



МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ  
Військова академія  
Факультет підготовки офіцерів запасу



КАФЕДРА ВІЙСЬКОВО-СПЕЦІАЛЬНОЇ ПІДГОТОВКИ



МОДУЛЬ “Військовий тил”

Групове заняття

час – 90 хв.

**Тема 1. ТИЛОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПІДРОЗДІЛІВ ТА  
ВІЙСЬКОВИХ ЧАСТИН**

**Заняття 4. Підвезення і евакуація в з'єднаннях і  
частинах**

В.В.ОСІПОВ, старший викладач  
кафедри військово-технічної  
підготовки, полковник запасу



# АКТУАЛЬНІСТЬ ЗАНЯТТЯ



- Актуальність заняття визначається великою роллю тилового забезпечення при організації та проведенні будь-яких військових заходів (занять, навчань, маневрів)... Особливої важливості тил набуває під час ведення бойових дій (війн, конфліктів). Порушення діяльності тилу відразу відчувається на успішності виконання військами своєї бойової задачі. Тому є багато прикладів, в т. ч. крах армії Наполеона Бонапарта під Москвою, успіх радянських військ під час активізації партизанських «залізничних війн» та ін.
- Воєнна доктрина України носить тільки оборонний характер. Це означає, що ми не розпочнемо військових дій, якщо не підвергнемось збройному нападу. Якщо ж агресор розв'яже війну, то ми вимушені будемо з самого її початку відбити напад агресора, широко залучаючи можливості тилу
- Досвід АТО на сході України показав недостатній рівень підготовки офіцерів до виконання функціональних обов'язків, в т. ч. й офіцерів тилу. Дане заняття допоможе в деякій частині закрити цій пробіл.





# МІСЦЕ ЗАНЯТТЯ В ДИСЦИПЛІНІ, ТЕМІ



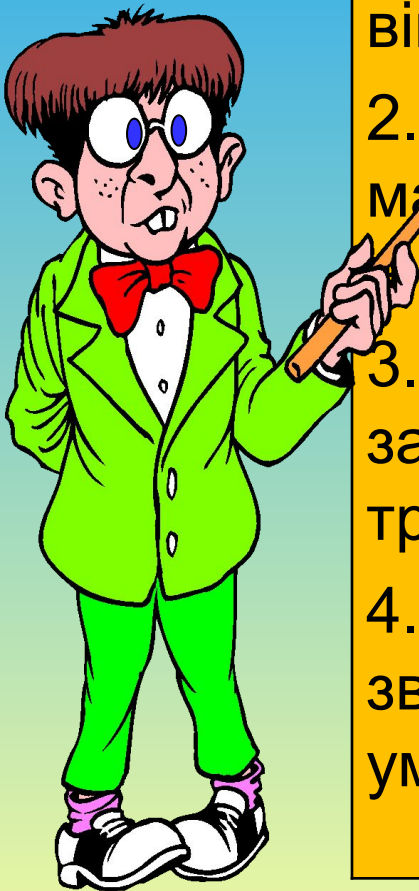
Тема 1 є невід'ємною частиною вивчення модуля **"Військовий тил"**, та логічно пов'язана з модулем **"ОМЗСТ"**. Всього вивчення теми включає 9 занять (34 години) та проводиться кафедрою ВСП.

В 7 семестрі ви вже відпрацювали 3 заняття. Ви вивчили роль, задачі, розміщення та переміщення тилу, систему його охорони та оборони, систему матеріального забезпечення та роль служб тилу в неї. Сьогодні – 4 заняття за темою 1. На ньому ми поговоримо про підвезення та евакуацію...

Наступне заняття буде присвячене вивченню основ управління військовим тилом.



# НАВЧАЛЬНО-ВИХОВНА МЕТА



1. Надати знання щодо видів транспорту, що використовується для підвезення і евакуації у військовому тилу, способи підвезення та евакуації.
2. Поглибити знання з організації підвозу матеріальних засобів за досвідом антитерористичної операції.
3. Навчити організації прийому матеріальних засобів, які доставляються повітряним транспортом.
4. Виховувати почуття гордості та за високе звання офіцера служби тилу ЗС України, уміння умілого та чіткого керівництва службою.



# НАВЧАЛЬНІ ПИТАННЯ



1. Види транспорту, які використовуються для підвезення і евакуації у військовому тилу. Способи підвезення та евакуації.
2. Організація підвозу матеріальних засобів в зоні проведення антитерористичній операції.
3. Організація прийому матеріальних засобів, які доставляються повітряним транспортом.



# Інформаційне забезпечення:



1. Бойовий Статут Сухопутних військ ЗС України, ч. 1,2,3 . -К.: вид. КСВ ЗС України, 2010;
2. Наставление по войсковому тылу (дивизия-полк). –М.: Військове вид., 1964;
3. Войсковой тыл.// учебное пособие. Под ред. Орлова Ю.И., -Л.: вид. ВА тыла и транспорта, 1989;
4. Рекомендації щодо відпрацювання документів бойової і мобілізаційної готовності речової служби військових частин (з'єднань). -К.: вид. Тилу ЗС України, 2003;
5. Технічні засоби перекачки, заправки і транспортування ракетного палива і пального. // навчальний посібник. -Од.: вид. ОІСВ, 2005.





