

ПОСОБИЕ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЭКЗАМЕНАМ

+ CD

ПО ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



Разработано на основе экзаменационных билетов
ДДП МВД РК

АЛМАТЫ 2008

www.lem.kz



ПОСОБИЕ для подготовки к экзаменам по Правилам дорожного движения Республики Казахстан

Алматы 2008

Авторы: В. А. Лим, А. В. Гудков

Рецензент Департамент дорожной полиции МВД Республики Казахстан

Л58 Лим В.А., Гудков А.В.
**Пособие для подготовки к экзаменам по Правилам дорожного движения
Республики Казахстан.** - Алматы, 2008. - 148 с

ISBN 9965-803-26-9

Пособие для подготовки к экзаменам по Правилам дорожного движения Республики Казахстан составлено в соответствии с Правилами дорожного движения Республики Казахстан, с учетом требований Закона Республики Казахстан «О безопасности дорожного движения» и других нормативных актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

В тестовые задачи включены вопросы по всем разделам Правил дорожного движения Республики Казахстан и Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения, кроме того, в биалетте включены вопросы по основам безопасности дорожного движения, ответственности водителей за нарушения Правил дорожного движения и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим.

Иллюстративный материал позволяет лучше понять дорожные ситуации, изложенные в задачах

Тестовые задачи помогут глубже изучить Правила дорожного движения и оценить уровень знаний

Тестовые задачи по Правилам дорожного движения Республики Казахстан предназначены для слушателей высших учебных заведений МВД РК, специалистов по безопасности дорожного движения, а также могут быть использованы преподавателями автошкол, курсов по подготовке водителей и широким кругом лиц в качестве пособия при изучении Правил дорожного движения и Основных положений.

В данное пособие внесены изменения в соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 25.05.07 г. № 470.

ББК 39.808

Нарушение авторских прав путем незаконной переработки, воспроизведения, распространения данных тестовых задач влечет ответственность, предусмотренную действующим законодательством Республики Казахстан.

Л $\frac{3203010000}{00(05)-06}$

ISBN 9965-803-25-0

© Лим В.А., Гудков А.В., 2008
© ТОО «Издательство LEM», 2008

ВВЕДЕНИЕ

В целях приведения нормативных правовых актов Республики Казахстан в сфере дорожного движения в соответствие с требованиями Международной Конвенции о дорожном движении, а также во исполнение статьи 92 части 4 Конституции Республики Казахстан и статьи 12 Закона Республики Казахстан от 15 июля 1996 г. «О безопасности дорожного движения» Правительство Республики Казахстан постановлением от 25 ноября 1997 года №1650 утвердило и ввело в действие с 1 января 1998 года:

«Правила дорожного движения Республики Казахстан» (приложение 1);

«Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения» (приложение 2);

«Перечень оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам» (приложение 3).

Данные документы включены в настоящее издание. Для их лучшего понимания и усвоения после текста каждого раздела Правил помещены иллюстрированные тестовые задачи к этому разделу. Такое изложение материала позволяет повысить скорость усвоения и осмысления Правил дорожного движения Республики Казахстан.

Кроме того, в издание включены вопросы по основам безопасности дорожного движения, ответственности водителей за нарушения Правил дорожного движения и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим.

Цветной иллюстративный материал позволяет лучше понять дорожные ситуации, изложенные в задачах.

Тестовые задачи, помещенные в издание, одобрены Департаментом дорожной полиции МВД Республики Казахстан.

Данное издание позволит глубже изучить Правила дорожного движения, научиться принимать верные решения в типичных дорожных ситуациях и тем самым обеспечить как личную, так и коллективную безопасность при использовании транспортных средств.

Предлагаемое тематическое изложение материала дает возможность последовательно изучить разделы Правил дорожного движения и закрепить полученные знания путем решения задач, соответствующих каждому разделу.

Для самоконтроля в конце издания приведены правильные ответы со ссылкой на соответствующие пункты или разделы Правил дорожного движения РК.

Книга предназначена широкому кругу читателей как начинающим водителям, особенно при подготовке к сдаче теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами, так и водителям со стажем, желающим проверить свои знания и изучить Правила дорожного движения Республики Казахстан.

Кроме того, данное издание может быть использовано преподавателями и мастерами практического вождения автошкол и курсов по подготовке водителей транспортных средств всех категорий в ходе проведения учебного процесса по изучению Правил дорожного движения.

Правила и задачи предлагаются с изменениями и дополнениями, внесенными в период с мая 1999 по май 2007 г.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила дорожного движения Республики Казахстан (далее - Правила) устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Республики Казахстан. Другие нормативные и правовые акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия:

автомагистраль - дорога, обозначенная знаком 5.1.*;

безопасность дорожного движения - состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников и государства от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

велосипед - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем;

водитель - лицо, управляющее транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению;

вынужденная остановка - прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге;

главная дорога - дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1 - 2.3.3 или 5.1 по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой;

дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих при перемещении людей и грузов по

дорогам с использованием транспортных средств либо без них (пешеходы), а также в процессе регулирования условий этого перемещения;

дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

железнодорожный переезд - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне. Границей переезда является участок дороги, ограниченный воображаемой линией на расстоянии 10 м от ближайшего рельса;

край проезжей части определяется линией разметки, а при ее отсутствии - условной линией, проходящей по кромке дорожного покрытия, а также в месте примыкания проезжей части к трамвайным путям у края дороги. При невозможности определить кромку дорожного покрытия, в том числе и по дорожным условиям, край проезжей части определяется самим водителем по краю накатанной полосы;

жилая зона - участок, застроенная территория или массив, обозначенные знаком 5.38;

маневрирование - начало движения от остановки (стоянки), остановка, поворот (разворот), перестроение, торможение и движение транспортного средства задним ходом;

маршрутное транспортное средство - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам пассажиров и движущееся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами (остановками);

механическое транспортное средство - транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины;

мопед - двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 см³ и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мопеды и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками;

мотоцикл - двухколесное механическое транспортное

средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравниваются трехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг;

населенный пункт - застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.22 - 5.25;

недостаточная видимость - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, пыли, снегопада и тому подобного, а также в сумерки;

обгон - опережение движущегося впереди на минимальной безопасной дистанции транспортного средства или состава транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы;

обочина - грунтовая или укрепленная покрытием полоса между бровкой (или бордюром камнем) и краем проезжей части на одном с ней уровне;

опасность для движения - внезапное изменение в дорожном движении, угрожающее его безопасности и требующее изменения скорости и (или) маневрирования транспортного средства;

организация дорожного движения - комплекс организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

организованная пешая колонна - группа движущихся по дороге пешеходов, организованная и обозначенная в соответствии с требованиями пункта 3.2 Правил;

организованная транспортная колонна - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с включенным проблесковым маячком синего цвета или маячками синего и красного цветов;

остановка - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

Примечание. Не считается остановкой (стоянкой) необходимость прекращения движения транспортного средства, обусловленная организацией дорожного движения;

пассажир - лицо, находящееся в (на) транспортном средстве и не управляющее им;

перекресток - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий, а также места пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены знаки приоритета;

перестроение - смена занимаемой транспортным средством полосы движения;

пешеход - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску;

пешеходный переход - участок проезжей части, обозначенный знаками 5.16.1, 5.16.2 и (или) разметкой 1.14.1 - 1.14.3* и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.16.1 и 5.16.2 по оси дороги;

полоса движения - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд;

преимущество (приоритет) - право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения;

препятствие для движения - любой материальный объект, затрудняющий или делающий невозможным дальнейшее движение по данной полосе проезжей части или по всей ширине дороги;

прилегающая территория - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, автозаправочные станции, предприятия и тому подобное);

прицеп - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется на полуприцепы и прицепы-роспуски;

проезжая часть - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств;

разделительная полоса - конструктивно выделенный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки безрельсовых транспортных средств и пешеходов, за исключением вынужденной остановки пешеходов при пересечении дороги вне населенного пункта;

разрешенная максимальная масса - масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав;

регулирующий - сотрудник органов внутренних дел (полиции), военной автомобильной полиции или военнослужащий дорожно-комендантского подразделения, работник Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (далее - Комитет транспортного контроля), работник дорожно-эксплуатационной службы, дежурный на железнодорожном переезде, паромной переправе, имеющие соответствующее удостоверение и экипировку (форменную одежду или отличительный знак - нарукавную повязку, жезл, диск с красным сигналом либо световозвращателем, красный фонарь или флажок), уполномоченные выполнять распорядительные действия по управлению движением на дорогах;

стоянка - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства;

темное время суток - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек;

* Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно приложению 1.

транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

тротуар - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов, примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном;

уступить дорогу (не создавать помех) - требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость;

участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

1.3. На территории Республики Казахстан установлено правостороннее движение транспортных средств.

1.4. Необходимые изменения и ограничения в организации дорожного движения вводятся в установленном порядке в рамках Правил только при помощи дорожных знаков, дорожной разметки,

сигналов светофоров и регулировщиков, а также распоряжениями лиц, уполномоченных регулировать движение.


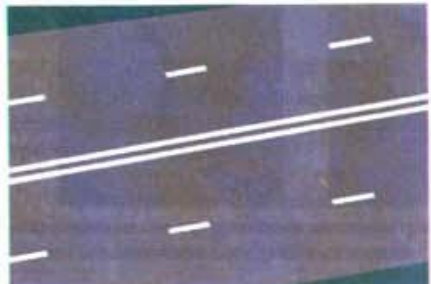


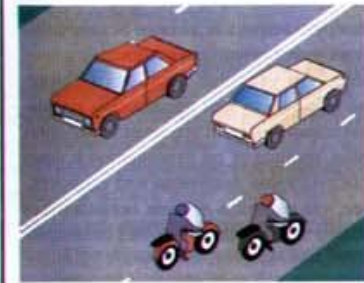
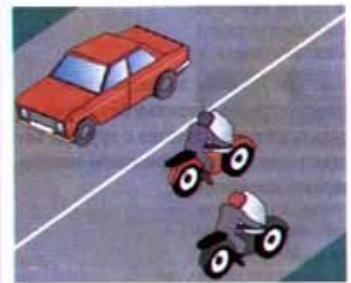
1.5. Участники дорожного движения обязаны знать и выполнять относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров или регулировщиков, знаков и разметки, а также выполнять требования сотрудников органов внутренних дел.

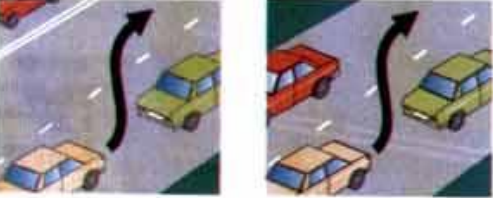
1.6. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в органы внутренних дел.

1.7. Лица, нарушившие настоящие Правила, несут ответственность в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

<p>1.1 Согласно Правилам «безопасность дорожного движения» это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников и государства от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. 2. Комплекс инженерных и организационных мероприятий, обеспечивающих безопасность и достаточную скорость транспортных и пешеходных потоков. 3. Мероприятия, обеспечивающие снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. 	<p>1.2 Является ли водителем погонщик, ведущий стадо?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Да. 2. Нет. 3. Да, если он ведет стадо по дороге.
<p>1.3 Согласно Правилам «вынужденная остановка» это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге. 2. Прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом. 3. Прекращение движения транспортного средства, связанное с состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге. 	<p>1.4 Согласно Правилам «дорожное движение» это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Динамическая система, представляющая собой совокупность движущихся и неподвижных пешеходов и различных типов механических транспортных средств. 2. Совокупность общественных отношений, возникающих при перемещении людей и грузов по дорогам с использованием транспортных средств либо без них (пешеходы), а также в процессе регулирования условий этого перемещения. 3. Комплекс инженерных и организационных мероприятий, обеспечивающих достаточную скорость транспортных средств и пешеходов.
<p>1.5 Согласно Правилам «дорожно-транспортное происшествие» это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. 2. Событие, вызвавшее гибель, ранение людей и потери материальных ценностей. 3. Событие, случившееся во время движения транспортных средств и повлекшее за собой человеческие жертвы и материальный ущерб. 	<p>1.6 Границей железнодорожного переезда является участок дороги:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ограниченный воображаемой линией на расстоянии 10 м от ближайшего рельса. 2. От места установки светофора или шлагбаума. 3. От места установки знака 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» или 1.2. «Железнодорожный переезд без шлагбаума».

<p>1.7 На каком рисунке изображена дорога с разделительной полосой?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. На левом. 2. На правом. 3. На обоих. 	<p>1.8 Сколько проезжих частей имеет данная дорога?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Одну. 2. Две. 3. Четыре.
<p>1.9 Сколько проезжих частей имеет данная дорога?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Одну. 2. Две. 3. Четыре. 	<p>1.10 Сколько полос движения имеет данный участок дороги?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Две. 2. Три. 3. Четыре. 4. Пять.
<p>1.11 Сколько полос движения имеет данная дорога?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Одну. 2. Две. 3. Четыре. 	<p>1.12 Сколько полос движения имеет данная дорога?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Одну. 2. Две. 3. Три.
<p>1.13 К маршрутным транспортным средствам относятся:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Автобусы, троллейбусы, трамваи и такси. 2. Транспортные средства общего пользования, предназначенные для перевозки по дорогам пассажиров и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами (остановками). 3. Все транспортные средства, перевозящие пассажиров. 	<p>1.14 С какого места начинают действовать Правила, относящиеся к населенным пунктам?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. С места установки дорожных знаков с названием населенного пункта на белом фоне. 2. С места установки дорожных знаков с названием населенного пункта на белом или синем фоне. 3. С места установки дорожных знаков с названием населенного пункта на синем фоне. 4. С начала застроенной территории, непосредственно прилегающей к дороге.
<p>1.15 Согласно Правилам «недостаточная видимость» это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Видимость дороги менее 300 м вблизи опасных поворотов и переломов продольного профиля дороги. 2. Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, пыли, снегопада и т. п., а также в сумерки. 3. Видимость дороги менее 300 м в ночное время. 	<p>1.16 Согласно Правилам «обгон» это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Опережение движущегося впереди на минимальной безопасной дистанции транспортного средства или состава транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы. 2. Опережение одного или нескольких транспортных средств другим, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части) встречного движения и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части). 3. Опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, выполняемое с выездом из занимаемой полосы и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу.

<p>1.17 На каком рисунке изображен обгон?</p>  <p>1. На левом. 2. На правом. 3. На обоих.</p>	<p>1.18 Согласно Правилам «остановка» это:</p> <p>1. Преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 мин., а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства. 2. Перечисленные в п. 1 действия, а также необходимость прекращения движения транспортного средства, обусловленная организацией дорожного движения. 3. Любое преднамеренное прекращение движения транспортного средства.</p>
<p>1.19 Согласно Правилам «пешеход» это:</p> <p>1. Лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. 2. Лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге.</p>	<p>1.20 Согласно Правилам «участник дорожного движения» это:</p> <p>1. Лицо, управляющее механическим транспортным средством. 2. Лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства. 3. Любое лицо, находящееся на дороге и не выполняющее на ней работы.</p>
<p>1.21 Согласно Правилам «разрешенная максимальная масса» это:</p> <p>1. Масса груза, максимально допустимая для перевозки. 2. Масса снаряженного транспортного средства без груза. 3. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.</p>	<p>1.22 Согласно Правилам «уступить дорогу» это:</p> <p>1. Требование, означающее, что водитель должен остановиться, чтобы пропустить других участников движения. 2. Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость. 3. Требование, означающее, что водитель должен остановиться только при наличии дорожного знака «Движение без остановки запрещено».</p>
<p>1.23 Согласно Правилам «препятствие для движения» это:</p> <p>1. Любой материальный объект, затрудняющий или делающий невозможным дальнейшее движение по данной полосе проезжей части или по всей ширине дороги. 2. Транспортное средство или пешеход (пешеходы), находящиеся в непосредственной близости на проезжей части. 3. Любой материальный объект, нахождение на дороге которого вынуждает водителя снизить скорость вплоть до полной остановки транспортного средства.</p>	

2. ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ

2.1. Водитель механического транспортного средства обязан:

2.1.1. Иметь при себе и по требованию уполномоченных на то должностных лиц органов внутренних дел (полиции) передавать им для проверки:

водительское удостоверение (удостоверение, выданное взамен водительского удостоверения, и документ, удостоверяющий личность водителя) на право управления транспортным средством; регистрационные документы на транспортное средство; документ, подтверждающий право владения или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, - в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца; документ о прохождении государственного технического осмотра;

в установленных законодательством случаях страховой полис по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств и/или страховой полис по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами;

в установленных случаях путевой лист и документы на перевозимый груз.

В случаях, прямо предусмотренных законодательством, иметь и передавать для проверки работникам транспортной инспекции лицензионную карточку, путевой лист и товарно-транспортные документы.

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями детям до 12 лет, обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах и жилых зонах, кроме того, - водителям и пассажирам автомобилей оперативных и специальных служб* и такси).

При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

2.2. Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

иметь при себе регистрационные документы на транспортное средство и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении;

иметь на транспортном средстве регистрационный и отличительный знаки государства, в котором оно зарегистрировано.

2.3. Водитель транспортного средства обязан:

2.3.1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения**.

2.3.2. По требованию сотрудника органов внутренних дел (полиции), поданному, в соответствии с пунктом 5.3, остановиться и выполнить его указания.

2.3.3. Проходить по требованию сотрудника органов внутренних дел освидетельствование на состояние опьянения.

2.3.3-1. Проходить проверку знаний Правил в случаях, установленных Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях.

2.3.4. Не покидать транспортное средство без принятия мер, исключающих самопроизвольное движение транспортного средства или его использование посторонними лицами.

2.3.5. Предоставлять транспортное средство: медицинским работникам, следующим в попутном направлении для оказания медицинской помощи, а также, независимо от направления движения, медицинским работникам, сотрудникам органов внутренних дел, Государственного следственного комитета и органов национальной безопасности, дружинникам и внештатным сотрудникам органов внутренних дел для транспортировки граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, в лечебные учреждения;

сотрудникам органов внутренних дел для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств, проезда к месту стихийного бедствия, а также сотрудникам органов внутренних дел, Службы охраны Президента Республики Казахстан и органов национальной безопасности, в иных, не терпящих отлагательства случаях, предусмотренных законодательством.

Примечания: 1. Требование о предоставлении транспортного средства не распространяется на транспортные средства представительств иностранных государств и международных организаций, обладающих дипломатическим иммунитетом.

2. Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по требованию водителя выдать справку или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации).

3. Расходы, связанные с предоставлением транспортного средства вышеперечисленным сотрудникам государственных организаций, по требованию владельца транспортного средства возмещаются этими организациями в установленном порядке.

2.4. Лица, обладающие правом проверять у водителя транспортного средства документы или использовать транспортное средство, обязаны предъявить по требованию водителя служебное удостоверение.

2.5. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь) в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях - отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность,

* Перечень оперативных и специальных служб устанавливается Правительством Республики Казахстан.

** В дальнейшем - Основные положения.

или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия; сообщить незамедлительно о случившемся в ближайший орган внутренних дел, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников органов внутренних дел или следственных органов;

освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно;

при необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следов и предметов, относящихся к происшествию, принять все возможные меры к их сохранению и обеспечить объезд места происшествия.

2.6. Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав ее, прибыть на ближайший пост дорожной полиции или в подразделение органов внутренних дел для оформления происшествия.

2.7. Водителю запрещается:

2.7.1. Управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного); под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание; в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность дорожного движения.

2.7.2. Эксплуатировать технически неисправное или не прошедшее государственный технический осмотр транспортное средство.

2.7.3. Эксплуатировать транспортное средство, владелец которого в установленных законодательством случаях не заключил договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств и/или договор обязательного страхования ответственности перевозчика перед пассажирами.

2.7.3-1. Эксплуатировать транспортное средство в случаях отсутствия государственных регистрационных номерных знаков или их несоответствия регистрационным документам.

2.7.4. Передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, кроме обучаемых вождению, не имеющим при себе водительское удостоверение (временное разрешение) на право управления транспортным средством данной категории или не указанным в путевом (маршрутном) листе.

2.7.5. Пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них.

2.7.6. Выбрасывать на проезжую часть мусор, предметы, создающие опасность для движения. Это требование также распространяется на других участников дорожного движения.

2.8. Запрещается движение транспортного средства с неработающей рабочей тормозной системой или рулевым управлением, неисправным сцепным устройством (в составе поезда), а в темное время суток на дорогах без искусственного освещения или в условиях недостаточной видимости - с неработающими (отсутствующими) фарами и (или) задними габаритными огнями, во время дождя или снегопада - с неисправным стеклоочистителем со стороны водителя.

Примечание. Неработающими считаются рабочая тормозная система или рулевое управление, которые не позволяют остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении с минимальной скоростью.

При возникновении в пути прочих неисправностей и условий, с которыми Основными положениями запрещена эксплуатация транспортных средств и которые водитель в состоянии обнаружить, он должен устранить их, а если это невозможно, то может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

<p>2.1 Обязан ли иметь при себе водитель документы на перевозимый груз?</p> <p>1. Да. 2. Нет. 3. Да, в установленных случаях.</p>	<p>2.2 По требованию каких лиц водитель механического транспортного средства обязан передавать для проверки водительское удостоверение?</p> <p>1. Уполномоченных на то должностных лиц органов внутренних дел (полиции). 2. Работников органов внутренних дел (полиции). 3. Всех лиц, уполномоченных регулировать дорожное движение.</p>
<p>2.3 Обязаны ли водители маршрутных транспортных средств при движении в населенном пункте быть пристегнутыми ремнями безопасности?</p> <p>1. Обязаны. 2. Не обязаны. 3. Обязаны, если транспортное средство оборудовано ремнями безопасности.</p>	<p>2.4 При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, допускается не пристегиваться ремнями:</p> <p>1. Детям до 12 лет. 2. Обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый. 3. В населенных пунктах и жилых зонах - водителям и пассажирам оперативных и специальных служб и такси. 4. Всем перечисленным.</p>

<p>2.5 Водитель обязан предоставить транспортное средство медицинским работникам, независимо от направления движения для:</p> <p>1. Оказания медицинской помощи. 2. Транспортировки граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, в лечебное учреждение. 3. В обоих перечисленных случаях.</p>	<p>2.6 В каких из указанных случаев водитель обязан предоставлять свое транспортное средство сотрудникам органов внутренних дел?</p> <p>1. В не терпящих отлагательства случаях, предусмотренных законодательством. 2. Для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств. 3. Для проезда к месту стихийного бедствия. 4. В случаях, указанных в п. п. 1 и 2. 5. Во всех указанных случаях.</p>
<p>2.7 Водители каких транспортных средств обязаны предоставлять их сотрудникам органов внутренних дел для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств?</p> <p>1. Всех транспортных средств. 2. Грузовых автомобилей при следовании в попутном направлении. 3. Грузовых автомобилей.</p>	<p>2.8 При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан в первую очередь:</p> <p>1. Освободить проезжую часть. 2. Немедленно остановить транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки. 3. Принять возможные меры по оказанию доврачебной помощи пострадавшим.</p>
<p>2.9 Могут ли водители прибыть на ближайший пост дорожной полиции или в подразделение ОВД для оформления происшествия, если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших?</p> <p>1. Да. 2. Да, при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося, предварительно составив схему происшествия и подписав ее. 3. Нет, так как водители обязаны ожидать прибытия сотрудников органов внутренних дел или следственных органов.</p>	<p>2.10 Разрешается ли водителю, имеющему доверенность на право распоряжения транспортным средством, эксплуатировать транспортное средство, владелец которого не застраховал свою гражданско-правовую ответственность?</p> <p>1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Разрешается, если он застраховал свою гражданско-правовую ответственность.</p>
<p>2.11 Разрешается ли водителю, имеющему доверенность на право распоряжения транспортным средством, передавать управление транспортным средством в своем присутствии другому лицу?</p> <p>1. Разрешается, при наличии у этого лица удостоверения на право управления транспортным средством данной категории. 2. Разрешается, при наличии у этого лица удостоверения на право управления транспортным средством любой категории. 3. Запрещается.</p>	<p>2.12 Разрешается ли водителю легкового автомобиля занять место в движущейся организованной колонне?</p> <p>1. Разрешается, если на дороге имеется не более двух полос для движения. 2. Разрешается, если скорость движущихся в колонне транспортных средств не более 30 км/ч. 3. Разрешается, если дистанция между движущимися в колонне транспортными средствами позволяет выполнить этот маневр без помех. 4. Запрещается.</p>
<p>2.13 С неработающей рабочей тормозной системой водитель транспортного средства:</p> <p>1. Может продолжить намеченную поездку на малой скорости, используя для торможения стояночную тормозную систему. 2. Должен принять меры к устранению неисправности, а если это невозможно - следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности. 3. Обязан прекратить движение.</p>	<p>2.14 Движение транспортного средства запрещается, если:</p> <p>1. Не действует рабочая тормозная система. 2. Не исправна система выпуска отработанных газов. 3. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода. 4. Имеются неисправности, указанные в п.п. 1 и 3. 5. Имеются все перечисленные неисправности.</p>

<p>2.15 Движение транспортного средства запрещается, если:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нарушена герметичность системы питания. 2. Не действует рулевое управление. 3. Не исправен глушитель. 4. Имеются неисправности, указанные в п.п. 1 и 2. 5. Имеются все перечисленные неисправности. 	<p>2.16 Движение легкового автомобиля с прицепом запрещается, если:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Не установлен опознавательный знак «Автопоезд». 2. Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида. 3. Не исправно сцепное устройство.
<p>2.17 Движение транспортного средства с не горящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями запрещается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В условиях недостаточной видимости. 2. В темное время суток на дорогах с искусственным освещением. 3. В темное время суток на дорогах без искусственного освещения. 4. В случаях, перечисленных в п.п. 1 и 3. 5. Во всех перечисленных случаях. 	<p>2.18 Движение транспортного средства в темное время суток с не горящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Запрещается. 2. Разрешается. 3. Разрешается на дорогах с искусственным освещением.
<p>2.19 Движение транспортного средства во время дождя или снегопада запрещается, если:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители. 2. Не исправен стеклоочиститель со стороны водителя. 3. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели. 4. Имеются неисправности, перечисленные в п.п. 1 и 2. 5. Имеются все перечисленные неисправности. 	<p>2.20 В каком из перечисленных случаев рабочая тормозная система считается неработающей?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Тормозная система не позволяет остановить транспортное средство при движении с минимальной скоростью. 2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода. 3. Не действует манометр пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов. 4. В случаях, перечисленных в п.п. 1 и 2. 5. Во всех перечисленных случаях.
<p>2.21 Если во время движения автомобиля камнем выбило ветровое стекло, водитель:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Должен прекратить движение. 2. Должен продолжить движение на буксире. 3. Может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности. 	<p>2.22 Рулевое управление считается неработающим, если:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Не исправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов). 2. Рулевое управление не позволяет осуществить маневр при движении с минимальной скоростью. 3. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает установленные значения. 4. В случаях, указанных в п.п. 1 и 2. 5. Во всех указанных случаях.

3. ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ

3.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам, а также в соответствии с требованиями пунктов 17.1 и 17.4 Правил.

Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части), если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

Вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.

Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед по краю проезжей части, должны следовать по правой стороне дороги по ходу движения транспортных средств.

3.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

3.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается пересекать дорогу под прямым углом к краю проезжей части там, где она хорошо просматривается в обе стороны. Запрещается переходить проезжую часть вне пешеходного перехода при наличии разделительной полосы в населенном пункте, а также в местах, где установлены пешеходные или дорожные ограждения.

3.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы

должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

3.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Примечание. Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в пункте 13.4. Правил.

3.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигналов светофора (регулирущика).

3.7. При приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и по возможности освободить проезжую часть.

3.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых по отношению к проезжей части посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. На остановочных пунктах, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к остановочному пункту или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 3.4 - 3.7 Правил.

<p>3.1 Можно ли двигаться по краю проезжей части пешеходу, перевозящему громоздкую тележку, при наличии тротуара?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Да. 2. Нет. 3. Да, если он, двигаясь по тротуару, создает помехи для других пешеходов. 	<p>3.2 Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. По направлению движения транспортных средств. 2. Навстречу направлению движения транспортных средств. 3. По направлению движения транспортных средств по правой стороне. 4. Навстречу направлению движения транспортных средств по левой стороне.
--	--

<p>3.3 Разрешается ли пешеходам в населенных пунктах переходить проезжую часть вне пешеходного перехода при наличии разделительной полосы?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части, где она хорошо просматривается в обе стороны. 4. Разрешается, при отсутствии в зоне видимости пешеходного перехода или перекрестка. 5. Разрешается, при отсутствии пешеходных или дорожных ограждений. 	<p>3.4 Пешеход при приближении транспортного средства с включенным синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом обязан:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Перейти проезжую часть, если включен разрешающий сигнал светофора на регулируемом пешеходном переходе. 2. Как можно скорее перейти проезжую часть на нерегулируемом пешеходном переходе. 3. Совершить перечисленные в п.п. 1 и 2 действия с учетом типа пешеходного перехода. 4. Воздержаться от перехода проезжей части, а при нахождении на ней – уступить дорогу и по возможности освободить проезжую часть.
<p>3.5 Ожидать маршрутное транспортное средство при отсутствии посадочных площадок разрешается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только на тротуаре. 2. Только на тротуаре или обочине. 3. На тротуаре, обочине или у края проезжей части. 	<p>3.6 Выходить на проезжую часть для посадки в трамвай на остановках, не оборудованных посадочными площадками, разрешается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. При приближении трамвая. 2. Лишь после остановки трамвая. 3. При приближении трамвая, если на проезжей части нет транспортных средств.

4. ОБЯЗАННОСТИ ПассажиРОВ

4.1. Пассажиры обязаны:
при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими (с учетом пункта 2.1.2), а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме; посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства. Если посадка и высадка невозможны со стороны тротуара или обочины, они могут осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

4.2. Пассажирам запрещается:
отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов; открывать двери транспортного средства во время его движения.

<p>4.1 Посадка и высадка пассажиров со стороны проезжей части:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Разрешается, если это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения. 4. Разрешается, если это невозможно сделать со стороны тротуара или обочины, при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения. 	<p>4.2 Разрешается ли пассажирам во время движения стоять в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается, если борта платформы имеют высоту не менее 0,8 м от уровня пола. 2. Разрешается при движении со скоростью не более 40 км/ч. 3. Разрешается, если автомобиль оборудован местами для сидения. 4. Запрещается.
<p>4.3 Разрешается ли пассажирам во время движения отвлекать водителя от управления транспортным средством?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Разрешается только для покупки разовых талонов в транспортных средствах общего пользования. 	

5. СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА И РЕГУЛИРОВЩИКА *

5.1. СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА

5.1.1. Для регулирования дорожного движения применяются светофоры, имеющие вертикальное или горизонтальное расположение.

В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цветов.

В светофорах с вертикальным расположением сигналов красный сигнал размещается сверху, а зеленый - внизу; при горизонтальном расположении сигналов - красный размещается слева, зеленый - справа.

В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и X-образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

5.1.2. Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

зеленый сигнал разрешает движение;

зеленый мигающий сигнал разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей и пешеходов о времени в секундах, оставшемся до выключения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло);

желтый сигнал запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом 5.6 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов;

желтый мигающий сигнал информирует о наличии нерегулируемого светофором перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;

красный сигнал, в том числе мигающий, запрещает движение. Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

5.1.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов**, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.

Такое же значение имеет и зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

5.1.4. Если на основной зеленой сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.

5.1.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал

разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).

Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 300x200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

5.1.6. Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.

5.1.7. Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направления движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным X-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.

Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.

При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1, 9, въезд на эту полосу запрещен.

5.1.8. Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т». Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний - прямо, правый - направо.

5.1.9. Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).

5.2. СИГНАЛЫ РЕГУЛИРОВЩИКА

Сигналами регулировщика служат положения его корпуса и жесты руками, в том числе с жезлом, которые имеют следующие значения:

руки вытянуты в стороны или опущены:

со стороны левого и правого боков - разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;

со стороны груди и спины - движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено;

правая рука вытянута вперед:

со стороны левого бока - разрешено движение трамваю

налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;

со стороны груди - всем транспортным средствам разрешено движение только направо;

со стороны правого бока и спины - движение всех транспортных средств запрещено;

пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика;

рука поднята вверх:

движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 5.6 Правил.

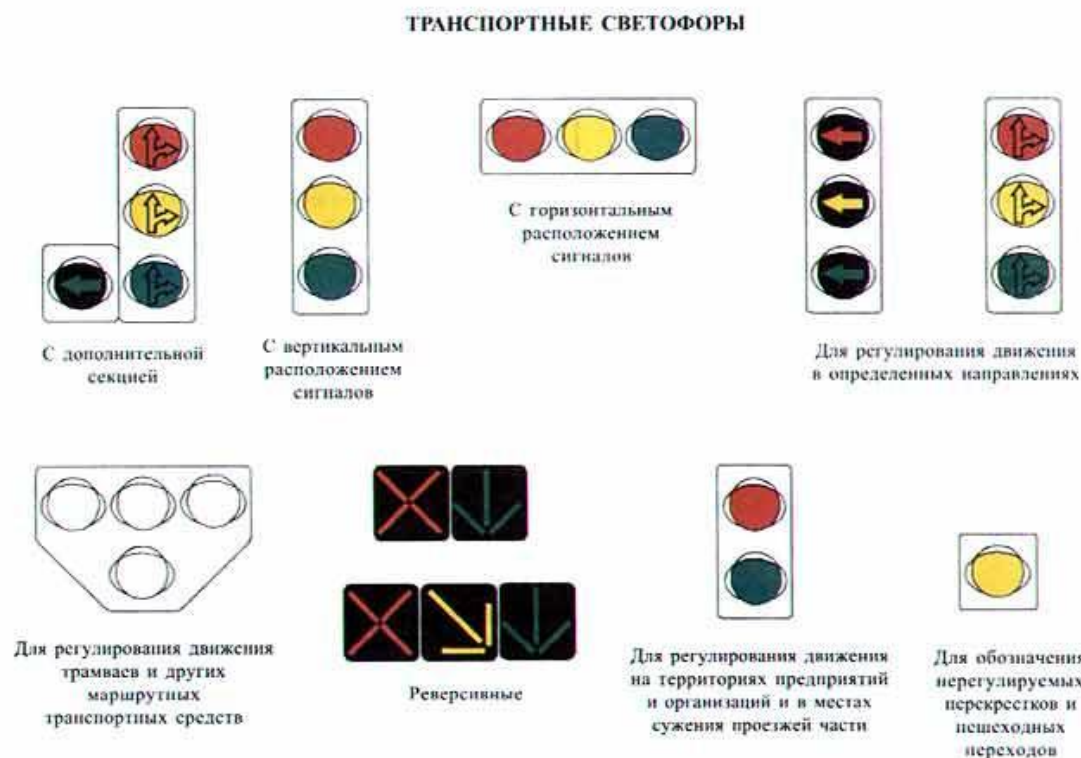
Регулировщик может подавать жестах рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

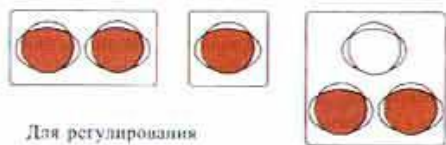
5.3. Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство с одновременным сигналом свистка. Водитель обязан остановиться в указанном ему месте. Сотрудник органов внутренних дел (полиции), остановивший транспортное средство в соответствии с пунктом 2.3.2, обязан незамедлительно подойти к водителю и назвать причину остановки.

5.4. Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.

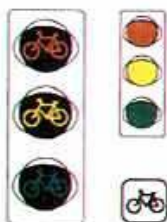
Рис. 1 СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА И РЕГУЛИРОВЩИКА



* Изображения сигналов светофоров и регулировщика приведены на рис. 1.
 ** Вместо красных и желтых стрелок в том же значении могут использоваться круглые красные и желтые сигналы с нанесенными на них черными контурными стрелками.



