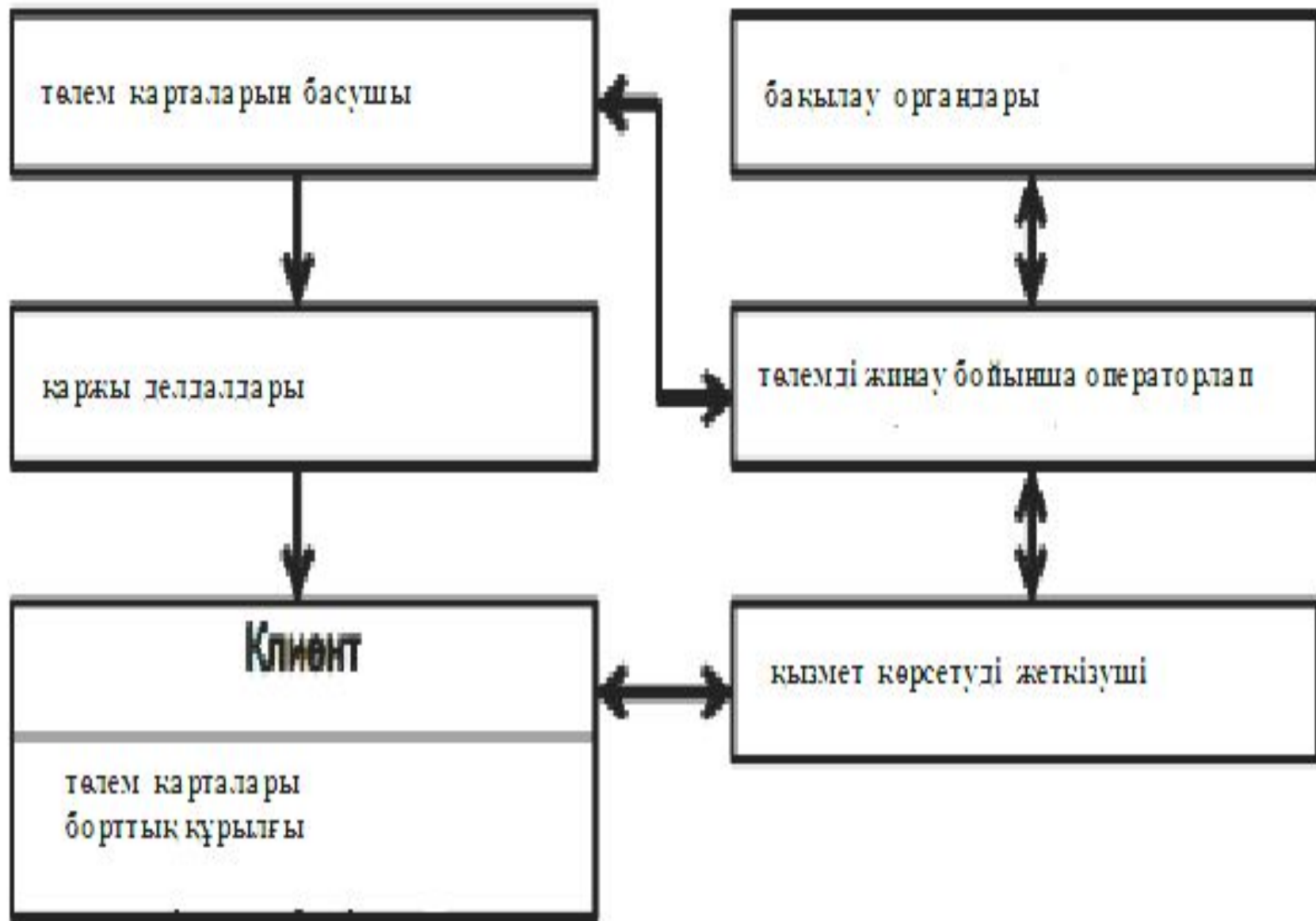


Maxi Code

Көп өлшемді кодтардың сыртқы түрі



Штрих-код деректерін оқу үшін арнайы сканерлер қолданылады, олар штрих-кодта кодталған ақпаратты ақпараттық жүйеге тез де қатесіз тасымалдауға мүмкіндік береді.