## Варіант 1

1. Складові тилового забезпечення
2. Поняття військового тилу
3. Поняття розрахунково-постачальної одиниці (РПО)
4. Накреслити умовне позначення батальйонний пункт боєпостачання
5. Накреслити умовне позначення батальйонний продовольчий пункт

## Варіант 2

1. Види всебічного забезпечення
2. Перелік частин і підрозділів тилу (зверху вниз до відділення):
3. Поняття бойового комплекту
4. Накреслити умовне позначення батальйонний пункт заправки
5. Накреслити умовне позначення ротний пункт боєпостачання




### 1. Тилове забезпечення включає:

1. Матеріальне забезпечення
2. Транспортне забезпечення
3. Інженерно-аеродромне забезпечення
4. Аеродромно-технічне забезпечення
5. Ветеринарне забезпечення
6. Торговельно-побутове забезпечення
7. Експлуатаційне забезпечення
8. Фінансове забезпечення

2. Військовий тил – це частини і підрозділи матеріального забезпечення з запасами матеріальних засобів, автомобільні, ремонтні та ін. частини і підрозділи тилу, що входять до складу з'єднань, частин і підрозділів усіх видів ЗС України.

3. Розрахунково-постачальна одиниця - умовно прийнята величина, яка застосовується для визначення забезпеченості військ матеріальними засобами, обчислення потреби у них, а також при установленні норм витрати запасів

4. Батальйонний пункт боєпостачання 

5. Батальйонний продовольчий пункт 

### 1. Види всебічного забезпечення:

1. Бойове забезпечення
2. Технічне забезпечення
3. Тилове забезпечення
4. Медичне забезпечення
5. Морально-психологічне забезпечення

### 2. Перелік частин і підрозділів тилу:

- бригада матер. забезп. корпусу (фронту)
- батальйон матер. забезп. бригади
- рота забезпечення батальйону
- взвод забезпечення дивізіону
- автомобільні рота (взвод, відділення) речова ремонтна майстерня
- польова лазня
- їдальні
- польові (механізовані) хлібозаводи
- господарчі відділення
- ремонтні підрозділи
- відділення техн. обслуговування

3. Бойовий комплект - встановлена кількість б/пр на одиницю озброєння (автомат, карабін, пістолет, кулемет, міномет, гармату та інші) чи на бойову машину (танк, БМП, БТР).

4. Батальйонний пункт заправки 

5. Ротний пункт боєпостачання 



# 1 НАВЧАЛЬНЕ ПИТАННЯ

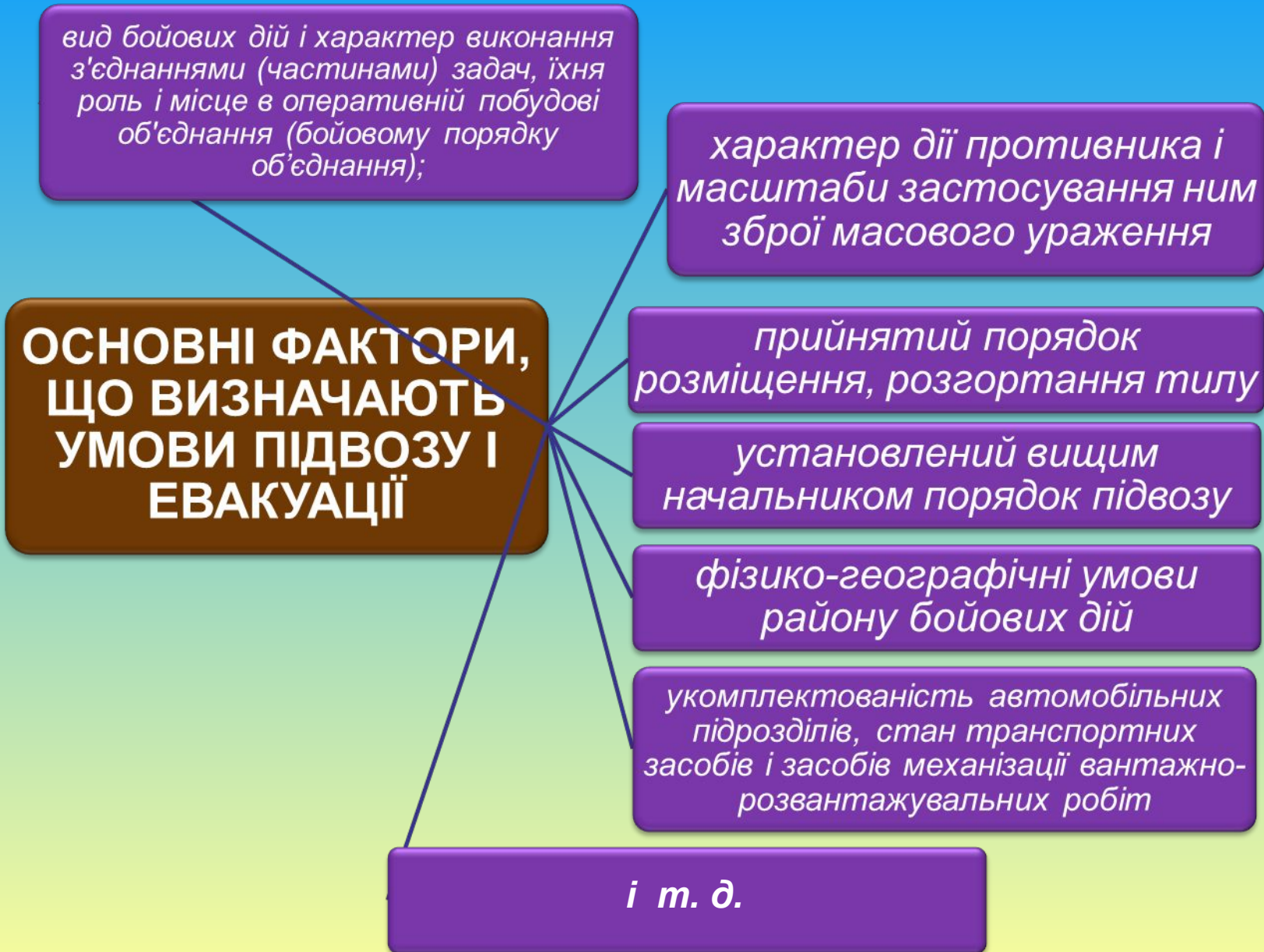


ВИДИ ТРАНСПОРТУ,  
ЯКІ  
ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ  
ДЛЯ ПІДВЕЗЕННЯ І  
ЕВАКУАЦІЇ У  
ВІЙСЬКОВОМУ ТИЛУ.  
СПОСОБИ  
ПІДВЕЗЕННЯ ТА  
ЕВАКУАЦІЇ