Для регулирования движения через железнодорожные переезды



Светофоры для велосипедистов



Пешеходные светофоры



Жезл регулировщика



Диск с красным светоовращателем

ОСНОВНЫЕ СИГНАЛЫ РЕГУЛИРОВЩИКА



Руки вытянуты в стороны или опущены (5.2)





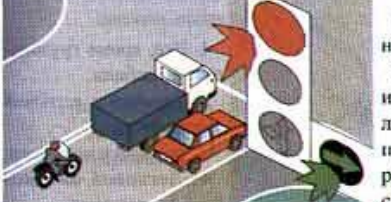



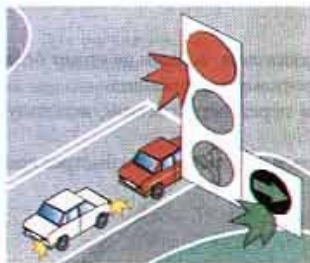


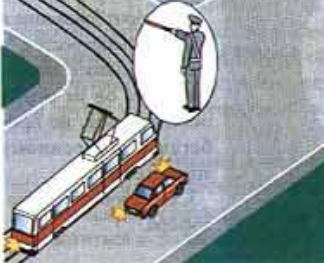
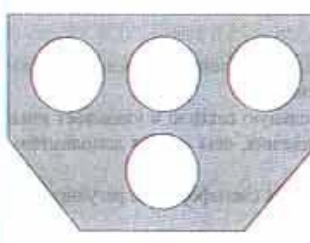

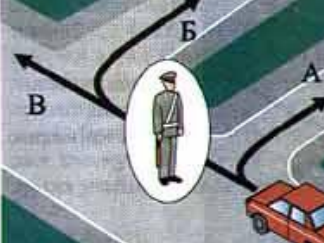
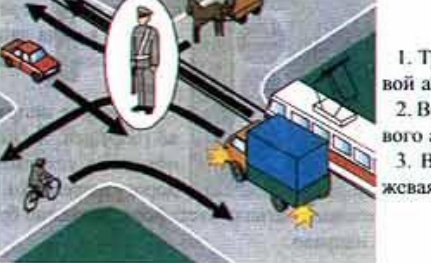
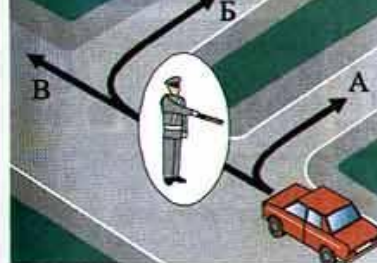

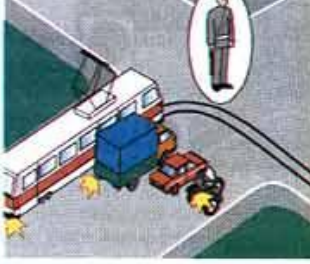
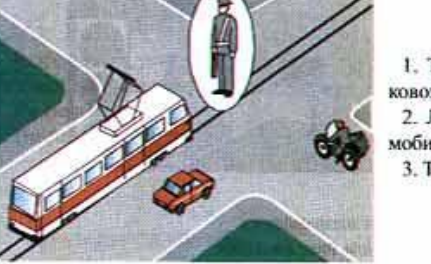


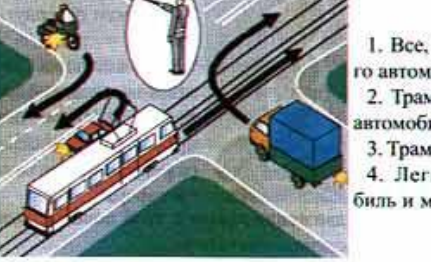

Правая рука вытянута вперед (5.2)



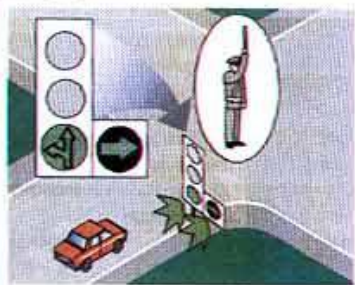
Рука поднята вверх (5.2)

<p>5.1 В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода и X-образные. 2. Круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и X-образные. 3. Круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода, велосипеда или транспортного средства и X-образные. 	<p>5.2 Разрешается ли въезжать на перекресток при зеленом мигающем сигнале светофора?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений. 2. Разрешается. 3. Не разрешается.
<p>5.3 В данной ситуации водитель:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Проедет перекресток при включении зеленого сигнала светофора. 2. Проедет перекресток, руководствуясь знаком приоритета. 	<p>5.4 Что означает сочетание красного и желтого сигналов светофора?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешает начать движение. 2. Запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала. 3. Информировывает о неисправности светофора.

<p>5.5 О чем информирует желтый мигающий сигнал светофора?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. О неисправности светофора. 2. О наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности. 3. Запрещает дальнейшее движение. 	<p>5.6 Если при подъезде к перекрестку включился желтый сигнал светофора после зеленого, то водителю:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается дальнейшее движение, если он не может остановиться, не прибегая к экстремному торможению. 2. Необходимо остановиться перед перекрестком, используя любые приемы торможения. 3. Следует увеличить скорость и по возможности быстрее проехать перекресток.
<p>5.7 Красный мигающий сигнал светофора:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешает движение с особой осторожностью. 2. Запрещает движение. 3. Предупреждает о смене сигнала. 4. Предупреждает о смене сигнала и запрещает движение. 	<p>5.8 О чем информирует водителя черная контурная стрелка (стрелки), нанесенная на основной зеленый сигнал светофора?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Движение разрешено только в указанном стрелкой (стрелками) направлении (направлениях). 2. Светофор имеет дополнительную секцию и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции. 3. Движение в иных направлениях светофором не регулируется.
<p>5.9 О чем информирует водителя стрелка на красном сигнале светофора?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. На этом перекрестке всегда запрещен поворот направо. 2. Поворот направо разрешен, но необходимо уступить дорогу пешеходам. 3. При включении зеленого сигнала светофора движение будет разрешено только направо. 	<p>5.10 Водитель может повернуть направо:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Уступив дорогу пешеходам. 2. При включении зеленой стрелки в дополнительной секции светофора. 3. Повернет направо согласно требованиям знака и разрешающего основного сигнала светофора.
<p>5.11 В каких направлениях разрешено продолжить движение водителю грузового автомобиля?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Только налево. 2. Только в обратном направлении. 3. Налево и в обратном направлении. 	<p>5.12 В каких направлениях разрешено продолжить движение водителю мотоцикла?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Только налево. 2. Прямо и налево. 3. Налево и в обратном направлении.
<p>5.13 В данной ситуации водитель легкового автомобиля, намеревающийся продолжить движение прямо:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Должен повернуть направо. 2. Может перестроиться на соседнюю полосу для движения прямо при включении разрешающего сигнала светофора. 3. Может продолжить движение прямо с этой полосы, дав сигнал разрешающего сигнала светофора. 	<p>5.14 В данной ситуации водитель красного автомобиля, намеревающийся продолжить движение прямо:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Должен повернуть направо. 2. Может перестроиться на соседнюю полосу для продолжения движения прямо при разрешающем сигнале светофора. 3. Может продолжить движение прямо с этой полосы, дав сигнал разрешающего сигнала светофора.

<p>5.15 В данной ситуации водитель красного автомобиля, намеревающийся продолжить движение прямо:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Должен повернуть направо. 2. Может перестроиться на соседнюю полосу для продолжения движения прямо при разрешающем сигнале светофора. 3. Может продолжить движение прямо с этой полосы, дождавшись разрешающего сигнала светофора. 	<p>5.16 Разрешен ли данный маневр водителю красного автомобиля при выключенном реверсивном светофоре?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешен. 2. Разрешен, если на ней нет встречных транспортных средств. 3. Запрещен. 	<p>5.25 Каким транспортным средствам разрешен поворот направо?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Только гужевой повозке. 2. Гужевой повозке и мотоциклу. 3. Всем транспортным средствам. 	<p>5.26 Каким транспортным средствам разрешен поворот налево?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Только трамваю. 2. Только легковому автомобилю. 3. Трамваю и легковому автомобилю.
<p>5.17 Данный светофор применяется для регулирования движения:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Трамвая и троллейбусов. 2. Только трамваев. 3. Трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе. 	<p>5.18 Круглый бело-лунный мигающий сигнал светофора, расположенный на железнодорожном переезде:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Информирует, что вскоре будет включен запрещающий сигнал. 2. Запрещает движение через переезд. 3. Разрешает движение через переезд. 	<p>5.27 Каким транспортным средствам разрешено движение?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Трамваю и легковому автомобилю. 2. Легковому и грузовому автомобилям. 3. Трамваю. 4. Легковому автомобилю. 	<p>5.28 В каких направлениях разрешено движение?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. А и Б. 2. А. 3. Движение запрещено. 4. А, Б и В.
<p>5.19 Разрешается ли движение через железнодорожный переезд при включенных мигающих бело-лунном и красном сигналах?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося поезда. 3. Запрещается. 	<p>5.20 Какие транспортные средства могут продолжить движение в указанных направлениях?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Трамвай и легковой автомобиль. 2. Все, кроме грузового автомобиля. 3. Велосипед и гужевая повозка. 	<p>5.29 В каких направлениях разрешено движение?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. А. 2. Б. 3. В. 4. А и В. 5. Б и В. 	<p>5.30 В каких направлениях разрешено движение?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Только прямо. 2. Только направо. 3. Только налево. 4. Прямо и направо. 5. Прямо и налево.
<p>5.21 Каким транспортным средствам разрешено движение в данной ситуации?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Трамваю и легковому автомобилю. 2. Легковому автомобилю и мотоциклу. 3. Грузовому автомобилю и мотоциклу. 	<p>5.22 Каким транспортным средствам запрещено движение в данной ситуации?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Трамваю и легковому автомобилю. 2. Легковому автомобилю и мотоциклу. 3. Только трамваю. 	<p>5.31 В каких направлениях разрешено движение?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Прямо. 2. Направо. 3. Налево. 4. Прямо и направо. 5. Прямо и налево. 	<p>5.32 Требование об остановке транспортного средства подается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. С помощью громкоговорящего устройства. 2. Жестом руки, направленной на транспортное средство. 3. С помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. 4. С помощью свистка. 5. Всеми перечисленными способами.
<p>5.23 Какие транспортные средства могут продолжить движение в указанных направлениях?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Все. 2. Только автобус. 3. Только грузовой автомобиль. 	<p>5.24 Какие транспортные средства могут продолжить движение в указанных направлениях?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Все, кроме грузового автомобиля. 2. Трамвай и легковой автомобиль. 3. Трамвай и мотоцикл. 4. Легковой автомобиль и мотоцикл. 	<p>5.33 Если требования сигналов и распоряжения регулировщика противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки, водителю должен выполняться требования:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Дорожных знаков или разметки. 2. Сигналов светофора. 3. Регулировщика. 	<p>5.34 В каких направлениях разрешено движение легковому автомобилю?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Направо. 2. Налево. 3. Направо или налево. 4. Движение запрещено.

5.35 В данной ситуации водитель легкового автомобиля:



1. Ускорит движение и проедет перекресток.
2. Продолжит движение, если он не может остановиться, не прибегая к экстремному торможению.
3. Остановится у светофора.

5.36 Обязан ли водитель остановиться в указанном месте по требованию работника дорожной полиции?



1. Да.
2. Нет.

5.37 В каких из указанных направлений разрешено движение маршрутному автобусу?



1. Прямо.
2. Направо.
3. Прямо или направо.

6. ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ СИГНАЛОВ

6.1. Водители транспортных средств оперативных и специальных служб с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 5 (кроме сигналов регулировщика), 8 - 18 Правил, приложений 1 и 2 к Правилам при условии обеспечения безопасности движения.

Дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен маячок красного цвета.

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут, только убедившись, что им уступают дорогу.

Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами оперативных и специальных служб в случаях, установленных настоящим пунктом Правил.

На транспортных средствах Службы охраны Президента, Комитета национальной безопасности, военной автомобильной полиции Вооруженных Сил Республики Казахстан и дорожной полиции при сопровождении ими других транспортных средств дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен проблесковый маячок красного цвета.

6.2. При приближении транспортных средств с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда этих и сопровождаемых ими других транспортных средств.

6.3. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.

6.4. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком оранжевого или желтого цвета при выполнении строительных, ремонтных или уборочных работ на дороге могут отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков 2.2, 2.4 - 2.6, 3.11 - 3.14, 3.17.2) и разметки, а также пунктов 9.4 - 9.8 и 16.1 Правил при условии обеспечения безопасности движения. Водители других транспортных средств не должны препятствовать их работе.

Проблесковый маячок оранжевого или желтого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

6.1 Водитель автомобиля с включенными проблесковыми маячками в данной ситуации может продолжить движение:



1. Только направо.
2. Только прямо или направо, при условии обеспечения безопасности движения.
3. В любом направлении, при условии обеспечения безопасности движения.

6.2 В какой последовательности транспортные средства проедут перекресток?



1. Грузовой автомобиль, автомобиль «скорой помощи» и автобус.
2. Автомобиль «скорой помощи» одновременно с автобусом, грузовой автомобиль.
3. Автомобиль «скорой помощи», грузовой автомобиль, автобус.

6.3 Водителю автомобиля с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом разрешено продолжить движение:



1. Только прямо или направо.
2. В любом направлении, но при повороте налево уступить дорогу мотоциклисту.
3. В любом направлении при условии обеспечения безопасности движения.

6.4 Водитель красного автомобиля проедет перекресток:



1. Первым.
2. Вторым, уступив дорогу автомобилю с включенным проблесковым маячком.
3. Последним.

6.5 Водитель красного автомобиля проедет перекресток:

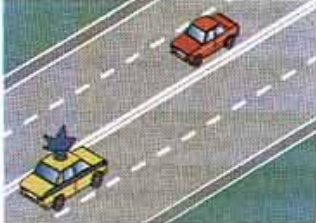

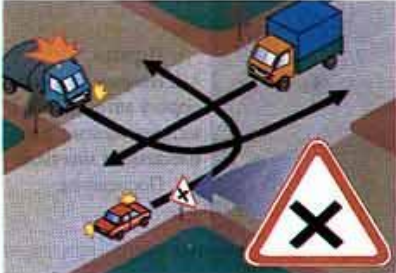
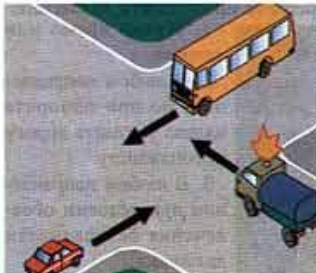



1. Первым.
2. Вторым, уступив дорогу только автомобилю с включенным проблесковым маячком.
3. Последним.

6.6 Водитель автобуса проедет перекресток:



1. Первым.
2. Вторым, уступив дорогу только автомобилю с включенным проблесковым маячком.
3. Последним.

<p>6.7 При каких условиях водители транспортных средств оперативных и специальных служб с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом могут воспользоваться приоритетом перед другими участниками движения?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Если они при этом не нарушают Правил дорожного движения. 2. Только убедившись, что им уступают дорогу. 3. В любом случае. 	<p>6.8 Водитель легкового автомобиля при приближении встречного автомобиля оперативной службы с включенными проблесковыми маячками в данной ситуации:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Может продолжить дальнейшее движение. 2. Должен продолжить движение только по крайней правой полосе. 3. Обязан снизить скорость и остановиться справа у тротуара.
<p>6.9 При приближении автомобиля с включенным проблесковым маячком синего цвета, сопровождающего колонну, водитель легкового автомобиля обязан:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Уступить дорогу, перестроившись на правую полосу. 2. Остановиться у тротуара и продолжить движение сразу же после проезда автомобиля оперативной службы. 3. Остановиться у тротуара и продолжить движение только после проезда замыкающего колонну транспортного средства. 	<p>6.10 Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Остановиться у края проезжей части. 2. Продолжить движение, увеличив внимание. 3. Снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.
<p>6.11 Могут ли водители транспортных средств с включенными проблесковыми маячками желтого цвета отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности движения?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Да. 2. Нет. 3. Да, при выполнении строительных, ремонтных или уборочных работ на дороге. 	<p>6.12 Дает ли преимущество в движении включенный на транспортном средстве проблесковый маячок оранжевого цвета?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Да. 2. Нет.
<p>6.13 Легковой автомобиль завершит проезд перекрестка:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Первым. 2. Вторым. 3. Последним. 	<p>6.14 В какой последовательности проедут перекресток транспортные средства?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Автобус одновременно с легковым автомобилем, грузовой автомобиль. 2. Грузовой автомобиль, легковой автомобиль одновременно с автобусом. 3. Автобус, грузовой автомобиль, легковой автомобиль.
<p>6.15 В какой последовательности проедут перекресток транспортные средства?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Автомобиль с оранжевым маячком, автобус, мотоцикл, грузовой автомобиль. 2. Автобус, автомобиль с оранжевым маячком, мотоцикл, грузовой автомобиль. 3. Автомобиль с оранжевым маячком, мотоцикл, автобус, грузовой автомобиль. 	

7. ПРИМЕНЕНИЕ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ЗНАКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

7.1. Аварийная световая сигнализация должна быть включена:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при движении задним ходом;
- при ослеплении водителя светом фар;
- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);
- при остановке и стоянке на не освещенных участках дорог или в условиях недостаточной видимости при не исправных габаритных огнях;
- вне населенного пункта при остановке на обочине в случае, когда ее ширина недостаточна для полного съезда с проезжей части или ширину обочины определить в данных дорожных условиях не представляется возможным.


Аварийная световая сигнализация должна быть включена и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

7.2. После включения аварийной световой сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии должен быть незамедлительно выставлен на проезжей части со стороны наибольшей опасности знак аварийной остановки (или мигающий красный фонарь):

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, или в местах с видимостью дороги менее 100 м, хотя бы в одном направлении.

Этот знак (или фонарь) устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м - вне населенных пунктов.

7.3. При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве сзади должен быть закреплен знак аварийной остановки.

<p>7.1 Аварийная световая сигнализация должна быть включена:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена. 2. При дорожно-транспортном происшествии. 3. При остановке и стоянке на не освещенных участках дорог или в условиях недостаточной видимости при не исправных габаритных огнях. 4. В случаях, перечисленных в п.п. 2 и 3. 5. Во всех перечисленных случаях. 	<p>7.2 На буксируемом механическом транспортном средстве аварийная сигнализация должна быть включена:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости. 2. В любое время суток. 3. Когда на буксируемом транспортном средстве не исправны рулевое управление или тормозная система.
<p>7.3 Какой знак должен быть выставлен для обозначения автомобиля при вынужденной остановке в местах с видимостью дороги менее 100 м, хотя бы в одном направлении?</p> 	<p>7.4 Что должно быть выставлено для обозначения транспортного средства при его вынужденной остановке в местах с видимостью дороги менее 100 м, хотя бы в одном направлении?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Знак аварийной остановки. 2. Мигающий красный фонарь. 3. Любой хорошо видимый предмет. 4. Знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь. 5. Любое из перечисленных устройств.
<p>7.5 Что должен предпринять водитель при вынужденной остановке в населенных пунктах в местах, где она запрещена?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Включить ближний свет фар или противотуманные фары. 2. Открыть крышку багажника. 3. Включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь на расстоянии не менее 15 м от транспортного средства. 4. Включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь на расстоянии не менее 30 м от транспортного средства. 	<p>7.6 На каком минимальном расстоянии от транспортного средства должен быть выставлен знак аварийной остановки вне населенных пунктов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 10 м. 2. 15 м. 3. 20 м. 4. 30 м.

7.7	На каком расстоянии от транспортного средства должен быть выставлен знак аварийной остановки?	7.8	Буксируемое механическое транспортное средство при неисправности аварийной сигнализации должно быть обозначено:
<p>1. Обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности.</p> <p>2. На расстоянии видимости.</p> <p>3. Не менее длины остановочного пути.</p> <p>4. Не менее длины тормозного пути.</p>		<p>1. Сигнальными флажками.</p> <p>2. Знаком аварийной остановки, закрепленным сзади.</p> <p>3. Спереди фонарями белого, а сзади красного цвета.</p>	

8. МАНЕВРИРОВАНИЕ

8.1. Перед началом выполнения маневра водитель обязан подавать сигналы световыми указателями соответствующего назначения, а если они отсутствуют или не исправны - рукой. При этом маневр должен быть безопасен и не создавать помех другим участникам движения.

8.2. Сигналом маневра в левую сторону является включенный световой указатель левого поворота либо вытянутая в сторону левая рука, либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналом маневра в правую сторону является включенный световой указатель правого поворота либо вытянутая в сторону правая рука, либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается стоп-сигналом либо поднятой вверх рукой. Сигнал движения задним ходом подается включением фонарей заднего хода и аварийной сигнализацией.

Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

8.3. При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги - пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.

8.4. При подъезде к месту остановки или стоянки водитель должен уступить дорогу движущимся по краю проезжей части или обочине пешеходам, водителям велосипедов, мопедов, гужевых повозок, погонщикам верховых и вьючных животных.

8.5. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

Запрещается перестроение, в результате которого между движущимися транспортными средствами создается опасная дистанция.

8.6. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части и на полосе, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.

Если на дороге установлены знаки 5.8.1 или 5.8.2, то указанные маневры разрешаются по соответствующим полосам движения; при этом запрещается занимать некрайние полосы движения при свободных крайних.

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью,

поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками 5.8.1 или 5.8.2 не предписаны направления движения по полосам проезжей части. При этом водитель должен уступить дорогу трамваю.

8.7. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.

8.8. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот на перекрестке и вис его или разворот на перекрестке с соблюдением требований пункта 8.6 Правил, допускается сместиться частично, а при необходимости и полностью, на соседнюю полосу при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

8.9. При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам.

Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить только от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель обязан уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

8.10. В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не определена Правилами, дорогу обязан уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.

8.11. При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, обязан своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.






При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель обязан двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.


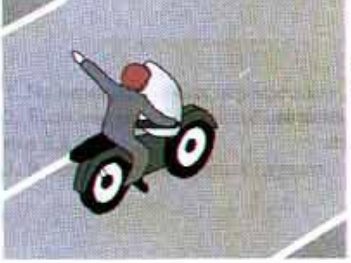




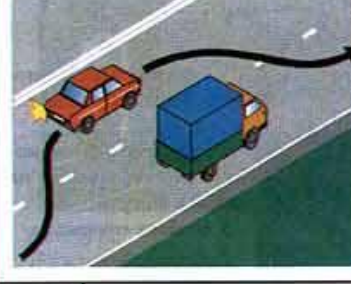

8.12. Разворот запрещается:



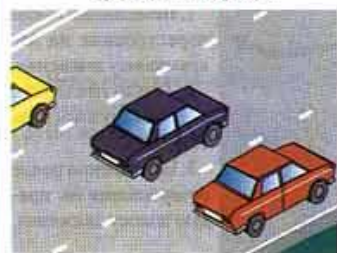
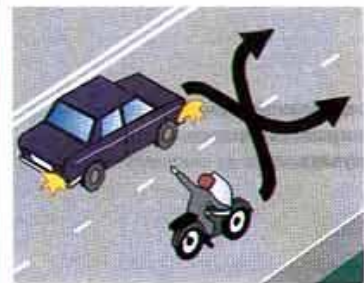


- на пешеходных переходах и на перекрестках по линии тротуаров или обочин;
- в тоннелях;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- на железнодорожных переездах;
- в местах с видимостью дороги, хотя бы в одном направлении, менее 100 м;
- в местах расположения остановочных пунктов.

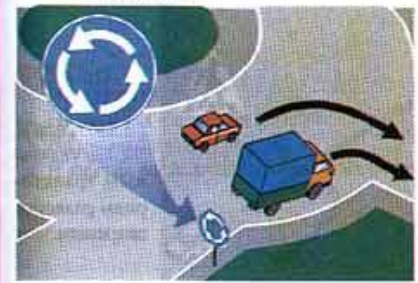

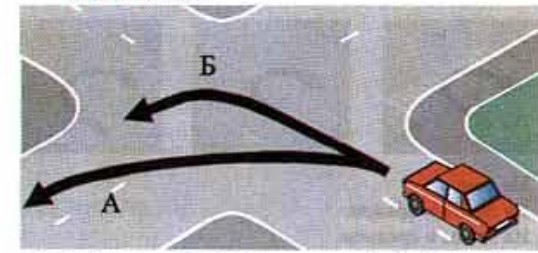
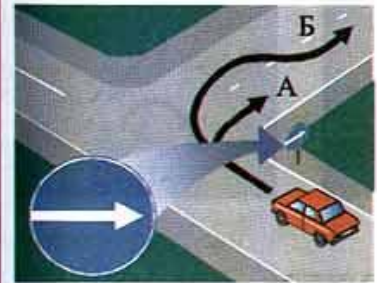


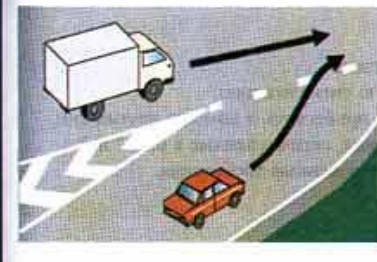
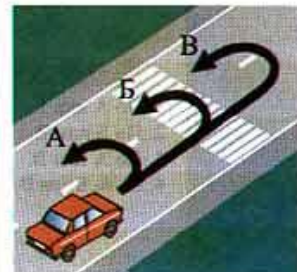
8.13. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот, согласно пункту 8.12 Правил.

<p>8.1 Всегда ли водитель должен подавать предупредительный сигнал об изменении направления движения?</p> <p>1. Только при наличии на дороге других участников движения. 2. Только в том случае, если его транспортное средство оборудовано световыми указателями поворота. 3. Только на дороге с интенсивным движением. 4. Всегда.</p>	<p>8.2 Обязан ли водитель включить левый указатель поворота при движении по направлению главной дороги?</p>  <p>1. Да. 2. Да, если с других направлений приближаются транспортные средства. 3. Нет, так как он движется по направлению главной дороги.</p>
<p>8.3 Обязан ли водитель автомобиля включить правый указатель поворота в данной ситуации?</p>  <p>1. Да. 2. Да, при наличии движущихся сзади транспортных средств. 3. Нет.</p>	<p>8.4 Обязан ли в данной ситуации водитель легкового автомобиля включить левый указатель поворота?</p>  <p>1. Обязан. 2. Обязан, только если будет выполнять разворот. 3. Включение указателя поворота в данной ситуации не обязательно.</p>
<p>8.5 Какую ошибку совершает водитель, въезжающий во двор?</p>  <p>1. Поворачивает в зоне действия знака «Движение прямо». 2. Поворачивает, не включив указатель поворота. 3. Совершает обе перечисленные ошибки.</p>	<p>8.6 Обязан ли водитель включить правый указатель поворота при въезде на этот перекресток?</p>  <p>1. Да. 2. Нет.</p>
<p>8.7 Когда в соответствии с Правилами может быть закончена подача сигнала поворота рукой?</p> <p>1. Непосредственно перед выполнением маневра. 2. Немедленно после завершения маневра. 3. Во время выполнения маневра.</p>	<p>8.8 Когда должен быть подан предупредительный сигнал перед поворотом или разворотом?</p> <p>1. Непосредственно перед началом выполнения маневра. 2. Сразу после начала выполнения маневра. 3. Заблаговременно до начала выполнения маневра.</p>
<p>8.9 Сигнал движения задним ходом подается:</p> <p>1. Включением фонарей заднего хода. 2. Включением фонарей заднего хода либо поднятой вверх рукой. 3. Включением фонарей заднего хода и звуковым сигналом.</p>	<p>8.10 Водитель, намеревающийся повернуть налево или выполнить разворот, обязан:</p> <p>1. Включить левый указатель поворота, затем приступить к маневру. 2. Убедиться, что его не обгоняют, затем включить указатель поворота, после чего приступить к маневру.</p>

<p>8.11 Такой сигнал рукой, подаваемый водителем легкового автомобиля, информирует:</p>  <p>1. О намерении повернуть налево или выполнить разворот. 2. О намерении остановиться и уступить дорогу грузовому автомобилю. 3. Об опасности, которая может возникнуть на перекрестке.</p>	<p>8.12 Такой сигнал рукой информирует:</p>  <p>1. О намерении повернуть налево или совершить разворот. 2. О наличии препятствия на дороге. 3. О намерении остановиться.</p>
<p>8.13 Вытянутая рука водителя стоящего автомобиля информирует:</p>  <p>1. О намерении начать движение. 2. О просьбе оказать помощь. 3. Об имеющейся опасности на дороге.</p>	<p>8.14 Вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх левая рука водителя легкового автомобиля информирует:</p>  <p>1. О намерении повернуть направо. 2. О намерении повернуть налево. 3. О намерении снизить скорость и остановиться, уступая дорогу грузовому автомобилю.</p>
<p>8.15 Такой сигнал рукой, согнутой в локте, информирует:</p>  <p>1. О намерении продолжить движение прямо. 2. О намерении повернуть направо. 3. О намерении остановиться.</p>	<p>8.16 Поднятая вверх рука водителя легкового автомобиля информирует:</p>  <p>1. О намерении повернуть направо. 2. О намерении продолжить движение прямо. 3. О намерении остановиться, чтобы уступить дорогу мотоциклисту.</p>
<p>8.17 Когда должна быть прекращена подача предупредительного сигнала указателями поворота?</p> <p>1. Непосредственно перед выполнением маневра. 2. Немедленно после завершения маневра. 3. В обоих указанных случаях.</p>	<p>8.18 Водитель легкового автомобиля должен выключить левый указатель поворота:</p>  <p>1. Немедленно после перестроения на левую полосу движения. 2. Только после опережения грузового автомобиля. 3. Немедленно после возвращения на правую полосу движения.</p>
<p>8.19 Когда водитель должен выключить левый указатель поворота, выполняя обгон?</p> <p>1. Немедленно после перестроения на левую полосу движения. 2. Немедленно после опережения обгоняемого транспортного средства. 3. В зависимости от дорожной ситуации.</p>	<p>8.20 Когда водителю необходимо включить указатель поворота для остановки в указанном месте?</p>  <p>1. Заблаговременно перед остановкой. 2. Перед въездом на перекресток, так как поворот направо запрещен. 3. В данной ситуации сигнал поворота не подается, т.к. он может ввести в заблуждение других участников движения.</p>

<p>8.21 Дает ли водителю преимущество подача предупредительного сигнала?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нет. 2. Да, при завершении маневра. 3. Да, при начале маневра. 4. Да. 	<p>8.22 Водитель какого автомобиля должен уступить дорогу в данной ситуации?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Легкового. 2. Грузового.
<p>8.23 Должен ли водитель при съезде с дороги уступать дорогу велосипедистам, путь движения которых он пересекает?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Да. 2. Нет. 3. Да, если они движутся по обозначенной велосипедной дорожке. 	<p>8.24 Должен ли водитель транспортного средства при подъезде к месту остановки или стоянки уступить дорогу мопеду?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Да. 2. Нет. 3. Да, если водитель мопеда движется по краю проезжей части или обочине.
<p>8.25 Кому из перечисленных участников дорожного движения, движущихся по краю проезжей части, должен уступить дорогу водитель транспортного средства при подъезде к месту остановки или стоянки?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Пешеходам. 2. Водителям велосипедов и мопедов. 3. Водителям гужевых повозок и погонщикам верховых и вьючных животных. 4. Участникам дорожного движения, перечисленным в п.п. 1 и 2. 5. Всем перечисленным участникам дорожного движения. 	<p>8.26 В каком из перечисленных случаев водитель синего автомобиля при перестроении на левую полосу имеет преимущество?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Если желтый автомобиль продолжает движение прямо. 2. Если желтый автомобиль перестраивается на правую полосу. 3. В обоих случаях.
<p>8.27 В каком из перечисленных случаев водитель синего автомобиля при перестроении на правую полосу уступит дорогу?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Если красный автомобиль продолжает движение прямо. 2. Если красный автомобиль перестраивается на левую полосу. 3. В обоих случаях. 	<p>8.28 В данной ситуации уступит дорогу:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Водитель легкового автомобиля. 2. Водитель мотоцикла.
<p>8.29 По какой траектории водитель легкового автомобиля может продолжить движение при повороте налево?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Только по А. 2. Только по Б. 3. По А или Б. 	<p>8.30 С какой полосы разрешен поворот налево в данной ситуации?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Со средней. 2. С крайней левой. 3. Со средней или крайней левой. 4. С любой.

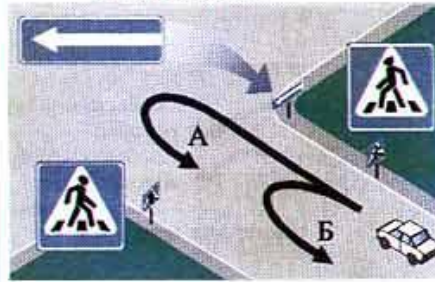
<p>8.31 Водитель какого транспортного средства нарушает Правила?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Легкового автомобиля. 2. Обоих транспортных средств. 3. Никто не нарушает. 	<p>8.32 На каких перекрестках водителю запрещен поворот налево (разворот) с трамвайных путей?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. На нерегулируемых перекрестках. 2. Если направления движения по полосам предписаны знаками 5.8.1 или 5.8.2. 3. В обоих перечисленных случаях.
<p>8.33 Разрешено ли водителю красного автомобиля продолжать движение по трамвайным путям в данной ситуации?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешено для поворота налево, если он не создаст помех движению трамвая. 2. Разрешено, если он уступит дорогу синему автомобилю, поворачивающему налево. 3. Запрещено. 	<p>8.34 По какой траектории должен осуществляться поворот налево?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. По А. 2. По Б. 3. По А или Б.
<p>8.35 По какой траектории разрешен поворот направо?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. По А. 2. По Б. 3. По А или Б. 	<p>8.36 Если транспортное средство из-за своих габаритов не может на перекрестке выполнить разворот с крайней левой полосы, то допускается выполнить разворот:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Сместившись частично, а при необходимости и полностью на соседнюю полосу при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам. 2. Только от правого края проезжей части (с правой обочины) при условии обеспечения безопасности движения. 3. С любой полосы при условии обеспечения безопасности движения.
<p>8.37 Водитель грузового автомобиля выезжает с места стоянки одновременно с легковым автомобилем. Кто должен уступить дорогу в данной ситуации?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Водитель легкового автомобиля. 2. Водитель грузового автомобиля. 	<p>8.38 Водитель какого транспортного средства при одновременном развороте уступит дорогу:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Автобуса. 2. Легкового автомобиля.
<p>8.39 Водитель легкового автомобиля в данной ситуации:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Уступит дорогу грузовому автомобилю, так как выезжает с полосы разгона. 2. Имеет преимущество, так как находится справа от грузового автомобиля. 	<p>8.40 По какой траектории водителю разрешен разворот?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. По А. 2. По В. 3. По А или В. 4. По А, Б или В.

8.41 Разрешен ли разворот в указанном месте?



1. Разрешен.
2. Запрещен.
3. Запрещен при наличии пешеходов на пешеходном переходе.

8.42 По какой из указанных траекторий водителю разрешен разворот?



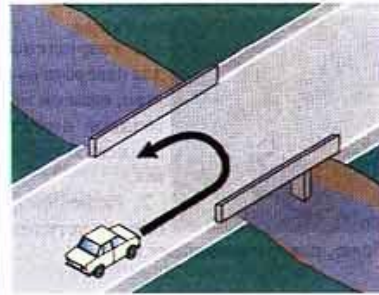
1. По А.
2. По Б.
3. По А или Б.
4. По указанным траекториям разворот запрещен.

8.43 На каком рисунке изображен участок дороги, где запрещен разворот?



1. На левом.
2. На левом и правом.
3. На левом и среднем.
4. На всех.

8.44 Разворот в данной ситуации:



1. Разрешен.
2. Запрещен.
3. Разрешен при отсутствии встречных транспортных средств.

8.45 Разворот перед железнодорожным переездом:

1. Разрешен.
2. Запрещен.
3. Запрещен на расстоянии 100 м перед ним.

8.46 Водителю какого автомобиля запрещается разворот?



1. Легкового.
2. Грузового.
3. Обоих транспортных средств.

8.47 Разрешен ли разворот на участках дорог, обозначенных данным знаком?



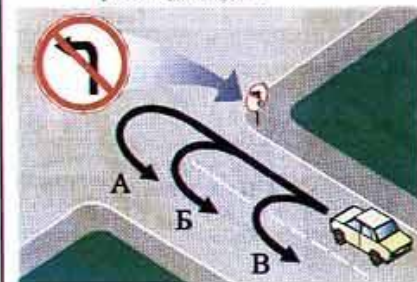
1. Разрешен.
2. Запрещен.
3. Запрещен только вне населенных пунктов при видимости дороги, хотя бы в одном направлении, менее 100 м.
4. Запрещен при видимости дороги, хотя бы в одном направлении, менее 100 м.

8.48 Разрешается ли разворот в данном месте?



1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Разрешается только в светлое время суток.

8.49 По какой из указанных траекторий водителю разрешен разворот?



1. По А или Б.
2. По Б или В.
3. По А или В.
4. По А, Б или В.

8.50 При движении задним ходом водитель должен:

1. Подать звуковой сигнал.
2. Включить аварийную сигнализацию.
3. При необходимости прибегнуть к помощи других лиц.
4. Выполнить требования, перечисленные в п.п. 2 и 3.
5. Выполнить все перечисленные требования.

8.51 Движение задним ходом разрешается:

1. На перекрестках.
2. На дорогах с односторонним движением.
3. На пешеходных переходах.
4. В местах расположения остановочных пунктов.

**9. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ**

9.1. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой или знаками 5.8.1, 5.8.2, 5.8.7, 5.8.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части (либо дорожного полотна при невозможности определения края проезжей части), расположенная слева, если организацией дорожного движения не определен иной порядок движения. При определении условной линии, отделяющей сторону, предназначенную для встречного движения, не должно приниматься во внимание местное уширение проезжей части (дорожного полотна).

9.2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре полосы или более, запрещается выезжать на сторону дороги, предназначенную для встречного движения.

9.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки 1. 9), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.

9.4. Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных знаками 5.1 и 5.3, или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых.

В населенных пунктах с учетом требований настоящего пункта и пунктов 9.5, 16.1 и 24.2 Правил движение разрешается по любой полосе, однако водители транспортных средств, движущиеся по левым полосам со скоростью меньше разрешенной, должны по возможности освободить занимаемую ими полосу с перестроением вправо транспортным средством, приближающимся сзади по той же полосе с более высокой скоростью и подающим предупредительные сигналы в соответствии с пунктом 19.12.

На любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для обгона, поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т - только для поворота налево или разворота. Выезд на левую сторону дороги с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с пунктом 12.1 Правил.

Движение транспортных средств по одной полосе со скоростью большей, чем по соседней полосе, не считается обгоном.

9.5. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, предназначенной для движения данного транспортного средства в нужном ему направлении, кроме случаев объезда, обгона, перестроения перед поворотом налево,

разворотом или остановкой (стоянкой) в разрешенных случаях на левой стороне дороги.

9.6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, обгоне, повороте налево или развороте с учетом пункта 8.6 Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю. Запрещается выезжать на трамвайные пути встречного направления, а также движение через перекресток по трамвайным путям, если на дороге установлены знаки 5.8.1 или 5.8.2.

9.7. Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

9.8. При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.

