

Улан-Удэнский авиационный завод



ПОДГОТОВИЛА КОМАНДА «GIRLS GENERATION»



- **Улан-Удэнский авиационный завод (У-УАЗ)**- единственное в России предприятие, выпускающее как самолёты, так и вертолёты. За свою 79-летнюю историю существования завод изготовил более 9 тысяч летательных аппаратов. Он входит в число крупнейших авиапредприятий мира. Сегодня это мощное, динамично развивающееся производство, способное выпускать технику с выдающимися характеристиками. Каждый 3-й вертолёт России сделан в столице Бурятии. Сегодня продукция Улан-Удэнского авиационного завода поставляется государственным и коммерческим заказчикам России и других государств мира, успешно эксплуатируется в более чем 40 странах Европы, Азии, Африки, Южной Америки, Австралии и т.д.



История



26 мая 1936 года было принято Постановление Совета труда и обороны СССР № 128 о строительстве двух авиаремонтных заводов в Улан-Удэ и Арсеньеве. 4 декабря 1936 года Совет труда и обороны СССР определил площадку для строительства завода в районе улуса Шенестуй, на берегу реки Уда. Завод в Улан-Удэ получил наименование «Самолётостроительный завод номер № 99». В 1960 году завод получил открытое наименование «Улан-Удэнский машиностроительный завод», а в 1966 году сменил наименование на «Улан-Удэнский авиационный завод». В 1994 году в соответствии с Указом Президента Российской Федерации № 721 от 01.07.1992 г. и на основании распоряжения Государственного комитета Республики Бурятия по управлению государственным имуществом от 28 февраля 1994 года № 43 государственное унитарное предприятие «Улан-Удэнский авиационный завод» было преобразовано в открытое акционерное общество «Улан-Удэнский авиационный завод».





В 1939 году на окраине города Улан-Удэ были построены мастерские, где ремонтировались планеры и авиадвигатели, изготавливались комплектующие для Иркутского авиационного завода. Когда началась война, большинство советских самолетов было уничтожено в первые недели конфликта. Армия остро нуждалась в авиационной технике. В считанные месяцы героическими усилиями работники возвели новые корпуса. Мастерские были переоборудованы в полноценный завод, где приступили к сборке самолетов конструкций Петлякова и Лавочкина.

**Владимир Михайлович
Петляков,**
*создатель первого в Советском Союзе
высотного скоростного
бомбардировщика Пе-2*



Самолет Лавочкина

- Лавочкин Ла-5 — одномоторный истребитель-моноплан. Одноместный, с закрытой кабиной, деревянным каркасом с матерчатой обшивкой и деревянными лонжеронами крыла.



Пе-2



Ла-5



Ла-7





- АО «Улан-Удэнский авиационный завод» (У-УАЗ) ведет свою историю с 1939 года. В первые годы работы предприятие занималось ремонтом авиатехники (самолеты **И-16** и СБ). Однако уже в 1941 году завод начал производство фюзеляжа и оперения самолета **Пе-2**.
- Новым этапом стал самостоятельный выпуск на У-УАЗ истребителей **Ла-5** и **Ла-7** разработки ОКБ Лавочкина. Эти самолеты выпускались во время Второй мировой войны и стали главной ударной силой ВВС СССР. В послевоенное время было освоено производство истребителей **Ла-9** и **Ла-9УТИ**.
- С переходом отечественной авиации на реактивные двигатели, поршневые истребители Лавочкина уступили место реактивным учебно-тренировочным истребителям **МиГ-15УТИ**. Самолеты этой модели на протяжении многих лет широко эксплуатировались ВВС СССР и других стран.
- В 1956 году в истории завода началась эпоха производства вертолетов. Улан-Удэнский авиационный завод освоил выпуск вертолетов схемы разработки ОКБ Камова. На заводе выпускались различные модификации легких вертолетов **Ка-15** и **Ка-18**, палубных **Ка-25**.