## Як організувати безперервний підвіз у таких обсягах ???

Найменування	Боєприпаси, бк								Пальне, запр.				Прод д/д	Інші тон	Всього
	стрілецькі			АРТ	Мін	Танків	ПТКР	Всього	АБ	ДП	ММ, тон	Всього			
	ОС	до Танків, БМП	всього												
Маса РПО, т	6,5	12,0	18,5	50,4	7,7	30,0	6,6	113,2	4,5	15,0	1,8	21,3	0,8	21,6	190,4
Наявність на 14.00 28.10	0,75	0,75		1,0	0,6	0,5	0,8		0,7	0,8			4		
У т.ч. – в підрозділах	0,75	0,75		1,0	0,6	0,5	0,8		0,5	0,2			1		
- в рзаб	-	-		-	-	-			0,2	0,6			3		
Витрати до початку бою	0,2	0,2		0,3	0,3	0,2	0,3		0,15	0,1			1		
Необхідно мати до 24.00 28.10	1,0	1,0		0,2	2,0	1,5	1,4		1,2	1,4			7		
У т.ч. – в підрозділах	0,8	0,8		1,0	0,75	1,25	1,0		1,0	1,0			1		
- в рзаб	0,2	0,2		0,5	0,75	0,25			0,2	0,4			6		
- на ВП арт.				0,5	0,5		0,4								
Треба підвезти в батальйон до початку бою, РПО/т	<u>0,45</u> 3,0	<u>0,55</u> 6,6	9,6	<u>1,3</u> 65,5	<u>1,7</u> 13,1	<u>1,2</u> 36,9	<u>0,9</u> 6,0	130,2	<u>0,65</u> 3,0	<u>0,6</u> 9,0	1,0	17,5	<u>4</u> 3,2	30,18	181,2
У т.ч. – транспортом мб			9,6		13,1	16,0	6,0	44,7	3,0	9,0	1,0	17,5	3,2		65,4
- транспортом бмз 4 мбр				65,5		20,0		85,5						30,2	115,7
У т.ч. на ВП арт.				<u>0,5</u> 25,2	<u>0,5</u> 3,85		<u>0,4</u> 2,65	31,7							
Буде до початку бою	1,0	1,0		2,0	2,0	1,5	1,4		1,2	1,4			7		
Витрати на день бою	0,5	0,5		2,0	2,0	1,0	1,0		0,3	0,4			1		
Запаси на кінець для бою	0,5	0,5		-	-	0,5	0,4		0,9	1,0			6		
У т.ч. – в підрозділах	0,3	0,3		-	-	0,4	0,4		0,6	0,6			1		
- в рзаб	0,2	0,2		-	-	0,1	-		0,3	0,4			5		
Треба підвезти в ході бою РПО/т	<u>0,5</u> 3,25	<u>0,5</u> 6,0	9,25	<u>2,0</u> 100,8	<u>2,0</u> 15,4	<u>0,5</u> 15,0	<u>1,0</u> 6,6	147,0	<u>0,3</u> 1,4	<u>0,4</u> 6,0	0,5т	8,0	<u>1</u> 0,8	30,2	186,0
У т.ч. – транспортом бмз 4 мбр				100,8		8,4		109,2						30,2	139,0
- транспортом батальйону			9,25		15,4	6,6	6,6	38,0	1,4	6,0	0,5	8	0,8		47,0





У наступальному бою підвіз матеріальних засобів в частинах здійснюється по напрямках бойових дій у передбаченні широкого маневру транспортними засобами. При наступі частин з висуванням із глибини підвіз при підготовці до бою буде здійснюватися в обмежений час. При наступі на противника, що обороняється, з положення безпосереднього зіткнення з ним підвіз здійснюється в більш сприятливих умовах по наявності часу, стану шляхів підвозу і евакуації і при меншій потребі в підвозі.



**В оборонному бою** транспортні засоби частин (підрозділів) матеріального забезпечення військової ланки значно частіше, ніж у наступальному бою, будуть залучатися до підвозу матеріальних засобів за планами вищих начальників з фронтових частин матеріального забезпечення і інших джерел, у тому числі і безпосередньо в частині (підрозділи) та на вогневі позиції артилерії.

***Цим забезпечується доставка матеріальних засобів без перевантаження.***



У цьому виді бою автомобільні підрозділи більш тривалий час можуть виконувати задачі на тих самих напрямках і ділянках підвозу, а рідше переміщення частин (підрозділів) тилу стабілізує відстані перевезень і підвищує ефективність використання транспортних засобів.

Характерним для оборонного бою є значно більший, ніж у наступі, обсяг підвозу інженерного майна і будівельних матеріалів (до 20 % від сумарного обсягу підвозу боєприпасів і пального) і можливий тривалий час дій частин (підрозділів) тилу в зонах зараження.



На черговість і періодичність підвозу матеріальних засобів у частині (підрозділи) впливають роль і місце частин в оперативній побудові фронту.