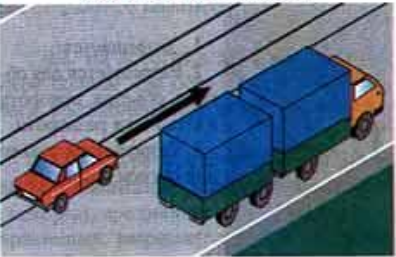
9.9. Запрещается движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, предусмотренных в пунктах 12.1 и 24.2 Правил), а в населенных пунктах, кроме того, - вне проезжей части. Допускаются движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к объектам, расположенным непосредственно у обочины, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

9.10. Водитель, в зависимости от скорости движения, обязан соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволит избежать столкновения а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

9.11. Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, водители транспортных средств, для которых установлено ограничение скорости, а также транспортных средств (состава транспортных средств) длиной более 7 м, обязаны поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие их транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это требование не действует, если водитель готовится к выполнению обгона, а также при интенсивном движении и при движении в организованной транспортной колонне.

9.12. На дорогах с двусторонним движением, при отсутствии разделительной полосы, островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части, водитель обязан объезжать справа, если знаки и разметка не предписывают иное.

<p>9.1 Количество полос для движения транспортных средств при отсутствии разметки или знаков определяется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. 2. Из расчета ширины одной полосы движения, равной 3,5 м. 3. Правилами это не регламентируется. 	<p>9.2 Разрешается ли на дорогах с двусторонним движением выезжать на сторону дороги, предназначенную для встречного движения?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Запрещается, если дорога имеет четыре полосы или более.
<p>9.3 Разрешается ли на дорогах с двусторонним движением выезжать на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, если дорога имеет четыре полосы или более?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Разрешается только для обгона или объезда. 	<p>9.4 Разрешается ли легковому автомобилю выезд на среднюю полосу в данной ситуации?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Запрещается. 2. Разрешается для обгона, объезда, поворота налево или разворота. 3. Разрешается только для обгона и объезда.
<p>9.5 Разрешается ли водителю красного автомобиля выезд на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, в данной ситуации?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Разрешается для обгона, объезда, поворота налево или разворота. 4. Разрешается при отсутствии встречных транспортных средств. 	<p>9.6 По каким полосам разрешено движение транспортных средств в населенных пунктах на дороге, обозначенной данным знаком?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. По любой полосе. 2. По возможности ближе к правому краю проезжей части. 3. Легковым автомобилям по любой полосе, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т - не далее второй.
<p>9.7 По какой полосе водителю легкового автомобиля разрешено движение вне населенного пункта?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. По любой. 2. По любой, кроме крайней левой. 3. По возможности ближе к правому краю проезжей части. 	<p>9.8 По каким полосам проезжей части разрешено движение транспортных средств в населенных пунктах на дорогах, где установлен данный знак?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. По любой полосе. 2. По возможности ближе к правому краю проезжей части. 3. Легковым автомобилям по любой полосе, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т - не далее второй.
<p>9.9 Считается ли обгоном, если легковой автомобиль движется со скоростью большей, чем грузовой автомобиль?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Да. 2. Нет. 	<p>9.10 В каких случаях разрешено выезжать за пределы крайней правой полосы на транспортном средстве, скорость которого не превышает 40 км/ч?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только при обгоне или объезде. 2. Только при перестроении перед поворотом налево или разворотом. 3. Только при остановке или стоянке в разрешенных случаях на левой стороне дороги. 4. При выполнении маневров, перечисленных в п.п. 1 и 2. 5. При выполнении всех перечисленных маневров.

<p>9.11 Транспортное средство должно двигаться по крайней правой полосе, если его скорость не превышает:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 40 км/ч. 2. 50 км/ч. 3. 60 км/ч, при движении только по автомагистралям. 	<p>9.12 Разрешен ли водителю обгон автопоезда по трамвайным путям, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешен. 2. Запрещен. 3. Разрешен, если скорость автопоезда не более 30 км/ч. 4. Разрешен по трамвайным путям попутного направления.
<p>9.13 Разрешено ли водителю легкового автомобиля движение по трамвайным путям попутного направления в данной ситуации?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешено. 2. Запрещено. 3. Разрешено, если скорость автопоезда не более 30 км/ч. 	<p>9.14 В каких из перечисленных случаев водитель, двигаясь по трамвайным путям попутного направления, расположенным на одном уровне с проезжей частью, нарушает Правила?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Объезжая препятствие, с выездом на трамвайные пути, расположенные справа от него. 2. Выполняя обгон, с выездом на трамвайные пути, расположенные слева от него. 3. Двигаясь по трамвайным путям, когда заняты все полосы данного направления. 4. В случаях, перечисленных в п.п. 1 и 3. 5. Во всех перечисленных случаях.
<p>9.15 Разрешается ли движение транспортных средств через перекресток по трамвайным путям?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Разрешается, если на дороге не установлены знаки «Направления движения по полосам». 	<p>9.16 Разрешается ли движение транспортных средств по трамвайным путям встречного направления?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается, если при этом не будут созданы помехи встречным транспортным средствам. 2. Разрешается, если заняты все полосы данного направления. 3. Разрешается при повороте налево или развороте. 4. Запрещается.
<p>9.17 В каких случаях разрешается наезжать на прерывистые линии разметки, разделяющие проезжую часть на полосы движения?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. При перестроении. 2. При движении в темное время суток. 3. Если на дороге нет других транспортных средств. 4. Во всех перечисленных случаях. 	<p>9.18 В каких случаях на дорогах, проезжая часть которых разделена линиями разметки, водители должны двигаться строго по полосам?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только при интенсивном движении. 2. Только если полосы движения обозначены сплошными линиями разметки. 3. Во всех случаях.
<p>9.19 При выезде на дорогу с реверсивным движением в месте, где отсутствуют светофоры, водителю разрешено продолжить движение:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только по крайней правой полосе. 2. По любой полосе, кроме крайней левой. 3. По любой полосе. 	<p>9.20 По какой из указанных траекторий водителю разрешается продолжить движение?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Только по А. 2. Только по Б. 3. По А или Б.

<p>9.21 По какой из указанных траекторий водителю разрешается продолжить движение?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Только по А. 2. Только по Б. 3. По А или Б. 	<p>9.22 Движение каких из перечисленных транспортных средств допускается по тротуарам или пешеходным дорожкам?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Всех, если при этом не будут созданы помехи для движения пешеходов. 2. Только грузовых автомобилей, подвозящих по кратчайшему пути грузы к объектам, расположенным непосредственно у тротуаров и пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда, при условии обеспечения безопасности движения. 3. Всех подвозящих по кратчайшему пути грузы к объектам, расположенным непосредственно у тротуаров и пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда, при условии обеспечения безопасности движения.
<p>9.23 Какие из указанных расстояний считаются боковым интервалом?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. А и Б. 2. В и Д. 3. Г. 4. А, Б, В и Д. 5. А, Б, В, Г и Д. 	<p>9.24 Какое из указанных расстояний считается дистанцией?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. А. 2. Б. 3. А и Б. 4. А и В. 5. А, Б и В.
<p>9.25 Какую дистанцию обязан поддерживать водитель до движущегося впереди транспортного средства?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Равную тормозному пути. 2. Численно равную значению половины скорости. 3. Позволяющую избежать столкновения в случае торможения движущегося впереди транспортного средства. 	<p>9.26 Какую дистанцию обязан соблюдать водитель грузового автомобиля в данной ситуации при неинтенсивном движении вне населенного пункта?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Такую, чтобы обгоняющее его транспортное средство без помех перестроилось на ранее занимаемую им полосу. 2. Численно равную значению половины скорости. 3. Позволяющую избежать столкновения.
<p>9.27 Какую дистанцию до впереди идущего транспортного средства обязан соблюдать водитель грузового автомобиля вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, при движении в составе организованной транспортной колонны?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Такую, чтобы обгоняющее его транспортное средство без помех перестроилось на занимаемую им полосу. 2. Численно равную значению половины скорости. 3. Такую, которая позволит избежать столкновения. 	

10. СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

10.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.

При возникновении препятствия и (или) опасности для движения, которые водитель в состоянии обнаружить, он должен принять меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства или безопасному для других участников движения объезду препятствия.

10.2. В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и дворовых территориях - не более 20 км/ч.

10.3. Вне населенных пунктов разрешается движение:

легковым автомобилям и грузовым с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на автомагистралях - со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах - не более 90 км/ч;

междугородным и особо малым автобусам и мотоциклам на всех дорогах - не более 90 км/ч;

другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях - не более 90 км/ч, на остальных дорогах - не более 70 км/ч.

10.4. Скорость движения транспортных средств не должна превышать:

60 км/ч - при перевозке пассажиров в кузове грузового автомобиля;

50 км/ч - при буксировке механических транспортных средств;

предписанной величины - при согласовании условий перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

10.4.1. В населенных пунктах и вне населенных пунктов на отдельных участках автомобильных дорог может повышаться скорость движения (с установкой соответствующего знака 3.24) легковых автомобилей до 120 км/час, автобусов - до 110 км/час, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью.

10.5. Водителю запрещается:


превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;







превышать скорость, указанную на опознавательном знаке* «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве;


создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;

резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

* Здесь и далее опознавательные знаки указаны в соответствии с Основными положениями.

<p>10.1 Водитель при выборе скорости движения в темное время суток в первую очередь должен учитывать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Установленные ограничения скорости. 2. Условия видимости. 3. Интенсивность движения. 	<p>10.2 Водитель при выборе скорости движения в плотном потоке транспортных средств в первую очередь должен учитывать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Установленные ограничения скорости. 2. Условия видимости. 3. Интенсивность движения.
<p>10.3 С какой максимальной скоростью разрешено движение водителю легкового автомобиля после въезда на примыкающую слева дорогу?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. 60 км/ч. 2. 70 км/ч. 3. 90 км/ч. 	<p>10.4 С какой максимальной скоростью разрешено движение в жилой зоне?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 10 км/ч. 2. 15 км/ч. 3. 20 км/ч. 4. 25 км/ч.

<p>10.5 Разрешается ли движение в населенных пунктах со скоростью более 60 км/ч?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Да. 2. Нет. 3. Да, при установке соответствующего знака «Ограничение максимальной скорости». 4. Да, при установке соответствующего знака «Ограничение минимальной скорости». 	<p>10.6 С какой максимальной скоростью разрешается движение легковых автомобилей на участках дорог (не автомагистралях) вне населенных пунктов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 70 км/ч. 2. 80 км/ч. 3. 90 км/ч. 4. 100 км/ч. 5. 110 км/ч.
<p>10.7 С какой максимальной скоростью разрешается движение грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на участках дорог (не автомагистралях) вне населенных пунктов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 70 км/ч. 2. 90 км/ч. 3. 110 км/ч. 	<p>10.8 С какой максимальной скоростью разрешается движение мотоциклам на участках дорог, обозначенных таким дорожным знаком?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. 110 км/ч. 2. 90 км/ч. 3. 80 км/ч. 4. 70 км/ч.
<p>10.9 С какой максимальной скоростью разрешается движение междугородным автобусам на участках дорог, обозначенных данным дорожным знаком?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. 110 км/ч. 2. 90 км/ч. 3. 80 км/ч. 4. 70 км/ч. 	<p>10.10 С какой максимальной скоростью разрешается движение особо малого автобуса на участках дорог, обозначенных данным дорожным знаком?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. 110 км/ч. 2. 90 км/ч. 3. 80 км/ч. 4. 70 км/ч.
<p>10.11 С какой максимальной скоростью может продолжить движение водитель легкового автомобиля с прицепом вне населенных пунктов (не на автомагистралях)?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. 110 км/ч. 2. 90 км/ч. 3. 80 км/ч. 4. 70 км/ч. 	<p>10.12 С какой максимальной скоростью может продолжить движение водитель легкового автомобиля с прицепом по данной дороге?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. 110 км/ч. 2. 90 км/ч. 3. 80 км/ч. 4. 70 км/ч.
<p>10.13 С какой максимальной скоростью разрешается движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой менее 3,5 т на участках дорог, обозначенных данным дорожным знаком?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. 110 км/ч. 2. 90 км/ч. 3. 80 км/ч. 4. 70 км/ч. 	<p>10.14 Какая максимальная скорость движения допускается при перевозке людей в кузове грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой менее 3,5 т вне населенных пунктов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 110 км/ч. 2. 90 км/ч. 3. 70 км/ч. 4. 60 км/ч.

<p>10.15 С какой максимальной скоростью разрешается движение при буксировке легковым автомобилем неисправного транспортного средства после проезда данного дорожного знака?</p>  <p>1. 50 км/ч. 2. 70 км/ч. 3. 90 км/ч.</p>	<p>10.16 В каких из указанных случаев при управлении легковым автомобилем запрещено двигаться вне населенного пункта (не на автомагистралях) со скоростью 90 км/ч?</p> <p>1. Если на дороге установлен знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 90 км/ч. 2. Если движение осуществляется с прицепом. 3. При буксировке другого транспортного средства. 4. В случаях, указанных в п.п. 2 и 3. 5. Во всех указанных случаях.</p>
<p>10.17 Разрешается ли водителю превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства?</p> <p>1. Да. 2. Нет. 3. Да, если на дороге установлен знак «Ограничение минимальной скорости».</p>	<p>10.18 Разрешается ли водителю превышать скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве?</p> <p>1. Да. 2. Нет. 3. Да, если транспортное средство не перевозит опасный груз.</p>
<p>10.19 Разрешается ли водителям, без необходимости, двигаться со слишком малой скоростью?</p> <p>1. Запрещается. 2. Разрешается. 3. Разрешается, если водитель не создаст помех другим транспортным средствам.</p>	<p>10.20 Водитель может прибегнуть к экстремному торможению:</p> <p>1. Для остановки перед перекрестком или пешеходным переходом при включении запрещающего сигнала светофора. 2. Для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. 3. В обоих перечисленных случаях.</p>

11. ОБГОН, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД

11.1. Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что:

полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и этим маневром он не создаст помех встречным и движущимся позади по этой полосе транспортным средствам, в том числе и подающим предупредительные сигналы в соответствии с пунктами 19.11 и 19.12;

транспортное средство, следующее позади по той же полосе, не начало обгон;
водитель транспортного средства, движущегося впереди по той же полосе, не подал сигнал о маневрировании налево; по завершении обгона с выездом на полосу (сторону) встречного движения он сможет, не создавая помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

11.2. Обгонять безрельсовое транспортное средство разрешается с левой стороны. Однако обгон транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны.

11.3. По завершении обгона с выездом на полосу (сторону) встречного движения водитель обязан вернуться на ранее занимаемую полосу движения.





11.4. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.

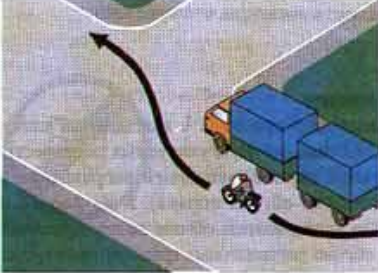

11.5. Обгон запрещен:




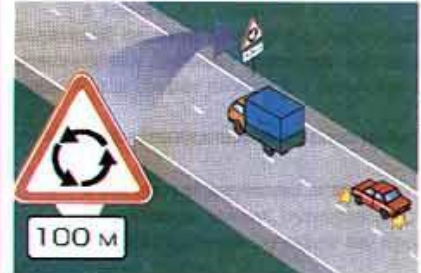




на регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по главной дороге, меняющей направление (за исключением разрешенного обгона справа), и по дороге, не являющейся главной (за исключением обгона на перекрестках с круговым движением, обгона двухколесных транспортных средств без бокового прицепа и разрешенного обгона справа);
на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов; на железнодорожных переездах и ближе 100 м перед ними: транспортного средства, производящего обгон или объезд; в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.




11.6. Водитель тихоходного или крупногабаритного транспортного средства вне населенных пунктов в случаях, когда обгон этого транспортного средства затруднен, обязан принять как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства.

11.7. Если встречный разъезд затруднен и приоритетность разъезда не определена знаками 2.6 и 2.7, то водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. На уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, при наличии препятствия уступить дорогу обязан водитель транспортного средства, движущегося на спуск.

<p>11.1 Может ли водитель легкового автомобиля начать обгон в данной ситуации?</p>  <p>1. Да. 2. Нет. 3. Да, при отсутствии встречных транспортных средств.</p>	<p>11.2 Может ли водитель легкового автомобиля начать обгон в данной ситуации?</p>  <p>1. Да. 2. Нет. 3. Да, если он подал предупредительный сигнал.</p>
<p>11.3 Может ли водитель легкового автомобиля начать обгон в данной ситуации?</p>  <p>1. Да. 2. Нет. 3. Да, при отсутствии встречных транспортных средств.</p>	<p>11.4 Может ли водитель синего легкового автомобиля начать обгон в данной ситуации?</p>  <p>1. Да. 2. Нет. 3. Да, при отсутствии встречных транспортных средств.</p>

<p>11.5 Разрешен ли водителю мотоцикла обгон в данной ситуации?</p>  <p>1. Разрешен. 2. Запрещен. 3. Разрешен при отсутствии транспортных средств, движущихся по пересекаемой дороге.</p>	<p>11.6 Разрешен ли обгон грузового автомобиля в данной ситуации?</p>  <p>1. Разрешен. 2. Разрешен, если он будет завершен до перекрестка. 3. Запрещен.</p>
<p>11.7 Разрешен ли обгон безрельсового транспортного средства с правой стороны?</p> <p>1. Разрешен только на перекрестках. 2. Запрещен. 3. Разрешен, если водитель обгоняемого транспортного средства подаст сигнал поворота налево и приступит к выполнению маневра. 4. Разрешен, если водитель обгоняемого транспортного средства подаст сигнал поворота налево.</p>	<p>11.8 В каком случае водитель транспортного средства по завершении обгона обязан вернуться на ранее занимаемую полосу движения?</p> <p>1. В любом случае. 2. Если обгон осуществлялся с выездом на полосу (сторону) встречного движения.</p>
<p>11.9 Запрещается ли водителю обгоняемого автомобиля препятствовать обгону путем повышения скорости движения?</p> <p>1. Разрешается, если обеспечивается безопасная дистанция до впереди идущего транспортного средства. 2. Запрещается. 3. Разрешается.</p>	<p>11.10 Разрешается ли водителю обгоняемого транспортного средства повышать скорость движения?</p> <p>1. Да. 2. Нет. 3. Да, если он не препятствует обгону.</p>
<p>11.11 Водитель обгоняемого транспортного средства:</p> <p>1. Обязан уступить дорогу автомобилю, завершающему обгон. 2. Не должен препятствовать обгону путем повышения скорости движения или иными действиями. 3. Выполнить оба указанных требования.</p>	<p>11.12 Обгон на регулируемых перекрестках:</p> <p>1. Разрешен. 2. Разрешен без выезда на полосу встречного движения. 3. Запрещен.</p>
<p>11.13 Разрешен ли обгон на перекрестках с выездом на полосу встречного движения?</p> <p>1. Запрещен во всех случаях. 2. Разрешен на нерегулируемых перекрестках при движении по второстепенной дороге. 3. Разрешен на нерегулируемых перекрестках при движении по главной дороге, не меняющей направление.</p>	<p>11.14 Обгон на нерегулируемом перекрестке при движении по главной дороге, меняющей направление:</p> <p>1. Разрешен. 2. Запрещен. 3. Запрещен, за исключением разрешенного обгона справа.</p>

<p>11.15 Разрешен ли водителю легкового автомобиля обгон в данной ситуации?</p>  <p>1. Запрещен, если обгон не будет завершен до перекрестка. 2. Разрешен. 3. Запрещен.</p>	<p>11.16 Разрешен ли водителю легкового автомобиля обгон в данной ситуации?</p>  <p>1. Разрешен. 2. Запрещен, если скорость грузового автомобиля более 30 км/ч. 3. Запрещен.</p>
<p>11.17 Разрешен ли водителю легкового автомобиля обгон в данной ситуации?</p>  <p>1. Разрешен, если обгон будет завершен до перекрестка. 2. Разрешен. 3. Запрещен.</p>	<p>11.18 Разрешен ли водителю легкового автомобиля обгон в данной ситуации?</p>  <p>1. Разрешен, если обгон будет завершен до перекрестка. 2. Разрешен. 3. Запрещен.</p>
<p>11.19 Разрешен ли водителю легкового автомобиля обгон в данной ситуации?</p>  <p>1. Разрешен. 2. Запрещен. 3. Разрешен при отсутствии транспортных средств, движущихся по пересекаемой дороге.</p>	<p>11.20 Обгон на пешеходных переходах:</p> <p>1. Разрешен. 2. Запрещен. 3. Запрещен при наличии на них пешеходов.</p>
<p>11.21 В данной ситуации водитель легкового автомобиля может начать обгон:</p>  <p>1. До пешеходного перехода. 2. За пешеходным переходом. 3. Только там, где начинается прерывистая одинарная линия разметки.</p>	<p>11.22 Водитель легкового автомобиля может начать обгон:</p>  <p>1. На переезде. 2. За переездом. 3. На расстоянии 100 м за переездом.</p>
<p>11.23 Разрешен ли водителю легкового автомобиля обгон в данной ситуации?</p>  <p>1. Разрешен, если скорость трактора менее 30 км/ч. 2. Разрешен, если обгон будет завершен до железнодорожного переезда. 3. Запрещен.</p>	<p>11.24 При движении через железнодорожный переезд обгон запрещен:</p> <p>1. Только на переезде. 2. На переезде и на расстоянии ближе 100 м перед ним. 3. На переезде и на расстоянии 100 м от него.</p>

<p>11.25 Обгон транспортного средства, производящего обгон или объезд:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешен. 2. Запрещен. 3. Разрешен, если дорога имеет более трех полос движения в каждом направлении. 4. Разрешен, без выезда на полосу встречного движения. 	<p>11.26 Обгон на подъемах с выездом на полосу встречного движения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешен. 2. Запрещен. 3. Запрещен в конце подъема.
<p>11.27 Обгон на участках дорог с ограниченной видимостью:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешен. 2. Запрещен. 3. Запрещен, если обгон связан с выездом на полосу встречного движения. 	<p>11.28 В данной ситуации водитель трактора при движении вне населенных пунктов обязан:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Принять как можно правее, а при необходимости остановиться и пропустить сходящегося за ним транспортные средства. 2. Продолжать движение с той же скоростью. 3. Подать жест рукой, чтобы его обогнали по встречной полосе.
<p>11.29 Водитель какого автомобиля должен уступить дорогу в данной ситуации?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Грузового. 2. Легкового. 	<p>11.30 Водитель какого автомобиля должен уступить дорогу в данной ситуации?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Грузового. 2. Легкового.

12. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

12.1. Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии - на проезжей части у ее края.

На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки).

12.2. Ставить транспортное средство на проезжей части разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение транспортных средств. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда.

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, с полным или частичным заездом на него, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам при условии, что это не будет препятствовать движению пешеходов.

12.3. Стоянка в целях длительного отдыха, ночлега и тому подобное вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

12.4. Остановка запрещается:

в непосредственной близости от трамвайных путей, если это создаст помехи движению трамваев;

на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;

в местах, где расстояние между остановившимся транспортным средством и сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части) или противоположным краем

проезжей части, или стоящим у противоположного края проезжей части транспортным средством меньше 3 метров, если это создаст помехи движению транспортных средств;

на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;

на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м, хотя бы в одном направлении;

на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;

ближе 15 м от остановочных площадок, а при их отсутствии - от указателя остановки маршрутных транспортных средств или такси, если это создаст помехи их движению;

в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, или создаст помехи для движения пешеходов.

12.5. Стоянка запрещается:

в местах, где запрещена остановка;

на эстакадах, мостах, путепроводах;

вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1;

ближе 50 м от железнодорожных переездов;

механических транспортных средств с работающим двигателем в населенных пунктах, если это создаст неудобства жителям.

12.6. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель обязан принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.

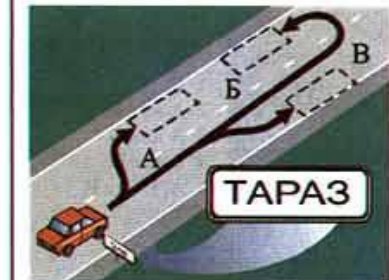
12.7. Запрещается открывать двери транспортного средства, оставлять их открытыми или выходить на проезжую часть дороги, не убедившись, что это не создаст помехи или опасности для других участников движения.

12.1 Водитель какого автомобиля нарушил правила остановки в данной ситуации?



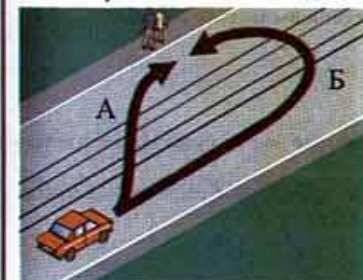
1. Только желтого.
2. Желтого и красного.
3. Всех.

12.2 В каком из указанных мест разрешена остановка?



1. В.
2. А или В.
3. Б или В.
4. А, Б или В.

12.3 По какой из указанных траекторий водителю разрешается подъехать для посадки пассажиров?



1. Только по А.
2. Только по Б.
3. По А или Б.

12.4 В каком из указанных мест разрешена остановка?



1. В.
2. А или В.
3. Б или В.
4. А, Б или В.

12.5 В каком из указанных мест вне населенных пунктов разрешена остановка?

1. Б.
2. В.
3. А или В.
4. Б или В.
5. А, Б или В.

12.7 Разрешена ли остановка в указанном месте в населенных пунктах?

1. Разрешена.
2. Запрещена.
3. Разрешена только для посадки или высадки пассажиров.

12.9 В каком из указанных мест в населенном пункте разрешена остановка?

1. В.
2. А или Б.
3. А или В.
4. Б или В.
5. А, Б или В.

12.11 В каком из указанных мест разрешена стоянка?

1. В.
2. А или Б.
3. А или В.
4. Б или В.
5. А, Б или В.

12.13 Разрешается ли ставить транспортное средство под углом к проезжей части?

1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Разрешается в местах, конфигурация которых допускает иное расположение транспортных средств.
4. Разрешается, если это не создаст помех другим участникам дорожного движения.

12.6 Разрешена ли остановка в указанном месте в населенных пунктах?

1. Разрешена.
2. Запрещена.
3. Разрешена только для посадки или высадки пассажиров.

12.8 Разрешена ли остановка на дороге с односторонним движением в населенном пункте в данной ситуации?

1. Разрешена.
2. Запрещена.
3. Разрешена только для посадки и высадки пассажиров.

12.10 В каком из указанных мест в населенном пункте разрешена остановка?

1. Б.
2. В.
3. А или Б.
4. А или В.
5. А, Б или В.

12.12 Водитель какого транспортного средства нарушил правила остановки вне населенных пунктов?

1. Автомобиля.
2. Мотоцикла.
3. Оба нарушили.
4. Оба не нарушили.

12.14 Разрешена ли стоянка грузового автомобиля на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, с полным или частичным заездом на него?

1. Разрешена.
2. Запрещена.
3. Разрешена при условии, что это не будет препятствовать движению пешеходов.
4. Разрешена грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т.

12.15 Стоянка в целях длительного отдыха, ночлега и тому подобное вне населенного пункта разрешается:

1. Только на предусмотренных для этого площадках.
2. Только за пределами дороги.
3. На обочине, если ее ширина достаточна для стоянки.
4. В местах, перечисленных в п.п. 1 и 2.
5. Во всех перечисленных местах.

12.17 Разрешается ли остановка на эстакадах, мостах и путепроводах?

1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Разрешается, если для движения в данном направлении имеется три полосы или более.

12.19 Разрешена ли водителю легкового автомобиля остановка в данной ситуации?

1. Разрешена.
2. Запрещена.
3. Запрещена, если он создает помехи движению транспортных средств.

12.21 Разрешается ли водителю красного автомобиля остановка в указанном месте?

1. Разрешается.
2. Запрещается.

12.23 Разрешена ли водителю остановка в указанном месте?

1. Разрешена.
2. Разрешена только при отсутствии пешеходов на переходе.
3. Запрещена.

12.16 Разрешается ли остановка в непосредственной близости от трамвайных путей?

1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Разрешается, если это не создает помехи движению трамваев.

12.18 Разрешается ли остановка под эстакадами, мостами и путепроводами?

1. Разрешается.
2. Разрешается, если для движения в данном направлении имеется три полосы или более.
3. Запрещается.

12.20 Разрешена ли водителю легкового автомобиля остановка в данной ситуации?



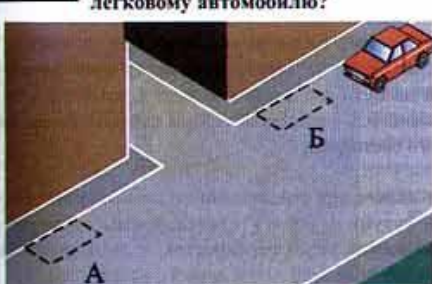

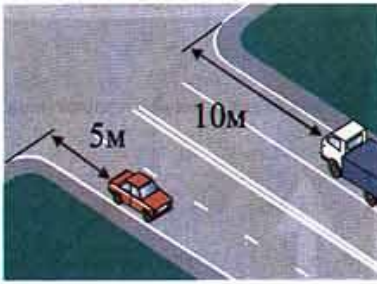



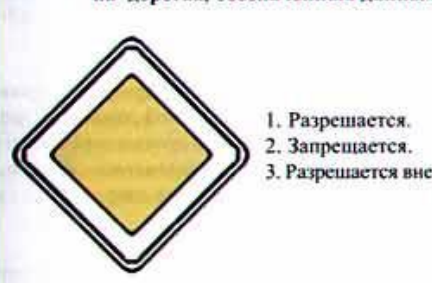

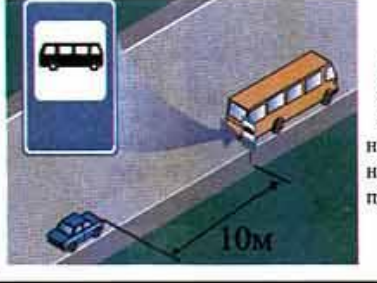


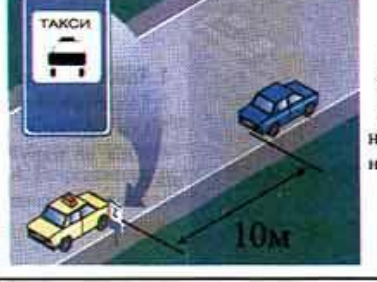


1. Разрешена.
2. Запрещена.

12.22 В каком из указанных мест водителю разрешена остановка в населенном пункте?

1. Только А.
2. Только Б.
3. Б или В.
4. Остановка запрещена.

12.24 Водитель какого автомобиля нарушил правила остановки в населенном пункте?

1. Только желтого.
2. Только красного.
3. Оба нарушили.
4. Оба не нарушили.

<p>12.25 Водитель какого автомобиля нарушил правила остановки?</p>  <p>1. Только легкового. 2. Только грузового. 3. Обоих автомобилей. 4. Никто не нарушил.</p>	<p>12.26 Водитель какого автомобиля нарушил правила остановки вне населенного пункта?</p>  <p>1. Только легкового. 2. Только грузового. 3. Обоих автомобилей. 4. Никто не нарушил.</p>	<p>12.35 В каком из указанных мест разрешена остановка легковому автомобилю?</p>  <p>1. Только А. 2. Только Б. 3. А или Б.</p>	<p>12.36 Разрешена ли водителю красного автомобиля остановка в указанном месте?</p>  <p>1. Разрешена. 2. Запрещена.</p>
<p>12.27 Водитель какого автомобиля нарушил правила остановки?</p>  <p>1. Только грузового. 2. Только легкового. 3. Оба водителя. 4. Никто не нарушил.</p>	<p>12.28 Разрешена ли остановка легкового автомобиля в данной ситуации?</p>  <p>1. Разрешена. 2. Запрещена. 3. Разрешена, если расстояние от автомобиля до линии разметки не менее 3 м.</p>	<p>12.37 Стоянка на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги запрещается при видимости дороги, хотя бы в одном направлении, менее:</p> <p>1. 100 м. 2. 150 м. 3. 300 м.</p>	<p>12.38 Стоянка на эстакадах, мостах и путепроводах:</p> <p>1. Разрешается. 2. Разрешается, если для движения в данном направлении имеется три полосы или более. 3. Запрещается.</p>
<p>12.29 Разрешена ли остановка легкового автомобиля в данной ситуации?</p>  <p>1. Разрешена. 2. Запрещена. 3. Запрещена, если расстояние от автомобиля до линии разметки меньше 3 м и это создаст помехи движению транспортных средств.</p>	<p>12.30 Разрешено ли водителю легкового автомобиля остановиться в указанном месте для посадки пассажира?</p>  <p>1. Разрешено. 2. Запрещено. 3. Разрешено, если при этом не будет создано помех для движения маршрутных автобусов.</p>	<p>12.39 Разрешается ли стоянка вне населенных пунктов на дорогах, обозначенных данным знаком?</p>  <p>1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Разрешается вне проезжей части.</p>	<p>12.40 Водителю какого автомобиля разрешена стоянка в данной ситуации?</p>  <p>1. Красного. 2. Синего. 3. Обоим разрешена. 4. Обоим запрещена.</p>
<p>12.31 Разрешена ли водителю легкового автомобиля такая остановка в населенном пункте?</p>  <p>1. Разрешена. 2. Запрещена. 3. Разрешена, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств.</p>	<p>12.32 Водитель какого автомобиля нарушил правила остановки в населенном пункте при отсутствии маршрутных транспортных средств?</p>  <p>1. Только синего. 2. Синего и красного. 3. Все нарушили. 4. Никто не нарушил.</p>	<p>12.41 Остановка и стоянка запрещаются:</p> <p>1. Ближе 50 м от железнодорожных переездов. 2. На дорогах с трамвайными путями. 3. На железнодорожных переездах. 4. В местах, перечисленных в п.п. 1 и 3. 5. Во всех перечисленных местах.</p>	<p>12.42 Разрешается ли остановка или стоянка в данной ситуации?</p>  <p>1. Разрешается только остановка. 2. Разрешаются остановка и стоянка. 3. Остановка и стоянка запрещаются.</p>
<p>12.33 Разрешена ли водителю синего автомобиля остановка в указанном месте?</p>  <p>1. Разрешена. 2. Запрещена. 3. Разрешена, если это не создаст помех движению такси.</p>	<p>12.34 Разрешена ли водителю автомобиля остановка в указанном месте в населенном пункте?</p>  <p>1. Разрешена. 2. Запрещена. 3. Разрешена, если это не создаст помех движению такси.</p>	<p>12.43 Разрешается ли остановка или стоянка в данной ситуации?</p>  <p>1. Разрешается только остановка. 2. Разрешаются остановка и стоянка. 3. Остановка и стоянка запрещаются.</p>	<p>12.44 Запрещается ли стоянка за железнодорожным переездом?</p> <p>1. Запрещается. 2. Разрешается. 3. Запрещается ближе 50 м от переезда.</p>

13. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ

13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке, и маршрутным транспортным средствам, движущимся по полосе, обозначенной знаком 5.9 (с учетом пункта 18.2).

13.2. Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.

13.3. Запрещается опережение движущихся в попутном направлении транспортных средств, ограничивающих водителю обзор.

Если на перекрестке или перед ним остановилось транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение, лишь убедившись, что это будет безопасно.

13.4. Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

При желтом мигающем сигнале, не работающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

Регулируемые перекрестки

13.5. При повороте налево или развороте по разрешающему сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо, в том числе и выезжающим на перекресток, в соответствии с пунктом 5.6 Правил. Таким же правилом обязаны руководствоваться между собой водители трамваев.

13.6. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

13.7. Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество, независимо от направления его движения. Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

13.8. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, обязан выехать в намеченном

направлении, независимо от сигналов светофора на выезде с перекрестка. Однако если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии и (или) знаки 5.33, водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.

13.9. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.

13.10. На перекрестке, где движение регулируется светофором с дополнительной секцией, водитель, находящийся на полосе, с которой производится поворот, должен продолжить движение в направлении, указанном включенной стрелкой, если его остановка создаст помеху транспортным средствам, следующим за ним по той же полосе.

Нерегулируемые перекрестки

13.11. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения, в том числе осуществляющих разворот. Водитель, движущийся по главной дороге, имеющей разделительную полосу, перед завершением на перекрестке разворота должен убедиться, что транспортные средства, приближающиеся к перекрестку по второстепенной дороге, уступают ему дорогу.

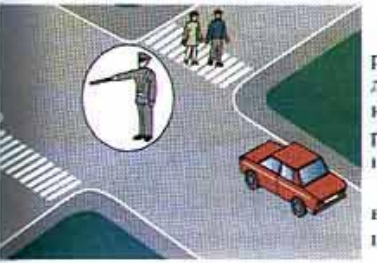

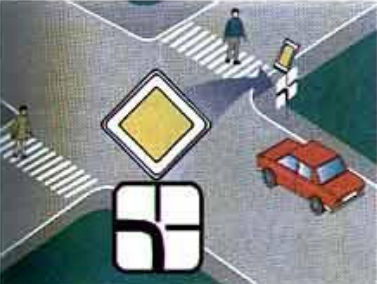
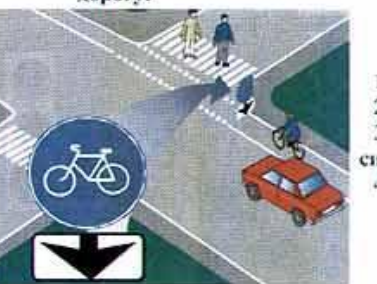
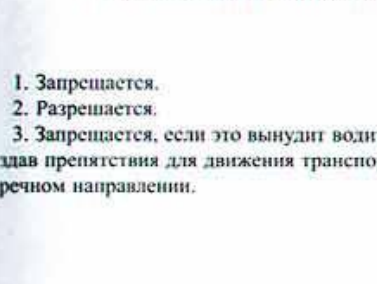

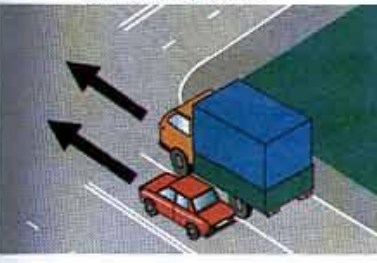
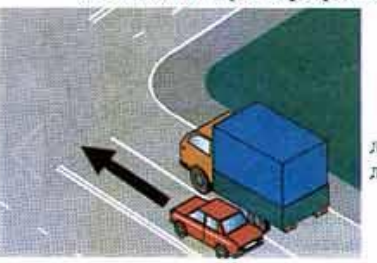

13.12. В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, обязаны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами обязаны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

13.13. На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом обязаны руководствоваться между собой водители трамваев.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, независимо от направления его движения.

