

# ТОП САМЫХ ДОРОГИХ АВТОМОБИЛЕЙ

Мухтаруллина Даля

Осипова Соня

Сухова Юля

Исмагилова Алёна

Ставицкая Рита



**ДАЖЕ ЛЮДИ, СОВЕРШЕННО НЕ РАЗБИРАЮЩИЕСЯ В АВТОМОБИЛЯХ, ЕСЛИ ПРОЕХАЛА ДОРОГАЯ МАШИНА ОБОРАЧИВАЮТСЯ ВСЛЕД , ТО И ДЕЛО ПРОНОСЯЩИМСЯ ПО ГОРОДСКИМ УЛИЦАМ. ОДНАКО ДАЛЕКО НЕ ВСЕ МОГУТ ПОЗВОЛИТЬ СЕБЕ ПРИОБРЕСТИ ДОРОГОЙ АВТОМОБИЛЬ. ПРАКТИЧНЫЕ ЛЮДИ ВСЕГДА ЗАДУМЫВАЮТСЯ О ТОМ, СКОЛЬКО ДЕНЕГ ИМ ПРИДЕТСЯ ТРАТИТЬ НА ТЕКУЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ, КАКОЙ БОЛЬШОЙ БУДЕТ СУММА СТРАХОВОГО ВЗНОСА, И СКОЛЬКО НЕЖЕЛАТЕЛЬНОГО ВНИМАНИЯ БУДЕТ ПРИВЛЕКАТЬ ЭТА ЭКСТРАВАГАНТНАЯ ПОКУПКА. КАК БЫ ТАМ НИ БЫЛО, В ГЛУБИНЕ ДУШИ, БОЛЬШИНСТВО ИЗ НАС МЕЧТАЕТ ЕЗДИТЬ НА КРАСИВОМ, КАЧЕСТВЕННОМ И БЫСТРОМ АВТО. ИМЕННО ПОЭТОМУ МЫ ПРЕДСТАВЛЯЕМ ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ ТОП 10 САМЫХ ДОРОГИХ МАШИН В МИРЕ ПО СОСТОЯНИЮ НА 2015 ГОД, СОСТАВЛЕННЫЙ ЖУРНАЛИСТАМИ ЖУРНАЛА FORBES. В ЭТОТ СПИСОК ВОШЛО ПО ОДНОМУ УЧАСТНИКУ ОТ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ. СПИСОК БУДЕТ ВЕСТИСЬ ОТ 10 МЕСТА К ПЕРВОМУ. ПРИ ЭТОМ В РАСЧЁТ БЕРУТСЯ ТОЛЬКО ТЕ, КОТОРЫЕ БУДУТ ВЫПУЩЕНЫ В ТЕЧЕНИЕ ЭТОГО ГОДА, А НЕ ВИНТАЖНЫЕ И РАРИТЕТНЫЕ МОДЕЛИ ПРЕЖНИХ ЛЕТ. КОГО-ТО ЭТОТ СПИСОК УДИВИТ, КОГО-ТО ПРИВЕДЕТ В ИСКРЕННИЙ ВОСТОРГ, НУ А КОГО-ТО ЗАСТАВИТ РАБОТАТЬ ЕЩЁ БОЛЬШЕ И УСЕРДНЕЕ, ЧТОБЫ ИМЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОЗВОЛИТЬ СЕБЕ РОСКОШЬ, А НЕ ПРОСТО СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ.**



# FERRARI F12 BERLINETTA

Начальная цена: \$ 315 888

F12 Berlinetta имеет центральное расположение двигателя. Достаточно низкое потребление топлива, делает его одним из самых экономичных автомобилей в своем сегменте. Углеродно-керамическая тормозная система обеспечивает надежное торможение. Кузовная часть Ferrari F12 Berlinetta собрана из 12 разных сплавов, что позволило уменьшить вес и увеличить прочность. Благодаря продуманной конструкции кузова, большая часть его веса смещена к задней оси.







СТРАНА  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:

**ИТАЛИЯ**

ДВИГАТЕЛЬ:

**740 Л.С.**

РАЗГОН ДО 100  
КМ/Ч:

**3,1 СЕКУНДЫ**

МАКСИМАЛЬНАЯ

СКОРОСТЬ

СОСТАВЛЯЕТ:

**340 КМ/Ч**

КРУТЯЩИЙ

МОМЕНТ:

**690 НМ**



# PORSCHE 918 SPYDER

Начальная цена: \$ 845 000



Кроме гибридной, бензино-электрической трансмиссии, Porsche 918 Spyder имеет еще одно интересное усовершенствование, задние колеса при заходе в поворот способны, как бы “подруливать”. Электродвигатель 918 Spyder’a питается от литиево-ионной АКБ ёмкостью 6,8 кВт. Он способен пройти до 19 миль используя только лишь заряд аккумулятора. Сам по себе бензиновый двигатель V-8 производит 608 лошадиных сил. Как и большинство гоночных автомобилей, кузовная часть Porsche 918 Spyder во многом строится из легкого, но прочного углеродного волокна армированного полимерами. Пакет опций, предлагаемых производителем, повышает цену спорткара до \$ 929 000.