Це означає, що **частинам (підрозділам), що діють на головному напрямку, і передовим загонам матеріальні засоби повинні підвозитися, як правило, у першу чергу.**





# МОЖЛИВОСТІ ТИЛУ ПО ВИКОНАННЮ ВИЗНАЧЕНОГО ОБСЯГУ ПІДВОЗУ І ЕВАКУАЦІЇ У ВИЗНАЧЕНИЙ ТЕРМІН

Ступеню  
укомплектованості  
автомобільних  
підрозділів

Значенням  
коефіцієнту  
технічної  
готовності (КТГ)

**МОЖЛИВОСТІ ТИЛУ  
ВИЗНАЧАЮТЬСЯ...**

Значенням коефіцієнту  
використання  
вантажопідйомності  
(ВВП)

Швидкістю руху,  
вантажопідйомністю і  
кількістю рейсів  
транспортних засобів





# ПІДВІЗ І ЕВАКУАЦІЯ



Підвіз і евакуація може здійснюватися повітряним, морським (річним), залізничним та наземним

транспортном

Підвіз і евакуація військовими транспортними засобами здійснюється на відносно короткі відстані, за винятком випадків залучення їх для підвозу з фронтових частин матеріального забезпечення, зі стаціонарних складів у пунктах постійної дислокації, з розвантажувальних станцій.

Для зменшення втрат у транспортних засобах від впливу противника і з метою маскування їхньої роботи підвіз матеріальних засобів і евакуація здійснюються невеликими колонами або одиночними машинами, як правило, у нічний час в умовах обмеженої видимості.



**Для перевезення боєприпасів:** вантажні автомобілі КАМАЗ-4310, УРАЛ-4320, КРАЗ-260 і автопричепи 2-ПН-4М.

**Для підвезення пально-мастильних матеріалів:** вантажні автомобілі КАМАЗ-4310, УРАЛ-4320, автопаливооливозаправники АТМЗ-5-4320, причепи-цистерни ПЦ-6,7-8925, причепи-вантажники 2-ПН-6М.

**Для підвезення продовольства і приготування їжі:** автомобілі КАМАЗ-4310, УРАЛ-4320, ГАЗ-66, автоцистерни для води АВЦ-1,7, АЦПТ-4,1 (5,0), причепи-цистерни для води ЦВ-1,2 (50), причепи-склади ПС-2, причепи-фургони ізотермічні ОАР-2, кухні автомобільні ПАК-200 (200М), кухні причіпні, кухні переносні.



**Для технічного обслуговування і ремонту:**

майстерня технічного обслуговування і ремонту МТО-АТ-М1.

**Для евакуації техніки:** машини МТЛБ, БРЕМ-1,

БРЕМ-2 (для танків), автотягачі КЕТЛ-1, вантажні автомобілі УРАЛ-4320.

**Основні ТТХ польових заправних пунктів:**

№ з/п	Характеристики	ПЗП-1 0	ПЗП-1 4	ПЗП- 20
1	Кількість точок заправлення, од.	10	14	20
2	Загальна продуктивність, л/хв.	1200	1400	2400
3	Продуктивність заправлення однієї точки, л/хв.	120	105	130
4	Час для розгортання, хв.	10(12)	10(20)	40





# ДОЗАПРАВЛЕННЯ



**Тривалість дозаправлення підрозділів паливом при використанні польових заправних пунктів**

Підрозділ	Тип ПЗП	Час дозаправлення, хв.		
		25% дозаправлення	50% дозаправлення	80% дозаправлення
<i>мр</i>	ПЗП-14	4	5	7
<i>тр</i>	ПЗП-14	8	10	13
<i>мб</i>	ПЗП-20	20	25	30
<i>тб</i>	ПЗП-20	20	25	30



# ЕВАКУАЦІЯ



**Евакуація поранених і хворих, несправних і непотрібних для бою вітчизняних і трофейних озброєння, техніки і майна здійснюється, як правило, тими ж транспортними засобами, що повертаються після підвозу матеріальних засобів у частину (підрозділ).**

**Найважливішою вимогою до підвозу є безперебійність.**



# БЕЗПЕРЕБІЙНІСТЬ ПІДВОЗУ ДОСЯГАЄТЬСЯ:



- чітким його плануванням;
- своєчасним наближенням до частин (підрозділів) батальйонів матеріального забезпечення, рот, взводів матеріального забезпечення пунктів бойового постачання, заправних і продовольчих пунктів із запасами матеріальних засобів;
- підтримкою автомобільної техніки в постійній готовності до використання шляхом своєчасного і у повному обсязі її технічного обслуговування і ремонту;
- завчасною підготовкою матеріальних, транспортних засобів і засобів механізації вантажно-розвантажувальних робіт до перевезень;
- збереженням і доставкою матеріальних засобів частинам (підрозділам) комплектами;
- підтримкою шляхів підвозу і евакуації в проїзному стані;
- централізованим використанням транспортних засобів;
- застосуванням контейнерних, пакетних перевезень і механізацією вантажно-розвантажувальних робіт;
- надійною охороною автомобільних колон на шляху;
- безупинним керуванням підвозом;
- залученням при необхідності (за рішенням) бойових машин для доставки матеріальних засобів.



У залежності від сформованих умов конкретної обстановки підвіз може здійснюватися:

- ✓ транспортними засобами вищої ланки;*
- ✓ транспортними засобами вищої ланки з залученням транспортних засобів частин (підрозділів), які забезпечуються (комбінований);*
- ✓ транспортними засобами нижчої ланки.*



# РОЗРАХУНОК ПІДВОЗУ



У бригаді розрахунок підвозу матеріальних засобів розробляється начальником організаційно-планового відділення, в батальйоні заступником командира з тилу.

