

# Краны

- Рабочим органом кранов является грузозахватные устройства, для единичных штучных грузов или группы грузов. Оборудуются дополнительной оснасткой.

# Башенные краны

Классификация:

1. По способу установки на строй. площадке:

- Передвижные
- Стационарные
- Самоподъёмные

2. По конструкции башен:

- Краны с поворотной башней
- Краны с неповоротной башней

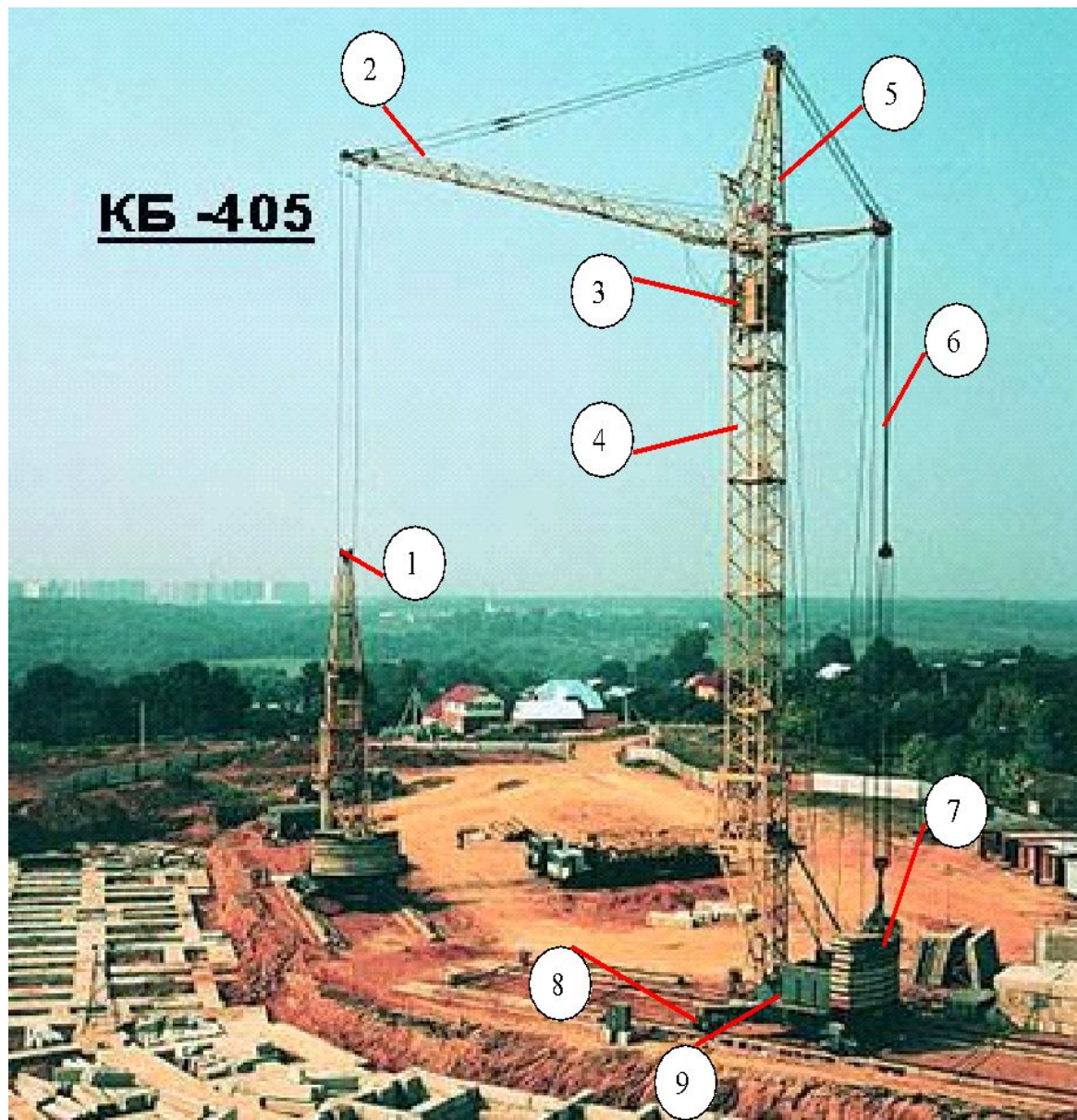
### 3. По типу стрелы:

- С манёвренной стрелой
- С балочной стрелой
- С шарнирно-сочлененной стрелой

### 4. По назначению:

- Краны для строительно-монтажных работ
- Краны для гидротехнического строительства
- Краны для ремонтных работ

# Башенный кран с поворотной башней

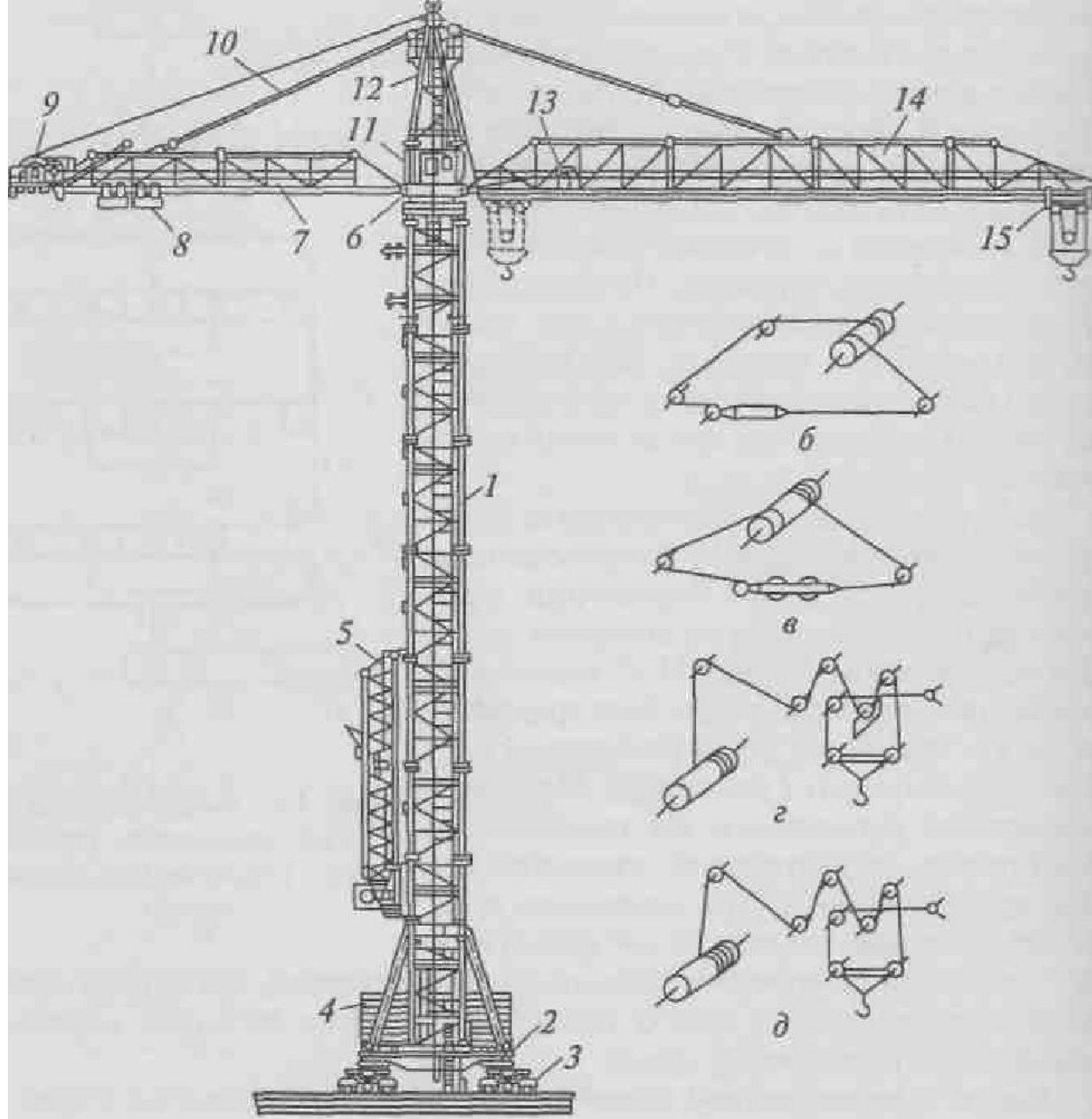


1. Рабочий орган
2. Стрела
3. Кабина
4. Башня
5. Поворотная головка
6. Канатно-блочная система
7. Противовес
8. Ходовое устройство
9. Опорно-поворотный круг

У башенного крана с поворотной башней, опорно-поворотное устройство располагается в нижней части крана, и не поворотная часть с поворотной частью соединены между собой через опорно-поворотный круг.

# Башенный кран с неповоротной башней







1. Башня
2. Нижняя рама
3. Ходовые тележки
4. Противовес
5. Монтажная стойка
6. Опорно-поворотное устройство
7. Противовесная консоль с передвижным противовесом
8. Грузовая лебёдка
9. Передвезная лебедка противовеса
10. Стрела и противовесная консоль на растяжках

11. Кабина

12. Поворотная головка

13. Лебёдка

14. Стрела

15. Грузовая каретка

У крана с неповоротной башней опорно-поворотное устройство располагается в верхней части крана.