13.14. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

13.15. Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

<p>13.1 При повороте направо водитель обязан:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Остановиться перед перекрестком и, дождавшись разрешающего сигнала регулировщика, повернуть направо. 2. Повернуть направо, уступив дорогу пешеходам. 	<p>13.2 Кто из участников дорожного движения нарушает Правила в данной ситуации?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Пешеходы. 2. Водитель легкового автомобиля. 3. Все нарушают. 4. Никто не нарушает.
<p>13.3 Водитель обязан уступить дорогу пешеходам:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. При повороте налево по направлению главной дороги. 2. При повороте направо. 3. В обоих случаях. 	<p>13.4 При повороте направо водитель обязан уступить дорогу:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Велосипедисту. 2. Пешеходам. 3. Пешеходам и велосипедисту. 4. Никому.
<p>13.5 Разрешается ли водителю выезжать на перекресток, если за ним образовался затор?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Запрещается. 2. Разрешается. 3. Запрещается, если это вынудит водителя остановиться, создав препятствия для движения транспортных средств в поперечном направлении. 	<p>13.6 Разрешается ли водителю легкового автомобиля выехать на перекресток в данной ситуации?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Разрешается, для поворота или разворота.
<p>13.7 Разрешается ли водителю легкового автомобиля опережение движущегося грузового автомобиля в данной ситуации?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Разрешается, убедившись, что это будет безопасно. 	<p>13.8 Разрешается ли водителю легкового автомобиля продолжить движение, если грузовой автомобиль остановился перед перекрестком?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Разрешается, убедившись, что это будет безопасно.
<p>13.9 Перекресток считается нерегулируемым при:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Не работающих светофорах. 2. Желтом мигающем сигнале светофора. 3. Отсутствии регулировщика. 4. В случаях, перечисленных в п.п. 1 и 3. 5. Во всех перечисленных случаях. 	<p>13.10 При желтом мигающем сигнале светофора водитель легкового автомобиля обязан:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Остановиться и продолжить движение только после включения зеленого сигнала светофора. 2. Уступить дорогу гужевой повозке. 3. Проехать перекресток одновременно со встречным автомобилем.

13.11 При желтом мигающем сигнале светофора водитель легкового автомобиля обязан:

1. Проехать перекресток первым одновременно с грузовым автомобилем.
2. Уступить дорогу гужевой повозке.
3. Уступить дорогу трамваю.
4. Уступить дорогу трамваю и гужевой повозке.

13.12 Водитель легкового автомобиля при повороте налево обязан:

1. Уступить дорогу грузовому автомобилю.
2. Проехать перекресток первым.

13.13 Водитель какого автомобиля уступит дорогу в данной ситуации?

1. Зеленого.
2. Красного.

13.14 При повороте налево водитель зеленого автомобиля в данной ситуации:

1. Уступит дорогу встречному автомобилю.
2. Проедет перекресток без остановки.

13.15 В какой последовательности проедут перекресток транспортные средства в данной ситуации?

1. Трамвай, легковой автомобиль, мотоцикл.
2. Легковой автомобиль, затем трамвай одновременно с мотоциклом.
3. Трамвай одновременно с мотоциклом, затем легковой автомобиль.

13.16 Легковой автомобиль проедет перекресток:

1. Первым.
2. Вторым.
3. Третьим.

13.17 Водитель легкового автомобиля:

1. Проедет перекресток первым.
2. Уступит дорогу трамваю.

13.18 Водитель красного автомобиля при движении прямо проедет перекресток:

1. Первым.
2. Вторым, уступив дорогу трамваю.
3. Последним.

13.19 Водитель какого транспортного средства уступит дорогу в данной ситуации?

1. Трамвая.
2. Автомобиля.

13.20 При развороте в данной ситуации водитель обязан:

1. Завершить разворот, независимо от сигнала светофора, на выезде с перекрестка.
2. Остановиться у стоп-линии и, дождавшись разрешающего сигнала светофора, завершить разворот.
3. Остановиться у стоп-линии, уступить дорогу встречным транспортным средствам и завершить разворот.

13.21 При включении зеленого сигнала светофора водитель легкового автомобиля:

1. Проедет перекресток первым, так как он находится справа от грузового автомобиля.
2. Уступит дорогу грузовому автомобилю, завершающему разворот.

13.22 Водитель легкового автомобиля при повороте налево уступит дорогу:

1. Грузовому автомобилю.
2. Пешеходам.
3. Грузовому автомобилю и пешеходам.

13.23 Водитель легкового автомобиля при повороте налево уступит дорогу:

1. Автобусу.
2. Пешеходам.
3. Автобусу и пешеходам.
4. Никому не уступит дорогу.

13.24 В данной ситуации водитель мотоцикла, намеревающийся продолжить движение направо:

1. Должен проехать прямо, чтобы не создавать помех легковому автомобилю, намеревающемуся проехать перекресток прямо.
2. Обязан ожидать включения разрешающего сигнала дополнительной секции светофора.
3. Должен повернуть направо.

13.25 При повороте налево во второй проезд водитель синего автомобиля:

1. Имеет преимущество.
2. Уступит дорогу легковому автомобилю и автобусу.
3. Уступит дорогу только автобусу.

13.26 Водитель легкового автомобиля обязан уступить дорогу:

1. Только автобусу.
2. Только грузовому автомобилю.
3. Обоим транспортным средствам.

13.27 В какой последовательности проедут перекресток транспортные средства?

1. Мотоцикл, легковой автомобиль, грузовой автомобиль.
2. Легковой автомобиль, грузовой автомобиль, мотоцикл.
3. Легковой автомобиль, мотоцикл, грузовой автомобиль.

13.28 Водитель какого транспортного средства первым проедет перекресток?

1. Легкового автомобиля.
2. Легкового автомобиля одновременно с гужевой повозкой.
3. Автобуса.

13.29 В какой последовательности проедут перекресток транспортные средства при не работающих светофорах?

1. Трамвай, мотоцикл, гужевая повозка.
2. Мотоцикл, гужевая повозка, трамвай.
3. Гужевая повозка выезжает на перекресток и останавливается, затем выезжают трамвай, мотоцикл и последней завершает проезд гужевая повозка.

13.30 Обязан ли мотоциклист уступить дорогу легковому автомобилю в данной ситуации?

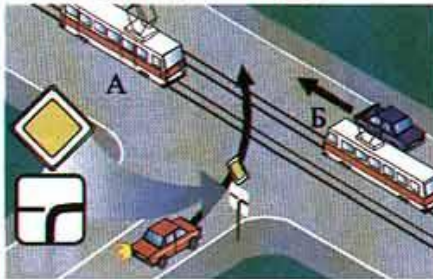
1. Да.
2. Нет, так как водитель легкового автомобиля имеет помеху справа.

13.51 Водитель красного автомобиля при проезде перекрестка уступит дорогу:



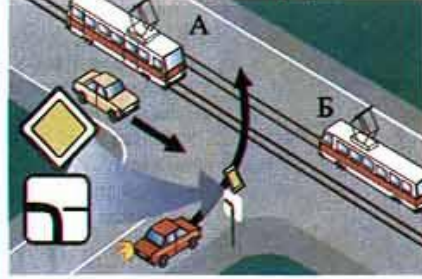
1. Только грузовому автомобилю.
2. Только зеленому легковому автомобилю.
3. Обоим транспортным средствам.
4. Никому.

13.52 Водитель красного автомобиля при проезде перекрестка уступит дорогу:



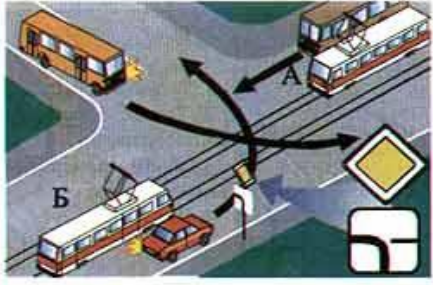
1. Только трамваям.
2. Только легковому автомобилю и трамваю Б.
3. Всем транспортным средствам.
4. Никому.

13.53 Водитель красного автомобиля при проезде перекрестка уступит дорогу:



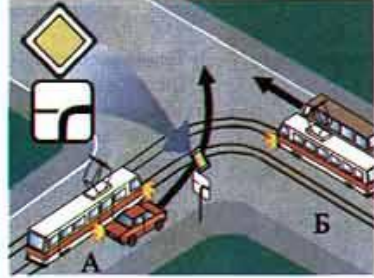
1. Только трамваям.
2. Только трамваю А.
3. Только легковому автомобилю и трамваю А.
4. Всем транспортным средствам.

13.54 Водитель красного автомобиля проедет перекресток:



1. Первым.
2. Вторым.
3. Третьим.
4. Четвертым.
5. Последним.

13.55 Водитель красного автомобиля при проезде перекрестка уступит дорогу:



1. Только трамваю А.
2. Только трамваю Б и автобусу.
3. Всем транспортным средствам.
4. Никому.

13.56 Водитель красного автомобиля при проезде перекрестка уступит дорогу:



1. Только трамваю.
2. Только трамваю и легковому автомобилю.
3. Только легковому автомобилю.
4. Всем транспортным средствам.
5. Никому.

13.57 Водитель красного автомобиля проедет перекресток:



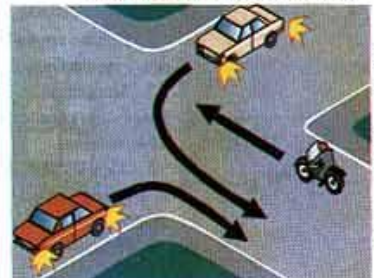
1. Первым.
2. Вторым.

13.58 В какой последовательности транспортные средства проедут перекресток?



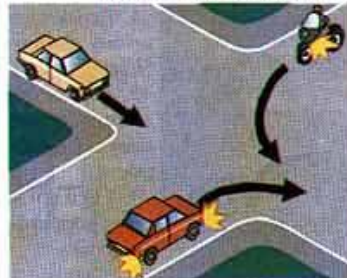
1. Зеленый автомобиль, красный автомобиль, мотоцикл.
2. Красный автомобиль, мотоцикл, зеленый автомобиль.
3. Зеленый автомобиль выедет на перекресток, красный автомобиль, мотоцикл, зеленый автомобиль завершает поворот.

13.59 В какой последовательности транспортные средства проедут перекресток?



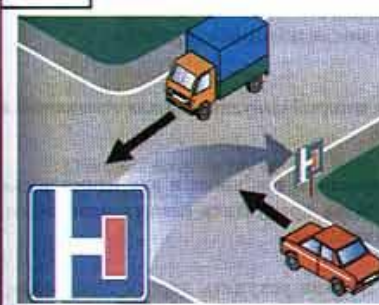
1. Желтый автомобиль, красный автомобиль, мотоцикл.
2. Красный автомобиль, мотоцикл, желтый автомобиль.
3. Красный автомобиль, желтый автомобиль, мотоцикл.

13.60 В какой последовательности транспортные средства проедут перекресток?



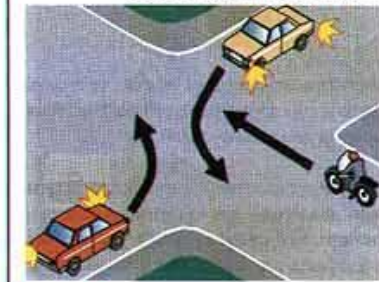
1. Желтый автомобиль, красный автомобиль, мотоцикл.
2. Красный автомобиль, мотоцикл, желтый автомобиль.
3. Красный автомобиль, желтый автомобиль, мотоцикл.

13.61 Водитель легкового автомобиля проедет перекресток:



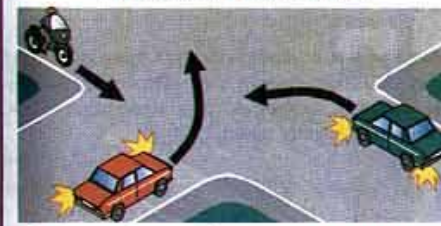
1. Первым.
2. Вторым.

13.62 В какой последовательности транспортные средства проедут перекресток?



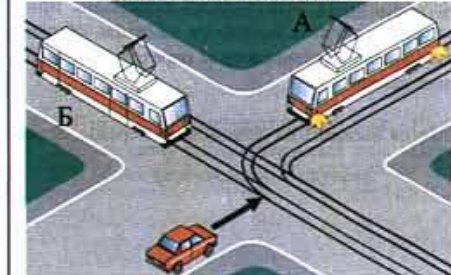
1. Желтый автомобиль, красный автомобиль, мотоцикл.
2. Желтый автомобиль, мотоцикл, красный автомобиль.
3. Красный автомобиль, желтый автомобиль, мотоцикл.

13.63 В какой последовательности транспортные средства проедут перекресток?



1. Зеленый автомобиль, красный автомобиль, мотоцикл.
2. Красный автомобиль, мотоцикл, зеленый автомобиль.
3. Зеленый автомобиль выедет на перекресток, красный автомобиль, мотоцикл, зеленый автомобиль завершает поворот.

13.64 Водитель красного автомобиля при проезде перекрестка уступит дорогу:



1. Только трамваю А.
2. Только трамваю Б.
3. Обоим трамваям.
4. Никому.

13.65 Водитель красного автомобиля при проезде перекрестка уступит дорогу:



1. Только трамваю.
2. Трамваю и грузовому автомобилю.
3. Никому.

13.66 Водители каких легковых автомобилей обязаны уступить дорогу?



1. Только А.
2. Только В.
3. А и В.
4. Б и В.
5. А, Б и В.

13.67 Водитель автомобиля проедет перекресток:



1. Первым.
2. Вторым.

**14. ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ
И ОСТАНОВКИ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

14.1. Водитель транспортного средства обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть его направления движения по регулируруемому пешеходному переходу.

14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение, лишь убедившись, что перед остановившимся или замедлившим движение транспортным средством нет пешеходов.

14.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу пешеходам, заканчивающим переход проезжей части его направления движения.

14.4. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если

за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

14.5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

14.6. Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему на остановке маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производится с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

14.7. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству, имеющему опознавательный знак «Перевозка детей», водитель обязан снизить скорость, при необходимости, остановиться и пропустить группу детей.

14.1 Обязан ли водитель легкового автомобиля уступить дорогу пешеходу в данной ситуации?

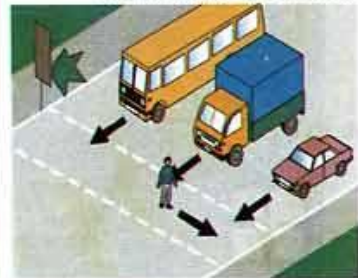


1. Да.
2. Нет.

14.2 В каком случае водителю разрешается продолжить движение, приближаясь к остановившемуся перед нерегулируемым пешеходным переходом транспортному средству?

1. После подачи звукового сигнала.
2. После остановки у пешеходного перехода.
3. Убедившись, что перед остановившимся транспортным средством нет пешеходов.

14.3 При включении зеленого сигнала светофора водитель легкового автомобиля:



1. Предупредив пешехода звуковым сигналом, начнет движение.
2. Если пешеход остановится, начнет движение с повышенной осторожностью.
3. Начнет движение после того, как пешеход закончит переход проезжей части.

14.4 Как обязан поступить водитель транспортного средства, если включился разрешающий сигнал светофора, а на проезжей части его направления движения находятся пешеходы, не закончившие переход?

1. Подать звуковой сигнал и проехать на минимальной скорости.
2. Уступить дорогу пешеходам.
3. Проехать, соблюдая меры предосторожности.

14.5 Если за пешеходным переходом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе, водитель обязан:

1. Остановиться и не въезжать на пешеходный переход.
2. Остановиться за 5 м перед пешеходным переходом.
3. Остановиться на пешеходном переходе, если нет пешеходов.

14.6 Обязан ли водитель пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью, вне пешеходного перехода?

1. Да.
2. Нет.
3. Нет, при наличии сопровождающих их лиц.

14.7 Обязаны ли водители маршрутных транспортных средств пропускать слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью, вне пешеходных переходов?

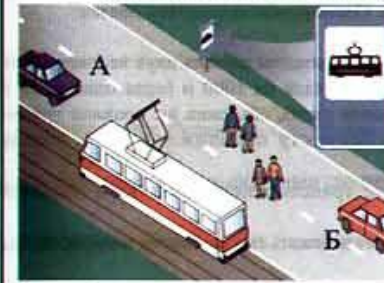
1. Обязаны во всех случаях.
2. Не обязаны.

14.8 Водитель легкового автомобиля в данной ситуации:



1. Остановится у остановочного пункта.
2. Продолжит движение, приняв меры к снижению скорости вплоть до остановки.

14.9 Кто из водителей должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему на остановке трамваю или от него?



1. Водитель автомобиля А.
2. Водитель автомобиля Б.
3. Оба водителя.

14.10 Приближаясь к какому из указанных транспортных средств водитель обязан снизить скорость, а при необходимости остановиться?

1. Имеющему опознавательный знак «Инвалид».
2. Имеющему опознавательный знак «Перевозка детей».
3. В обоих перечисленных случаях.

14.11 Водитель легкового автомобиля в данной ситуации обязан:



1. Подать звуковой сигнал и продолжить движение с повышенным вниманием.
2. Снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить группу детей.
3. Продолжить движение с соблюдением необходимых мер предосторожности.

15. ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ

15.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

15.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и, кроме того, убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

15.3. Запрещается выезжать на переезд:

при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);

при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);

при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной, в поднятой вверх руке - жезл, красный фонарь или флажок либо с вытянутыми в стороны руками);

если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

пересекать железнодорожные пути вне железнодорожных переездов;

объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;

самовольно открывать шлагбаум; перемещать через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

15.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, а если их нет - у границы железнодорожного переезда.

15.5. При вынужденной остановке на переезде водитель обязан немедленно высадить пассажиров и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель обязан:

при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда (локомотива, дрезины);

оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;

при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Примечание. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

15.1 В каком месте разрешается пересекать железнодорожные пути?

1. В любом, при отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).
2. Только по железнодорожным переездам.

15.2 Разрешается ли пересекать железнодорожные пути вне железнодорожных переездов?

1. Разрешается на однопутных железных дорогах, если водитель убедится в отсутствии приближающегося поезда.
2. Разрешается только водителям транспортных средств с включенным проблесковым маячком оранжевого или желтого цвета при выполнении строительных, ремонтных или уборочных работ.
3. Запрещается.

15.3 Водитель легкового автомобиля в данной ситуации:



1. Убедившись в отсутствии приближающегося поезда, проедет железнодорожный переезд без остановки.
2. Остановится перед знаком и продолжит движение после проезда поезда.
3. Остановится перед знаком и продолжит движение, только убедившись в отсутствии приближающегося поезда.

15.4 Разрешается ли движение через железнодорожный переезд при выключенных сигналах светофора?

1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Разрешается, убедившись в отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).

15.5 Как следует поступить водителю, если перед железнодорожным переездом включен запрещающий сигнал светофора, но шлагбаум еще открыт?

1. Убедиться в отсутствии приближающегося поезда и проехать через переезд с соблюдением необходимых мер предосторожности.
2. Остановиться перед переездом у светофора.
3. Правила данную ситуацию не регламентируют.

15.6 Разрешено ли автомобилям выезжать на железнодорожный переезд в данной ситуации?



1. Да.
2. Да, если отсутствует приближающийся поезд.
3. Нет.

15.7 Разрешается ли водителю объезжать закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде?

1. Разрешается, убедившись в отсутствии приближающегося поезда.
2. Запрещается.
3. Разрешается при выполнении срочного служебного задания.

15.8 Как следует поступить водителю, если перед железнодорожным переездом включен разрешающий сигнал светофора, а шлагбаум еще закрыт?

1. Убедиться в отсутствии приближающегося поезда и проехать через переезд, объезжая шлагбаум.
2. Продолжить движение после открытия шлагбаума.
3. Правила данную ситуацию не регламентируют.

15.9 Сигналом, запрещающим движение через железнодорожный переезд, является положение дежурного, обращенного к водителю:

1. Левым или правым боком с поднятым над головой жезлом (красным фонарем или флажком).
2. Грудью или спиной, в поднятой вверх руке - жезл, красный фонарь или флажок либо с вытянутыми в стороны руками.
3. Любым боком или грудью с поднятым над головой жезлом (красным фонарем или флажком).

15.10 Разрешается ли водителю легкового автомобиля проехать железнодорожный переезд в данной ситуации?



1. Разрешается, так как дежурный по переезду запрещает движение только грузовому автомобилю.
2. Разрешается, если отсутствует приближающийся поезд.
3. Запрещается.

15.11 Разрешено ли водителю легкового автомобиля выезжать на железнодорожный переезд?



1. Разрешено.
2. Разрешено, если отсутствует приближающийся поезд.
3. Запрещено.

15.12 Разрешен ли водителю легкового автомобиля такой маневр?



1. Да, если нет встречных транспортных средств.
2. Да, если маневр будет завершён до границы переезда.
3. Нет.

15.13 При проезде через железнодорожный переезд водителю запрещается:

1. Объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства.
2. Перемещать через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы.
3. Обгонять другие транспортные средства перед переездом ближе чем за 100 м.
4. Действия, перечисленные в п.п. 1 и 2.
5. Действия, перечисленные в п.п. 1-3.



15.14 Без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение через переезд запрещается:




1. Тихоходных машин, скорость которых менее 5 км/ч, кроме тракторных саней-волокуш.
2. Тихоходных машин, скорость которых менее 5 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.
3. Тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, кроме тракторных саней-волокуш.
4. Тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

<p>15.15 На каком расстоянии от ближайшего рельса должен остановиться водитель транспортного средства в случаях, когда движение через переезд запрещено, а стоп-линия, знак 2.5 или светофор отсутствуют?</p> <p>1. 5 м. 2. 10 м. 3. 15 м.</p>	<p>15.16 Сигналом общей тревоги на железнодорожном переезде служат:</p> <p>1. Серия из одного длинного и трех коротких сигналов. 2. Круговые движения руки (днем с доскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем). 3. Оба варианта.</p>
<p>15.17 При вынужденной остановке на переезде сигналом остановки машинисту приближающегося поезда служат:</p> <p>1. Серия из одного длинного и трех коротких сигналов. 2. Круговые движения руки (днем с доскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем). 3. Оба варианта.</p>	

16. ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛИЯМ

- 16.1. На автомагистралях запрещается:
- нахождение пешеходов, а также домашних животных вне транспортного средства, движение велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, а также иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию меньше 40 км/ч;
 - движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т далее второй полосы;
 - остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаком 5.15 или 6.11;
- разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы;
- движение задним ходом;
- учебная езда.
- 16.2. При вынужденной остановке на проезжей части водитель обязан обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями раздела 7 Правил и принять меры для того, чтобы вывести его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей части).
- 16.3. Требования данного раздела распространяются также на дороги, обозначенные знаком 5.3.

<p>16.1 Разрешается ли движение по автомагистрали транспортного средства, скорость которого по технической характеристике или его состоянию меньше 40 км/ч?</p> <p>1. Разрешается. 2. Разрешается только по крайней правой полосе. 3. Запрещается.</p>	<p>16.2 Разрешается ли движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т по автомагистрали?</p> <p>1. Разрешается. 2. Разрешается не далее второй полосы. 3. Разрешается только по первой полосе. 4. Запрещается.</p>
<p>16.3 На автомагистралях запрещается:</p> <p>1. Движение велосипедистов. 2. Буксировка механических транспортных средств. 3. Движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т. 4. Действия, перечисленные в п.п. 1 и 2. 5. Все перечисленные действия.</p>	<p>16.4 На дорогах, обозначенных данным знаком, разрешается:</p>  <p>1. Движение мотоциклов. 2. Учебная езда. 3. Движение задним ходом. 4. Движение мопедов и велосипедов.</p>
<p>16.5 Разрешается ли учебная езда на дорогах, обозначенных данным знаком?</p>  <p>1. Разрешается, используя для движения только правую полосу проезжей части. 2. Разрешается при наличии на транспортном средстве опознавательного знака «Учебное транспортное средство». 3. Запрещается.</p>	<p>16.6 Остановка на автомагистралях:</p> <p>1. Запрещена. 2. Разрешена в местах с видимостью дороги в обоих направлениях более 300 м. 3. Разрешена, если имеются три полосы для движения в одном направлении. 4. Разрешена на специальных площадках для стоянки, обозначенных знаками «Место стоянки» или «Место для отдыха».</p>

<p>16.7 Водитель какого транспортного средства нарушает правила разворота на автомагистрали?</p>  <p>1. Легкового автомобиля. 2. Грузового автомобиля. 3. Оба нарушают. 4. Оба не нарушают.</p>	<p>16.8 Где запрещено движение задним ходом?</p> <p>1. На дорогах с односторонним движением. 2. На автомагистралях. 3. На всех дорогах вне населенных пунктов. 4. На дорогах, указанных в п.п. 1 и 2. 5. На дорогах, указанных в п.п. 1 - 3.</p>
<p>16.9 Разрешается ли учебная езда на дорогах, обозначенных данным знаком?</p>  <p>1. Разрешается. 2. Разрешается при наличии на транспортном средстве опознавательного знака «Учебное транспортное средство». 3. Запрещается.</p>	<p>16.10 Обязан ли водитель при вынужденной остановке на автомагистрали выставить знак аварийной остановки?</p> <p>1. Да. 2. Нет, если он вывел транспортное средство на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей части). 3. Нет, если видимость дороги в обоих направлениях более 300 м.</p>
<p>16.11 Распространяются ли требования раздела Правил «Движение по автомагистралям» на дороги, обозначенные данным знаком?</p>  <p>1. Распространяются. 2. Распространяются в части соблюдения скоростного режима. 3. Не распространяются.</p>	

17. ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛЫХ ЗОНАХ

17.1. В жилой зоне движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.

17.2. В жилой зоне запрещается:

сквозное движение транспортных средств;
движение транспортных средств вне проезжей части;
учебная езда;

стоянка с работающим двигателем;
стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

17.3. При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения.

17.4. Требования данного раздела распространяются также и на дворовые территории.

<p>17.1 Движение пешеходов в жилых зонах разрешается:</p> <p>1. По тротуарам. 2. По краю проезжей части. 3. По проезжей части. 4. В местах, указанных в п.п. 1 и 2. 5. Во всех указанных местах.</p>	<p>17.2 Движение транспортных средств в жилых зонах разрешаются:</p> <p>1. По проезжей части. 2. По проезжей части и тротуарам, если это не создает помех движению пешеходов. 3. В любом месте, не ближе 10 м от жилых зданий и детских площадок.</p>
<p>17.3 Сквозное движение в жилой зоне:</p> <p>1. Запрещается. 2. Разрешается. 3. Разрешается, если это связано с производственной необходимостью.</p>	<p>17.4 Учебная езда в жилой зоне:</p> <p>1. Запрещается. 2. Разрешается. 3. Разрешается, если она осуществляется в индивидуальном порядке на легковом автомобиле вблизи места проживания обучающегося. 4. Разрешается при наличии первоначальных навыков управления у обучающегося.</p>
<p>17.5 Разрешается ли стоянка с работающим двигателем в жилой зоне?</p> <p>1. Запрещается. 2. Разрешается. 3. Разрешается, если на транспортном средстве установлен катализатор.</p>	<p>17.6 Разрешается ли стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т в жилой зоне?</p> <p>1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Разрешается у края проезжей части, если не создается помех движению пешеходов. 4. Разрешается на специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой местах.</p>
<p>17.7 При выезде из жилой зоны водитель должен уступить дорогу:</p> <p>1. Только транспортным средствам. 2. Только пешеходам. 3. Всем участникам дорожного движения.</p>	

18. ПРИОРИТЕТ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

18.1. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо.

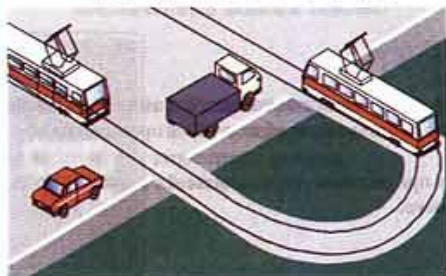
18.2. На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.9, 5.10.1 - 5.10.3, запрещаются движение и остановка других транспортных средств на этой полосе.

Если полоса, обозначенная знаком 5.9, отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при

поворотах транспортные средства должны перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при выезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создаст помех маршрутным транспортным средствам.

18.3. В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенной остановки. Водители троллейбусов и автобусов могут начать движение, только убедившись, что им уступают дорогу.

18.1 Водитель какого автомобиля должен уступить дорогу трамваю в данной ситуации?



1. Легкового.
2. Грузового.
3. Обоих автомобилей.

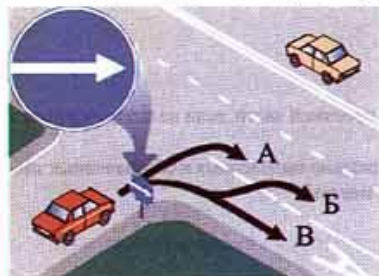
18.2 На каком рисунке водитель автомобиля обязан уступить дорогу трамваю?



трамвай въезжает в депо трамвай выезжает из депо

1. На левом.
2. На правом.
3. На обоих.

18.3 По какой из указанных траекторий разрешено продолжить движение красному автомобилю?



1. По А.
2. По Б.
3. По А или Б.
4. По Б или В.
5. По А, Б или В.

18.5 Водитель какого автомобиля правильно остановился для высадки пассажиров в данной ситуации?



1. Красного.
2. Зеленого.
3. Желтого и зеленого.
4. Зеленого и красного.
5. Все нарушили.

18.4 Разрешен ли водителю легкового автомобиля такой маневр?



1. Разрешен, если водитель грузового автомобиля включил сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра.
2. Разрешен, если при обгоне не будет создано помех движению маршрутных транспортных средств.
3. Запрещен.

18.6 Разрешена ли водителю легкового автомобиля остановка в указанном месте?



1. Запрещена.
2. Разрешена только для посадки или высадки пассажиров.
3. Разрешена, если не будут созданы помехи движению маршрутных транспортных средств.

18.7 Разрешена ли водителю легкового автомобиля стоянка в указанном месте?



1. Разрешена.
2. Запрещена.
3. Разрешена, если от остановившегося транспортного средства до сплошной линии разметки не менее 3 м.
4. Разрешена только с частичным или полным заездом на тротуар.

18.8 Разрешается ли стоянка транспортных средств на правой полосе дороги, отделенной от остальной проезжей части сплошной линией разметки и обозначенной дорожным знаком 5.9 «Полоса для маршрутных транспортных средств»?

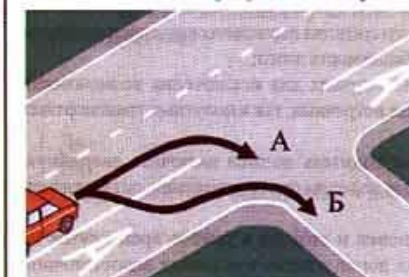
1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Разрешается, если нет знака, запрещающего стоянку.
4. Разрешается автомобилям, подвозящим грузы к объектам, расположенным непосредственно у обочины, при условии обеспечения безопасности движения.

18.9 Разрешается ли водителю автобуса двигаться по полосе, обозначенной данным знаком, если полоса отделена от остальной проезжей части сплошной линией разметки?



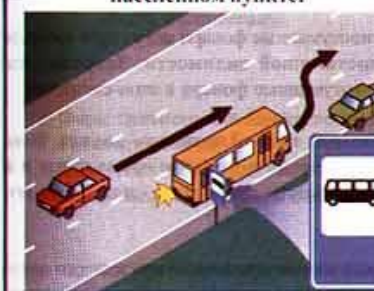
1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Разрешается, если автобус движется по установленному маршруту.
4. Разрешается при установке опознавательного знака «Перевозка детей».
5. Разрешается в случаях, перечисленных в п.п. 3 и 4.

18.10 По какой из указанных траекторий легковому автомобилю разрешен поворот направо?



1. По А.
2. По Б.
3. По А или Б.

18.11 Водитель красного автомобиля при движении в населенном пункте:



1. Должен уступить дорогу автобусу, начинающему движение от обозначенной остановки.
2. Имеет преимущество, так как водитель автобуса начинает движение с выезда на среднюю полосу.

18.12 В каких случаях водители должны уступать дорогу автобусу, начинающему движение от обозначенной остановки?

1. В населенных пунктах.
2. Вне населенных пунктов.
3. Во всех случаях.

18.13 В каких случаях водитель должен уступить дорогу автобусам, начинающим движение от обозначенной остановки?

1. При движении по дорогам, имеющим по одной полосе для движения в каждом направлении.
2. При движении в населенных пунктах, обозначенных знаком 5.22. «Начало населенного пункта» (на белом фоне).
3. При движении в населенных пунктах, обозначенных знаком 5.24. «Начало населенного пункта» (на синем фоне).
4. Во всех перечисленных случаях.

18.14 Должен ли водитель уступить дорогу маршрутному такси, начинающему движение от места, где нет обозначенной остановки?

1. Да.
2. Нет.

18.15 В населенном пункте водители троллейбусов и автобусов, начинающие движение от обозначенной остановки:

1. Обязаны уступить дорогу транспортным средствам, следующим в попутном направлении.
2. Могут начать движение, только убедившись, что им уступают дорогу.
3. Должны начать движение в намеченном направлении, воспользовавшись преимуществом.

18.16 Вне населенных пунктов водитель автобуса, начинающий движение от обозначенной остановки:

1. Имеет преимущество перед другими транспортными средствами.
2. Должен уступить дорогу другим транспортным средствам.

19. ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ И ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ

19.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости, независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

на всех механических транспортных средствах и мопедах - габаритные огни и фары дальнего или ближнего света, на велосипедах - фары или фонари, на гужевых повозках - фонари (при их наличии); на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах - габаритные огни.

19.2. Дальний свет должен быть переключен на ближний: в населенных пунктах, если дорога освещена; при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до транспортного средства, а также и при большем, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого; в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств.

При ослеплении водитель должен включить аварийную световую сигнализацию и, не меняя полосу движения, остановиться.

19.3. При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

Если габаритные огни неисправны, транспортное средство должно быть отведено за пределы дороги, а если это невозможно, его необходимо обозначить в соответствии с требованиями пунктов 7.1 и 7.2 Правил.

19.4. Контуры боковых и задних сторон транспортных средств категорий М2, М3, N2, N3, O2, O3, O4 по ГОСТу 22895-77, за исключением автотранспортных средств, не регистрируемых в дорожной полиции, технологического транспорта, эксплуатируемого на закрытых территориях и не подлежащего эксплуатации на дорогах общего пользования, а также автотранспорта крестьянских и фермерских хозяйств, используемых внутри этих хозяйств, бетоно- и цементовозов, должны быть промаркированы световозвращающим материалом в соответствии с СТ РК ГОСТ Р 51253-2001 и СТ РК ГОСТ Р 41.104-2001

19.5. Противотуманные фары могут использоваться:

в условиях недостаточной видимости как отдельно, так и с ближним или дальним светом фар; в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар; вместо ближнего света фар в условиях, предусмотренных пунктом 19.6 Правил.

19.5-1. Противотуманные фары должны включаться при включенных габаритных огнях, независимо от включенных фар дальнего и (или) ближнего света.

19.6. При движении в светлое время суток в целях обозначения движущегося транспортного средства ближний свет фар должен быть включен:

при движении вне населенных пунктов; на транспорте общего пользования в городах и других населенных пунктах; на мотоциклах и мопедах; при движении в организованной транспортной колонне; на транспортном средстве, сопровождаемом автомобилем оперативных и специальных служб, с включенным проблесковым маячком синего цвета; на маршрутных транспортных средствах, движущихся по специально выделенной полосе навстречу основному потоку движения;

при организованной перевозке группы детей в немаршрутных автобусах или на грузовых автомобилях; при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

при буксировке механического транспортного средства (на буксирующем транспортном средстве); при объезде в соответствии с требованиями знака 5.34.1 закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой.

19.7. Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители транспортных средств оперативных и специальных служб при выполнении служебного задания.

19.8. Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналом.

19.9. Оповестительный знак «Автопоезд» должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, - и на время его остановки или стоянки.

19.10. Проблесковый маячок оранжевого или желтого цвета должен быть включен на транспортных средствах при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке и транспортировке поврежденных, неисправных и иных транспортных средств; на транспортных средствах при осуществлении перевозок тяжеловесных, крупногабаритных грузов; на транспортных средствах, сопровождающих перевозку тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов; на автобусах, предназначенных для перевозки организованных групп детей.

19.11. Звуковые сигналы могут применяться только:




для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов; в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

19.12. Для предупреждения об обгоне, а также в случаях, предусмотренных пунктом 9.4 Правил, может подаваться световой сигнал, который представляет в светлое время суток периодическое кратковременное включение и выключение света фар, а в темное время суток - неоднократное переключение фар с ближнего на дальний свет.