Розрахунки підвозу матеріальних засобів відображаються в плані матеріального забезпечення. Задачі по підвозу доводяться до виконання наказами і розпорядженнями по тилу. Зокрема, у наказі по тилу вказуються розміри і терміни створення запасів матеріальних засобів і організації підвозу (черговість підвозу, чиїми транспортними засобами він здійснюється, найменування і кількість матеріальних засобів, що підвозяться автомобільними підрозділами вищого начальника).







На підставі вказівок заступника командира бригади з тилу начальник організаційно-планового відділення розробляє розпорядження по тилу, у якому відображуються питання підвозу матеріальних засобів. В батальйоні такі розпорядження розробляються особисто заступникам командира з тилу.

При постановці задач на підвіз розпорядженням по тилу до нього додається завдання автомобільним підрозділам на перевезення матеріальних засобів на добу бойових дій, у яких вказується: найменування і кількість перевізних вантажів, кількість транспортних засобів, що виділяється, відправники та одержувачі вантажів, місця і час навантажування, маршрути руху і кількість рейсів, порядок використання порожніх автомобілів і час повернення автомобільної колони у свою частину або призначений пункт.



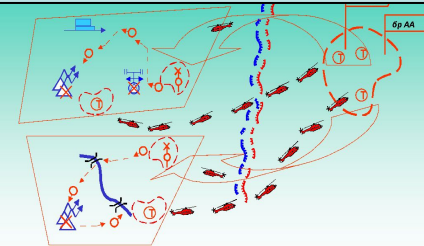
При необхідності частинам указується пункти зустрічі автомобільних колон або пункти передачі матеріальних засобів, у які до призначеного терміну повинні прибути представники частин або порожні автомобільні колони. Один примірник такого розпорядження по тилу обов'язково вручається командирю **групи матеріального забезпечення (бмз)**.

У бригаді завдання на перевезення розробляється заступником командира з тилу, як правило, у робочому зошиті і доводяться до виконавців усно. Підвіз матеріальних засобів здійснюється відповідно до плану організації дій **групи матеріального забезпечення (бмз)**.



Основним документом, що розробляється при плануванні є **план організації дій групи матеріального забезпечення (бмз)**. Одним із розділів цього плану є розрахунок підвозу матеріальних засобів.

План організації дій...



22

Одночасно з розробкою плану штабом розробляються **наказ на дії батальйону і документи для начальників колон**: топографічні карти маршруту, маршрутні листи, відомості складу і завантаження автомобільних колон, бланки актів простою (прогону) автомобілів, а при необхідності бланки жетонів колон і перепусток на право руху по військово-автомобільній дорозі.



# ВАНТАЖІ



Слухай  
наказ...



Начальник колони повинний перевірити готовність колони до виконання підвозу, прийняти її особовий склад, автомобілі і віддати наказ на перевезення (усно).

Завантаження автомобіля повинно проводитися в присутність водія. Водій повинен прийняти вантаж по кількості (масі) і перевірити справність тари (укупорки). На кожен завантажений автомобіль відправником оформляється в двох примірниках супровідний лист, перший примірник якого вручається



# ВАНТАЖІ



По мірі завантаження автомобілів водії пред'являють начальнику супровідний лист для оформлення відомості складу і завантаження автомобільної колони. У відомості водії розписуються про приймання вантажу. На отримані матеріальні засоби відправник вантажу вручає начальнику колони два примірники накладних (нарядів). Якщо матеріальні засоби перевозяться з здавальником, то супровідні документи оформляються ним.



# ВАНТАЖІ



При прибутті колони у райони вивантаження водій зобов'язаний здати вантаж одержувачу під розписку в супровідному листі. Після здачі вантажу водії передають начальнику колони супровідні листи. Доставлені матеріальні засоби начальник колони передає вантажоодержувачу по накладних (нарядах). Один примірник цих документів начальник колони вручає вантажоодержувачу, а другий примірник з відміткою вантажоодержувача про прийом матеріальних засобів залишає у себе.

Про виконання перевезень начальник колони доповідає по команді. Накладні (наряди) повертаються відправникові вантажу.



# Підсумок 1 питання



Підвіз та евакуація здійснюються в будь-яких умовах обстановки та при виконанні будь-яких задач з'єднаннями, частинами і підрозділами та має деякі особливості в різних видах бою.

На ефективність підвозу та евакуації впливає багато факторів, які необхідно врахувати при їх організації.

На черговість і періодичність підвозу матеріальних засобів у частині (підрозділи) впливають роль і місце з'єднань (частин) в оперативній побудові об'єднання (бойового порядку з'єднання). Для забезпечення бойових дій підвіз звичайно здійснюється різноманітним наземним транспортом у нічний час або в умовах обмеженої видимості.

Для організації та проведення підвозу матеріальних засобів відповідними посадовими особами проводяться розрахунок підвозу та відпрацьовуються інші документи.

Відповідні документи розробляються, також і безпосередньо для відправлення та й отримання військового вантажу.



## 2 НАВЧАЛЬНЕ ПИТАННЯ



**ОРГАНІЗАЦІЯ  
ПІДВОЗУ  
МАТЕРІАЛЬНИХ  
ЗАСОБІВ В ЗОНІ  
ПРОВЕДЕННЯ  
АНТИТЕРОРИСТИЧ  
НІЙ ОПЕРАЦІЇ**







# ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПО СЛУЖБІ ПММ



Забезпечення пально-мастильними матеріалами військових частин (підрозділів), які залучаються до АТО, здійснюється у загальній системі тилового забезпечення Збройних Сил України за територіальним принципом **через стаціонарні центри забезпечення, бази, склади пального.**

Запаси пального у Збройних Силах України створені і забезпечують виконання завдань у повному обсязі. Забезпечення паливом здійснюється у плановому порядку. Питання, що виникають під час виконання завдань, вирішуються у робочому порядку і не потребують втручання (прийняття рішень) вищого командування. Для координації дій та спрямування зусиль на своєчасне і безперебійне забезпечення військових частин і підрозділів паливом у складі штабу АТО та відокремлених відділів забезпечення працюють офіцери ЦУЗПММ та підпорядкованих військових частин.



# ПРОДОВОЛЬЧЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ



Харчування військовослужбовців, які приймають участь в АТО організовано за територіальним принципом через суб'єкти господарювання. Базова військова частина з урахуванням прикріплених підрозділів на продовольче забезпечення замовляє у суб'єкта господарювання необхідну кількість продуктів харчування (на 7-10 діб в залежності від умов виконання завдань), а суб'єкт господарювання здійснює закупівлю продуктів згідно заявки та доставляє їх до базового табору (БТГр, РТГр).



# ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОДОВОЛЬСТВОМ



**В залежності від району виконання завдань продовольство доставляється транспортом **218 ОЦЗ**, в якому створюються запас продовольства за рахунок суб'єкта господарювання 10-20 діб.**

**Забезпечення продовольством заблокованих підрозділів здійснюється повітряним або наземним транспортом за рішенням штабу АТО.**

В базових таборах приготування їжі здійснюється штатними військовими кухарями на польових технічних засобах з продовольства, яке підвозиться з базового табору.

**Періодичність підвезення продовольства, в залежності від відстані та завдань, що виконуються, складає **1 раз на 5-7 діб, хлібу – не рідше ніж 1 раз на 2 доби.****

При цьому створюється **запас сухарів (галет) на 1 добу**; у разі невеликої відстані до розташування блокпосту – шляхом підвезення готової гарячої їжі в термосах з базового табору.



# ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОДОВОЛЬСТВОМ



Якщо відстань до блок-посту велика, то приготування їжі здійснюється безпосередньо на блокпосту. Для цього кожний блокпост укомплектований малолітражними кухнями (на 10, 20, 30, 75 осіб), цистернами для води (на 320, 1000, 1200 літрів), наметами для зберігання продуктів.

***З базового табору продукти доставляються до блокпосту, а приготування їжі здійснюється (штатними) позаштатними кухарями. В разі неможливості приготувати гарячу їжу створюються запаси сухого пайка 3-5 діб***

***Автономність дій малочисельних підрозділів забезпечується також сухими пайками, аналогічним чином (через заявку командира підрозділу до базового табору). Сухі пайки виробляються на 219 ПС (м. Козятин) до 5000 компл. щоденно, що покриває потребу військ задіяних в АТО.***



# РЕЧОВЕ ТА ІНШЕ МАЙНО



Централізоване **підвезення речового майна** до зони проведення АТО здійснюється транспортом 218 та 229 ОЦЗ Тилу ЗС України. Введена нова польова форма одягу, введений для забезпечення особового складу єдиний бойовий комплект (ЄБК).

На сьогодні, військовослужбовці, що приймають участь в АТО забезпечені речовим майном на 100%.

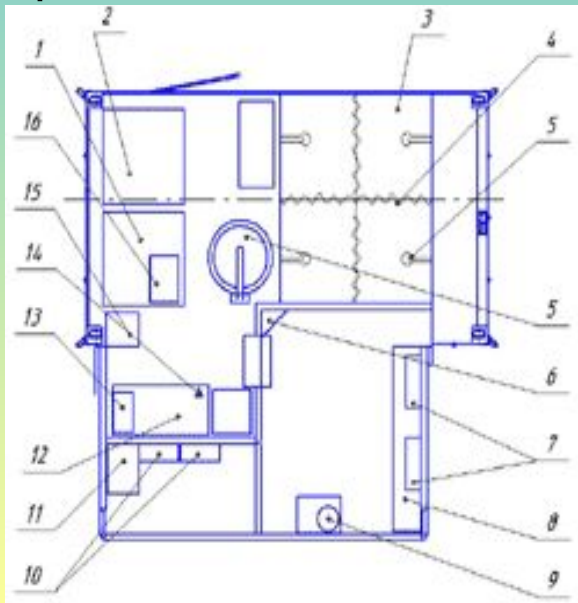
**Підвезення зброї, боєприпасів та іншого майна** до зони проведення АТО здійснюється транспортом підрозділів забезпечення бригад, які приймають участь в АТО, транспортом бмз оперативного командування «Південь» та транспортом відповідних арсеналів (складів) ЗС України, а також залізничним транспортом за відповідними заявками командирів військових частин та штабу АТО.



**Для миття особового складу підрозділів** невеликої чисельності розроблено і рийнято на забезпечення спеціальні лазневі модулі, кількість яких можливо міняти в залежності від кількості військовослужбовців в підрозділі. Наприклад, пункт лазнево-прального обслуговування ПЛПО-10 (малюнок). **ПЛПО-10 призначений** для миття особового складу малочисельних підрозділів, які знаходяться у відриві від основних сил, несуть бойове чергування та знаходяться у польових умовах. **Він складається з** кузова-контейнер, що має 5 відсіків:

- тамбур;
- приміщення для роздягання(одягання);
- відділення для миття;
- пральне і ремонтно-прасувальне відділення;
- агрегатний відсік.

Для прання білизни в/сл, які знаходяться в районах б/дій, використовуються потужності комунальних пралень даного району і проводиться воно в 1-шу



### Схема пересувного чергу

- 1.- пральна машина
- 2.- сушильна машина
- 3.- душові
- 4.- завіса
- 5.- центрифуга пральна
- 6.- ящик для дезрозчину
- 7.- навісна полиця
- 8.- лавка
- 9.- бак для питної води



## Підсумок 2 питання



Система забезпечення матеріальними засобами формувань ЗС України в умовах антитерористичної операції показала неповну свою готовність та ефективність (особливо на початку операції).