СТРАНА  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:

**ГЕРМАНИЯ**

ДВИГАТЕЛЬ:

**887 Л.С.**

РАЗГОН ДО 100 КМ/Ч:

**2,8 СЕКУНДЫ**

МАКСИМАЛЬНАЯ  
СКОРОСТЬ

СОСТАВЛЯЕТ:

**343 КМ/Ч**

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:

**800 НМ**





# **HENNESSEY VENOM GT**

**Начальная цена: \$ 1,2 млн**



Elise. Работает на 6,2-литровом LS9 V8 двигателе с наддувом, также используемом в Corvette ZR1, который обеспечивает, в общей сложности, 1200 лошадиных сил. Снаряженная масса авто — 2685 кг. Venom GT разгоняется до огромных скоростей, больше 435 км/ч, что делает его самой быстрой машиной в мире 2014 года. Колеса и кузов изготовлены из легкого углеродного волокна. Гиперкар имеет программируемую систему контроля тяги, регулируемое заднее крыло, и регулируемую подвеску.





СТРАНА

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:

**ВЕЛИКОБРИТАНИЯ**

ДВИГАТЕЛЬ:

**1244 Л.С**

ДО 100 КМ/Ч:

**2,7 СЕКУНДЫ**

МАКСИМАЛЬНАЯ

СКОРОСТЬ

СОСТАВЛЯЕТ: **БОЛЕЕ**

**435 КМ/Ч** КРУТЯЩИЙ

МОМЕНТ:

**1155 НМ**





# **KOENIGSEGG AGERA S**

**Начальная цена: \$ 1,5 млн**



Гиперкар Agera S, представленный в 2013 году. В этой модели, которая является продвинутой версией Agera R, предлагаются: новые, углеродистые колеса, выполненные с использованием технологии Aircore, увеличенная мощность и улучшенные аэродинамические характеристики. Agera S, способен развивать невероятную максимальную скорость свыше 400 км/ч. Для автомобиля предусмотрели съемную, жесткую крышу, что в сочетании с 120 литрами багажного пространства, позволило объединить высочайшую производительность с повседневной практичностью. Автомобиль доступен, как с левым, так и правым рулём.





СТРАНА  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:

**ШВЕЦИЯ**

ДВИГАТЕЛЬ:

**1040 Л.С.**

РАЗГОН ДО 100 КМ/Ч:

**2,9 СЕКУНДЫ**

МАКСИМАЛЬНАЯ  
СКОРОСТЬ

СОСТАВЛЯЕТ: **БОЛЕЕ**  
**400 КМ/Ч** КРУТЯЩИЙ

МОМЕНТ:

**1100 НМ**





# **BUGATTI VEYRON 16.4 GRAND SPORT VITESSE**

**Начальная цена: \$ 2,5 млн**



Это полноприводный шедевр из углеродного волокна и алюминия, с турбированным 8-литровым V16 двигателем и семиступенчатой автоматической коробкой. Все это позволяет разгонять авто до огромных скоростей. Bugatti утверждает, что модель Grand Sport Vitesse является самым быстрым серийным родстером в мире. В апреле 2014 года на ней удалось развить скорость 255,5(410 км/ч) миль в час. В декабре 2014 года компания объявила о продаже 400-й копии гиперкара. Всего, Bugatti планирует выпустить 450 Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse.





СТРАНА  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:

**ФРАНЦИЯ**

ДВИГАТЕЛЬ:

**1200 Л.С.**

РАЗГОН ДО 100 КМ/Ч:

**2,6 СЕКУНДЫ**

МАКСИМАЛЬНАЯ  
СКОРОСТЬ

СОСТАВЛЯЕТ:

**БОЛЕЕ 410 КМ/Ч**

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:

**1500 НМ**





# LAMBORGHINI VENENO ROADSTER

Начальная цена: \$ 4,5 млн



Самый дорогой автомобиль в мире 2015 года — Lamborghini Veneno roadster. Этот монстр Итальянской автомобильной промышленности имеет захватывающий дух спортивный дизайн. Монокок из углеродного волокна (карбон) с алюминиевой передней и задней рамой; совмещенная система ролл-бар. Кузов спорткара, также выполнен из углеродного волокна. Подушка безопасности со стороны водителя – двухступенчатая, с пассажирской стороны – адаптивная. Кресла, оснащены подушками безопасности, защищающими голову, грудь и ноги. Компания Lamborghini заявляет, что планирует выпустить всего девять копий Veneno Roadster в 2015 году.