19.1	<p>Какие внешние световые приборы должны быть включены на легковом автомобиле при движении в темное время суток на освещенных участках дорог в населенном пункте?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только габаритные огни. 2. Только фары ближнего света. 3. Только фары ближнего или дальнего света. 4. Габаритные огни и фары ближнего или дальнего света. 	19.2	<p>Какие внешние световые приборы должны быть включены на легковом автомобиле при движении в темное время суток на дорогах вне населенного пункта?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Габаритные огни или фары ближнего или дальнего света. 2. Габаритные огни и фары ближнего или дальнего света. 3. Фары ближнего или дальнего света.
19.3	<p>В каких тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены фары дальнего или ближнего света?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только с искусственным освещением. 2. Только без искусственного освещения. 3. Во всех. 	19.4	<p>Должен ли водитель автомобиля включать фары ближнего света при движении в темное время суток на освещенных участках дорог в населенных пунктах?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Да. 2. Нет. 3. В зависимости от освещенности дороги.
19.5	<p>На автомобиль в светлое время суток при въезде в тоннель с искусственным освещением должны быть включены:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Фары дальнего или ближнего света. 2. Габаритные огни. 3. Включение внешних световых приборов не требуется. 4. Габаритные огни и фары ближнего или дальнего света. 	19.6	<p>Габаритные огни на прицепах и буксируемых транспортных средствах должны быть включены:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. При любых условиях. 2. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости. 3. При буксировке на гибкой сцепке. 4. При буксировке на жесткой сцепке. 5. При буксировке любым способом.
19.7	<p>Какие внешние световые приборы должны быть включены на буксируемом транспортном средстве при движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости на дорогах с искусственным освещением?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только аварийная световая сигнализация. 2. Только габаритные огни. 3. Аварийная световая сигнализация и габаритные огни. 	19.8	<p>При встречном разъезде транспортных средств дальний свет фар должен быть переключен на ближний на расстоянии не менее чем за:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 50 м. 2. 100 м. 3. 150 м. 4. 200 м. 5. 300 м.
19.9	<p>Должен ли быть переключен дальний свет фар на ближний, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Да. 2. Нет. 3. Да, только если расстояние до встречного транспортного средства менее 150 м. 	19.10	<p>Должен ли водитель обгоняющего автомобиля в темное время суток переключить дальний свет фар на ближний при отсутствии встречных транспортных средств?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Да. 2. Нет. 3. Да, для исключения возможности ослепления водителя обгоняемого автомобиля.

<p>19.11 При ослеплении водитель должен:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Принять вправо (в сторону обочины) и остановиться. 2. Включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосы движения, остановиться. 3. Подавая звуковой сигнал, остановиться. 	<p>19.12 При остановке и стоянке на неосвещенных участках дорог в темное время суток водитель должен:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Включить габаритные огни. 2. Включить ближний свет фар. 3. Выставить знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь. 4. Включить аварийную световую сигнализацию.
<p>19.13 Как должен поступить водитель, если при стоянке в темное время суток или в условиях недостаточной видимости на неосвещенном участке дороги на транспортном средстве произошло отключение внешних световых приборов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Остановиться как можно правее на обочине и устранить неисправность. 2. Остановиться за пределами дороги, а если это невозможно, выставить со стороны наибольшей опасности знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь. 3. Продолжить движение с особой осторожностью, включив аварийную световую сигнализацию. 	<p>19.14 Контуры каких сторон транспортных средств категорий М2, М3, N2, N3, O2, O3, O4 должны быть промаркированы световозвращающим материалом?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Боковых. 2. Задних. 3. Боковых и задних.
<p>19.15 Противотуманные фары в условиях недостаточной видимости должны включаться:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. При включении ближнего света фар. 2. При включении дальнего света фар. 3. При включении ближнего или дальнего света фар. 4. При включении габаритных огней. 	<p>19.16 Противотуманные фары в темное время суток на неосвещенных участках дорог могут использоваться:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Отдельно, без ближнего или дальнего света фар. 2. Совместно с ближним или дальним светом фар. 3. Как отдельно, так и с ближним или дальним светом фар.
<p>19.17 Разрешается ли использование на буксирующем транспортном средстве противотуманных фар в светлое время суток?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Разрешается в условиях недостаточной видимости совместно с ближним светом фар. 4. Разрешается вместо ближнего света фар. 	<p>19.18 Когда при движении на мотоцикле в светлое время суток должен быть включен ближний свет фар?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только при движении в организованной транспортной колонне. 2. Только в условиях недостаточной видимости. 3. Только при движении в организованной транспортной колонне, а также в условиях недостаточной видимости. 4. Всегда.
<p>19.19 Какие внешние световые приборы должны быть включены в светлое время суток на транспортных средствах при движении в организованной транспортной колонне?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Габаритные огни. 2. Ближний свет фар или противотуманные фары. 3. Ближний или дальний свет фар. 	<p>19.20 В каком из перечисленных случаев в светлое время суток не требуется включение ближнего света фар для обозначения транспортного средства?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. При организованной перевозке групп детей в немаршрутных автобусах или грузовых автомобилях. 2. При перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов. 3. При движении в составе автопоезда.

<p>19.21 Какие внешние световые приборы должны быть включены на маршрутных транспортных средствах, движущихся в светлое время суток по специально выделенной полосе навстречу основному потоку движения?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Габаритные огни. 2. Ближний свет фар или противотуманные фары. 3. Ближний или дальний свет фар. 	<p>19.22 Какие внешние световые приборы должны быть включены на немаршрутных автобусах и грузовых автомобилях в светлое время суток при перевозке групп детей?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Габаритные огни. 2. Ближний свет фар или противотуманные фары. 3. Ближний или дальний свет фар.
<p>19.23 В каких случаях при организованной перевозке групп детей на немаршрутных автобусах или грузовых автомобилях должен быть включен ближний свет фар в светлое время суток?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только в условиях недостаточной видимости. 2. Только при движении в организованной транспортной колонне. 3. Во всех случаях. 	<p>19.24 Какие внешние световые приборы должны быть включены в светлое время суток на транспортном средстве, перевозящем крупногабаритные или тяжеловесные грузы?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Габаритные огни. 2. Ближний свет фар или противотуманные фары. 3. Ближний или дальний свет фар.
<p>19.25 Какие внешние световые приборы должны быть включены на буксирующем транспортном средстве при движении в светлое время суток?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Габаритные огни. 2. Ближний свет фар или противотуманные фары. 3. Аварийная световая сигнализация. 	<p>19.26 В каком случае не требуется включения ближнего света фар для обозначения транспортного средства в светлое время суток?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. При организованной перевозке групп детей в автобусах или на грузовых автомобилях. 2. При перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов. 3. При движении на мотоцикле. 4. При движении задним ходом по дороге с односторонним движением. 5. При движении в организованной транспортной колонне.
<p>19.27 В каких случаях разрешается пользоваться фарой-прожектором и фарой-искателем водителям транспортных средств оперативных и специальных служб?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. 2. В населенных пунктах при выполнении служебного задания. 3. В обоих перечисленных случаях. 	<p>19.28 В каких случаях разрешается применять задние противотуманные фонари?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только в условиях недостаточной видимости. 2. В случае подключения их к стоп-сигналам. 3. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости.
<p>19.29 В каких случаях при движении автопоезда должен быть включен опознавательный знак «Автопоезд»?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Во всех случаях. 2. В темное время суток. 3. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости. 	<p>19.30 На каких транспортных средствах должен быть включен проблесковый маячок оранжевого или желтого цвета?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог. 2. Перевозящих тяжеловесные, крупногабаритные грузы. 3. Сопровождающих перевозку тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. 4. В случаях, указанных в п.п. 1 и 2. 5. В случаях, указанных в п.п. 1, 2, 3.

<p>19.31 Разрешается ли применять звуковой сигнал в зоне действия данного знака?</p>  <p>1. Да. 2. Да, только для предупреждения об обгоне. 3. Да, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. 4. Нет.</p>	<p>19.32 В зоне действия каких из указанных знаков разрешается подача звуковых сигналов только для предотвращения дорожно-транспортных происшествий?</p>  <p>1. Только 1. 2. Только 2. 3. 1 и 2. 4. 1 и 3.</p>
<p>19.33 Какой из предупредительных сигналов запрещается применять водителю при выполнении обгона в зоне действия данного знака?</p>  <p>1. Звуковой сигнал. 2. Указатель поворота. 3. Сигнал рукой. 4. Переключение света фар.</p>	<p>19.34 Какие предупредительные сигналы могут подаваться для предупреждения об обгоне в светлое время суток в населенных пунктах?</p> <p>1. Звуковые сигналы. 2. Переключение света фар. 3. Включение и выключение света фар. 4. Сигналы, указанные в п.п.2 и 3. 5. Любой из перечисленных сигналов.</p>

20. БУКСИРОВКА МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

20.1. Буксировка осуществляется с применением сцепки или путем вывешивания передней части транспортного средства на специальном опорном устройстве буксирующего транспортного средства, или путем его частичной погрузки на платформу буксирующего транспортного средства.

20.2. Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

20.3. При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4 - 6 м, а при буксировке на жесткой сцепке - не более 4 м. Связующие звенья должны удовлетворять требованиям соответственно пунктов 11 и 12 Основных положений.

20.4. При буксировке на гибкой или жесткой сцепке

запрещается нахождение пассажиров в буксируемом автобусе (троллейбусе) и в кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем вывешивания или частичной погрузки - нахождение пассажиров в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.

20.5. Буксировка запрещается:

транспортного средства, у которого не действует рулевое управление (допускается буксировка методом вывешивания или частичной погрузки);


двух и более транспортных средств;

транспортного средства с недействующей тормозной системой, если его фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка такого транспортного средства допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;

мотоциклом без бокового прицепа, а также такого мотоцикла;

в гололедицу на гибкой сцепке.

<p>20.1 Разрешено ли осуществлять буксировку путем вывешивания передней части транспортного средства?</p> <p>1. Разрешено. 2. Запрещено. 3. Разрешено на специальном опорном устройстве буксирующего транспортного средства.</p>	<p>20.2 Разрешена ли буксировка транспортного средства на гибкой сцепке при движении в условиях горной местности?</p> <p>1. Разрешена. 2. Разрешена только в случае исправного рулевого управления и тормозной системы. 3. Запрещена.</p>
<p>20.3 Разрешается ли осуществлять буксировку транспортного средства на гибкой сцепке при проезде через железнодорожный переезд ?</p> <p>1. Разрешается. 2. Разрешается только с разрешения начальника дистанции пути железной дороги. 3. Запрещается.</p>	<p>20.4 Должен ли находиться водитель в кабине буксируемого транспортного средства при буксировке на жесткой сцепке?</p> <p>1. Да. 2. Нет. 3. Да, если конструкция жесткой сцепки не обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.</p>
<p>20.5 При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах:</p> <p>1. 3-5 м. 2. 4-6 м. 3. 5-8 м.</p>	<p>20.6 При буксировке на жесткой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами:</p> <p>1. Не более 2 м. 2. Не более 4 м. 3. Не более 6 м.</p>

<p>20.7 Где могут находиться пассажиры при буксировке путем частичной погрузки?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В кабине буксирующего автомобиля. 2. В кабине буксируемого автомобиля. 3. В кабинах обоих автомобилей. 	<p>20.8 Разрешена ли буксировка транспортного средства с недействующим рулевым управлением?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается на жесткой сцепке. 2. Запрещается. 3. Разрешается методом вывешивания или частичной погрузки.
<p>20.9 Буксировка двух механических транспортных средств:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешена, если общая длина поезда сцепленных транспортных средств не превышает 20 м. 2. Разрешена, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего. 3. Запрещена. 	<p>20.10 Разрешена ли буксировка механических транспортных средств в гололедицу?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешена. 2. Разрешена на жесткой сцепке или методом частичной погрузки. 3. Разрешена при наличии устройств противоскольжения. 4. Запрещена.
<p>20.11 Можно ли осуществлять буксировку таким способом?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Да. 2. Нет. 3. Да, если исправна тормозная система буксируемого мотоцикла. 	

21. УЧЕБНАЯ ЕЗДА

21.1. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

21.2. Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим и при наличии первоначальных навыков управления у обучаемого, при этом в механическом транспортном средстве при индивидуальном обучении не должно быть пассажиров. Обучаемый обязан знать и выполнять требования Правил.


21.3. Обучающий обязан иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории или водительский стаж более 3 лет, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, а обучаемый в индивидуальном порядке – документ, удостоверяющий личность, и справку о прохождении медицинского освидетельствования на годность к управлению

транспортным средством данной категории. Запрещается обучать вождению в индивидуальном порядке на транспортных средствах категории С, D и E.

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

21.5. Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть обозначено опознавательными знаками «Учебное транспортное средство» и оборудовано зеркалом заднего вида для обучающего. Механическое транспортное средство для обучения вождению, принадлежащее учебной организации, должно быть дополнительно оборудовано в соответствии с требованиями пункта 5 Основных положений.

21.6. Запрещается учебная езда на дорогах, перечень которых объявляется в установленном порядке.

<p>21.1 Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. На закрытых площадках или автодромах. 2. На дорогах с малой интенсивностью движения. 3. В обоих из перечисленных мест. 	<p>21.2 Могут ли находиться пассажиры в механическом транспортном средстве при индивидуальном обучении вождению на дорогах?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Да. 2. Нет. 3. Правила это не регламентируют.
<p>21.3 Водитель, обучающий вождению, обязан иметь:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Водительский стаж 3 года и документ на право обучения вождению. 2. Водительский стаж не менее 3-х лет. 3. Водительский стаж более 3-х лет или документ на право обучения вождению. 	<p>21.4 Обучаемому на автомобиле должно быть не менее:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 12 лет. 2. 14 лет. 3. 16 лет. 4. 18 лет.
<p>21.5 Легковой автомобиль, на котором проводится обучение вождению в индивидуальном порядке, должен быть:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Обозначен опознавательными знаками «Учебное транспортное средство» и оборудован зеркалом заднего вида для обучающего. 2. Обозначен опознавательными знаками «Учебное транспортное средство» и оборудован дополнительными педалями привода сцепления и тормоза. 3. Обозначен опознавательными знаками «Учебное транспортное средство», оборудован зеркалом заднего вида для обучающего и дополнительными педалями привода сцепления и тормоза. 	<p>21.6 Разрешена ли учебная езда на дорогах, обозначенных данным знаком?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешена. 2. Запрещена. 3. Запрещена, если данная дорога включена в перечень, объявляемый в установленном порядке.

22. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ

22.1. К перевозке пассажиров в кузове грузового автомобиля допускаются водители, имеющие удостоверение на право управления транспортными средствами категории «С» (при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине, - категории «С» и «D») и стаж управления транспортными средствами данной категории более 3 лет.

Примечание. Допуск военных водителей к перевозке пассажиров на грузовых автомобилях осуществляется в установленном порядке.

22.2. Перевозка пассажиров в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с требованиями пункта 4 Основных положений.

22.3. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове; предупредить, что стоять в кузове и сидеть на бортах во время движения запрещено.

Начинать движение можно, только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

22.4. Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованном для перевозки пассажиров, разрешается только лицам, сопровождающим груз или направляющимся за ним при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

22.5. При перевозке групп детей в немаршрутном автобусе или на грузовом автомобиле с кузовом-фургоном с ними должен находиться взрослый (старше 18 лет) сопровождающий, а в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой - не менее двух, обязанных обеспечить безопасную перевозку в соответствии с требованиями раздела 4 Правил.

На этих транспортных средствах спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей».

22.6. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

22.7. Запрещается перевозить пассажиров:

вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки пассажиров в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, самоходной машины, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения; сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства, не считая детей до 12-летнего возраста. При этом фактическая масса транспортного средства не должна превышать величины разрешенной максимальной массы, установленной предприятием-изготовителем, и количество детей до 12-летнего возраста не должно превышать числа посадочных мест для пассажиров; в состоянии опьянения на заднем сиденье мотоцикла; сверх количества оборудованных для сидения мест в кузове грузового автомобиля.

22.8. Запрещается перевозить детей до 12 лет:

на заднем сидении мотоцикла; на переднем сидении легкового автомобиля при отсутствии специального детского удерживающего устройства. Данное запрещение не распространяется на грузо-пассажирские автомобили и на грузовые автомобили на базе легковых.

<p>22.1 К перевозке пассажиров в кузове грузового автомобиля допускаются водители, имеющие стаж управления транспортными средствами данной категории:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 3 года. 2. Более 3 лет. 3. Не менее 3 лет. 	<p>22.2 Разрешается ли стоять пассажирам в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой при движении?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается только лицам, сопровождающим груз. 2. Запрещается. 3. Разрешается, если борта кузова наращены на высоту не менее 0,8 м от уровня пола.
<p>22.3 Разрешается ли перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованном для перевозки пассажиров?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Запрещается. 2. Разрешается только лицам, сопровождающим груз или направляющимся за ним при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов. 3. Разрешается при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов. 	<p>22.4 Не менее скольких взрослых (старше 18 лет) сопровождающих должно находиться с детьми при перевозке групп детей в грузовом автомобиле с кузовом-фургоном?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Одного. 2. Двух. 3. Трех.

<p>22.5 Разрешается ли перевозка людей в тракторном прицепе?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Запрещается. 2. Разрешается. 3. Разрешается при наличии мест для сидения. 	<p>22.6 Разрешается ли перевозка пассажиров в прицепе-даче?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Запрещается. 2. Разрешается. 3. Разрешается при наличии оборудованных мест для сидения.
<p>22.7 В каких из перечисленных случаев запрещается перевозить пассажиров?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. На грузовом прицепе. 2. Сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства, не считая детей до 12-летнего возраста. 3. Сверх количества оборудованных для сидения мест в кузове грузового автомобиля. 4. В случаях, перечисленных в п.п. 2 и 3. 5. Во всех перечисленных случаях. 	<p>22.8 Перевозить детей на мотоцикле без бокового прицепа:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Запрещается детям до 12 лет. 4. Разрешается детям до 12 лет при наличии взрослого пассажира.
<p>22.9 Разрешается ли перевозить детей до 12 лет в кабине грузового автомобиля на базе легкового?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Запрещается при отсутствии специального детского удерживающего устройства. 	<p>22.10 Разрешается ли перевозка детей до 12 лет на переднем сиденье легкового автомобиля?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Разрешается на коленях у взрослого пассажира. 4. Разрешается при наличии специального детского удерживающего устройства.

23. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

23.1. Перевозка грузов должна осуществляться транспортными средствами и составами транспортных средств, предназначенными для этой цели.

В автобусах запрещается перевозка груза, в том числе багажа, вне багажного отделения.

23.2. Масса перевозимого груза и пассажиров, распределение нагрузки по осям не должны превышать величины, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

23.3. Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление, укрытие и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.

23.4. Перевозка груза допускается при условии, что он:

- соответствует категории и типу транспортного средства;
 - не ограничивает водителю обзор;
 - не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
 - не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
 - не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.
- Если состояние и размещение груза не удовлетворяют

указанным требованиям, водитель обязан устранить нарушения перечисленных правил перевозки, а если устранение невозможно - прекратить дальнейшее движение.

23.5. Груз или выступающие за габариты части транспортного средства спереди и сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня должны быть обозначены опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета.

23.6. Перевозка тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные размеры которого с грузом или без груза превышают по ширине 2,55 м (2,6 м - для изотермических кузовов), по высоте - 4 м от поверхности проезжей части, по длине автопоезда (включая один прицеп) - 20 м, либо с грузом, выступающим сзади за габариты транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами должны выполняться в соответствии со специальными правилами, утверждаемыми Правительством Республики Казахстан.

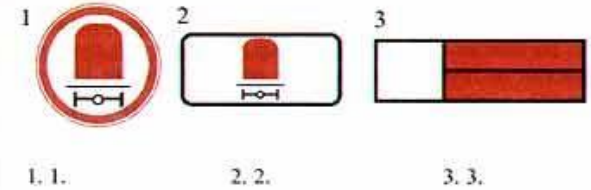
Транспортное средство должно быть обозначено опознавательными знаками: «Опасный груз» - при перевозке опасных грузов; «Длинномерное транспортное средство» - в случаях, предусмотренных пунктом 8 Основных положений.

<p>23.1 Перевозка груза допускается при условии, что он:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Соответствует категории и типу транспортного средства. 2. Ограничивает обзор водителям других транспортных средств. 3. Не затрудняет управление и не нарушает устойчивость. 4. При условиях, перечисленных в п.п. 1 и 3. 5. При всех перечисленных условиях. 	<p>23.2 Перевозка груза допускается при условии, что он:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Не загрязняет дорогу и окружающую среду. 2. Не закрывает внешние световые приборы. 3. Не создает шум, не пылит. 4. При условиях, перечисленных в п.п. 2 и 3. 5. При всех перечисленных условиях.
<p>23.3 Груз должен быть обозначен, если он выступает спереди или сзади за габариты транспортного средства более чем на:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 0,4 м. 2. 1,0 м. 3. 2,0 м. 4. 2,5 м. 	<p>23.4 Свыше какой максимальной высоты от поверхности проезжей части движение транспортного средства с грузом или без груза должно выполняться в соответствии со специальными правилами, установленными уполномоченными государственными органами?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 3,0 м. 2. 3,5 м. 3. 4,0 м. 4. 4,5 м. 5. 5,0 м.
<p>23.5 Как должен обозначаться в дневное время груз, выступающий за габариты транспортного средства в случаях, предусмотренных Правилами?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Красными флажками спереди и сигнальными щитами сзади. 2. Опознавательным знаком «Крупногабаритный груз». 3. Световозвращающими приспособлениями или фонарями - спереди белого, сзади красного, сбоку оранжевого цветов. 	<p>23.6 В соответствии со специальными правилами, утверждаемыми Правительством Республики Казахстан; должно выполняться движение транспортных средств, ширина которых с грузом или без груза превышает:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 2,5 м. 2. 2,55 м. 3. 3,0 м. 4. 3,55 м. 5. 4,0 м.

23.7 При какой максимальной длине автопоезда с одним прицепом с грузом движение должно выполняться в соответствии со специальными правилами, утверждаемыми Правительством Республики Казахстан?

1. Более 20 м.
2. Более 22 м.
3. Более 24 м.
4. Более 25 м.
5. Более 26 м.

23.8 Каким из указанных знаков должно быть обозначено транспортное средство при перевозке опасных грузов?



24. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДВИЖЕНИЮ ВЕЛОСИПЕДОВ, МОПЕДОВ, ГУЖЕВЫХ ПОВОЗОК, А ТАКЖЕ ПРОГОНУ ЖИВОТНЫХ

24.1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом - не моложе 16 лет.

24.2. Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создаст помех пешеходам.

Колонны велосипедистов, гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов, верховых и вьючных животных и по 5 повозок (саней). Для обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль, хотя бы одной рукой;
 - перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет, на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
 - перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
 - двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
 - поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.
- Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.4. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители

велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под узды.

24.5. Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.

24.6. При прогоне группы животных по дороге или через нее в темное время суток и в условиях недостаточной видимости погонщики должны подавать сигналы для предупреждения водителей о нахождении животных на дороге.

Примечание. Сигналом служит круговое движение руки с факелом или фонарем, при этом подающий сигнал должен находиться на расстоянии 10 - 15 метров от группы животных в сторону приближающегося транспортного средства.

24.7. При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.

24.8. Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам и владельцам вьючных, верховых животных и скота запрещается: оставлять животных без надзора в случаях, не исключающих их появления на дорогах с твердым покрытием; прогонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях); вести животных по дороге с асфальто- и цементобетонным покрытием при наличии иных путей.

24.1	Не моложе какого возраста разрешается управлять мопедом при движении по дорогам вне населенных пунктов?
<ol style="list-style-type: none"> 1. 14 лет. 2. 16 лет. 3. 18 лет. 	

24.2	Движение на мопедах по обочине дороги:
<ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешено. 2. Запрещено. 3. Разрешено, если это не создает помех пешеходам. 	

24.3	Водителю мопеда запрещен поворот налево на дорогах:
<ol style="list-style-type: none"> 1. С трамвайным движением. 2. Имеющих более одной полосы для движения в данном направлении. 3. На дорогах, имеющих одну полосу для движения в данном направлении и не имеющих трамвайного движения. 4. На дорогах, перечисленных в п.п. 1 и 2. 5. На любых дорогах, кроме автомагистралей. 	

24.4	В данной ситуации водитель велосипеда:
	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Должен уступить дорогу автомобилю. 2. Продолжить движение, так как он движется по обозначенной велосипедной дорожке и приближается к автомобилю справа. 	

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ* (ПО СТ РК 1125-2002 И СТ РК 1412-2005)

1. Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

1.1* «Железнодорожный переезд со шлагбаумом».

1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума».

1.3.1 «Однопутная железная дорога», **1.3.2** «Многопутная железная дорога». Обозначение необорудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу: **1.3.1** - с одним путем, **1.3.2** - с двумя путями и более.

1.4.1 - 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду». Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.

1.5 «Пересечение с трамвайной линией».

1.6 «Пересечение равнозначных дорог».

1.7 «Пересечение с круговым движением».

1.8 «Светофорное регулирование». Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.

1.9 «Разводной мост». Разводной мост или паромная переправа.

1.10 «Выезд на набережную». Выезд на набережную или берег.

1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот». Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью: **1.11.1** - направо, **1.11.2** - налево.

1.12.1, 1.12.2 «Опасные повороты». Участок дороги с опасными поворотами: **1.12.1** - с первым поворотом направо, **1.12.2** - с первым поворотом налево.

1.13 «Крутой спуск».

1.14 «Крутой подъем».

1.15 «Скользкая дорога». Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.

1.16 «Неровная дорога». Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное).

1.16.1 «Искусственная неровность».

1.17 «Выброс гравия». Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств.

1.18.1 - 1.18.3 «Сужение дороги». Сужение с обеих сторон - **1.18.1**, справа - **1.18.2**, слева - **1.18.3**.

* Маркировка дорожных знаков осуществляется в соответствии с законодательством о стандартизации Республики Казахстан.

** Нумерация дорожных знаков соответствует СТ РК 1125-2002. Наименования и изображения дорожных знаков приведены на рис. 2.

1.19 «Двустороннее движение». Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением.

1.20 «Пешеходный переход». Пешеходный переход, обозначенный знаками **5.16.1**, **5.16.2** и (или) разметкой **1.14.1 - 1.14.3**.

1.21 «Дети». Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которого возможно появление детей.

1.22 «Пересечение с велосипедной дорожкой».

1.23 «Дорожные работы».

1.24 «Перегон скота».

1.25 «Дикие животные».

1.26 «Падение камней». Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.

1.27 «Боковой ветер».

1.28 «Низколетящие самолеты».

1.29 «Тоннель». Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.

1.30 «Прочие опасности». Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.

1.31.1, 1.31.2 «Направление поворота». Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.

1.31.3 «Направление поворота». Направления движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направления объезда ремонтируемого участка дороги.

1.31.4, 1.31.5 «Направление поворота».

1.32.1, 1.32.2 и **1.32.2** «Объезд препятствия».

Предупреждающие знаки **1.1, 1.2, 1.5 - 1.30** вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии **150 - 300 м**, а в населенных пунктах и жилых зонах - на расстоянии **50 - 100 м** до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке **7.1.1**.

Знаки **1.13** и **1.14** могут устанавливаться без таблички **7.1.1** непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за другом.

Знак **1.23** при проведении краткосрочных работ на проезжей части может быть установлен (без таблички **7.1.1**) на расстоянии **10 - 15 м** до места проведения работ.

Вне населенных пунктов знаки **1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.21** и **1.23** повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее **50 м** до начала опасного участка.

Знаки 1.4.1 - 1.4.3 устанавливаются с правой стороны дороги, а знаки 1.4.4 - 1.4.6 - с левой. Знаки 1.4.1 и 1.4.4 - под первым по ходу движения знаком 1.1 или 1.2, знаки 1.4.3 и 1.4.6 - под вторым знаком 1.1 или 1.2, а знаки 1.4.2 и 1.4.5 - самостоятельно, на равном расстоянии между первым и вторым знаком 1.1 или 1.2.

Знаки 1.3.1 и 1.3.2 устанавливаются непосредственно перед железнодорожным переездом.

2. Знаки приоритета

Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.

2.1 «Главная дорога». Дорога, на которой предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков.

2.2 «Конец главной дороги».

2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой».

2.3.2, 2.3.3 «Примыкание второстепенной дороги». Примыкание справа - 2.3.2, слева - 2.3.3.

2.4 «Уступите дорогу». Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 7.13 - по главной.

2.5 «Движение без остановки запрещено». Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет - перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 7.13 - по главной.

Знак 2.5 может быть установлен перед железнодорожным переездом или карантинным постом. В этих случаях водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии - перед знаком.

2.6 «Преимущество встречного движения». Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.

2.7 «Преимущество перед встречным движением». Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.

3. Запрещающие знаки

Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения движения.

3.1 «Въезд запрещен». Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении.

3.2 «Движение запрещено». Запрещается движение всех транспортных средств.

3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено».

3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой, более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин.

Знак 3.4 не запрещает движение грузовых автомобилей с наклонной белой полосой на бортах или предназначенных для перевозки людей.

3.5 «Движение мотоциклов запрещено».

3.6 «Движение тракторов запрещено». Запрещается движение тракторов и самоходных машин.

3.7 «Движение с прицепом запрещено». Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.

3.8 «Движение гужевых повозок запрещено». Запрещается движение гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных, а также прогон скота.

3.9 «Движение на велосипедах запрещено». Запрещается движение велосипедов и мопедов.

3.10 «Движение пешеходов запрещено».

3.11 «Ограничение массы». Запрещается движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.

3.12 «Ограничение нагрузки на ось». Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая нагрузка на какую-либо ось больше указанной на знаке.

3.13 «Ограничение высоты». Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.14 «Ограничение ширины». Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.15 «Ограничение длины». Запрещается движение транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.16 «Ограничение минимальной дистанции». Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.

3.17.1 «Таможня». Запрещается проезд без остановки у таможни (контрольного пункта).

3.17.2 «Опасность». Запрещается дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией или другой опасностью.

3.18.1 «Поворот направо запрещен».

3.18.2 «Поворот налево запрещен».

3.19 «Разворот запрещен».

3.20 «Обгон запрещен». Запрещается обгон всех транспортных средств, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч.

3.21 «Конец зоны запрещения обгона».

3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен». Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной

массой более 3,5 т обгон всех транспортных средств, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч. Тракторам запрещается обгон всех транспортных средств, кроме гужевых повозок и велосипедов.

3.23 «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям».

3.24 «Ограничение максимальной скорости». Запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.

3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости».

3.26 «Подача звукового сигнала запрещена». Запрещается пользоваться звуковыми сигналами, кроме тех случаев, когда сигнал подается для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

3.27 «Остановка запрещена». Запрещаются остановка и стоянка транспортных средств.

3.28 «Стоянка запрещена». Запрещается стоянка транспортных средств.

3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца».

3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца». При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 время перестановки транспортных средств с одной стороны на другую - с 19 до 21 часа.

3.31 «Конец зоны всех ограничений». Обозначение конца зоны действия одновременно несколькими знаками из следующих: 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26 - 3.30.

3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено». Запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками «Опасный груз».

3.33 «Движение транспортных средств со взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено». Запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками «Опасный груз» и предназначенных для перевозки опасных грузов классов 1, 2.2 - 2.4, 3.1, 3.2, 5.2 по ГОСТу 19433-88.

Знаки 3.2 - 3.9, 3.32 и 3.33 запрещают движение соответствующих видов транспортных средств в обоих направлениях. Действие знаков не распространяется:

3.1 - 3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 - на маршрутные транспортные средства;

3.2 - 3.8 - на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;

3.28 - 3.30 - на такси с включенным таксометром;
3.2, 3.3, 3.28 - 3.30 - на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп или перевозящие таких инвалидов.

Действие знаков 3.18.1, 3.18.2 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.

Зона действия знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26 - 3.30 распространяется от места установки знака до ближайшего

перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка - до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий.

Действие знака 3.24, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.22, распространяется до этого знака.

Зона действия знаков может быть уменьшена:

для знаков 3.16 и 3.26 применением таблички 7.2.1;
для знаков 3.20, 3.22, 3.24 установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.21, 3.23, 3.25 или применением таблички 7.2.1. Зона действия знака 3.24 может быть уменьшена установкой знака 3.24 с другим значением максимальной скорости движения;

для знаков 3.27 - 3.30 установкой в конце зоны их действия повторных знаков 3.27 - 3.30 с табличкой 7.2.3 или применением таблички 7.2.2. Знак 3.27 может быть применен совместно с разметкой 1.4, а знак 3.28 - с разметкой 1.10, при этом зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки.

Действие знаков 3.10, 3.27 - 3.30 распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены.

4. Предписывающие знаки

4.1.1 «Движение прямо», 4.1.2 «Движение направо», 4.1.3 «Движение налево», 4.1.4 «Движение прямо или направо», 4.1.5 «Движение прямо или налево», 4.1.6 «Движение направо или налево». Разрешается движение только в направлениях, указанных на знаках стрелками. Знаки, разрешающие поворот налево, разрешают и разворот (могут быть применены знаки 4.1.1 - 4.1.6 с конфигурацией стрелок, соответствующей требуемым направлениям движения на конкретном пересечении).

Действие знаков 4.1.1 - 4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 4.1.1 - 4.1.6 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.

Действие знака 4.1.1, установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрестка. Знак не запрещает поворот направо на прилегающие к дороге территории.

4.2.1 «Объезд препятствия справа», 4.2.2 «Объезд препятствия слева». Объезд разрешается только со стороны, указанной стрелкой.

4.2.3 «Объезд препятствия справа или слева». Объезд разрешается с любой стороны.

4.3 «Круговое движение». Разрешается движение в указанном стрелками направлении.

4.4 «Движение легковых автомобилей». Разрешается движение легковых автомобилей, автобусов, мотоциклов, маршрутных транспортных средств и грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3,5 т.

Знак разрешает движение и других транспортных средств, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

4.5 «Велосипедная дорожка». Разрешается движение только на велосипедах и мопедах. По велосипедной дорожке могут двигаться также пешеходы (при отсутствии тротуара, пешеходной дорожки или обочины).

4.6 «Пешеходная дорожка». Разрешается движение только пешеходам.

4.7 «Ограничение минимальной скорости». Разрешается движение только с указанной или большей скоростью (км/ч).

4.8 «Конец зоны ограничения минимальной скорости».

4.9 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами». Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками «Опасный груз», разрешается только в направлении, указанном на знаке: 4.9.1 - направо, 4.9.2 - налево, 4.9.3 - прямо.

5. Информационно-указательные знаки

Информационно-указательные знаки вводят или отменяют определенные режимы движения, а также информируют о расположении населенных пунктов и других объектов.

5.1 «Автомагистраль». Дорога, на которой действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения по автомагистралям.

5.2 «Конец автомагистрали».

5.3 «Дорога для автомобилей». Дорога, предназначенная для движения только автомобилей и мотоциклов.

5.4 «Конец дороги для автомобилей».

5.5 «Дорога с односторонним движением». Дорога или проезжая часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.

5.6 «Конец дороги с односторонним движением».

5.7.1, 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением». Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением.

5.8.1 «Направления движения по полосам». Число полос и разрешенные направления движения на каждой из них.

5.8.2 «Направления движения по полосе». Разрешенные направления движения по полосе.

Знаки 5.8.1 и 5.8.2, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот с этой полосы.

Действие знаков 5.8.1 и 5.8.2, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие знаки 5.8.1 и 5.8.2, установленные на нем, не дают иных указаний.

5.8.3 «Начало полосы». Начало дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения.

Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак 4.7 «Ограничение минимальной скорости», то водитель транспортного средства, который не может продолжать движение по основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на дополнительную полосу.

5.8.4 «Начало полосы». Начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении.

5.8.5 «Конец полосы». Конец дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона.

5.8.6 «Конец полосы». Конец участка средней полосы на трехполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.

5.8.7, 5.8.8 «Направление движения по полосам».

Если на знаке 5.8.7 изображен знак, запрещающий движение

каким-либо транспортным средством, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

Знаки 5.8.7 и 5.8.8 с соответствующим числом стрелок могут применяться на дорогах с четырьмя полосами и более.

С помощью знаков 5.8.7 и 5.8.8 со сменным изображением может быть организовано реверсивное движение.

5.9 «Полоса для маршрутных транспортных средств».

Полоса, предназначенная для движения только маршрутных транспортных средств, движущихся попутно общему потоку транспортных средств.

Действие знака распространяется на полосу, над которой он расположен. Действие знака, установленного справа от дороги, распространяется на правую полосу.

5.10.1 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств».

Дорога, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

5.10.2, 5.10.3 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств».

5.10.4 «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств».

5.11.1 «Место для разворота». Поворот налево запрещается.

5.11.2 «Зона для разворота». Протяженность зоны для разворота. Поворот налево запрещается.

5.12 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса».

5.13 «Место остановки трамвая».

5.14 «Место стоянки легковых такси».

5.15 «Место стоянки».

5.16.1, 5.16.2 «Пешеходный переход».

При отсутствии на переходе разметки 1.14.1 - 1.14.3 знак 5.16.2 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода, а знак 5.16.1 - слева от дороги на дальней границе перехода.

5.17.1, 5.17.2 «Подземный пешеходный переход». 5.17.3, 5.17.4 «Наземный пешеходный переход».

5.18 «Рекомендуемая скорость». Скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги. Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка, а при применении знака 5.18 совместно с предупреждающим знаком определяется протяженностью опасного участка.

5.19.1 - 5.19.3 «Тупик». Дорога, не имеющая сквозной проезд.

5.20.1 «Предварительный указатель направлений», 5.20.2 «Предварительный указатель направления».

Направления движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам. На знаках могут быть нанесены изображения знака 5.29.1, символы автомагистрали, аэропорта, спортивные и иные пиктограммы. На знаке 5.20.1 могут быть нанесены изображения других знаков, информирующих об особенностях движения. В нижней части знака 5.20.1 указывается расстояние от места установки знака до перекрестка или начала полосы торможения.

Знак 5.20.1 применяется также для указания объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков 3.11 - 3.15.

5.20.3 «Схема движения». Маршрут движения при запрещении на перекрестке отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.

5.21.1 «Указатель направления», 5.21.2 «Указатель направления».

Направления движения к пунктам маршрута. На знаках может быть указано расстояние до обозначенных на нем объектов (км), нанесены символы автомагистрали, аэропорта, спортивные и иные пиктограммы.

5.22 «Начало населенного пункта». Наименование и начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.23 «Конец населенного пункта». Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.24 «Начало населенного пункта». Наименование и начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.25 «Конец населенного пункта». Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.24.