Багато труднощів виникало у зв'язку з недостатнім рівнем управління формуваннями тилу та відсутністю чіткої взаємодії з бойовими підрозділами, що вплинуло на велику кількість людських втрат та втрат МТЗ тилу.

Разом з тим, система підвозу й евакуації, а пізніше й система тилового забезпечення ЗС України в зоні АТО показала свою гнучкість, живучість та спроможність виконати поставлені перед частинами і підрозділами завдання (в т.ч. і за рахунок авіації) в повному обсязі. Сьогодні формування тилу ЗС України працюють у відрегульованому режимі практично без порушень.

Однак, в зоні АТО виконують задачі частини і підрозділи інших військових формувань України, в системі тилового забезпечення яких ще мається багато проблем, але це питання виходить за межі даного заняття.



### 3 НАВЧАЛЬНЕ ПИТАННЯ



ОРГАНІЗАЦІЯ  
ПРИЙОМУ  
МАТЕРІАЛЬНИХ  
ЗАСОБІВ, ЯКІ  
ДОСТАВЛЯЮТЬСЯ  
Я ПОВІТРЯНИМ  
ТРАНСПОРТОМ







Доставка матеріальних засобів повітряним транспортом, як правило, організовується для забезпечення частин та підрозділів, які діють у відриві, у тилу противника, у горно-лісової місцевості, несуть бойове чергування на блокпостах у важкодоступній місцевості.

**Доставка вантажів повітряним транспортом може бути:**

- *десантуванням вантажу з використанням парашутно-десантної тари;*
- *вивантаження вантажу з положення зависання повітряного засобу;*
- *при безпосередньої посадки повітряного засобу.*





# ПРИЙМАННЯ ВІЙСЬКОВОГО МАЙНА, що постачається повітряним транспортом, у військовій частині здійснюється:

Стандарт 210х297

Форма 62

Супровідний лист  
на перевезення \_\_\_\_\_  
(вид військового майна)

Відправник \_\_\_\_\_  
(військова частина, склад)

Одержувач \_\_\_\_\_  
(військова частина, склад)

Вид і номер транспортного засобу \_\_\_\_\_

Відповідальний за супроводження \_\_\_\_\_

(військове звання, прізвище, ініціали)

Час відправлення \_\_\_\_\_ год. \_\_\_\_\_ хв. "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Час доставки \_\_\_\_\_ год. \_\_\_\_\_ хв. "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

№ пп	Найменування військового майна	Вид тари або упаковки	Відправлено		Здано		Номер наряду	Пункти здавання (доставки) вантажу
			місьць	маса	місьць	маса		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Зворотний бік

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Відправник \_\_\_\_\_  
(посада, військове звання, підпис, прізвище, ініціали)

М. П. \_\_\_\_\_  
Командир (водій, супроводжувач) \_\_\_\_\_  
(підпис)

Вказане у супровідному листі військове майно одержав повністю (у разі виявлення нестачі вказати, у чому вона виражена) \_\_\_\_\_

Одержувач \_\_\_\_\_  
(посада, військове звання, підпис, прізвище, ініціали)

М. П. \_\_\_\_\_

**- у разі доставки посадочним способом – за нарядом і супровідним листом (ф. 62), який випишує вантажовідправник. Другий примірник наряду залишається у одержувача і є підставою для оприбуткування військового майна на складі та у службі забезпечення військової частини ;**



# ПРИЙМАННЯ ВІЙСЬКОВОГО МАЙНА



- у разі доставки способом парашутного і безпарашутного скидання – за актом (ф.4), складеним на кожний вид військового майна комісією військової частини (з'єднання). Ці акти складаються після перевірки комісією відповідності фактичної наявності і стану доставленого військового майна даним пакувальних листів (ф.63), які вкладаються вантажовідправниками в кожний тюк, ящик тощо.

Стандарт 210x297, 210x148

Форма 63

військова частина (склад, база)

Пакувальний лист

до місця № \_\_\_\_\_ за нарядом (накладною) № \_\_\_\_\_  
 Вид упаковки \_\_\_\_\_  
 Маса \_\_\_\_\_

№ № пп	Найменування військового майна	Код номенклатури	Одиниця виміру	Категорія (сорг)	Кількість	Маса нетто	Примітка
1	2	3	4	5	6	7	8

Зворотний бік

1	2	3	4	5	6	7	8

Упакував \_\_\_\_\_

(посада, військове звання, підпис, прізвище, ініціали)

Упаковку перевірів \_\_\_\_\_

(посада, військове звання, підпис, прізвище, ініціали)

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Пояснення до форми 63

1. Пакувальний лист призначений для контролю повноти і цілості військового майна, яке упаковано в тару (ящик, тюк, контейнер тощо), і закріплення відповідальності за особами, які здійснювали упаковку.

2. Пакувальний лист застосовується на всіх складах Збройних Сил України. Він складається вантажовідправником у двох примірниках, перший з яких вкладається в тару разом з військовим майном, а другий залишається на складі.

3. У разі виявлення розбіжності вмісту тари з даними пакувального листа вантажоодержувач складає акт (форма 4, додаток 1 до цього Керівництва), додає до нього пакувальний лист і направляє їх вантажовідправнику для виявлення причини розбіжностей.

Якщо у разі приймання військового майна жодних розбіжностей не виявлено, пакувальний лист знищується.