В начале 1960-х годов производились высотные самолёты-разведчики и самолёты-мишени Як-25РВ и крылатые ракеты морского и наземного базирования С-5 и П-5Д. В это же время завод освоил выпуск пассажирских самолетов Ан-24.

После завершения производства вертолётов Ка-15 и Ка-18 в 1965 году на заводе начался выпуск газотурбинных палубных вертолётов Ка-25ПЛ. С 1965 по 1974 год завод изготовил и передал в войсковые части авиации Военно-морского флота 250 вертолётов Ка-25ПЛ, Ка-25Ц, Ка-25ПС, Ка-25БТ. С 1970 года началось производство вертолётов Ми-8 ОКБ Миля. В разные годы завод выпускал следующие модификации вертолётов Ми-8: десантно-транспортный Ми-8Т, пассажирские Ми-8П и Ми-8ТП, транспортный с вооружением Ми-8ТВ, вертолёт-постановщик помех Ми-8ПП, вертолёт радиоэлектронной борьбы Ми-8СМВ, вертолёт-воздушный командный пункт для командиров дивизий Ми-8ИВ (Ми-9). Выпуск различных модификаций вертолётов Ми-8 продолжался до 1991 года. Всего Улан-Удэнский авиационный завод выпустил свыше 4000 вертолётов Ми-8.

Параллельно с производством вертолётов Ми-8 в 1977 — 1983 годах завод выпускал сверхзвуковые истребители-бомбардировщики с крылом изменяемой стреловидности МиГ-27М разработки ОКБ Микояна, а также совместно с Иркутским авиационным заводом участвовал в изготовлении и поставке документации и оснастки для организации лицензионного производства этих самолётов в Индии.