5.26 «Наименование объекта». Наименование объекта иного, чем населенный пункт (река, озеро, перевал, достопримечательность и тому подобное).

5.27 «Указатель расстояний». Расстояние до населенных пунктов (км), расположенных на маршруте.

5.28 «Километровый знак». Расстояние до начала или конца дороги (км).

5.29.1, 5.29.2 «Номер маршрута». 5.29.1 - номер, присвоенный дороге (маршруту); 5.29.2 - номер и направление дороги (маршрута).

5.30.1 - 5.30.3 «Направление движения для грузовых автомобилей».

Рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено.

5.31 «Схема объезда». Маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

5.32.1 - 5.32.3 «Направление объезда». Направление участка дороги, временно закрытого для движения.

5.33 «Стоп-линия». Место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора (регулирущика).

5.34.1, 5.34.2 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть». Направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на правую проезжую часть.

5.35 «Реверсивное движение». Начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.

5.36 «Конец реверсивного движения».

5.37 «Выезд на дорогу с реверсивным движением».

5.38 «Жилая зона». Территория, на которой действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в жилой зоне.

5.39 «Конец жилой зоны».

На знаках 5.20.1, 5.20.2, 5.21.1 и 5.21.2, установленных вне населенного пункта, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге. На знаках 5.20.1, 5.20.2, 5.21.1 и 5.21.2, установленных в населенном пункте, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту после выезда из данного населенного пункта будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге, белый фон означает, что указанный объект находится в данном населенном пункте.

6. Знаки сервиса

Знаки сервиса информируют о расположении соответствующих объектов.

6.1 «Пункт первой медицинской помощи».

6.2 «Больница».

6.3 «Автозаправочная станция».

6.4 «Техническое обслуживание автомобилей».

6.5 «Мойка автомобилей».

6.6 «Телефон».

6.7 «Пункт питания».

6.8 «Питьевая вода».

6.9 «Гостиница или мотель».

6.10 «Кемпинг».

6.11 «Место отдыха».

6.12 «Пост дорожной полиции».

6.13 «Пост транспортного контроля».

7. Знаки дополнительной информации (таблички)

Знаки дополнительной информации (таблички) уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены.

7.1.1 «Расстояние до объекта». Указывается расстояние от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего ограничения или определенного объекта (места), находящегося впереди по ходу движения.

7.1.2 «Расстояние до объекта». Указывает расстояние от знака до перекрестка в случае, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.5.

7.1.3, 7.1.4 «Расстояние до объекта». Указывает расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги.

7.2.1 «Зона действия». Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного знаками, или зону действия запрещающих и информационно-указательных знаков.

7.2.2 - 7.2.6 «Зона действия». 7.2.2 указывает зону действия запрещающих знаков 3.27 - 3.30; 7.2.3 указывает конец зоны действия знаков 3.27 - 3.30; 7.2.4 информирует водителей о нахождении их в зоне действия знаков 3.27 - 3.30; 7.2.5, 7.2.6 указывают направление и зону действия знаков 3.27 - 3.30 при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.

7.3.1 - 7.3.3 «Направления действия». Указывают направления действия знаков, установленных перед перекрестком, или направления движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.

7.4.1 - 7.4.8 «Вид транспортного средства». Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.

Табличка 7.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили, а табличка 7.4.2 в том числе и с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, табличка 7.4.3 - на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т, табличка 7.4.8 - на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками «Опасный груз».

7.5.1 «Субботние, воскресные и праздничные дни». 7.5.2 «Рабочие дни», 7.5.3 «Дни недели».

Указывают дни недели, в течение которых действует знак.

7.5.4 «Время действия». Указывает время суток, в течение которого действует знак.

7.5.5 - 7.5.7 «Время действия». Указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.

7.6.1 - 7.6.9 «Способ постановки транспортного средства на стоянку». 7.6.1 указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на проезжей части вдоль тротуара; 7.6.2 - 7.6.9 указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке. Применяются со знаком 5.15.

7.7 «Стоянка с неработающим двигателем». Указывает, что на стоянке, обозначенной знаком 5.15, разрешается стоянка транспортных средств только с неработающим двигателем.

7.8 «Платные услуги». Указывает, что услуги предоставляются только за оплату.

7.9 «Ограничение продолжительности стоянки». Указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком 5.15.

7.10 «Место для осмотра автомобилей». Указывает, что на площадке, обозначенной знаком 5.15 или 6.11, имеется эстакада или смотровая канава.

7.11 «Ограничение разрешенной максимальной массы». Указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой более указанной на табличке.

7.12 «Опасная обочина». Предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ. Применяется со знаком 1.23.

7.13 «Направление главной дороги». Указывает направление главной дороги на перекрестке.

7.14 «Полоса движения». Указывает полосу движения, на которую распространяется действие знака или светофора.

7.15 «Слепые пешеходы». Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые. Применяется со знаками 1.20, 5.16.1, 5.16.2 и светофорами.

7.16 «Влажное покрытие». Указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.

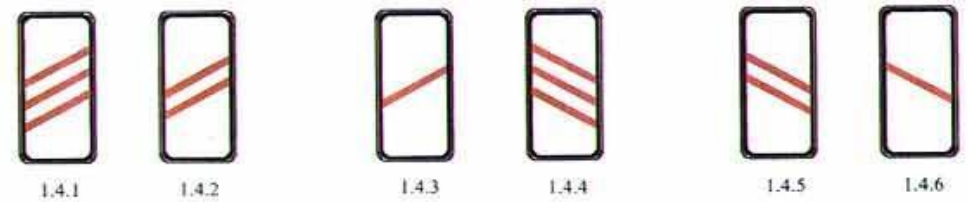
7.17 «Инвалиды». Указывает, что действие знака 5.15 распространяется только на мотоциклы и автомобили, на которых установлены опознавательные знаки «Инвалиды».

7.18 «Кроме инвалидов». Указывает, что действие знаков не распространяется на мотоциклы и автомобили, на которых установлены опознавательные знаки «Инвалиды».

7.19 «Класс опасного груза». Указывает номер класса (классов) опасных грузов по ГОСТу 19433-88. Применяется со знаками 3.32, 4.9.1 - 4.9.3.

Таблички размещаются непосредственно под знаком, с которым они применены. Таблички 7.2.2 - 7.2.4, 7.13 при расположении знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знака.

В случаях, когда значения временных дорожных знаков (на переносной стойке) и стационарных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.



Приближение к железнодорожному переезду



1.5 Пересечение с трамвайной линией
1.6 Пересечение равнозначных дорог
1.7 Пересечение с круговым движением
1.8 Светофорное регулирование
1.9 Разводящий мост



1.10 Выезд на набережную
1.11.1 Опасный поворот
1.11.2 Опасный поворот
1.12.1 Опасные повороты
1.12.2 Опасные повороты



1.13 Крутой спуск
1.14 Крутой подъем
1.15 Скользящая дорога
1.16 Неровная дорога
1.16.1 Искусственная неровность



1.17 Выброс гравия
1.18.1 Сужение дороги
1.18.2 Сужение дороги
1.18.3 Сужение дороги
1.19 Двустороннее движение



1.20 Пешеходный переход
1.21 Дети
1.22 Пересечение с велосипедной дорожкой
1.23 Дорожные работы
1.24 Перегон скота

Рис.2 ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

1. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



1.1 Железнодорожный переезд со шлагбаумом
1.2 Железнодорожный переезд без шлагбаума
1.3.1 Однопутная железная дорога
1.3.2 Многопутная железная дорога



2. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА



3. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ



4. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



4.1.1
Движение прямо



4.1.2
Движение направо



4.1.3
Движение налево



4.1.4
Движение прямо
или направо



4.1.5
Движение прямо
или налево



4.1.6
Движение направо
или налево



4.2.1
Объезд препятствия
справа



4.2.2
Объезд препятствия
слева



4.2.3
Объезд препятствия
справа или слева



4.3
Круговое движение



4.4
Движение легковых
автомобилей



4.5
Велосипедная дорожка



4.6
Пешеходная дорожка



4.7
Ограничение минимальной
скорости



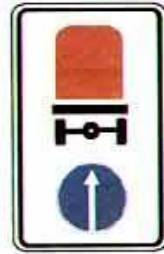
4.8
Конец зоны
ограничения минимальной
скорости



4.9.1



4.9.2



4.9.3

Направление движения транспортных средств с опасными грузами

5. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ



5.1
Автомоби́страль



5.2
Конец автома́гистрали



5.3
Дорога для автомоби́лей



5.4
Конец дороги
для автомоби́лей



5.5
Дорога с односторонним
движением



5.6
Конец дороги с
односторонним движением



5.7.1

Выезд на дорогу с односторонним движением



5.7.2



5.8.1
Направления движения по полосам



5.8.2
Направления движения по полосе



5.8.3
Начало полосы



5.8.4



5.8.5

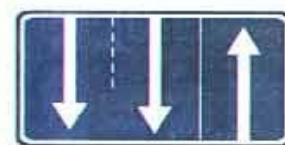
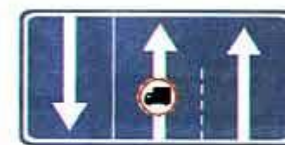
Конец полосы



5.8.6



5.8.7
Направление движения по полосам



5.8.8



5.9
Полоса для маршрутных
транспортных средств



5.10.1
Дорога с полосой
для маршрутных
транспортных средств



5.10.2
Выезд на дорогу с полосой для
маршрутных транспортных средств



5.10.3



5.10.4
Конец дороги с полосой
для маршрутных
транспортных средств



5.11.1
Место
для разворота



5.11.2
Зона
для разворота



5.1
Автомоби́страль



5.2
Конец автома́гистрали



5.3
Дорога для автомоби́лей



5.4
Конец дороги
для автомоби́лей



5.12
Место остано́вки
автобуса и (или) троллейбуса



5.13
Место остано́вки
трамвая



5.14
Место остано́вки
легковых такси́



5.15
Место остано́вки



5.16.1 5.16.2
Пешеходный переход



5.17.1 5.17.2
Подземный пешеходный переход



5.17.3 5.17.4
Наземный пешеходный переход



5.18
Рекомендуемая скорость



5.19.1



5.19.2
Тупик



5.19.3



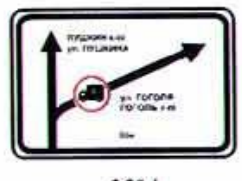
5.20.1



5.20.1



5.20.1



5.20.1

Предварительный указатель направлений



5.20.2
Предварительный указатель направления



5.20.3
Схема движения



5.21.1
Указатель направления



5.21.2
Указатель направлений



5.22
Начало населенного пункта



5.24
Начало населенного пункта



5.26
Наименование объекта



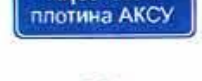
5.27
Указатель расстояний



5.23
Конец населенного пункта



5.25
Конец населенного пункта



5.26
Наименование объекта



5.28
Километровый знак



5.29.1
Номер маршрута



5.29.2
Номер маршрута



5.29.2
Номер маршрута



5.30.1



5.30.2

Направление движения для грузовых автомобилей



5.30.3



5.31
Схема объезда



5.32.1



5.32.2

Направление объезда



5.32.3



5.33
Стоп-линия



5.34.1
Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть



5.34.2



5.35
Реверсивное движение



5.36
Конец реверсивного движения



5.37
Выезд на дорогу с реверсивным движением



5.38
Жилая зона



5.39
Конец жилой зоны

6. ЗНАКИ СЕРВИСА



6.1
Пункт первой медицинской помощи



6.2
Больница



6.3
Автозаправочная станция



6.4
Техническое обслуживание автомобилей



6.5
Мойка автомобилей



6.6
Телефон



6.7
Пункт питания



6.8
Питьевая вода



6.9
Гостиница или мотель



6.10
Кемпинг



6.11
Место отдыха

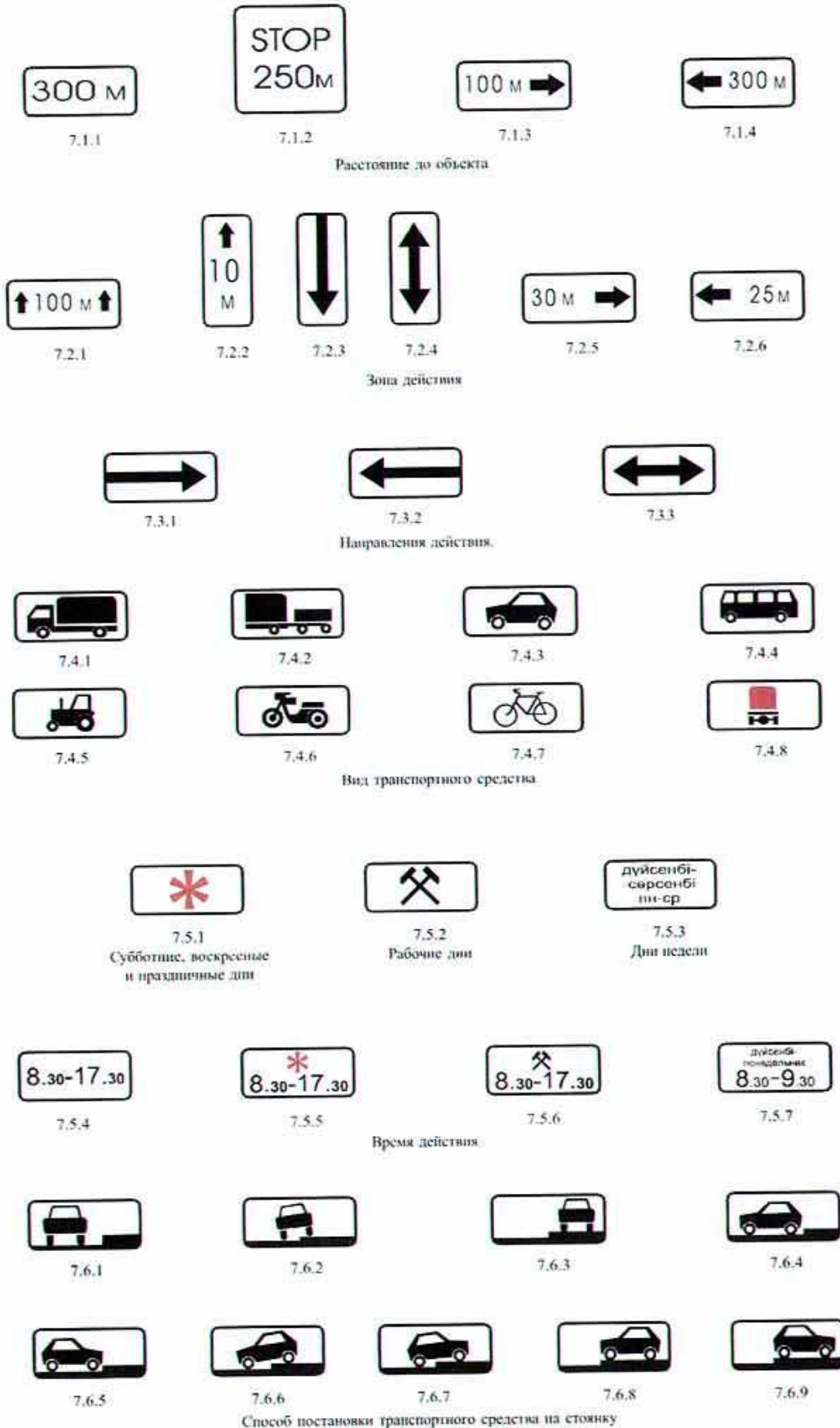


6.12
Пост дорожной полиции













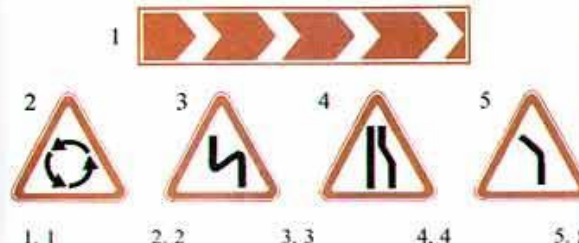



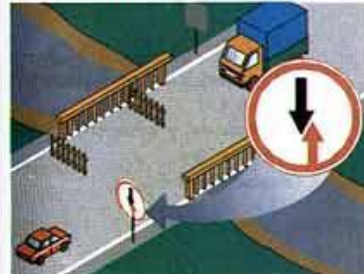





6.13
Пост транспортного контроля


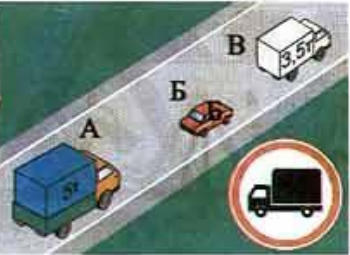

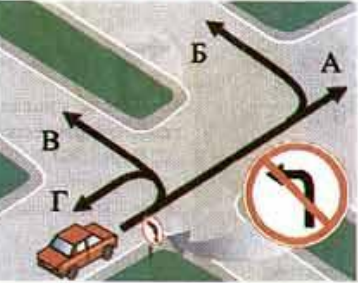
















7. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)




<p>25.1 Какой из указанных знаков предупреждает о приближении к железнодорожному переезду, не оборудованному шлагбаумом?</p> <p>1. [Sign 1] 2. [Sign 2] 3. [Sign 3] 4. [Sign 4] 5. [Sign 5]</p> <p>1. 1. 2. 2. 3. 3. 4. 4. 5. 5.</p>	<p>25.2 Какие знаки устанавливаются только с левой стороны дороги?</p> <p>1. [Sign 1] 2. [Sign 2] 3. [Sign 3] 4. [Sign 4]</p> <p>1. 1 и 2. 2. 3 и 4. 3. 1 и 3. 4. 2 и 4.</p>
<p>25.3 Где устанавливается данный дорожный знак?</p> <p>[Sign X]</p> <p>1. Непосредственно перед железнодорожным переездом. 2. Перед границей железнодорожного переезда. 3. На расстоянии 50 м до железнодорожного переезда.</p>	<p>25.4 Данный дорожный знак предупреждает о приближении:</p> <p>[Sign X]</p> <p>1. К необорудованному шлагбаумом переезду через железную дорогу с одним путем. 2. К оборудованному шлагбаумом переезду через железную дорогу с двумя путями и более. 3. К необорудованному шлагбаумом переезду через железную дорогу с двумя путями и более.</p>
<p>25.5 Сколько метров до железнодорожного переезда от места установки данных знаков?</p> <p>[Sign 1] [Sign 2]</p> <p>1. Не менее 150 м. 2. Не менее 100 м. 3. Не менее 50 м.</p>	<p>25.6 Данный дорожный знак применяется для:</p> <p>[Sign X]</p> <p>1. Обозначения необорудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу с одним путем. 2. Обозначения оборудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу с одним путем. 3. Обозначения необорудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу с двумя путями и более. 4. Обозначения оборудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу с двумя путями и более.</p>

<p>25.7 Какие из указанных знаков повторяются при установке вне населенных пунктов?</p>  <p>1. 1 и 3. 2. 2 и 4. 3. 1 и 2. 4. 3 и 5.</p>	<p>25.8 На каком расстоянии до начала опасного участка устанавливается данный дорожный знак вне населенных пунктов?</p>  <p>1. 20-50 м. 2. 50-100 м. 3. 150-300 м.</p>
<p>25.9 Табличка под данным дорожным знаком указывает:</p>  <p>1. Расстояние от знака до начала опасного участка. 2. Протяженность опасного участка дороги.</p>	<p>25.10 На каком расстоянии до перекрестка устанавливается данный дорожный знак в населенных пунктах?</p>  <p>1. 20-50 м. 2. 50-100 м. 3. 150-300 м.</p>
<p>25.11 Данный дорожный знак с табличкой, установленный вне населенных пунктов:</p>  <p>1. Предупреждает об опасных поворотах и указывает, что расстояние до начала опасного участка 100 м. 2. Предупреждает об опасных поворотах и указывает, что протяженность опасного участка 100 м. 3. Предупреждает об опасном повороте и указывает, что расстояние до начала опасного участка 100 м.</p>	<p>25.12 Какие из указанных знаков повторяются при установке вне населенных пунктов?</p>  <p>1. 1 и 2. 2. 3 и 5. 3. 3 и 4.</p>
<p>25.13 Может ли устанавливаться данный знак непосредственно перед началом подъема?</p>  <p>1. Не может, так как предупреждающие знаки должны заблаговременно информировать водителя об опасности. 2. Может, если спуски и подъемы следуют друг за другом.</p>	<p>25.14 На каком расстоянии до места проведения краткосрочных работ на проезжей части может быть установлен данный знак?</p>  <p>1. 10-15 м. 2. 25-30 м. 3. 40-50 м.</p>
<p>25.15 Данный знак:</p>  <p>1. Обозначает нерегулируемый пешеходный переход. 2. Предупреждает о приближении к пешеходному переходу. 3. Запрещает пешеходам переходить проезжую часть.</p>	<p>25.16 Какие из указанных знаков повторяются при установке вне населенных пунктов?</p>  <p>1. 2 и 3. 2. 3 и 5. 3. 1 и 4. 4. 2 и 4.</p>

<p>25.17 Какой знак называется «Опасный поворот»?</p>  <p>1. 1 2. 2 3. 3 4. 4 5. 5</p>	<p>25.18 О чем предупреждает водителя данный знак?</p>  <p>1. О направлениях объезда ремонтируемого участка дороги. 2. О направлениях движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. 3. О направлениях движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. О направлениях объезда ремонтируемого участка дороги.</p>
<p>25.19 На каких рисунках изображена главная дорога?</p>  <p>1. На правом. 2. На среднем и правом. 3. На всех.</p>	<p>25.20 В данной ситуации водитель должен:</p>  <p>1. Снизить скорость и при необходимости остановиться у стоп-линии. 2. Остановиться у стоп-линии. 3. При отсутствии транспортных средств на пересекаемой проезжей части продолжить движение без остановки.</p>
<p>25.21 Водитель какого транспортного средства должен уступить дорогу?</p>  <p>1. Грузового автомобиля. 2. Легкового автомобиля.</p>	<p>25.22 Водитель какого транспортного средства имеет преимущество в движении?</p>  <p>1. Водитель автобуса. 2. Водитель трактора.</p>
<p>25.23 По какой траектории разрешается двигаться водителю легкового автомобиля?</p>  <p>1. Только А. 2. Только Б. 3. Только В. 4. Б и В. 5. А и В.</p>	<p>25.24 К дому, расположенному на улице за знаком, водитель может подъехать:</p>  <p>1. Включив свет фар, продолжить движение прямо. 2. С противоположного направления. 3. Прямо, если он проживает в этом доме.</p>
<p>25.25 На какие из перечисленных транспортных средств не распространяется действие данного знака?</p>  <p>1. На маршрутные транспортные средства. 2. На транспортные средства, которые обслуживают предприятия (граждан), находящиеся (проживающих) в обозначенной зоне. 3. На все перечисленные.</p>	<p>25.26 Каким из перечисленных транспортных средств запрещает движение данный знак?</p>  <p>1. Легковым автомобилям. 2. Грузовым с разрешенной максимальной массой, не превышающей 3,5 т. 3. Мотоциклам. 4. Транспортным средствам, перечисленным в п.п. 1 и 2. 5. Всем перечисленным.</p>

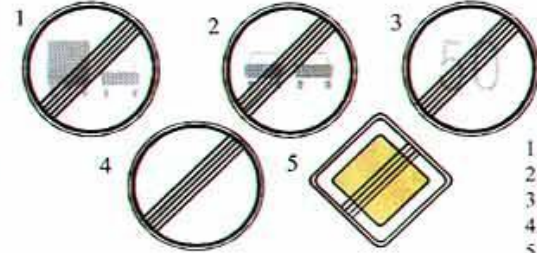
<p>25.27 Каким из перечисленных транспортных средств запрещает движение данный знак?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Всем грузовым автомобилям. 2. Грузовым автомобилям, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3,5 т. 3. Грузовым автомобилям, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 т. 	<p>25.28 Водитель какого транспортного средства при движении в зоне действия данного знака не нарушает Правила?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. А. 2. Б. 3. В. 4. Б и В. 5. А и В. 	<p>25.37 Данный дорожный знак запрещает движение:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Без остановки у контрольного пункта. 2. Всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией или другой опасностью. 3. В связи с опасностью, не предусмотренной другими знаками. 	<p>25.38 В каких из указанных направлений запрещено движение автомобилю?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. В. 2. А и Г. 3. Б и В. 4. В и Г. 5. А, Б и Г.
<p>25.29 Разрешается ли легковому автомобилю с прицепом движение по дорогам, на которых установлен данный знак?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается. 	<p>25.30 Разрешается ли буксировка механических транспортных средств по дороге, на которой установлен данный знак?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Разрешается только легковым автомобилям буксировать друг друга. 3. Запрещается. 	<p>25.39 Обгон какого из перечисленных транспортных средств разрешен в зоне действия данного знака?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Легкового автомобиля, движущегося со скоростью менее 30 км/ч. 2. Мотоцикла, движущегося со скоростью 30 км/ч. 3. Обоих транспортных средств. 4. Обгон обоих транспортных средств запрещен. 	<p>25.40 Разрешен ли тракторам обгон в зоне действия данного знака?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешен. 2. Запрещен. 3. Запрещен, кроме одиночных транспортных средств, движущихся со скоростью менее 30 км/ч. 4. Запрещен, кроме гужевых повозок и велосипедов.
<p>25.31 Какому транспортному средству запрещает движение данный знак?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Транспортному средству с разрешенной максимальной массой более 7 т. 2. Транспортному средству с фактической массой более 7 т. 3. Обоим транспортным средствам. 	<p>25.32 Какому из перечисленных грузовых автомобилей запрещает движение данный знак?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Двухосному, у которого фактическая масса 9 т. 2. Трехосному, у которого фактическая масса 12 т. 3. Обоим автомобилям. 	<p>25.41 В данной ситуации зона действия запрещающего знака распространяется:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. До знака 5.24 «Начало населенного пункта». 2. До ближайшего перекрестка, а при отсутствии перекрестка - до конца населенного пункта. 	<p>25.42 Кому из указанных водителей разрешено произвести посадку или высадку пассажиров в зоне действия данного знака?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Водителю такси с включенным таксометром. 2. Водителю - инвалиду I группы. 3. Обоим разрешается. 4. Обоим запрещается.
<p>25.33 Если габаритная высота транспортного средства (с грузом или без груза) больше указанной на знаке водитель должен:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Получить разрешение на проезд в дорожной полиции. 2. объехать этот участок дороги по другому маршруту. 3. Проехать этот участок дороги с особой осторожностью. 	<p>25.34 Данный дорожный знак запрещает движение:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Грузовых автомобилей по дорогам с шириной проезжей части менее 10 м. 2. Транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) более 10 м. 3. Если дистанция между грузовыми автомобилями более 10 м. 	<p>25.43 Разрешается ли водителю осуществить посадку (высадку) пассажиров либо загрузку (разгрузку) транспортного средства в зоне действия данного знака?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Разрешается на время только до 5 минут. 	<p>25.44 В какой период времени разрешена перестановка легкового автомобиля с одной стороны дороги на другую в данной ситуации?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. С 19 до 21 ч. 2. С 21 до 24 ч. 3. С 0 до 6 ч.
<p>25.35 Данный дорожный знак запрещает:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Остановку транспортного средства на расстоянии не менее 70 м за знаком. 2. Стоянку, если расстояние между транспортными средствами менее 70 м. 3. Движение с дистанцией между транспортными средствами менее 70 м. 	<p>25.36 Зона действия какого из указанных знаков, установленных вне населенных пунктов, распространяется до ближайшего перекрестка?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.  2.  3.  <ol style="list-style-type: none"> 1. 1. 2. 2. 3. 3. 	<p>25.45 Табличка под данным знаком указывает:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Расстояние от знака до начала зоны его действия. 2. Зону действия запрещающего знака. 	<p>25.46 Какие знаки запрещают стоянку по нечетным числам месяца в период с 19 до 21 ч?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.  2.  3.  <ol style="list-style-type: none"> 1. Только 1. 2. Только 2. 3. Только 1 и 2.

25.47 В данной ситуации водителю легкового автомобиля обгон разрешен:



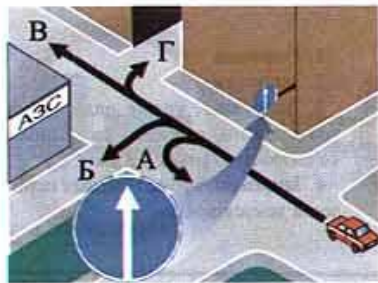
1. После проезда первого перекрестка.
2. Через 300 м.
3. На расстоянии не более 300 м за знаком.

25.48 Какой из указанных знаков обозначает конец зоны действия одновременно нескольких знаков?




1. 1.
2. 2.
3. 3.
4. 4.
5. 5.

25.49 В каких из указанных направлений разрешено движение водителю легкового автомобиля?




1. А или Б.
2. Б или Г.
3. В или Г.
4. А, В или Г.
5. А, Б, В или Г.

25.50 Разрешен ли такой поворот в данной ситуации?




1. Разрешен.
2. Запрещен.
3. Разрешен, только если транспортным средством управляет инвалид I и II групп.

25.51 Водитель какого транспортного средства, двигаясь в указанном направлении, нарушает Правила?



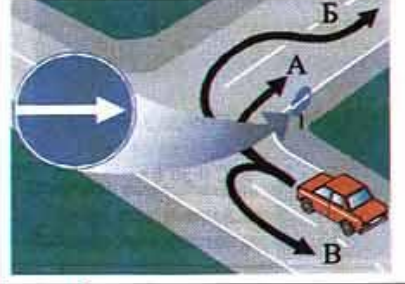
1. Легкового автомобиля.
2. Маршрутного автобуса.
3. Оба не нарушают.
4. Оба нарушают.

25.52 Водителю легкового автомобиля в данной ситуации разрешено движение:




1. Только прямо.
2. Только прямо или налево.
3. Только прямо или направо.
4. Прямо, налево и в обратном направлении.

25.53 По какой из указанных траекторий разрешено продолжить движение легковому автомобилю?




1. По А.
2. По Б.
3. А или В.
4. А или Б.
5. А, Б или В.

25.54 Водитель какого автомобиля, двигаясь в указанном направлении, нарушает Правила?




1. Легкового.
2. Маршрутного автобуса.
3. Оба не нарушают.
4. Оба нарушают.

25.55 В каком направлении может продолжить движение водитель легкового автомобиля?



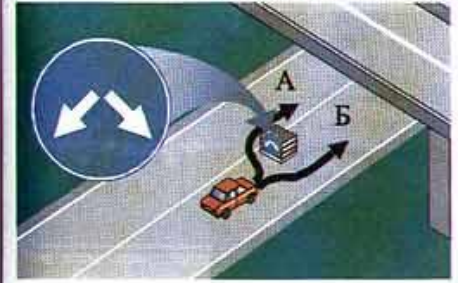
1. Только налево.
2. Налево и в обратном направлении.
3. Направо и налево.
4. Направо, налево и в обратном направлении.
5. В любом направлении.

25.56 Водитель легкового автомобиля объедет препятствие:




1. Только справа.
2. Только слева.
3. Справа или слева.

25.57 По какой из указанных траекторий водителю автомобиля разрешен обезд препятствия?




1. Только по А.
2. Только по Б.
3. По А или Б.

25.58 В каком из указанных направлений разрешено продолжить движение водителю легкового автомобиля?




1. В.
2. А или Б.
3. А или В.
4. Б или В.
5. А, Б или В.

25.59 Каким из перечисленных транспортных средств разрешено движение в зоне действия данного знака?




1. Только маршрутному автобусу.
2. Легковому автомобилю и мотоциклу.
3. Грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т.
4. Транспортным средствам, перечисленным в п.п. 1 и 2.
5. Всем перечисленным транспортным средствам.

25.60 Разрешено ли двигаться пешеходам по дорожке, обозначенной данным знаком?




1. Разрешено.
2. Запрещено.
3. Разрешено при отсутствии тротуара, пешеходной дорожки или обочины.

25.61 Данные знаки, установленные в населенном пункте:



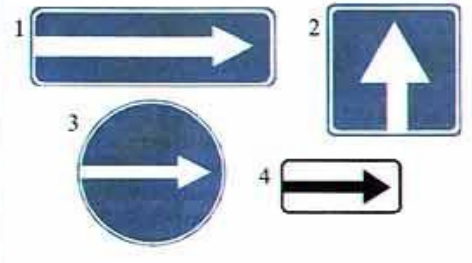
1. Рекомендуют движение со скоростью 50 км/ч.
2. Разрешают движение по полосе, над которой они установлены, со скоростью не менее 50 км/ч, но не более 60 км/ч.
3. Указывают окончание участка дороги, где разрешалось движение со скоростью не менее 50 км/ч.

25.62 Какие из указанных знаков информируют, что на дороге действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения по автомагистралям?




1. 1.
2. 1 и 2.
3. 1 и 3.
4. 2 и 3.

25.63 Какой из указанных знаков называется «Выезд на дорогу с односторонним движением»?



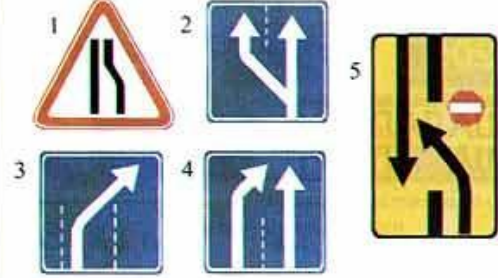
1. 1.
2. 2.
3. 3.
4. 4.

25.64 В каком направлении водителю легкового автомобиля разрешено проехать перекресток в данной ситуации?



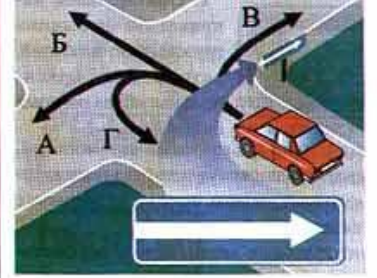
1. Только прямо.
2. Только прямо или налево.
3. Прямо, налево или в обратном направлении.
4. Прямо, направо, налево или в обратном направлении.

25.65 Какой из указанных знаков называется «Конец полосы»?



1. 1.
2. 2.
3. 3.
4. 4.
5. 5.

25.66 В каком из указанных направлений разрешено движение водителю легкового автомобиля?



1. А и Б.
2. А и Г.
3. А, В и Г.
4. Б, В и Г.
5. А, Б, В и Г.

25.67 Может ли водитель легкового автомобиля использовать для движения крайнюю правую полосу в данной ситуации?

- Да.
- Нет.
- Да, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств.

25.68 В каких из указанных направлений разрешено движение легковому автомобилю?

- А или Б.
- Б или В.
- А или В.
- А, Б или В.

25.69 Какой знак указывает место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах?

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

25.70 Действуют ли на данной дороге требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах?

- Да.
- Нет.

25.71 Какой знак указывает расстояние до начала или конца дороги?

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

25.72 Какой из указанных знаков запрещает поворот направо водителям грузовых автомобилей?

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

25.73 Что означает зеленый фон данного знака, установленного в населенном пункте?

- Движение осуществляется по автомагистрали.
- После выезда из населенного пункта движение будет осуществляться по автомагистрали.

25.74 О чем информирует водителя зеленый фон данного знака, установленного вне населенного пункта?

- Движение к указанному населенному пункту осуществляется по автомагистрали.
- Движение к указанному населенному пункту осуществляется по дороге, не относящейся к автомагистрали.

25.75 Что означает данный знак?

- Обязательное направление движения грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых более 3,5 т.
- Направление движения только для грузовых автомобилей.
- Рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено.
- Направление движения грузовых автомобилей, осуществляющих междугородные перевозки.

25.76 Какие из указанных знаков устанавливаются на автомагистралях?

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

25.77 О чем информирует водителя данный знак?

- Разрешенные направления движения на перекрестке.
- Выезд на дорогу с реверсивным движением.
- Движение прямо запрещено.

25.78 На территории, обозначенной данным знаком, запрещается:

- Движение со скоростью более 20 км/ч.
- Учебная езда.
- Сквозное движение.
- Действия, перечисленные в п.п. 1 и 2.
- Все перечисленные действия.

25.79 Какой из указанных знаков называется «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть»?

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

25.80 Какой из указанных знаков не относится к знакам сервиса?

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

25.81 Какой знак называется «Кемпинг»?

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

25.82 О чем информирует данный дорожный знак?

- До места, где возможна длительная стоянка транспортного средства, 800 м.
- От места установки знака на протяжении 800 м расположена зона, предназначенная для отдыха.

25.83 О чем информирует данный дорожный знак?

- Пункт технического обслуживания автомобилей находится на примыкающей справа дороге в 100 м от поворота.
- Пункт технического обслуживания автомобилей находится в 100 м прямо за знаком с правой стороны дороги.

25.84 О чем информирует табличка, установленная под данным знаком?




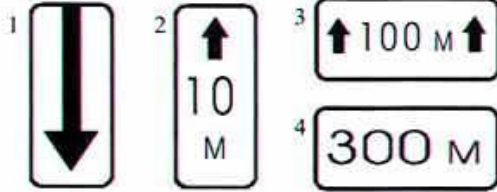






- Указывает протяженность зоны для разворота.
- Указывает расстояние от знака до места разворота.

25.85 О чем информирует водителя табличка, установленная под данным знаком?

- Указывает протяженность узкого участка дороги.
- Указывает расстояние от знака до начала узкого участка дороги.
- Указывает расстояние до объезда узкого участка дороги.

25.86 Эти дорожные знаки предупреждают:

- Через 200 м будет пересечение дороги с трамвайными путями, где водитель обязан уступить дорогу трамваю.
- Через 200 м будет остановка трамвая.
- Трамвайные пути по данной дороге имеют протяженность 200 м.