СТРАНА  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:

**ИТАЛИЯ**

ДВИГАТЕЛЬ:

**750 Л.С.**

РАЗГОН ДО 100 КМ/Ч:

**2,9 СЕКУНДЫ**

МАКСИМАЛЬНАЯ  
СКОРОСТЬ

СОСТАВЛЯЕТ:

**БОЛЕЕ 355 КМ/Ч**

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:

**690 НМ**





# **KOENIGSEGG ONE:1**

**Начальная цена: 2.000.000\$**



Самый настоящий Мегакар который представляет собой самый настоящий шедевр инженерной мысли, имеющий под капотом табун из 1.341 лошадей. Такую безумное количество лошадей выдает V-образный восьмицилиндровый двигатель объемом 5 литров. Кoenigsegg One:1 может разогнаться до 400км/ч за 20 секунд после старта, а до сотни выстреливает за 2,8 секунды.









# **LYKAN HYPERSPORT**

**Начальная цена: 3.400.000\$**



Первый арабский суперкар Гипрекар Лукан Hypersport с фарами инкрустированными алмазами стоит 3.400.000 долларов. Машину создала компания W Motors, со штаб-квартирой в Дубаи, большая часть комплектующей для которой закупается в Европе. Lykan Hypersport может похвастаться шестицилиндровым битурбированным двигателем мощностью 750 лошадиных сил, способным разогнать машину 100км/ч за 2,8 секунды. Максимальная скорость составляет 395 км/ч.







**BOLD**RIDE



# **MAYBACH LANDAULET**

**Начальная цена: 1 400 000\$**



Своё красивое название он получил благодаря необычному типу кузова, так называемому, «ландо». В позапрошлом веке так назывались четырёхместные кареты с открывающимся верхом, выпускавшиеся в немецком городе Ландау. Современное воплощение элегантности и аристократизма — легковой автомобиль Maybach с верхом, который открывается только над задними пассажирскими сидениями. Такой дизайн объясняется тем, что седан представительского класса рассчитан на поездки с личным водителем.





# МАУВАСН LANDAULET ОТЛИЧАЕТСЯ РОСКОШНОЙ КОМПЛЕКТАЦИЕЙ —

**САЛОН ОТДЕЛАН НАТУРАЛЬНОЙ КОЖЕЙ  
БЕЛОГО ЦВЕТА,  
ВНУТРИ НАХОДИТСЯ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ  
СКЛАДНОЙ СТОЛИК,  
МИНИ-БАР**

**И ВСТРОЕННАЯ МУЛЬТИМЕДИА ПАНЕЛЬ.  
СИДЕНИЯ НЕ ПРОСТО УДОБНЫ: НАХОДЯСЬ В  
САЛОНЕ, ВЫ МОЖЕТЕ НАСЛАДИТЬСЯ  
СЕАНСОМ РАССЛАБЛЯЮЩЕГО МАССАЖА.  
МАУВАСН LANDAULET — НЕ ТОЛЬКО  
КРАСИВЫЙ, НО И ПРИСПОСОБЛЕННЫЙ ДЛЯ  
ДОСТАТОЧНО БЫСТРОЙ И ДИНАМИЧНОЙ  
ЕЗДЫ. МОЩНОСТЬ ЕГО ДВИГАТЕЛЯ  
СОСТАВЛЯЕТ НИ МНОГО НИ МАЛО 612 Л.С.**

**КРОМЕ ТОГО, ЭТА МАШИНА  
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКОГО КЛАССА  
НЕОЖИДАННО ОКАЗАЛОСЬ ОЧЕНЬ  
МАНЕВРЕННОЙ ДЛЯ СВОИХ ГАБАРИТОВ.  
ЭТОГО УДАЛОСЬ ДОБИТЬСЯ БЛАГОДАРЯ  
АКТИВНОЙ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКЕ.  
ПЛАВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ ЗА  
СЧЁТ АДАПТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОДАВЛЕНИЯ  
КОЛЕБАНИЙ МЕХАНИЧЕСКИХ И  
ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СИСТЕМ.**







**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**