МиГ-15



МиГ 27-М



Як-25



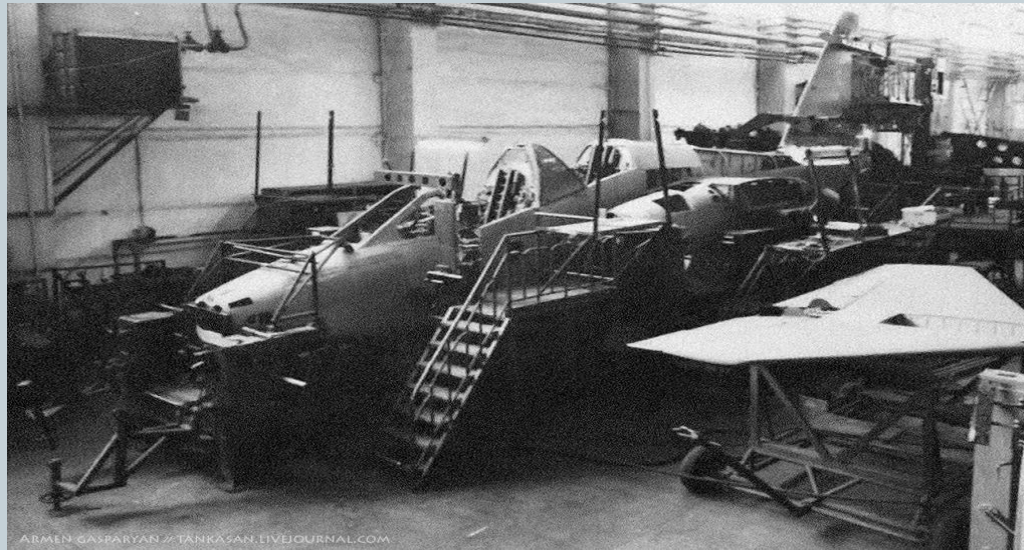
АН-24



1984- настоящее время



- В восьмидесятые годы началось сотрудничество завода с ОКБ Сухого. В 1986 году завод начал производство самолёта Су-25УБ — учебно-боевого варианта штурмовика Су-25, производившегося на Тбилисском авиазаводе. В настоящее время штурмовики Су-25 УБ состоят на вооружении Министерства обороны России и целого ряда зарубежных стран. В конце восьмидесятых годов наряду со штурмовиками Су-25УБ была построена серия палубных учебно-тренировочных самолётов Су-25УТГ. Эти самолеты поставлялись для нужд Министерства обороны СССР и России. В частности, они вошли в состав авиационной группы авианесущего крейсера «Адмирал Кузнецов». Производство самолётов Су-25УБ и Су-25УТГ было прекращено в конце 1992 года. В дальнейшем предприятие освоило производство штурмовика Су-39. Этот самолёт представляет собой глубокую модернизацию штурмовика Су-25. Был выпущен один лётный экземпляр. В 2005 году завод приступил к освоению производства самолёта Су-25УБМ, созданного в качестве учебно-боевого варианта модернизированного штурмовика Су-25СМ.





Сегодня У-УАЗ производит вертолеты серии Ми-8/17 разработки Московского вертолетного завода имени М.Л. Миля: гражданские модели серии Ми-8АМТ и Ми-171, военные Ми-8АМТШ и Ми-171Ш. Предприятие входит в состав холдинга «Вертолеты России». Руководство завода не исключает, что на мощностях предприятия могут в перспективе возобновить и производство штурмовиков Су-25. По словам управляющего директора, вся оснастка находится в рабочем состоянии. Правда, нужно будет вложить значительные средства. Но реальная возможность возобновления выпуска штурмовиков именно на авиазаводе в Улан-Удэ действительно имеется.



Ми-8



Су-25





- Предприятие осуществляет полный цикл производства, в том числе изготовление комплектующих из композиционных материалов, сервисное обслуживание выпускаемой авиатехники, проводит обучение и переподготовку летного и инженерно-технического персонала на базе собственного сертифицированного учебного центра. У-УАЗ имеет современный летно-испытательный комплекс, в состав которого входит заводской аэродром со взлетной полосой, способной принимать практически все существующие типы авиатехники. К созданию вертолетной техники применяются самолетные требования качества, выработанные на У-УАЗ за годы производства военных и гражданских самолетов.



Директор У-УАЗ



Ну а кто лучше всех может рассказать о своём заводе, как ни его управляющий директор Леонид Яковлевич Белых.

Родился Леонид Яковлевич в Бурятии и после окончания Улан-Удэнского авиационного техникума в 1969 году поступил на авиационный завод сборщиком-монтажником в цех эксплуатации. Пройдя путь от производственного мастера до заместителя генерального директора по маркетингу и сбыту, в 1998 году был избран генеральным директором ОАО "У-УАЗ". Без отрыва от производства окончил Высшую школу профсоюзного движения, Ленинградскую академию гражданской авиации и стал кандидатом экономических наук





- Кроме изготовления вертолётов завод также осуществляет производство и поставку авиационно-технического имущества и запасных частей к вертолетам типа Ми-8/Ми-171 и некоторым другим ранее выпускавшимся летательным аппаратам, агрегатов и компонентов самолетов Як-130, Як-152 и Су-25 СМ для поставки в порядке кооперации предприятиям самолетостроительного холдинга.
- Также в АО «У-УАЗ» создан учебный Центр переподготовки инженерно-технического и летного состава организаций, эксплуатирующих вертолеты Ми-171. Учебный центр имеет комплексный тренажер вертолётa Ми-171 с системой визуализации.
- В настоящее время АО «У-УАЗ» обладает мощным кадровым, производственным и технологическим потенциалом, который позволяет за короткий период времени осваивать производство новых типов летательных аппаратов, сочетать изготовление опытных образцов с выпуском серийной авиатехники.

Ми-171





- В авиационном заводе побывал даже бывший президент- Дмитрий Анатольевич Медведев.



Награды



- Завод награждён Орденом Трудового Красного Знамени.
- Завод отмечен благодарностью Президента России Владимира Путина за большой вклад в реализацию государственного оборонного заказа.
- Завод получил приз «Гордость отечества», которым отмечен вертолёт Ми-171 в конкурсе «100 лучших товаров России»





Alexander Mladenov / AERO





Спасибо за внимание!