ЕФС жүйесінің блок-сұлбасы

Ашық жүйе АКҚ
бекітілуін
қарастырады

Жабық жүйе
АКҚ ақылы
аймаққа
кіргенкезде де,
шыққан кезде де,
бекітеді

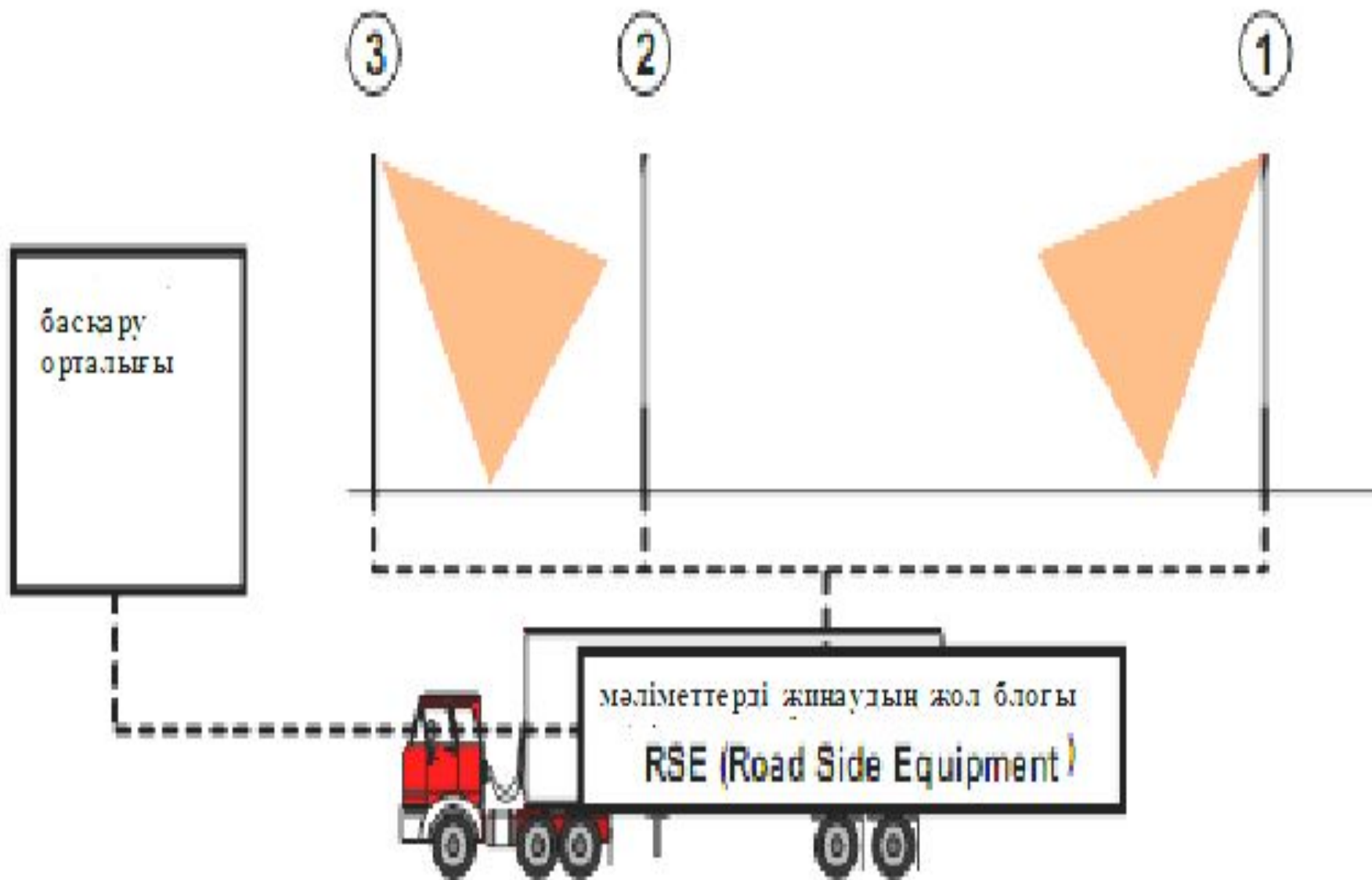
Төлемді жинау
орнының
пішіндемесіне
қарай EFC
жүйесінің екі
түрі болады

