

Еколого-економічні проблеми ГСХ Дунай-Чорне море

Скоріков Іван 21 гр.



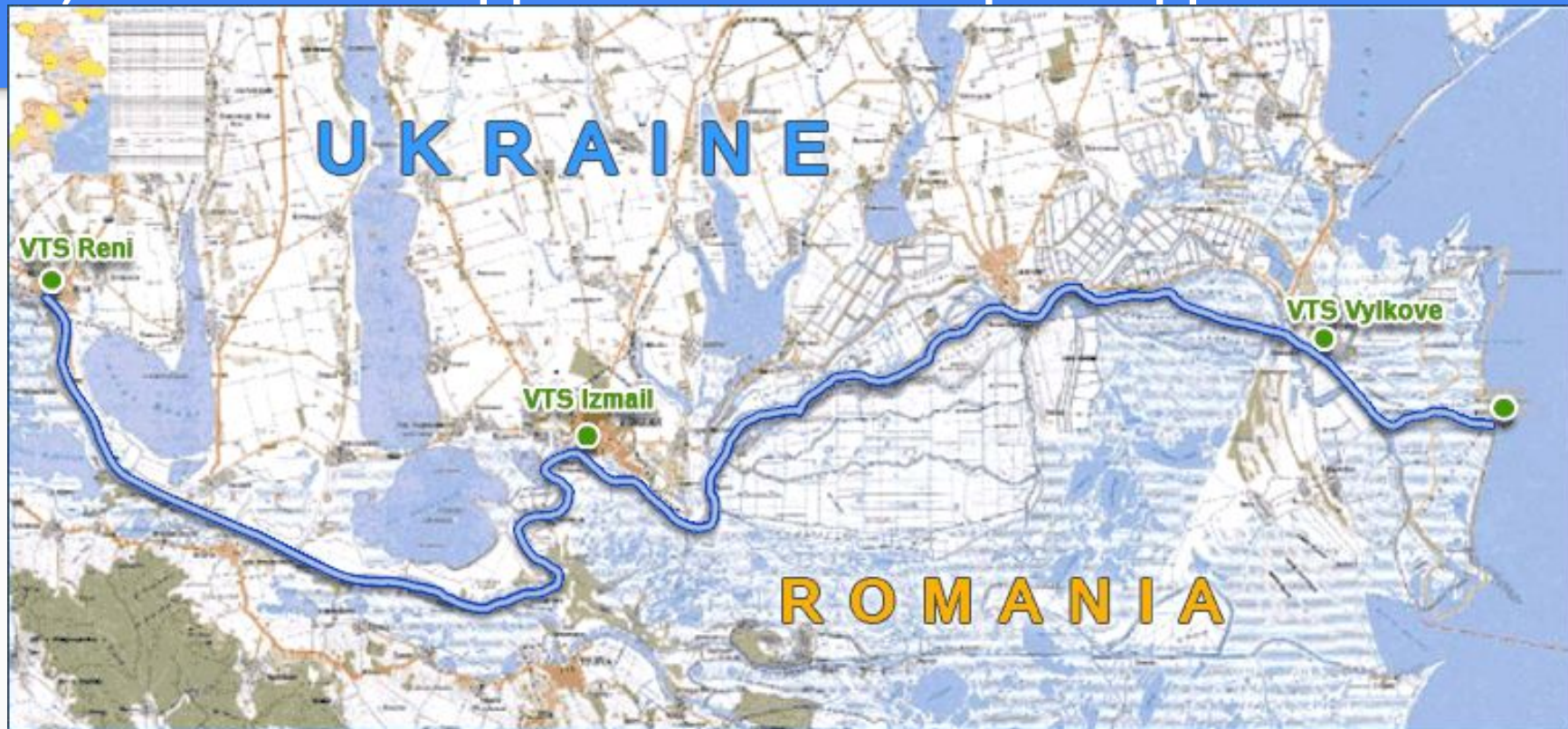
Що таке ГСХ Дунай-Чорне море

Глибоководний судновий хід «Дунай – Чорне море» (ГСХ «Дунай – Чорне море») – транспортний проект, який Україна виконує з 2003 року для відновлення судноплавства історичним маршрутом через Кілійське та Старостамбульське (Бистре) гирла в дельті Дунаю.



ГСХ «Дунай – Чорне море» має загальну довжину 170,36 км і складається з чотирьох ділянок:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.



ВПЛИВ НА ДОВКІЛЛЯ



За ініціативою України були тричі проведені громадські слухання за проектом відновлення ГСХ на українській ділянці дельти:

- за проектом першого етапу - 03.03.2004р. у м. Вилкове
- за проектом на повний розвиток - 17.12.2004р. у м. Ізмаїл.
- за проектом на повний розвиток - 20.12.2006р. у м. Ізмаїл.

Україною проведені представницькі міжнародні заходи для детального наукового обговорення проекту експертами та його розробниками:

- 1) Робочий семінар міжнародних експертів «Відновлення транзитного судноплавства в українській частині дельти Дунаю в умовах існування біосферного заповідника на основі міжнародного досвіду» 16-20.10. 2003р., м. Одеса;





2) Міжнародний науково-практичний семінар «Міжнародна експертиза результатів моніторингу реалізації першої черги відновлювальних робіт глибоководного суднового ходу «Дунай - Чорне море» з урахуванням впливу інших видів господарської діяльності на природні комплекси дельти Дунаю». 27-28 квітня 2005р., м. Одеса;

3) Міжнародна науково - практична конференція
«Збереження та сталий розвиток дельти Дунаю» 26-28
лютого - 1 березня 2005р., м. Одеса.



ДЯКУЮ ЗА
УВАГУ!