<p>25.87 О чем информируют данные дорожные знаки?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Место стоянки находится на дороге в 100 м от места установки знаков с правой стороны. 2. Место стоянки находится на расстоянии 100 м в стороне от дороги. 	<p>25.88 Табличка, установленная под данным знаком, указывает:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Зона действия знака начинается через 10 м. 2. Зону действия знака - 10 м.
<p>25.89 Что означают данные дорожные знаки?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Остановка запрещена перед знаком. 2. Остановка запрещена за знаком. 	<p>25.90 Какая из указанных табличек может применяться для уменьшения зоны действия знака 3.20 «Обгон запрещен»?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. 1. 2. 2. 3. 3. 4. 4.
<p>25.91 В каких направлениях разрешено движение водителю мотоцикла в данной ситуации?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Налево и на разворот. 2. Прямо и налево. 3. Прямо и на разворот. 4. Прямо, налево и на разворот. 	<p>25.92 В каких направлениях разрешено продолжить движение водителю легкового автомобиля при наличии данных знаков?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Только налево или направо. 2. Только прямо. 3. Только прямо или на разворот. 4. Только налево, направо или на разворот. 5. Прямо, направо, налево или на разворот.
<p>25.93 Данные дорожные знаки запрещают:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Стоянку грузовых автомобилей. 2. Стоянку грузовых автомобилей, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т. 	<p>25.94 Каким из перечисленных транспортных средств разрешают стоянку данные знаки?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Только легковым автомобилям. 2. Легковым и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой до 3,5 т. 3. Легковым автомобилям и мотоциклам. 4. Легковым автомобилям, мотоциклам и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой до 3,5 т.
<p>25.95 Что означает табличка, установленная под данным знаком?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Действие знака распространяется только на автомобили, оборудованные проблесковым маячком красного цвета. 2. Знак действует только в рабочие дни недели. 3. Знак действует только в субботние, воскресные и праздничные дни. 	<p>25.96 Что означают данные дорожные знаки?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Запрещена стоянка в любой день недели, кроме рабочих дней, с 8 ч. 30 мин. до 9 ч. 30 мин. 2. Запрещена стоянка по нечетным числам месяца, в рабочие дни с 8 ч. 30 мин. до 9 ч. 30 мин. 3. Запрещена стоянка по четным числам месяца, в рабочие дни до 8 ч. 30 мин. и после 9 ч. 30 мин.

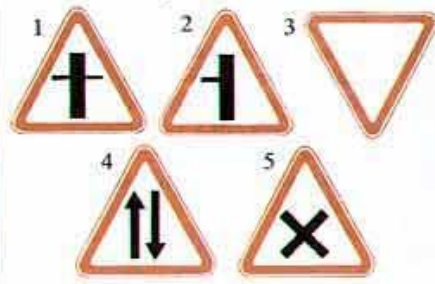
<p>25.97 Каким транспортным средствам разрешается стоянка указанным на табличке способом?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Только легковым автомобилям. 2. Только мотоциклам. 3. Только легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой до 3,5 т. 4. Только легковым автомобилям и мотоциклам. 5. Всем. 	<p>25.98 Каким из перечисленных транспортных средств разрешается стоянка указанным на табличке способом?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Только легковым автомобилям. 2. Только мотоциклам. 3. Только легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой до 3,5 т. 4. Только легковым автомобилям и мотоциклам. 5. Всем.
<p>25.99 Табличка, установленная под данным знаком, указывает:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарную стоянку. 2. Способ постановки легковых автомобилей и грузовых с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на околотротуарную стоянку. 	<p>25.100 Табличка, установленная под данным знаком, указывает:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Во время стоянки запрещено выключать двигатель. 2. Стоянка разрешена только с неработающим двигателем.
<p>25.101 Табличка, установленная под данным знаком, указывает:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Стоянка оборудована пунктом технического обслуживания автомобилей. 2. На стоянке имеется эстакада или смотровая канава. 	<p>25.102 О чем предупреждают водителя данные знаки?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Остановка транспортных средств на обочине запрещена. 2. Съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней дорожных работ. 3. Стоянка транспортных средств вдоль обочины запрещена.
<p>25.103 Табличка, установленная под данным знаком, указывает:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Действие знака распространяется только на период дождя или снегопада. 2. Действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное. 	<p>25.104 Каким транспортным средствам разрешена остановка в зоне действия данных знаков?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Только такси с включенным таксометром. 2. Только автомобилям, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид». 3. Обоим перечисленным транспортным средствам.
<p>25.105 Что означает табличка под знаком?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Место стоянки только транспортных средств, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид». 2. Место стоянки любых транспортных средств. 3. Стоянка транспортных средств, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид», запрещена. 	<p>25.106 Табличка, установленная под данным знаком, указывает:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Полосу движения, на которой разрешается движение со скоростью не менее 50 км/ч. 2. Проезжую часть, на которой разрешается движение со скоростью не менее 50 км/ч.

25.107 В каких направлениях разрешено движение водителю автомобиля в данной ситуации?



1. Только прямо.
2. Налево и на разворот.
3. Прямо и налево.
4. Прямо и на разворот.
5. Прямо, налево и на разворот.

25.108 Какой знак называется «Пересечение равнозначных дорог»?



1. 1.
2. 2.
3. 3.
4. 4.
5. 5.

25.109 Какой знак предупреждает о приближении к тоннелю, в котором отсутствует искусственное освещение или видимость въездного портала которого ограничена?



1. 1.
2. 2.
3. 3.

25.110 Какой знак запрещает проезд без остановки у контрольного пункта?



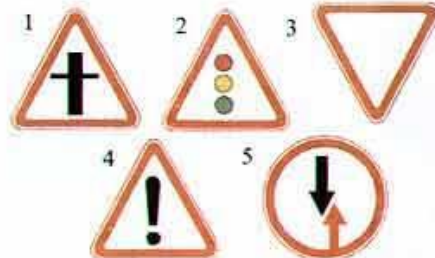
1. 1.
2. 2.
3. 3.
4. 4.
5. 5.

25.111 Какой знак называется «Движение без остановки запрещено»?



1. 1.
2. 2.
3. 3.

25.112 Какой знак устанавливается непосредственно перед перекрестком?



1. 1.
2. 2.
3. 3.
4. 4.
5. 5.

25.113 Водители каких транспортных средств, движущихся со скоростью 30 км/ч, нарушают Правила?



1. Легкового автомобиля.
2. Грузового автомобиля.
3. Оба нарушают.
4. Оба не нарушают.

25.114 Водители каких транспортных средств, движущихся со скоростью 40 км/ч, нарушают Правила?



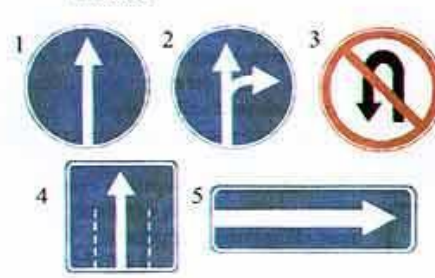
1. Легкового автомобиля.
2. Грузового автомобиля.
3. Оба нарушают.
4. Оба не нарушают.

25.115 Какой из указанных знаков запрещает движение со скоростью 40 км/ч?



1. 1.
2. 2.
3. 3.
4. 4.
5. 5.

25.116 Какой из указанных знаков не запрещает поворот налево?



1. 1.
2. 2.
3. 3.
4. 4.
5. 5.

25.117 Какой из указанных знаков устанавливается непосредственно у пешеходного перехода?



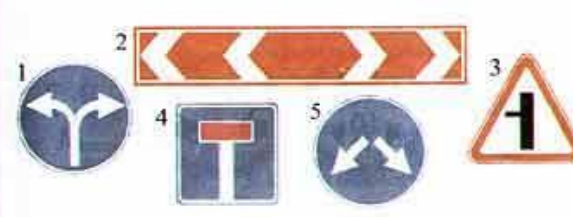
1. 1.
2. 2.
3. 3.

25.118 Действие каких из указанных знаков распространяется только на пересечение проезжих частей, перед которыми они установлены?



1. 1 и 2.
2. 2 и 3.
3. 1 и 3.

25.119 Какой знак указывает направления движения на разветвлении дорог?



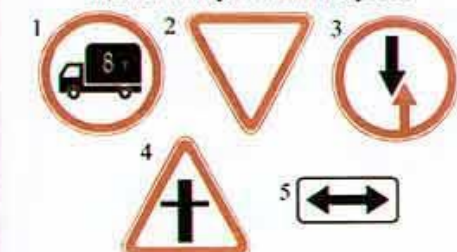
1. 1.
2. 2.
3. 3.
4. 4.
5. 5.

25.120 При установке какого из указанных знаков запрещается движение задним ходом?



1. 1.
2. 2.
3. 3.
4. 4.
5. 5.

25.121 При установке какого знака водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге?



1. 1.
2. 2.
3. 3.
4. 4.
5. 5.

25.122 Какой из указанных знаков разрешает разворот?



1. 1.
2. 2.
3. 3.
4. 4.
5. 5.

25.123 При установке какого знака водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам?



1. 1.
2. 2.
3. 3.
4. 4.
5. 5.

25.124 Какой из указанных знаков предупреждает о приближении к опасным поворотам дороги?



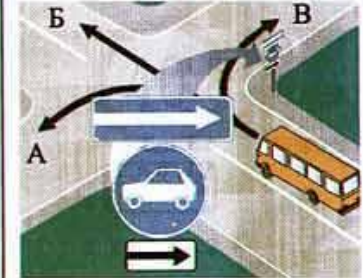
1. 1.
2. 2.
3. 3.
4. 4.
5. 5.

25.125 Какой из знаков указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками?



1. 1.
2. 2.
3. 3.
4. 4.
5. 5.

25.126 В каком из указанных направлений может продолжить движение водитель маршрутного автобуса?



1. В.
2. А и Б.
3. А и В.
4. Б и В.
5. А, Б и В.

25.127 Какой из указанных знаков информирует об участке дороги с односторонним движением?

1. 1.
2. 2.
3. 3.
4. 4.
5. 5.

25.128 В каком из указанных направлений разрешено продолжить движение водителю легкового автомобиля?

1. А.
2. Б.
3. А или Б.

25.129 Какой знак разрешает объезд препятствия справа?

1. 1. 2. 2. 3. 3. 4. 1 и 2. 5. 2 и 3.

25.130 Какой знак ограничивает минимальную дистанцию между транспортными средствами?

1. 1. 2. 2. 3. 3. 4. 4.

25.131 Какой из указанных знаков запрещает движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т?

1. 1.
2. 2.
3. 3.

25.132 Взаимозаменяемы ли данные знаки?

1. Да. 2. Нет.

25.133 Разрешено ли водителю легкового автомобиля повернуть направо в данной ситуации?

1. Разрешено.
2. Запрещено.
3. Разрешено при разрешающем сигнале основного светофора.

25.134 В каких из указанных направлений водителю легкового автомобиля разрешено продолжить движение?

1. Б.
2. Б или В.
3. А или Б.
4. А, Б или В.

25.135 В каких из указанных направлений разрешено движение на перекрестке?

1. Б.
2. Д.
3. В и Д.
4. Г и Д.
5. Б, В и Д.

25.136 Какой из указанных знаков называется «Конец главной дороги»?

1. 1.
2. 2.
3. 3.
4. 4.
5. 5.

25.137 Какой из знаков предупреждает о приближении к участку дороги с двусторонним движением?

1. 1.
2. 2.
3. 3.
4. 4.
5. 5.

25.138 Данный знак предупреждает о приближении к тоннелю:

1. Видимость въездного портала которого ограничена.
2. Протяженность которого более 50 м.
3. В котором затруднен встречный разъезд транспортных средств.

25.139 Как называется данный знак?

1. «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено».
2. «Движение транспортных средств со взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено».
3. «Класс опасного груза».

25.140 О чем информирует данный знак?

1. Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками «Опасный груз» разрешается только налево.
2. Движение налево разрешено только транспортным средствам, оборудованным опознавательными знаками «Опасный груз».

25.141 Разрешен ли легковому автомобилю съезд на дорогу с грунтовым покрытием в данной ситуации?

1. Разрешен.
2. Запрещен, так как грунтовая дорога расположена непосредственно перед опасным поворотом.
3. Запрещен, если видимость дороги менее 50 м.

25.142 Какие из указанных знаков не запрещают разворот?

1. 1 и 2.
2. 3 и 4.
3. 4 и 6.
4. 3 и 6.

25.143 Действие каких знаков распространяется только на то пересечение проезжих частей, перед которым они установлены?

1. 1 и 2. 2. 1 и 3. 3. 2 и 3.

25.144 Какой знак называется «Уступите дорогу»?

1. 1.
2. 2.
3. 3.
4. 4.
5. 5.

25.145 Какие из указанных знаков не запрещают разворот?

1. 1 и 2.
2. 1 и 3.
3. 2 и 5.
4. 3 и 4.

25.146 Требования каких из указанных знаков вступают в силу непосредственно с того места, где они установлены?

1. 1 и 2. 2. 1 и 3. 3. 2 и 3. 4. 1, 2 и 3.

25.147 Водителю легкового автомобиля разрешено движение:



1. Прямо и налево в первый проезд.
2. Прямо и налево во второй проезд.
3. Прямо и налево в первый и второй проезды.
4. Только прямо.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (ПО СТ РК 1124-2003 И СТ РК 1412-2005)

I. Горизонтальная разметка

Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения.

Горизонтальная разметка имеет белый цвет, кроме линий 1.4, 1.10 и 1.17 желтого цвета.

Горизонтальная разметка:

1.1* - разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств и край проезжей части дорог; не отнесенных к автомагистралям;

1.2 (широкая сплошная линия) - обозначает край проезжей части на автомагистралях;

1.3 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре полосы движения и более;

1.4 - обозначает места, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.27 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

1.5 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;

1.6 (линия приближения - прерывистая линия, у которой длина штрихов в 3 раза превышает промежутки между ними) - предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;

1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) - обозначает границы полос движения в пределах перекрестка;

1.8 (широкая прерывистая линия) - обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и тому подобное);

1.9 - обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;

1.10 - обозначает места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаками 3.28 - 3.30 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

1.11 - разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места,

предназначенные для разворота, въезда и выезда со стояночных площадок и тому подобного, где движение разрешено только в одну сторону;

1.12 (стоп-линия) - указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика);

1.13 - указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;

1.14.1, 1.14.2 («зебра») - обозначает нерегулируемый пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов;

1.14.3 - обозначает пешеходный переход, где движение регулируется светофором;

1.15 - обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;

1.16.1 - 1.16.3 - обозначение направляющих островков в местах: 1.16.1 - разделение транспортных потоков противоположных направлений, 1.16.2 - разделение транспортных потоков одного направления, 1.16.3 - слияние транспортных потоков;

1.17 - обозначает остановки маршрутных транспортных средств и стоянки такси;

1.18 - указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаками 5.8.1, 5.8.2; разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот;

1.19 - предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае разметка 1.19 может применяться в сочетании со знаками 1.18.1 - 1.18.3;

1.20 - предупреждает о приближении к разметке 1.13;

1.21 (надпись «СТОП») - предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5;

1.22 - указывает номер дороги (маршрута);

1.23 - обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств;

1.24.1 - дублирует предупреждающие дорожные знаки;

1.24.2 - дублирует запрещающие дорожные знаки;

1.24.3 - дублирует дорожный знак «Инвалиды»;

1.25 - обозначает искусственные неровности.

* Нумерация разметки соответствует СТ РК 1124-2003. Наименование и изображение дорожной разметки приведены на рис. 3

Линии 1.1 - 1.3 пересекать запрещается.

Допускается пересечение линий 1.1 и 1.2 для остановки транспортного средства на обочине, а линии 1.1 как исключение при объезде препятствия, если выполнить его невозможно, не прибегая к этому исключению.

Действие линии 1.4, не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Линии 1.5 - 1.8 пересекать разрешается с любой стороны.

Линию 1.9 при отсутствии реверсивных светофоров или когда они отключены разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах - с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9.

Линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается.

Действие линии 1.10 не распространяется на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп или перевозящие таких инвалидов, и на такси с включенным таксометром.

Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой, а также и со стороны сплошной, но только при завершении обгона или объезда.

В случаях, когда значения временных дорожных знаков, размещенных на переносной стойке, и линий разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться знаками.

2. Вертикальная разметка

Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.

Вертикальная разметка:

2.1 - обозначает элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцовых частей парапетов и тому подобного), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств;

2.2 - обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;

2.3 - обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности;

2.4 - обозначает направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и тому подобное;

2.5 - обозначает боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;

2.6 - обозначает боковые поверхности ограждений дорог на других участках;

2.7 - обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.

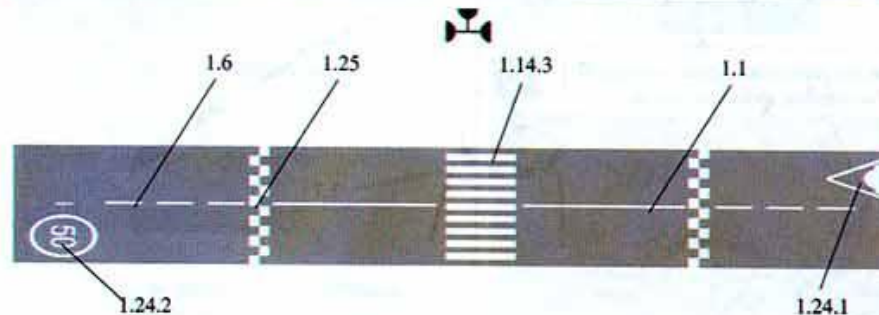
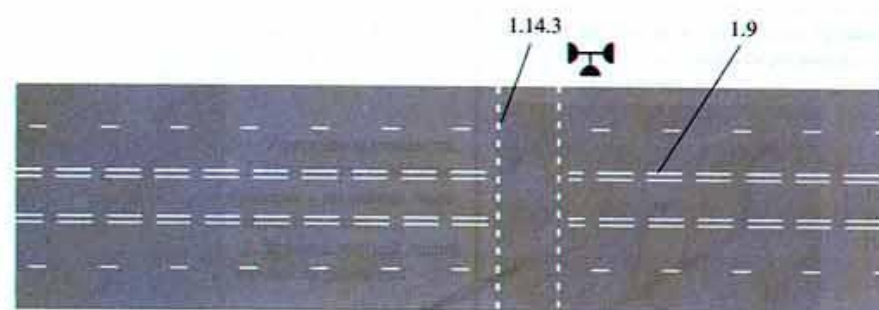
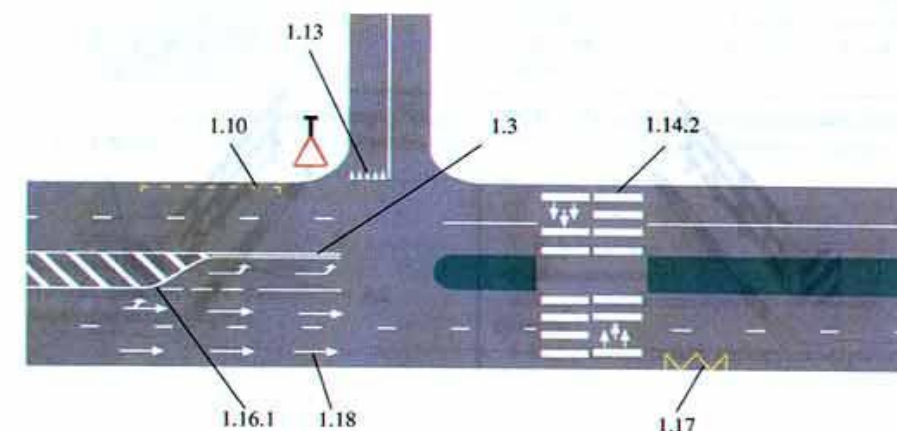
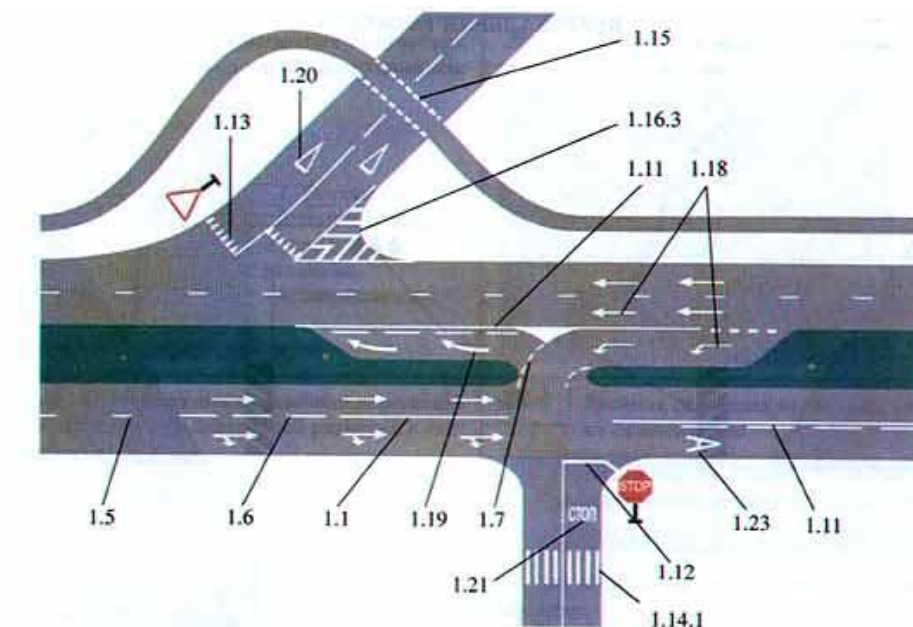
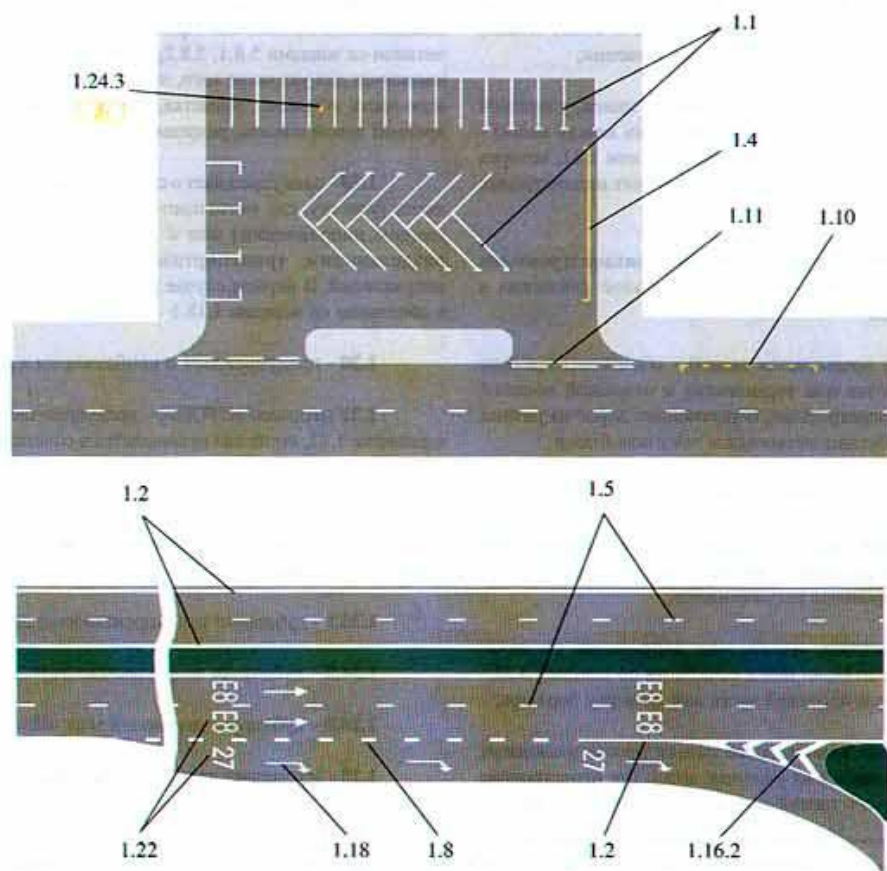


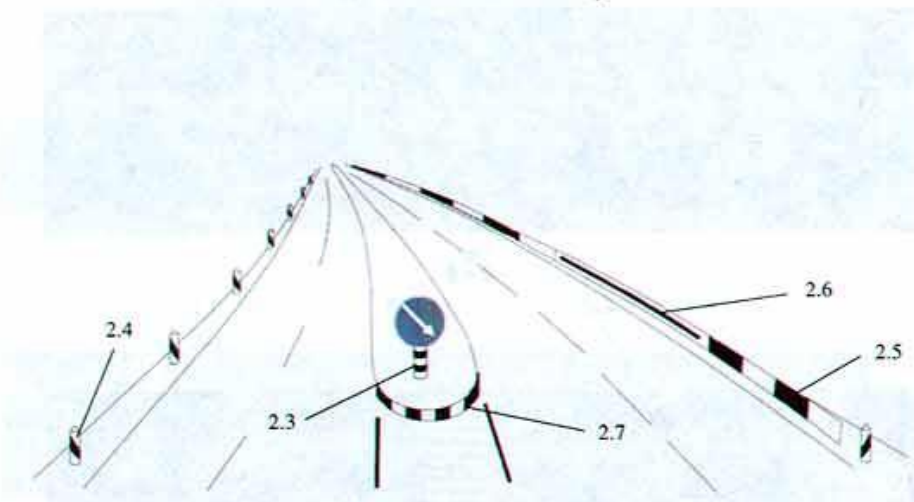
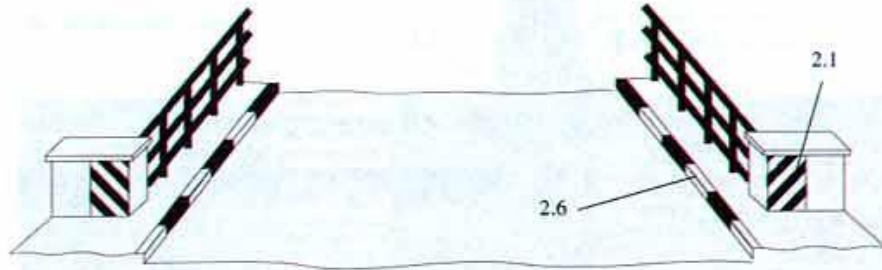
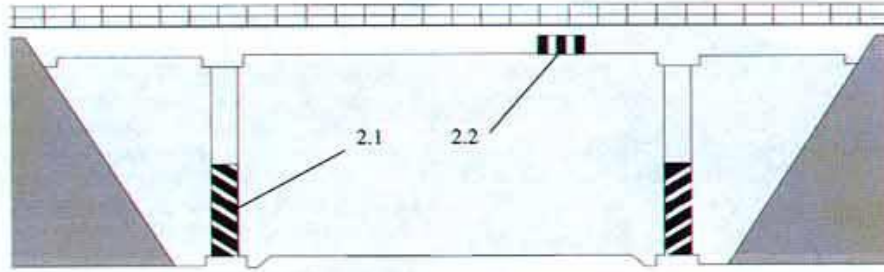
Рис.3

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА



ВЕРТИКАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА



26.1 Разрешается ли водителю легкового автомобиля подъехать к тротуару по данной траектории для высадки пассажиров?

1. Разрешается.
2. Разрешается только при одностороннем движении.
3. Запрещается.

26.2 Разрешен ли водителю мотоцикла обгон по указанной траектории?

1. Разрешен.
2. Разрешен при отсутствии автомобилей на стоянке.
3. Запрещен.

26.3 Разрешается ли водителю автомобиля пересекать сплошную линию горизонтальной разметки в данной ситуации?

1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Разрешается для остановки на обочине.

26.4 Двойная сплошная линия горизонтальной разметки применяется:

1. Для обозначения края проезжей части на опасных участках дорог.
2. Для разделения транспортных потоков на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении.
3. Для разделения транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре полосы движения и более.

26.5 Сплошная желтая линия, нанесенная по верху бордюра или у края проезжей части, обозначает место, где:

1. Запрещена остановка транспортных средств.
2. Разрешена стоянка транспортных средств.
3. Запрещено движение задним ходом.

26.6 Разрешается ли высадка пассажиров в месте, где по верху бордюра нанесена сплошная желтая линия?

1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Разрешается при отсутствии маршрутных транспортных средств.
4. Разрешается только маршрутным транспортным средствам.

26.7 Где заканчивается зона действия знака 3.27 «Остановка запрещена» в данной ситуации?

1. У первого перекрестка.
2. При отсутствии перекрестка - до конца населенного пункта.
3. В конце желтой линии дорожной разметки.

26.8 По какой из указанных траекторий водителю легкового автомобиля разрешено перестроение на соседнюю полосу?

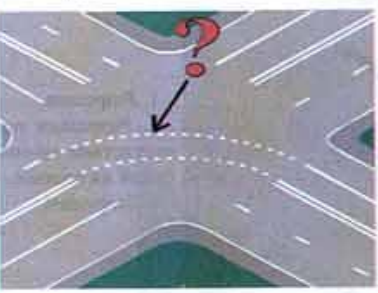

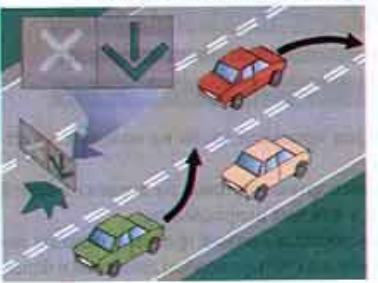
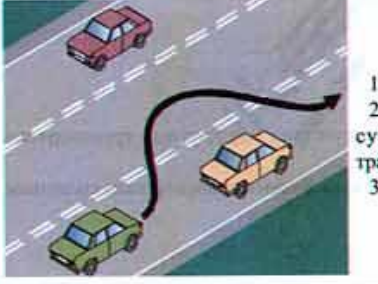

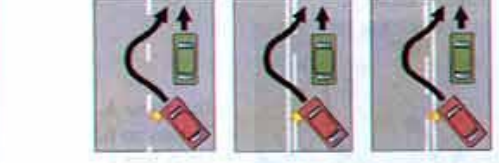
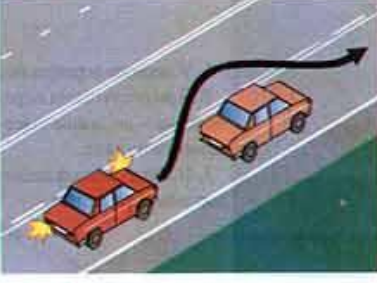
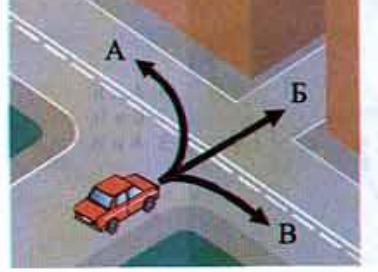

1. Только по А.
2. Только по Б.
3. По А или Б.




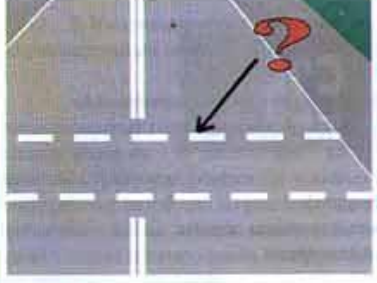
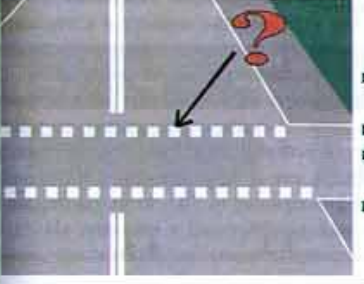


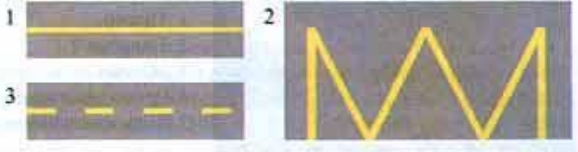
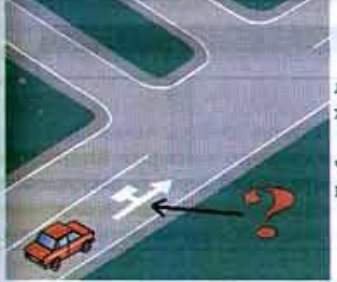

26.9 Данная линия горизонтальной разметки:






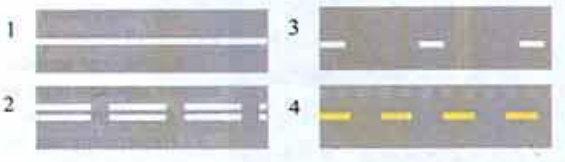

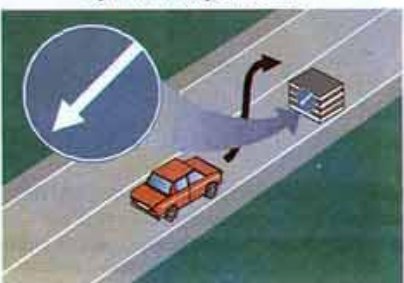

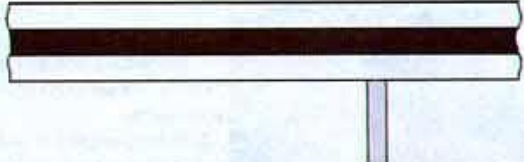
1. Обозначает границы полос разгона или торможения.
2. Предупреждает о приближении к сплошной линии разметки.
3. Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы.

26.10 Водители каких автомобилей не нарушают Правила, пересекая линии разметки?

1. А и Б.
2. Б и В.
3. А и В.

<p>26.11 Данная разметка:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Указывает направление главной дороги. 2. Обозначает границы полос движения в пределах перекрестка. 3. Указывает обязательное направление движения на перекрестке. 	<p>26.12 Широкая прерывистая линия горизонтальной разметки обозначает:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Край проезжей части, где разрешена остановка на обочине. 2. Границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и т.п.). 3. Край проезжей части на автомагистралях.
<p>26.13 Водители каких автомобилей не нарушают Правила, пересекая линии разметки в данной ситуации?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Только зеленого. 2. Только красного. 3. Зеленого и красного. 4. Оба нарушают. 	<p>26.14 Разрешается ли пересекать прерывистую двойную линию горизонтальной разметки при выключенных реверсивных светофорах?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается только для обгона при отсутствии встречных транспортных средств. 2. Запрещается во всех случаях. 3. Разрешается, если она расположена справа от водителя.
<p>26.15 Разрешается ли пересекать прерывистую двойную линию горизонтальной разметки в данной ситуации?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Разрешается при отсутствии встречных транспортных средств. 3. Запрещается. 	<p>26.16 Что обозначает прерывистая желтая линия, нанесенная по верху бордюра или у края проезжей части?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Место, где запрещена остановка транспортных средств. 2. Место, где запрещена стоянка транспортных средств. 3. Места остановки маршрутных транспортных средств и стоянки такси.
<p>26.17 На каком рисунке водитель правильно выполняет обгон?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. На левом и среднем. 2. На среднем и правом. 3. На левом и правом. 	<p>26.18 Имеет ли право водитель совершить такой маневр?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Да. 2. Нет. 3. Да, если не будет создано помех другим транспортным средствам.
<p>26.19 В каких направлениях разрешается движение водителю легкового автомобиля?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. А и Б. 2. Б и В. 3. А и В. 4. Во всех. 	<p>26.20 В каком месте водитель должен остановить автомобиль в данной ситуации?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Перед знаком. 2. Перед надписью «СТОП». 3. Перед стоп-линией.

<p>26.21 Эта горизонтальная дорожная разметка обозначает:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Сужение проезжей части, где уменьшается количество полос движения в данном направлении. 2. Место, где водитель должен, при необходимости, остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге. 3. Приближение к месту, где запрещена остановка. 	<p>26.22 С каким дорожным знаком применяется эта разметка?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Со знаком «Уступите дорогу». 2. Со знаком «Движение без остановки запрещено». 3. Со знаком «Пересечение равнозначных дорог».
<p>26.23 Что обозначает данная разметка?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Регулируемый пешеходный переход. 2. Нерегулируемый пешеходный переход. 	<p>26.24 Что обозначает данная разметка?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Регулируемый пешеходный переход. 2. Нерегулируемый пешеходный переход. 3. Место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.
<p>26.25 Что обозначает данная разметка?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Регулируемый пешеходный переход. 2. Место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть. 3. Нерегулируемый пешеходный переход. 	<p>26.26 Что обозначает данная разметка?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Направляющий островок в месте слияния транспортных потоков. 2. Направляющий островок в месте разделения транспортных потоков одного направления.
<p>26.27 Что обозначает данная разметка?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Место, где запрещена остановка транспортных средств. 2. Место, где запрещена стоянка транспортных средств. 3. Места остановки маршрутных транспортных средств и стоянки такси. 	<p>26.28 Какая из указанных линий разметки разрешает остановку только маршрутным транспортным средствам?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. 1. 2. 2. 3. 3. 4. 1 и 2. 5. 1 и 3.
<p>26.29 Эта разметка, нанесенная на полосу движения:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Запрещает поворот налево на ближайшую проезжую часть. 2. Информировывает о наличии слева дороги, не имеющей сквозного движения. 3. Запрещает разворот. 	<p>26.30 Эта разметка, нанесенная на проезжей части:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Предупреждает о приближении к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений. 2. Указывает направление движения на ближайшем перекрестке. 3. Предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении). 4. Применяется в случаях, перечисленных в п.п. 1 и 3. 5. Применяется во всех перечисленных случаях.