# ПРИЙМАННЯ ВІЙСЬКОВОГО МАЙНА

(посада, військове звання, \_\_\_\_\_  
 підпис, прізвище, ініціали) \_\_\_\_\_  
 М.П. \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

АКТ ПРИЙМАННЯ № \_\_\_\_\_  
 (найменування озброєння, техніки, іншого військового майна) \_\_\_\_\_  
 (місце складання акта) \_\_\_\_\_

Дата початку приймання \_\_\_\_\_  
 Дата закінчення приймання \_\_\_\_\_

Ознака інформації	Регстраційний номер	Номер аркуша	Код документа	Номер документа	Дата документа	Підстава (мета) операції	Служба	Вантажо-відправник і його адреса	Вантажо-одержувач і його адреса	Вид транспорту	Номер транспорту	Дата	
000	001	002	003	005	032	045	046	052	053	064	014	038	039

Під час ознайомлення з документами, огляді (перевірці) встановлено:

**1. Кількість і якісний стан під час фактичного приймання**

№№ дп	Найменування військового майна (індекс, № креслення)	Код пошкодження		Оцінювач виміру		Значиться у документах				Фактично виявлено		Завольський номер	Номер партії	Дата випуску	Не вистачає				Надлишок		Примітка				
		3	4	5	6	7	8	9	10	категорія	кількість				категорія	кількість	у межах умов	вони не мають повної повної придатності	категорія	кількість					
		075	076	079	171	100	172	083	134	007	011	050													

**2. У разі розширеного огляду**

Технічний стан транспорту (автобуса, шестері, конвейєра, судна, автомобіля): \_\_\_\_\_  
 (які виявлені несправності) \_\_\_\_\_

**Стан площ**

(зазвичай викладено, номери площ та їх стани) \_\_\_\_\_

**Стан тари та упаковки**

(які виявлені недоліки) \_\_\_\_\_

**Номери місць, у яких виявлені нестача або надлишок**

Маркування місць		Навантаж.		Нестача	Надлишок
відправником	транспортне	завантажувальник	площ		

**6. Різьмі виміри**

\_\_\_\_\_

Додати до акта \_\_\_\_\_

Акт складений у \_\_\_\_\_ примірниках, з яких направляються:  
 примірник №1 - \_\_\_\_\_  
 примірник №2 - \_\_\_\_\_  
 примірник №3 - \_\_\_\_\_  
 примірник №4 - \_\_\_\_\_  
 примірник №5 - \_\_\_\_\_

**3. У разі розширення**

Кількість місць та їх маса

	Кількість місць	Маса	
		брутто	нетто
Значиться у документах вантажо-відправника			
Фактично виявлено			
Не вистачає			
Надлишок			

**4. Під час перевірки транспортних засобів і документів**

Найменування, номер і дата транспортного документа	Тип шасі, протектор, категорія, сфера, автомобіль	Номер транспортних засобів	Висота зливу (сигнали), см	Висота зливу води, см	Маса	
					у документах	фактично

**5. Під час перевірки якісного стану**

\_\_\_\_\_

**В цих актах (ф.4)** обов'язково вказується маркування (трафарет) кожної доставленої вантажу. Ця інформація записується в акти на підставі даних описів зібраних упаковок вантажів. Описи складаються у вільній формі командирами підрозділів, які здійснюють збирання вантажів. 1-і примірники актів висилаються вантажовідправникам, 2-і залишаються у відповідних службах забезпечення військової частини.



# Підсумок 3 питання та заняття:

1. Доставка матеріальних засобів повітряним транспортом має свої особливості, які необхідно враховувати при її організації. В деяких випадках бойової обстановки підвіз та евакуація повітрям може бути єдиним із можливих способів переміщення вантажів.

2. На сьогоднішньому занятті ми розібрали сутність підвозу та евакуації МТЗ та можливий транспорт, що для цього залучається, деякі особливості тилового забезпечення в АТО на сході країни та питання організації прийому та передачі вантажів. Крім цього, ми розглянули основні документи, що відпрацьовуються при організації та здійсненні перевезень матеріальних засобів.

3. Досвід АТО вимагає керівників усіх рангів звернути особливу увагу на якісну організацію тилового забезпечення при виконанні будь-яких бойових задач!

**Навчально-виховні цілі заняття досягнуті !**

Оцінки....





**Тема наступного заняття:**

# ***Основи управління військовим тилом***



***(лекція)***



# Завдання на самостійну роботу (Т 1/4)

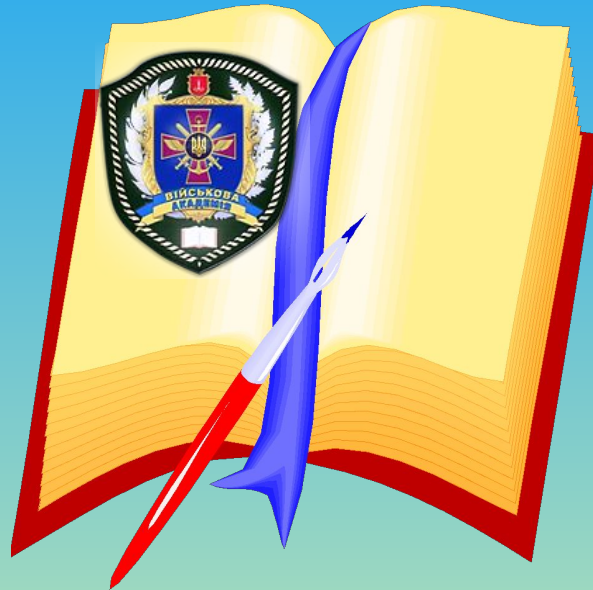
Завтра  
заняття, а ти чим  
зайнятий?



- 1. Доопрацювати конспект заняття.**
- 2. Законспектувати та вивчити організацію прийому матеріальних засобів (згідно роздавального матеріалу).**



# Підвезення і евакуація в з'єднаннях і частинах



КІНЕЦЬ  
ЗАНЯТТЯ **Питання** ???