Қозғалыс жолағының саны бойынша ЕФС жүйесі бөлінеді

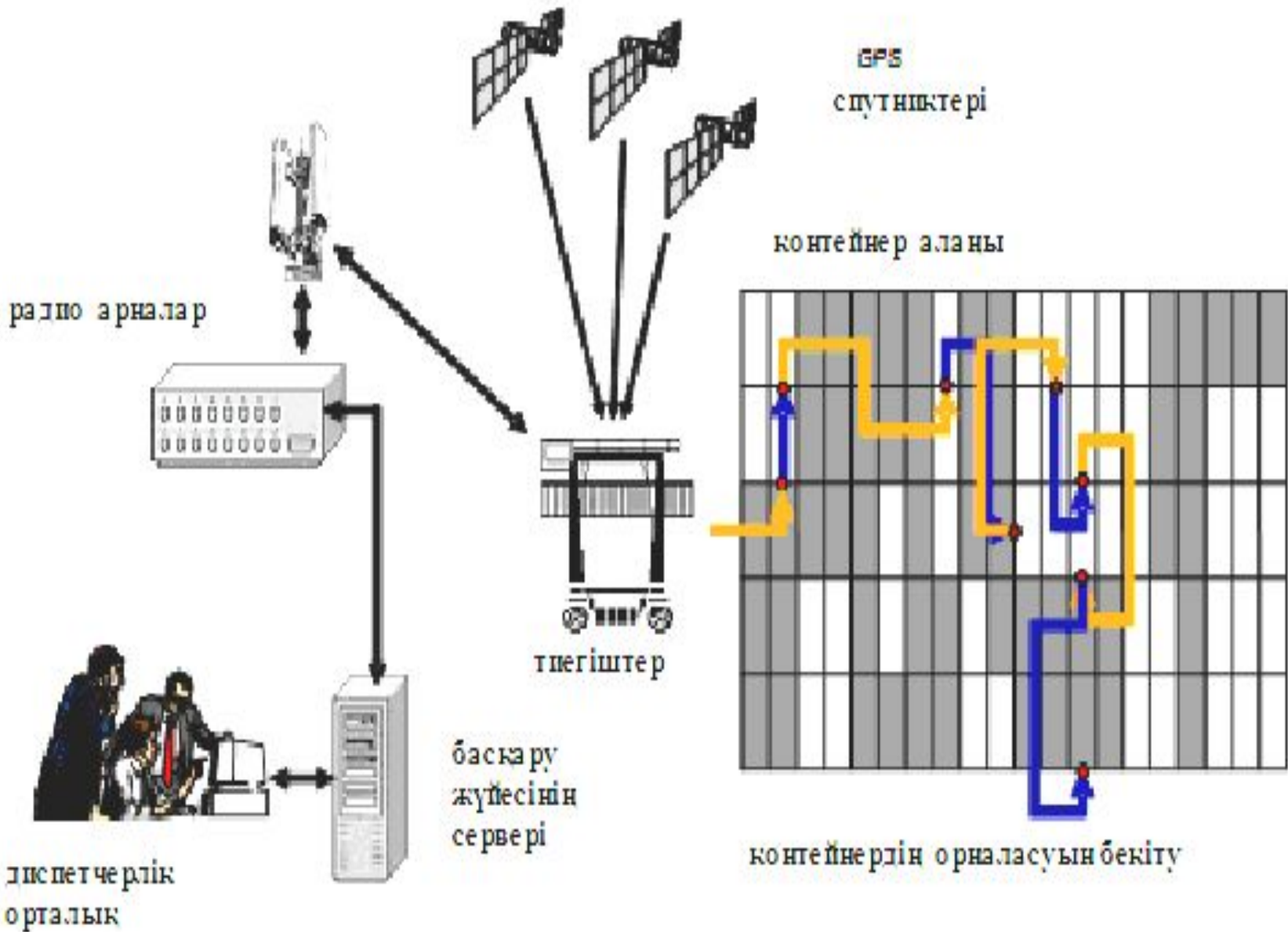
бір жолақты, онда АКҚ идентификаттау аймағы шегінде , физикалық тұрғыдан басқа жолақтан бөлінген, бір ғана жолақпен қозғала алады

