



Страхование ответственности
владельцев транспортных средств
(ОСАГО)

Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств

- — вид страхования ответственности, который в России появился с 1 июля 2003 года с вступлением в силу Федерального закона № 40-ФЗ от 25 апреля 2002 года «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».



Предмет ОСАГО

■ не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы страхователя, связанные с компенсацией убытка потерпевшим за вред, причиненный третьим лицам при эксплуатации транспортных средств.



Страховать автогражданскую ответственность могут:



- дееспособные физические лица



- юридические лица

Страховые события

- события, связанные с эксплуатацией транспортного средства и повлекшие за собой утрату трудоспособности, увечье или смерть потерпевшего, а также уничтожение или повреждение имущества, принадлежащего третьим лицам.



К страховым событиям не относятся события, произошедшие вследствие:

- причинения ущерба членам семьи страхователя, лицам, работающим у него, или лицам, находившимся на эксплуатируемом страхователем транспортном средстве;
- умысла или грубой неосторожности страхователя или его представителей, а также нарушений кем-либо из них установленных правил эксплуатации средств транспорта, противопожарной охраны, хранения огнеопасных или взрывчатых веществ и предметов;
- управления автотранспортным средством лицом, не имеющим на то прав, или лицом, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;
- непреодолимой силы или стихийного бедствия;
- военных действий, гражданских волнений, массовых беспорядков;
- конфискации, ареста или прочих распоряжений властей.

Страховое возмещение выплачивается на основании:

- заявления страхователя
- решения третейского, арбитражного или гражданского суда
- документов соответствующих органов, которые подтверждают страховой случай (справка из ГИБДД, милиции и т. д.)
- составленного страхового акта.



Размер страхового возмещения определяется на основании соответствующих документов (врачебно-трудовых экспертных комиссий, органов социального обеспечения, решения суда и т. д.) о факте нанесения ущерба и его последствиях, а также с учетом справок, счетов и прочих документов, подтверждающих произведенные расходы.

По обязательному страхованию автогражданской ответственности лимит ответственности составляет 400 тыс. руб., при этом:

- В части возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью нескольких потерпевших, — 240 тыс. руб. и не более 160 тыс. руб. при причинении вреда жизни или здоровью одного потерпевшего.
- В части возмещения вреда, причиненного имуществу нескольких потерпевших, — 160 тыс. руб. и не более — 120 тыс. руб. при причинении вреда имуществу одного потерпевшего.



В сумму страхового возмещения российскими страховщиками включаются:



- заработок, которого лишился потерпевший вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;
- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (санаторно-курортное лечение, протезирование, расходы на транспорт и др.);
- доля заработка, которая приходилась на лиц, состоявших на иждивении потерпевшего;
- расходы на погребение;
- ущерб, причиненный имуществу.



- **Обязательное и добровольное страхование гражданской ответственности автовладельцев должны дополнять друг друга.**

- С 1 января 2004 г. автовладелец не в праве эксплуатировать свой автомобиль без полиса обязательного страхования гражданской ответственности (штраф за отсутствие данной страховки от 3 до 5 МРОТ).



**СТРАШНЫЙ
ОСАГО
ВСЕХ ПОКУСАГО**