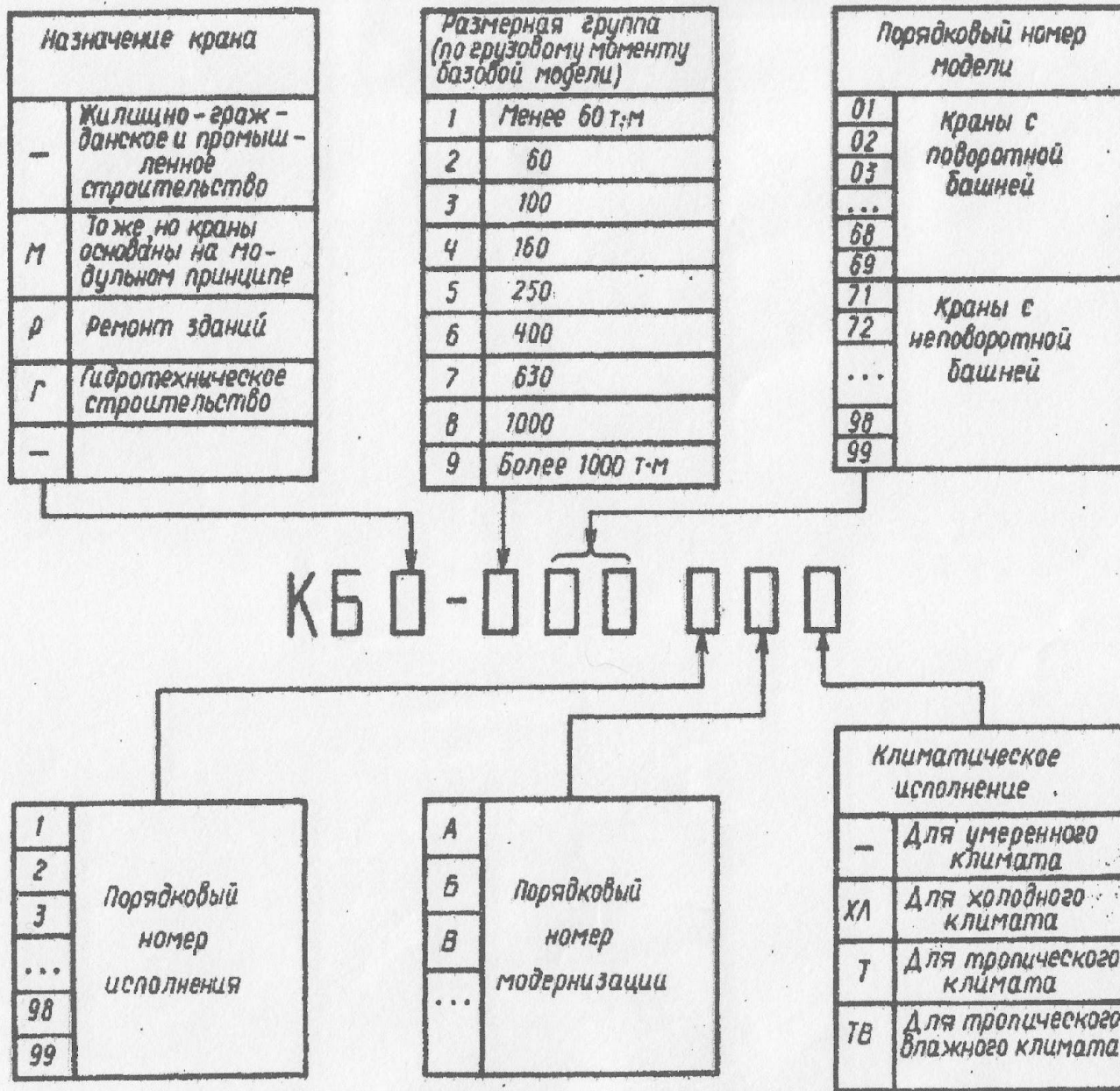


Схема индексации башенных кранов

# Самоходные стреловые краны

Классификация:

1. По назначению:

- Краны общего назначения
- Специальные (трубоукладчики, монтажные краны)

2. По кол-ву приводных механизмов:

- С одномоторным приводом
- С многомоторным приводом

### 3. По типу ходового устройства:

- Автомобильные
- Тракторные
- На спец.шасси
- Пневмоколёсные
- Гусеничные
- Гусенично-уширенные

4. По кол-ву и расположению кабин управления:

- С кабиной только на шасси
- С кабиной только на поворотной платформе
- С кабиной на шасси и поворотной платформе

5. По конструкции стрелы:

- Со стрелой неизменной длины
- С выдвижной стрелой
- С телескопической стрелой

6. По способу подвески стрелы:

- С гибкой подвеской
- С жесткой подвеской

7. По грузоподъемности:

- Легкие(до 10т)
- Средние(10-25т)
- Тяжелые(25-250т)

# Автокран





1. Кабина
2. Телескопическая стрела
3. Кабина управления стрелой
4. Грузоподъёмный механизм
5. Гидроцилиндр
6. Рама
7. Опорно-поворотный круг
8. Выносные опоры

# Кран на спец.шасси



# Кран на гусеничном ходу с неизменной стрелой



Гусенично-стреловые самоходные краны монтируются на базе специальных 2-х гусеничных шасси, обеспечивающих за счет большой опорной поверхности гусениц- высокую проходимость и устойчивость машины.

Гусеничные краны способна работать без выносных опор, с их помощью ведут монтаж зданий и сооружений из тяжеловесных, крупноблочных, бетонных и ж\б элементов, сборку строительных металлоконструкций.

Грузоподъемность таких кранов составляет 16-250т.

Для увеличения вылета и полезного подстрелового пространства, основные и удлиненные стрелы оснащают дополнительными установочными гуськами.

С гибкой подвеской	С жесткой подвеской	Резерв	
6	7	8	9
Исполнение стрелового оборудования			

А	Б	В	...	...
Очередная модернизация				

ХЛ	Т	ТВ
Климатическое исполнение		

Грузоподъемность, т	4	1
	6,3	2
	10	3
	16	4
	25	5
	40	6
	63	7
	100	8
	свыше 100	9 и более
Размерная группа		

