

АВТОМЕХАНІК



Підготував
Пантюхін Артем
Група : А 15 2/9

Автомеханік — кваліфікований автослюсар, який виконує ремонт і технічне обслуговування автомобільного транспортного засобу, а також здійснює контроль над технічним станом автомобілів за допомогою діагностичного устаткування і приладів. Зазвичай професії «автослюсар» навчають в ПТУ або на курсах, а професії «автомеханік» - в технікумах і ліцеях.



На великих авторемонтних підприємствах і СТО з появою складного діагностичного і ремонтного устаткування виникла подальша спеціалізація автослюсарів: моторист, автоелектрик, маляр, шиномонтажник, вулканізаторник тощо.

Перші автомеханіки з'явилися ще в середині XVIII століття в країнах, де раніше всіх з'явився транспорт, здатний пересуватися самостійно. З тих пір саморушійні механізми постійно змінювалися і вдосконалювалися. Але будь-якому механізму потрібен своєчасний догляд та ремонт, тому потрібні спеціально навчені та які добре розбиралися в конструкції автомобіля люди. Так і виникла професія автомеханік.



В сучасному світі професія автомеханіка дуже потрібна, оскільки вулиці міст переповнені автотранспортом російського і зарубіжного виробництва. Завдяки роботі автомеханіка термін служби автомобіля значно збільшується, що, в свою чергу, знижує ризик виникнення дорожньо-транспортних пригод та забезпечує безпеку водія на дорозі.

Незважаючи на те, що сьогодні професія автомеханіка досить поширена, вона до цих пір є потрібною і популярною як у великих мегаполісах з багатомільйонним населенням, так і в регіонах країни. В агентствах з працевлаштування кадрів, а також газетах та інтернет-сайтах, які займаються пошуком та наданням роботи, завжди можна знайти вакансію автомеханіка. Як і в будь-якій іншій професії, найбільш важливим критерієм для працевлаштування є кваліфікація і досвід працівника. Тому автомеханіки постійно вдосконалюють свої знання та вміння.



Робота автомеханіка пов'язана з великими фізичними навантаженнями, тому вкрай не рекомендується людям, страждаючим захворюваннями опорно-рухового апарату, органів дихання, серцево-судинної і нервової системи. У маленьких автосервісах в основному працюють автомеханіки-універсали: вони роблять все від і до. У великих центрах зазвичай практикується поділ за спеціалізаціями.

- Автожестянщики виправляють, шпаклюють розбиту машину і готують її до малярних робіт.



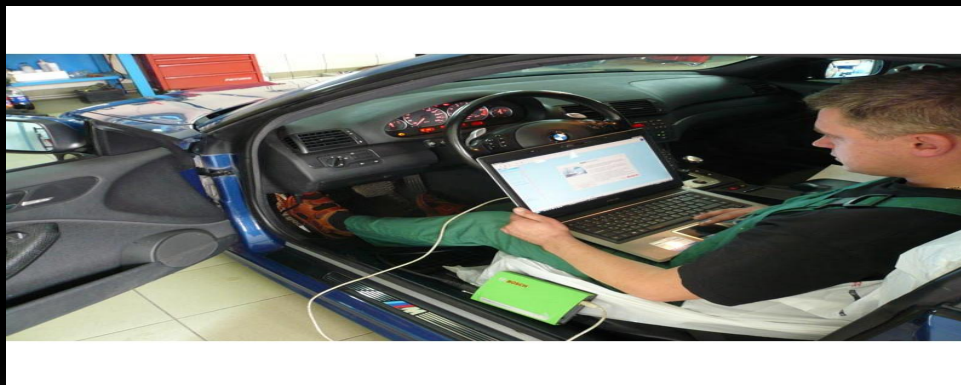
- Малярі роблять грубу, середню і дрібну шліфівку, готують автомобіль до фарбування і потім фарбують.



- Механіки-діагностики визначають причини поломки (вони особливо затребувані в майстернях імномарок).



- Автоелектрики усувають неполадки в електроніці і теж користуються попитом, так як все більше машин постачене бортовими комп'ютерами.



Солідні автомобільні організації останнім часом знижують вікову планку для автомеханіка до 35-40 років. Від автомеханіка вимагають крпіткого, вдумливого уміння терпляче з'ясувати причину поломки. Від його уважності часом залежить життя людей. Йому потрібно вміти знаходити спільну мову з керівництвом, колегами і клієнтами.

Закінчивши курси і влаштувавшись в автосервіс, автомеханік отримує 200 у.о. З досвідом розмір зарплати збільшиться. Чим краще працюєш, тим складніше і відповідальніше ремонт тобі довіряють. І тим більше зарібок. Самі круті майстри працюють на індивідуальних замовленнях. Клієнт приїжджає і каже: Хочу, щоб робив Петрович!. Такий Петрович заробляє 23 тис. доларів на місяць. А в середньому професійний автомеханік в Києві може розраховувати на \$1000.





Кінець