жалған көп жолақты, онда жолақтарды физикалық бөлу қарастырылмаған, бірақ, идентификаттау құралдарының жұмысы, аймақтағы АКҚ санау қозғалыс жолағын өзгертпейді деген болжамға құрылады

көп жолақты, олар идентификаттау аймағындағы көп жолақты жолдардағы АКҚ қозғалысын ешбір шектемейді



DSRC жүйесіндегі деректерді санаудың сұлбасы



Жүк бірліктерін жанама идентификаттау жүйесінің жұмыс сұлбасы

Электронды
идентификаттау
құралдарын
енгізуге ықпал етуші
негізгі факторларды

бизнестің автокөліктік қызмет көрсету
сапасын арттырудағы қажеттілігі

электронды идентификаттаудағы
жабдық параметрлерін және
деректерді алмасу хаттамаларын
стандарттау

көлікте қолдану спецификасын ескеретін, электронды
идентификаттаудың кешенді жүйелерінің сериялық
өндірісі

Тест сұрақтары:

1. Автоматтандырылған. хабар жиыны негізделген :

- (А) штрих кодтардың әр түрлерінің қолданылуы
- (В) көліктік инфрақұрылымның элементтерін арасында нығыз байланыстардың болуы
- (Г) ұйымның сыртқы ортасымен өзара әрекеттесу
- (Д) ақпарат жүйесінің өлшемі
- (Е) ұйымның ішкі ортасымен өзара әрекеттесу

2. Халықтық пайдаланудағы тауарларды кодтаудың бірінші екі немесе үш саны нені білдіреді?

- (А) EAN ассоциациясымен қалыптасқан тәртіпте тағайындалған мемлекеттік коды
- (В) жүк жіберушіні бағыттайтын суреттер
- (Г) жүк қабылдаушыны бағыттайтын суреттер
- (Д) вагонды пайдаланудың әдістерін бағыттайтын суреттер
- (Е) жүкке бағыттайтын суреттер

3. Мәліметтерді жинаудың терминалы

- (А) ақпаратты жинау, жіберу мен өңдеуге арналған портативті «қол» компьютері
- (В) EAN ассоциациясымен қалыптасқан тәртіпте тағайындалған мемлекеттік коды
- (Г) жүк жіберушіні бағыттайтын суреттер
- (Д) жүк қабылдаушыны бағыттайтын суреттер
- (Е) вагонды пайдаланудың әдістерін бағыттайтын суреттер



4. Қолдану саласында келесі код кеңінен пайдаланылды

- (А) код EAN
- (В) код 128
- (Г) код ITF
- (Д) код VWL
- (Е) код NBM

5. Қоймалық шаруашылыққа арналған кодтардың қолдану немен тиімді?

- (А) тапсырыстарды өңдеу процесінің жеңілдігімен
- (В) орамаға шығындардың артуымен
- (Г) орамаға шығындардың қысқаруымен
- (Д) сақтау мерзімінің қысқаруымен
- (Е) сақтау мерзімінің артуымен



НАЗАРЛАРЫҢЫЗГА РАХМЕТ!