КС-□□□□□□

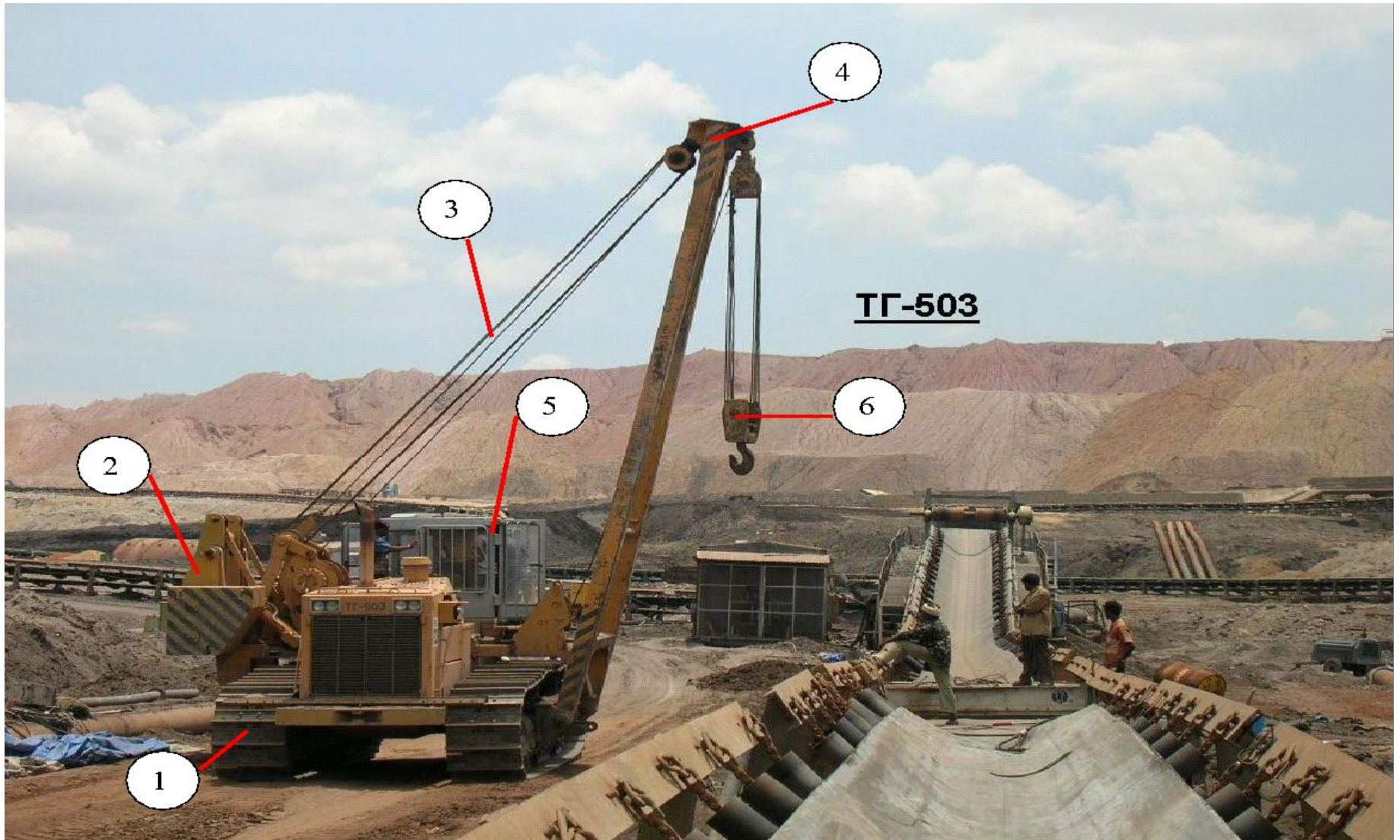
Если не было модернизации

Ходовое устройство								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Г	ГУ	П	Ш	А	Тр	Пр	К	В

Порядковый номер модели								
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Схема индексации стреловых самоходных кранов

# Трубоукладчик



1. Гусиницы
2. Откидывающийся противовес
3. Канатно-блочная система
4. А-образная стрела
5. Кабина
6. Рабочий орган