<p>26.31 В каком месте водитель должен остановиться, чтобы уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. У первой (по ходу движения) разметки. 2. У знака 2.4 «Уступите дорогу». 3. У второй (по ходу движения) разметки. 	<p>26.32 Данная разметка:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Предупреждает о приближении к стоп-линии, когда она применяется в сочетании со знаком «Движение без остановки запрещено». 2. Указывает место, где транспортное средство должно остановиться.
<p>26.33 Данная дорожная разметка указывает:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Номер дороги (маршрута). 2. Расстояние до начала или конца дороги. 3. Расстояние до автомагистрали. 	<p>26.34 Каким транспортным средствам разрешается движение по полосе, на которой нанесена разметка в виде буквы А?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Маршрутным транспортным средствам. 2. Легковым и грузовым автомобилям-такси, перевозящим пассажиров и грузы. 3. Транспортным средствам общего пользования.
<p>26.35 Эта разметка обозначает:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Специальную полосу, предназначенную только для движения автобусов. 2. Специальную полосу для маршрутных транспортных средств. 3. Полосу, предназначенную для движения только автобусов и троллейбусов. 	<p>26.36 Какая линия разметки обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. 1. 2. 2. 3. 3. 4. 4.
<p>26.37 В каких из перечисленных направлений водитель может продолжить движение?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Прямо. 2. Направо. 3. Налеву. 4. Прямо или направо. 5. Направо или налево. 	<p>26.38 Разрешено ли в данной ситуации пересечь сплошную линию разметки?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешено. 2. Запрещено.
<p>26.39 Эта вертикальная разметка:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов. 2. Указывает на наличие направляющих столбиков, надолб, опор ограждения и тому подобное. 3. Информировует о наличии двух полос для движения. 	<p>26.40 Эта вертикальная разметка обозначает:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса. 2. Боковые поверхности ограждений дорог на других участках.

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
по допуску транспортных средств к эксплуатации
и обязанности должностных лиц и участников дорожного
движения по обеспечению безопасности
дорожного движения

1. Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должны отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.

2. Механические транспортные средства и прицепы должны быть зарегистрированы в дорожной полиции в течение срока действия регистрационного знака «Транзит». Механические транспортные средства, выбывшие с места постоянной регистрации на срок более 2 месяцев, должны быть временно зарегистрированы по прибытии на место назначения.

3. На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях, кроме того, размещается в правом нижнем углу ветрового стекла талон о прохождении государственного технического осмотра.

Цифры и буквы регистрационных знаков должны быть повторены на задней стенке кузовов грузовых автомобилей, прицепов (кроме прицепов к легковым автомобилям и мотоциклам) и автобусов (кроме особо малых). Высота шифр - не менее 300 мм, ширина - не менее 120 мм, толщина штриха - 30 мм, размер букв - 2/3 от размера цифр.

На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами.

4. Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки пассажиров, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3 - 0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта, а при перевозке детей, кроме того, борта должны иметь высоту не менее 0,8 м от уровня пола. Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового бортов, должны иметь прочные спинки.

5. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению и принадлежащее учебной организации, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза.

6. Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади - световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны - световозвращателем оранжевого или красного цвета.

7. Гужевая повозка должна иметь предусмотренные конструкцией исправное стояночное тормозное устройство и противооткатные упоры, быть оборудована спереди двумя световозвращателями или фонарем белого цвета (для движения в

темное время суток и в условиях недостаточной видимости), сзади - двумя световозвращателями или фонарем красного цвета.

8. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:*

«Автопоезд» - в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними от 150 до 300 мм - на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах. Допускается применение опознавательных знаков автопоезда в виде равностороннего треугольника желтого цвета (сторона 250 мм) с устройством для внутреннего освещения;

«Шины» - в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «Ш» черного цвета (сторона треугольника - не менее 200 мм, ширина каймы 1/10 стороны) - сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины;

«Перевозка детей» - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (сторона - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 - спереди и сзади автобусов или грузовых автомобилей при перевозке групп детей;

«Глухой водитель» - в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого обращена вниз - спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых глухонемыми или глухими водителями;

«Учебное транспортное средство» - в виде равностороннего треугольника белого цвета с вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «У» черного цвета (сторона - не менее 200 мм, ширина каймы - 1/10 стороны) - спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения вождению (допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля);

«Ограничение скорости» - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра) - на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, перевозящих тяжеловесные и крупногабаритные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства по технической характеристике ниже определенной пунктом 10.3 Правил.

«Опасный груз» - в виде прямоугольника, имеющего световозвращающую поверхность, соответствующую требованиям СТ РК ГОСТ Р 41.104-2001 размером 690 x 300 мм,

* Наименования и изображения опознавательных знаков приведены на рис. 4.

правая часть которого размером 400x300 мм окрашена в оранжевый, а левая - в белый цвет с каймой черного цвета (ширина - 15 мм) и обозначениями, характеризующими опасные свойства груза (по ГОСТу 19433-88) - спереди и сзади транспортных средств, перевозящих такие грузы;

«Крупногабаритный груз» - в виде щитка размером 400x400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью, соответствующей требованиям ГОСТов СТ РК ГОСТ Р 51253-2001 и СТ РК ГОСТ Р 41.104-2001 - спереди, сзади и сбоку на крупногабаритном грузе;

«Длинномерное транспортное средство» - в виде прямоугольника размером не менее 1200x200 мм желтого цвета с каймой красного цвета (ширина - 40 мм), имеющего световозвращающую поверхность - сзади транспортных средств, длина которых (включая один прицеп) с грузом или без груза - более 20 м, и автопоездов с двумя и более прицепами. При невозможности размещения знака указанного размера допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600x200 мм симметрично оси транспортного средства;

«Инвалид» - в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа дорожного знака 7.17 черного цвета - спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов.

По желанию водителя может быть установлен опознавательный знак **«Врач»** - в виде квадрата синего цвета (сторона - 140 мм) со вписанным белым кругом (диаметр - 125 мм), на который нанесен красный крест (высота - 90 мм, ширина штриха - 25 мм) - спереди и сзади автомобиля, управляемого водителем-врачом.

9. Знак аварийной остановки должен соответствовать требованиям ГОСТа 24333-80. Мигающий красный цвет, излучаемый фонарем, применяемым в соответствии с требованиями раздела 7 Правил, должен хорошо различаться днем в солнечную погоду и в условиях недостаточной видимости.

10. Отличительный знак транспортного средства Республики Казахстан **«KZ»** должен соответствовать руководящему нормативному документу РД 78РК01-95. Знак приклеивается или устанавливается на заднее стекло в верхнем правом углу легковых автомобилей, микроавтобусов и автобусов, а для остального транспорта - на задней панели в правой части - посередине.

11. Предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флажков или щитков размером 200x200 мм с нанесенными с обеих сторон по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.

На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.

12. Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям ГОСТа 25907-89.

13. Запрещается эксплуатация:

автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (согласно приложению);

автомобилей с прицепами, не предназначенными для движения в составе с ними;

троллейбусов и трамваев при наличии хотя бы одной неисправности по соответствующим Правилам технической эксплуатации;

транспортных средств, не прошедших государственной технической осмотр, а также переоборудованных без соответствующего разрешения;

транспортных средств, владельцы которых в установленном законодательством случаях не заключили договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств и/или договор обязательного страхования ответственности перевозчика перед пассажирами;

транспортных средств, оборудованных без разрешения дорожной полиции проблесковыми маячками и специальными звуковыми сигналами, с нанесенной на боковую поверхность кузова без согласования с дорожной полицией наклонной белой полосой, без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки.

14. Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:

выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр, а равно владельцы которых в установленных законодательством случаях не заключили договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств и/или договор обязательного страхования ответственности перевозчика перед пассажирами;

допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории;

направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементобетонным покрытием тракторы и самоходные машины на гусеничном ходу.

15. Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны:

содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии;

принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

16. Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения на местах проведения работ. Эти места, а также не работающие дорожные машины, оставшиеся по окончании работы строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими установленным нормам направляющими и ограждающими устройствами, дорожными знаками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

По завершении работ на дороге должны быть обеспечены условия безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

17. Соответствующие должностные и иные лица в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в установленном порядке согласовывают с дорожной полицией и другими уполномоченными государственными органами:

проекты организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах, оборудование дорог техническими средствами организации движения;

проекты строительства, реконструкции дорог, дорожных сооружений;

установку в непосредственной близости от дороги киосков, транспарантов, плакатов, рекламных щитов и тому подобного, ухудшающих видимость или затрудняющих движение пешеходов; маршруты движения и расположение остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

проведение на дорогах массовых, спортивных и иных мероприятий;

переоборудование транспортных средств, установку на них

специальных световых и звуковых сигналов, нанесение наклонных белых полос на боковые поверхности кузовов транспортных средств;

перевозку тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов;

движение транспортных средств (включая один прицеп) общей длиной более 20 м или автопоездов с двумя и более прицепами;

программы подготовки специалистов по безопасности дорожного движения, инструкторов по вождению и водителей;

перечень дорог, на которых запрещается учебная езда;

производство любых работ на дороге, создающих помехи движению транспортных средств или пешеходов.

Примечание. В тексте настоящего документа использована специальная терминология, установленная Правилами дорожного движения Республики Казахстан.

Рис. 4 ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ И ИНЫЕ ЗНАКИ



Опознавательные знаки автопоезда



Шпиль



Перевозка детей



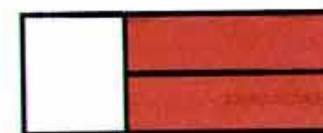
Глухой водитель



Учебное транспортное средство



Ограничение скорости



Опасный груз



Длинномерное транспортное средство



Инвалид









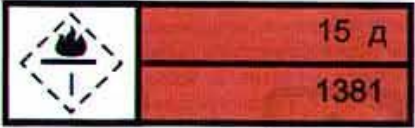
Врач






Крупногабаритный груз



Отличительный знак транспортного средства Республики Казахстан

<p>27.1 В течение какого срока с момента приобретения или таможенного оформления механического транспортного средства владелец должен зарегистрировать его в дорожной полиции?</p> <p>1. 3 суток. 2. 5 суток. 3. Срока действия знака «Транзит». 4. 3 суток или срока действия знака «Транзит». 5. 5 суток или срока действия знака «Транзит».</p>	<p>27.2 Механическое транспортное средство должно быть временно зарегистрировано по прибытии на место назначения, если оно выбывает с места постоянной регистрации на срок более:</p> <p>1. 1 месяца. 2. 2 месяцев. 3. 3 месяцев.</p>
<p>27.3 На каких транспортных средствах на ветровом стекле должен быть размещен талон о прохождении государственного технического осмотра?</p> <p>1. На всех механических транспортных средствах. 2. На автомобилях. 3. На автомобилях и мотоциклах.</p>	<p>27.4 На какую минимальную высоту от пола должны быть наращены борта платформы грузового автомобиля при перевозке групп детей?</p> <p>1. 0,6 м. 2. 0,8 м. 3. 1,0 м.</p>
<p>27.5 На какой высоте от пола должны быть закреплены сиденья грузового автомобиля с бортовой платформой, используемого для перевозки пассажиров?</p> <p>1. 0,3 - 0,4 м. 2. 0,3 - 0,5 м. 3. 0,4 - 0,5 м.</p>	<p>27.6 Оповестительный знак «Автопоезд» устанавливается на:</p> <p>1. Грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 и выше) с прицепами. 2. Сочлененных автобусах и троллейбусах. 3. Грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 и выше) только с двумя и более прицепами. 4. На транспортных средствах, перечисленных в п.п.1 и 2. 5. На всех перечисленных транспортных средствах.</p>
<p>27.7 Какой опознавательный знак следует установить на транспортном средстве при перевозке групп детей?</p> <p>1.  2. </p> <p>1. 1. 2. 2. 3. Любой из приведенных.</p>	<p>27.8 Какой опознавательный знак следует установить на транспортном средстве, управляемом глухим или глухонемым водителем?</p> <p>1.  2. </p> <p>1. 1. 2. 2. 3. Любой из приведенных.</p>
<p>27.9 Какой из опознавательных знаков устанавливается на автомобилях, используемых при обучении вождению?</p> <p>1.  2. </p> <p>1. 1. 2. 2. 3. Любой из указанных.</p>	<p>27.10 Таким опознавательным знаком обозначается:</p> <p></p> <p>1. Транспортное средство, перевозящее тяжеловесный или крупногабаритный груз. 2. Транспортное средство, перевозящее опасный груз. 3. Принадлежность автомобиля определенному предприятию.</p>

<p>27.11 На каких транспортных средствах устанавливается опознавательный знак «Длинномерное транспортное средство»?</p> <p>1. Только на автопоездах с двумя и более прицепами. 2. Только на автопоездах, длина которых с грузом или без груза более 20 м. 3. На транспортных средствах, указанных в п.п. 1 и 2.</p>	<p>27.12 Какой из опознавательных знаков устанавливается на автомобилях, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов?</p> <p>1.  2.  3. </p> <p>1. 1. 2. 2. 3. 3. 4. 1 или 2. 5. 2 или 3.</p>
<p>27.13 Какое количество предупредительных устройств должно устанавливаться для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств?</p> <p>1. Не менее одного. 2. Не менее двух. 3. Количество предупредительных устройств выбирается в зависимости от длины связующих звеньев, через 1 метр друг от друга.</p>	<p>27.14 Допускается ли эксплуатация транспортных средств, не прошедших государственный технический осмотр?</p> <p>1. Да. 2. Нет. 3. Да, если оно длительное время не эксплуатировалось.</p>
<p>27.15 Эксплуатация переоборудованных транспортных средств:</p> <p>1. Запрещается. 2. Разрешается. 3. Запрещается без соответствующего разрешения.</p>	<p>27.16 В каком случае разрешается оборудовать транспортное средство проблесковым маячком?</p> <p>1. В случаях, связанных с производственной необходимостью. 2. В случае получения разрешения дорожной полиции. 3. В любом.</p>

**ПЕРЕЧЕНЬ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Настоящий Перечень устанавливает неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, самоходных машин и условия, при которых запрещается их эксплуатация. Методы проверки приведенных

параметров регламентированы СТ РК ГОСТ Р 51709-2004 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности дорожного движения. Методы проверки».

1. Тормозные системы

1.1. При дорожных испытаниях не соблюдаются следующие нормы эффективности торможения рабочей тормозной системой приведены в таблице:

Транспортные средства	Категория транспортного средства (тягача в составе автопоезда)	Тормозной путь, м, не более	Установившееся замедление, м/с ² , не менее
Пассажирские и грузо-пассажирские автомобили	M1*	14,7	5,8
	M2, M3	18,3	5,0
Легковые автомобили с прицепом	M1	14,7	5,8
Грузовые автомобили	N1, N2, N3	18,3	5,0
Грузовые автомобили с прицепом (полуприцепом)	N1, N2, N3	19,5	5,0

Примечания. 1. Испытания проводятся на горизонтальном участке дороги с ровным, сухим, чистым цементно- или асфальтобетонным покрытием при скорости в начале торможения 40 км/ч - для автомобилей, автобусов и автопоездов и 30 км/ч - для мотоциклов и мопедов. Транспортные средства испытываются путем однократного воздействия на орган управления рабочей тормозной системой. Масса транспортного средства при испытаниях не должна превышать разрешенной максимальной массы.

2. Эффективность рабочей тормозной системы транспортных средств может быть оценена и по другим показателям в соответствии с СТ РК ГОСТ Р 51709-2004.

1.2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

1.5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние: транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до 16% включительно; легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии - на уклоне до 23% включительно; грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии - на уклоне до 31% включительно.

1.3. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при не работающем двигателе более чем на 0,05 МПа (0,5 кгс/см²) за 15 минут после полного приведения их в действие.

1.4. Не действует манометр пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов.

2. Рулевое управление

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

Тип транспортного средства	Суммарный люфт (градусов), не более
Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы	10
Автобусы	20
Грузовые автомобили	25

Примечание. Для автомобилей, снятых с производства, суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать значений, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства, но не более 25 градусов.

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов; резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом.

2.3. Не исправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

3. Внешние световые приборы

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

3.2. Регулировка фар не соответствует требованиям СТ РК ГОСТ Р 51709-2004.

Примечание. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

3.5. Установка проблесковых маячков не соответствует требованиям стандарта.

3.6. Спереди транспортного средства установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращатели красного цвета, а сзади - белого цвета, кроме фонарей заднего хода и освещения регистрационного знака, световозвращающих регистрационного, отличительного и опознавательного знаков.

4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

5. Колеса и шины

5.1. Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей - 1 мм, автобусов - 2 мм, мотоциклов и мопедов - 0,8 мм.

5.5. На одну ось транспортных средств установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, ошипованные и не ошипованные, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные.

Примечание. Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин транспортных средств - тягачей.

5.2. Шины имеют местные повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

5.6. На передней оси междугородного автобуса (класс П**) и автобуса дальнего следования (класс III) установлены шины с восстановленным протектором, а на других осях - шины, восстановленные по второму классу ремонта.

5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес.

5.7. На передней оси легкового автомобиля и городского автобуса (класс I) установлены шины, восстановленные по второму классу ремонта.

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

6. Двигатель

6.1. Содержание вредных веществ в отработанных газах и их дымность превышают нормы, установленные в ГОСТе 17.2.2.03-87, ГОСТе 17.2.2.06-99 и ГОСТе 21393-75.

6.2. Нарушена герметичность системы питания.

6.3. Не исправна система выпуска отработанных газов.

6.4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

7. Прочие элементы конструкции

7.1. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства зеркала заднего вида или их комплектация не соответствует требованиям, установленным СТ РК ГОСТ Р 51709-2004.

Примечание. На верхней части ветрового стекла допускается использование полосы прозрачной цветной пленки шириной не более 140 мм, а на автотранспортных средствах категорий M3, N2, N3 - шириной, не превышающей минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем. Допускается применять шторки на окнах автобусов, а также жалюзи и шторки на задних стеклах легковых автомобилей.

7.1-1. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства стекла и противосолнечные козырьки.

7.2. Не работает или установлен звуковой сигнал, не предусмотренный конструкцией транспортного средства.

7.4. Наличие трещин на ветровом стекле автотранспортного средства в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенного со стороны водителя.

7.3. Установлены дополнительные предметы, ограничивающие обзорность с места водителя, влекущие опасность травмирования участников дорожного движения.

Нанесены покрытия, в том числе прозрачные цветные пленки, на ветровом и передних боковых стеклах кабины механического транспортного средства.

7.5. Не работают в установленном порядке предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, аварийный

* Здесь и далее категории транспортных средств указаны в приложении А к СТ РК ГОСТ Р 51709-2004.

** Здесь и далее классы автобусов указаны в приложении А к СТ РК ГОСТ Р 51709-2004.

выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, аварийные выходы автобуса и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона автобуса, привод управления дверями и сигнализация их работы, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

7.6. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

7.7. Не исправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепа, а также отсутствуют или не исправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

7.8. Отсутствуют:

на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь);

на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах противооткатные упоры (не менее двух);

на мотоцикле с боковым прицепом медицинская аптечка, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь);

маркировка световозвращающим материалом, отвечающим требованиям СТ РК ГОСТ Р 51253-2001 и СТ РК ГОСТ Р 41.104-2001 транспортных средств категорий М2, М3, N2, N3, O2, O3, O4 по ГОСТу 22895-77.

Примечание. Минимальное содержание лекарственных средств и изделий медицинского назначения медицинской аптечки устанавливается Министерством здравоохранения.

7.9. На транспортных средствах, не принадлежащих оперативным и специальным службам, используются проблесковые маячки, звуковые сигналы с чередованием тонов и цветографические схемы, предусмотренные ГОСТом Р 50574-93*.

7.10. Отсутствуют ремни безопасности, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства.

7.11. Ремни безопасности не работоспособны или имеют видимые надрывы на ляжке.

7.12. Регистрационный знак транспортного средства не отвечает требованиям стандарта.

7.13. На мотоцикле нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

7.14. На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на сидле.

7.15. Отсутствуют предусмотренные конструкцией или установлены без согласования с предприятием - изготовителем транспортного средства или иной уполномоченной на то организацией дополнительные элементы тормозных систем, рулевого управления и иных узлов и агрегатов, требования к которым регламентируются настоящим Перечнем.

7.16. Произведено переоборудование транспортных средств без разрешения дорожной полиции.

Примечание. Переоборудование (изменение конструкции) транспортных средств - исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией транспортного средства составных частей и предметов оборудования, влияющих на безопасность дорожного движения.

<p>28.1 Какими из перечисленных показателей оценивается эффективность рабочей тормозной системы?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Тормозным путем. 2. Установившимся замедлением. 3. Общими параметрами. 	<p>28.2 Какой наибольший тормозной путь допускается для легковых автомобилей с прицепом?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 7,5 м. 2. 14,7 м. 3. 17,3 м.
---	---

<p>28.3 Какой наибольший тормозной путь допускается для грузового автомобиля?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 18,3 м. 2. 18,9 м. 3. 19,5 м. 	<p>28.4 Какой наибольший тормозной путь допускается для грузового автомобиля с прицепом (полуприцепом)?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 18,9 м. 2. 19,5 м. 3. 19,8 м.
<p>28.5 При какой из указанных неисправностей запрещается эксплуатация легкового автомобиля?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Не исправен амортизатор. 2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода. 3. Имеется стук в агрегатах трансмиссии. 	<p>28.6 При какой из перечисленных неисправностей тормозной системы запрещается эксплуатация легкового автомобиля?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Не исправна контрольная лампа стояночной тормозной системы. 2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода. 3. Увеличен свободный ход педали тормоза.
<p>28.7 Что должен предпринять водитель, если нарушение герметичности пневматического тормозного привода вызывает падение давления воздуха при не работающем двигателе более чем на 0,5 кгс/см² за 15 мин. после полного приведения его в действие?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Продолжить движение, постоянно контролируя давление воздуха в системе. 2. Принять меры по устранению неисправности, а если это невозможно - следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности. 3. Прекратить движение. 	<p>28.8 Пневматический тормозной привод считается неисправным, если нарушение герметичности вызывает падение давления воздуха при не работающем двигателе за 15 мин. после полного приведения его в действие более чем на:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 0,1 кгс/см². 2. 0,3 кгс/см². 3. 0,5 кгс/см².
<p>28.9 При каких из перечисленных неисправностей транспортного средства водитель должен устранить их, а если это невозможно, то может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Не действует манометр пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов. 2. Не действует рабочая тормозная система. 3. Не работает спидометр. 4. В случаях, указанных в п.п. 1 и 3. 5. В случаях, указанных в п.п. 1 и 2. 	<p>28.10 Стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние легковых автомобилей в снаряженном состоянии на уклоне не менее:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 16%. 2. 23%. 3. 31%.
<p>28.11 Эксплуатация легкового автомобиля запрещена, если суммарный люфт в рулевом управлении превышает:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 10 градусов. 2. 20 градусов. 3. 25 градусов. 	<p>28.12 Какие из перечисленных транспортных средств допускаются к эксплуатации, если предельный суммарный люфт в рулевом управлении 22°?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые модификации и автобусы. 2. Автобусы. 3. Грузовые автомобили. 4. Все перечисленные транспортные средства. 5. Транспортные средства, указанные в п.п. 2 и 3.

* При этом используются государственный язык и символика Республики Казахстан.

<p>28.13 Эксплуатация грузового автомобиля запрещена, если суммарный люфт в рулевом управлении превышает:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 10 градусов. 2. 15 градусов. 3. 20 градусов. 4. 25 градусов. 	<p>28.14 С какими неисправностями рулевого управления запрещается эксплуатация легковых автомобилей?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает 10°. 2. Угол схождения передних колес имеет отклонения от нормы. 3. Имеются незначительные трещины на рулевом колесе. 4. С неисправностями, перечисленными в п.п. 1 и 2. 5. Со всеми перечисленными неисправностями.
<p>28.15 При каких из перечисленных неисправностей запрещена эксплуатация транспортных средств?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В рулевом управлении резьбовые соединения не затянуты или надежно не зафиксированы. 2. Не исправен усилитель рулевого управления. 3. Не исправен рулевой демпфер у мотоцикла. 4. При всех перечисленных неисправностях. 	<p>28.16 Эксплуатация каких транспортных средств допускается с установленными внешними световыми приборами от транспортных средств других марок и моделей?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Изготовленных до 01.07.1978 года. 2. Изготовленных после 01.01.1988 года. 3. Снятых с производства. 4. Правила это не регламентируют.
<p>28.17 В каком из перечисленных случаев разрешается эксплуатация транспортного средства?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Загрязнены световозврататели. 2. Нарушена регулировка фар. 3. На световых приборах используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора. 4. Отсутствуют противотуманные фары. 5. В случаях, перечисленных в п.п. 1 и 4. 	<p>28.18 Разрешена ли эксплуатация транспортного средства, на котором спереди установлены световозврататели красного цвета?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешена. 2. Запрещена. 3. Разрешена, если это предусмотрено конструкцией транспортного средства.
<p>28.19 При какой из указанных неисправностей разрешается эксплуатация транспортного средства?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители. 2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели. 3. Не работает стеклоподъемник. 	<p>28.20 Эксплуатация легкового автомобиля запрещается, если шины имеют остаточную высоту рисунка протектора менее:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 0,8 мм. 2. 1,0 мм. 3. 1,6 мм. 4. 2,0 мм.
<p>28.21 При каких из перечисленных условий разрешается эксплуатация транспортных средств?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Шины имеют порезы, обнажающие корд. 2. Остаточная высота рисунка протектора шин, установленных на прицепе для грузовых автомобилей, составляет 1,5 мм. 3. Остаточная высота рисунка протектора шин, установленных на легковом автомобиле, составляет 1,5 мм. 4. При условиях, перечисленных в п.п. 1 и 3. 5. При всех перечисленных условиях. 	<p>28.22 Эксплуатация транспортного средства запрещена, если:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. На переднюю ось установлены диагональные шины, а на заднюю - радиальные. 2. На заднюю ось междугородного автобуса установлены шины с восстановленным протектором по первому классу ремонта. 3. На задней оси легкового автомобиля установлены шины, рисунок протектора которых отличается от рисунка протектора шин передней оси. 4. Шины автобуса имеют остаточную высоту рисунка протектора 2,0 мм. 5. Шины легкового автомобиля имеют остаточную высоту рисунка протектора 1,5 мм.

<p>28.23 Эксплуатация транспортных средств разрешается, если:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Шины легкового автомобиля имеют остаточную высоту рисунка протектора 1,6 мм. 2. Шины грузового автомобиля имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1 мм. 3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес. 4. При условиях, перечисленных в п.п. 1 и 3. 5. При всех перечисленных условиях. 	<p>28.24 Эксплуатация легкового автомобиля разрешается, если:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Шины имеют расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины. 2. Шины имеют местные повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд. 3. На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным протектором. 4. Шины по размеру не соответствуют модели транспортного средства.
<p>28.25 Эксплуатация легкового автомобиля, шины которого по допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Разрешается при неполной загрузке транспортного средства. 3. Запрещается. 	<p>28.26 Эксплуатация легкового автомобиля с установленными на одну ось диагональными шинами совместно с радиальными:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Разрешается, если они установлены на заднюю ось.
<p>28.27 Эксплуатация транспортного средства с установленными на одну ось шинами с различным рисунком протектора:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Разрешается на заднюю ось грузового автомобиля. 3. Разрешается на заднюю ось легкового автомобиля. 4. Запрещается. 	<p>28.28 С какими из перечисленных неисправностей двигателя автомобиль не допускается к эксплуатации?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Содержание вредных веществ в отработанных газах превышает установленные нормы. 2. Прослушиваются стуки в газораспределительном механизме. 3. Затруднен пуск двигателя. 4. С неисправностями, перечисленными в п.п. 1 и 3. 5. Со всеми перечисленными неисправностями.
<p>28.29 Эксплуатация транспортных средств разрешается, если:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Содержание вредных веществ в отработанных газах или дымность превышают установленные нормы. 2. Не герметична топливная система. 3. Имеется шум в механизме газораспределения. 	<p>28.30 Эксплуатация транспортных средств запрещается, если:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Двигатель не развивает максимальной мощности. 2. Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах. 3. Не исправен глушитель.
<p>28.31 Разрешается ли эксплуатация автомобиля, если отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Разрешается, если имеется хотя бы одно зеркало. 	<p>28.32 Эксплуатация транспортного средства разрешается, если:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида. 2. Не работает звуковой сигнал. 3. Не работает амортизатор.

ПЕРЕЧЕНЬ

**оперативных и специальных служб, транспорт которых
подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами
и окраске по специальным цветографическим схемам**

- | | |
|---|---|
| 1. Служба охраны Президента Республики Казахстан | 4. Оперативные службы Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан |
| 2. Оперативные службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан | 5. Военная автомобильная полиция Вооруженных Сил Республики Казахстан |
| 3. Оперативные службы Министерства внутренних дел Республики Казахстан | 6. Аварийные службы |
| | 7. Служба скорой медицинской помощи |

Примечания. 1. Цветографическая окраска, опознавательные знаки, надписи, установка специальных световых и звуковых сигналов регламентируются стандартом Республики Казахстан.
2. Транспортные средства Службы охраны Президента, оперативных служб Комитета национальной безопасности, Министерства внутренних дел могут не иметь специальной цветографической окраски, опознавательных знаков и надписей.


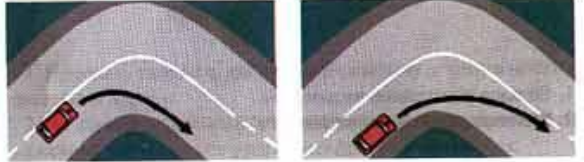
<p>28.33 Эксплуатация транспортного средства запрещается, если:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Не работает предусмотренное конструкцией транспортного средства устройство обогрева и обдува стекол. 2. Не работает предусмотренное конструкцией транспортного средства противоугонное устройство. 3. Ветровое стекло имеет трещины в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенного со стороны водителя. 4. При наличии неисправностей, перечисленных в п.п.1 и 3. 5. При наличии всех перечисленных неисправностей. 	<p>28.34 Если в пути на автомобиле отказал в работе спидометр, водитель должен:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Продолжить намеченную поездку с особой осторожностью. 2. Устранить неисправность, а если это невозможно, прекратить движение. 3. Устранить неисправность, а если это невозможно, то может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.
<p>28.35 Эксплуатация транспортных средств разрешается, если:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Не работают запоры горловин топливных баков. 2. Не работает механизм регулировки положения сиденья водителя. 3. Не работает предусмотренное конструкцией устройство обогрева и обдува стекол. 4. Не работает стеклоподъемник. 	<p>28.36 Эксплуатация транспортных средств запрещается, если:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Суммарный люфт в рулевом управлении грузового автомобиля составляет 25°. 2. Не работает предусмотренный конструкцией тахограф. 3. Шины грузового автомобиля имеют остаточную высоту рисунка протектора 1,0 мм. 4. Имеются неисправности, перечисленные в п.п. 1 и 3. 5. Имеются все перечисленные неисправности.
<p>28.37 Разрешается ли эксплуатация транспортных средств с не работающим спидометровым оборудованием?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Запрещается, за исключением автомобилей, мотоциклов и мопедов, принадлежащих индивидуальным владельцам. 	<p>28.38 Эксплуатация транспортных средств разрешается, если:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Имеются стуки в амортизаторах подвески. 2. Отсутствует грязезащитный фартук или брызговик. 3. Отсутствуют предусмотренные конструкцией страховочные тросы (цепи) между тягачом и прицепным звеном.
<p>28.39 Дальнейшее движение транспортного средства запрещается, если:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Не герметична топливная система. 2. Разрушен коренной лист или центральный болт рессоры. 3. Не исправно сцепное устройство (в составе автопоезда). 4. При всех перечисленных неисправностях. 	<p>28.40 Где должен находиться огнетушитель в легковом автомобиле?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В салоне. 2. В багажнике. 3. Правилами это не регламентируется.
<p>28.41 Разрешается ли эксплуатация легкового автомобиля при отсутствии ремней безопасности, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается при движении в населенных пунктах. 2. Разрешается, если транспортное средство обозначено опознавательным знаком, запрещающим движение со скоростью более 70 км/ч. 3. Запрещается. 	<p>28.42 Разрешается ли переоборудование транспортных средств (замена двигателей, кузовов, топливных баков)?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Разрешается только по согласованию с заводом-изготовителем. 4. Разрешается, если не нарушены установленные нормы и правила или получено разрешение органов дорожной полиции и согласовано с предприятием-изготовителем или иной уполномоченной на это организацией.

ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ


<p>29.1 Для предупреждения заноса автомобиля при движении на скользкой дороге водителю рекомендуется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Движение с минимальной скоростью, обеспечивающей безопасность. 2. Очень плавный поворот рулевого колеса при поворотах или съездах с проезжей части дороги. 3. Движение на поворотах и закруглениях дороги без торможения. 4. Заблаговременное снижение скорости до минимума перед остановкой автомобиля с последующим притормаживанием рабочим тормозом. 5. Выполнение всех перечисленных приемов. 	<p>29.2 Какие из перечисленных действий водителя могут привести к заносу автомобиля при движении по обледенелой дороге?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Резкое торможение. 2. Резкое увеличение подачи топлива для изменения частоты вращения коленчатого вала. 3. Резкое включение сцепления после переключения передач. 4. Быстрое выполнение поворотов. 5. Все перечисленные действия.
<p>29.3 При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, обязан:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней. 2. Снизить скорость движения и только после этого перестроиться на полосу торможения. 	<p>29.4 Если правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную и влажную обочину, водителю рекомендуется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Затормозить и плавно остановиться. 2. Притормозить и плавно вернуть автомобиль на проезжую часть. 3. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.
<p>29.5 Водителю запрещается резко тормозить:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Для остановки перед перекрестком или пешеходным переходом при включении желтого сигнала светофора после зеленого. 2. Если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. 3. В обоих перечисленных случаях. 	<p>29.6 Остановочный путь - это расстояние:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки. 2. Пройденное транспортным средством с момента срабатывания тормозного привода до полной остановки. 3. Соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.
<p>29.7 Путь, пройденный автомобилем с момента обнаружения водителем опасности до нажатия на педаль тормоза, называется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Тормозной путь. 2. Остановочный путь. 3. Путь, пройденный за время реакции водителя. 	<p>29.8 Время реакции водителя - это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства. 2. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала конкретных действий. 3. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.





<p>29.9 Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Внимание притупляется, время реакции уменьшается. 2. Внимание притупляется, время реакции увеличивается. 3. Внимание не изменяется, время реакции увеличивается. 4. Внимание не изменяется, время реакции уменьшается. 	<p>29.10 Путь, пройденный автомобилем с момента начала действия тормозов до полной остановки, называется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Тормозной путь. 2. Остановочный путь. 3. Путь, пройденный за время срабатывания тормозного привода.
<p>29.11 При увеличении скорости движения в три раза тормозной путь автомобиля увеличится:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В три раза. 2. В шесть раз. 3. В девять раз. 	<p>29.12 При увеличении скорости движения в два раза тормозной путь автомобиля увеличится:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В два раза. 2. В три раза. 3. В четыре раза.
<p>29.13 В каком ответе перечислены состояния асфальтобетонного покрытия в соответствии с уменьшением коэффициента сцепления?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Мокрое, обледенелое, укатанный снег. 2. Укатанный снег, мокрое, обледенелое. 3. Мокрое, укатанный снег, обледенелое. 	<p>29.14 Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению. 2. Увеличивается. 3. Не изменяется.
<p>29.15 Эффективность действия тормозной системы транспортного средства достигается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Торможением с полной блокировкой колес. 2. Торможением на грани блокировки. 	<p>29.16 На каких транспортных средствах на ветровом стекле должен быть размещен талон о прохождении государственного технического осмотра?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. На всех механических транспортных средствах. 2. На автомобилях. 3. На автомобилях и мотоциклах.
<p>29.17 Какой способ торможения целесообразно применять на скользкой дороге?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Торможение с выключением сцепления. 2. Торможение без выключения сцепления. 3. Торможение с дополнительным применением ручного тормоза. 	<p>29.18 На скользкой дороге тормозить необходимо:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Выключив сцепление, плавно и до упора нажав на педаль тормоза. 2. Не выключая сцепление, прерывисто нажимая на педаль тормоза.

<p>29.19 Какой способ торможения позволит сохранить маневренность автомобиля на скользкой дороге?</p> <p>1. С полной блокировкой колес. 2. На грани блокировки колес, прерывистыми нажатиями на педаль тормоза.</p>	<p>29.20 Какие колеса автомобиля более подвержены блокировке при резком торможении?</p> <p>1. Передние. 2. Задние. 3. Передние и задние в равной степени.</p>
<p>29.21 Чтобы прекратить начавшийся занос заднеприводного автомобиля, водитель должен:</p> <p>1. Выключить сцепление и нажать на тормозную педаль. 2. Повернуть рулевое колесо в сторону начавшегося заноса. 3. Повернуть рулевое колесо в сторону, противоположную заносу.</p>	<p>29.22 К каким последствиям может привести переключение передач при движении по обледенелой дороге?</p> <p>1. К буксованию ведущих колес. 2. К буксованию ведущих колес и заносу автомобиля. 3. К резкому повышению частоты вращения коленчатого вала двигателя. 4. К резкому снижению скорости.</p>
<p>29.23 На каком автомобиле увеличение скорости движения может способствовать устранению заноса задней оси?</p> <p>1. На переднеприводном. 2. На заднеприводном.</p>	<p>29.24 Как изменяется величина силы сцепления шин с поверхностью дороги при увеличении скорости движения?</p> <p>1. Уменьшается. 2. Увеличивается. 3. Величина силы сцепления не зависит от скорости движения.</p>
<p>29.25 Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?</p> <p>1. Полностью отпустить педаль. 2. Не менять положение педали. 3. Несколько ослабить нажатие на педаль.</p>	<p>29.26 При каком соотношении между силой тяги и силой сцепления колеса с поверхностью дороги обеспечивается движение без пробуксовки?</p> <p>1. Сила тяги больше силы сцепления. 2. Сила тяги меньше силы сцепления.</p>
<p>29.27 Какой автомобиль более устойчив при движении по прямой на большой скорости?</p> <p>1. Переднеприводный. 2. Заднеприводный. 3. Оба устойчивы в равной степени.</p>	<p>29.28 При возникновении заноса заднеприводного легкового автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге водитель должен:</p> <p>1. Плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем выровнять направление движения автомобиля. 2. Выключить сцепление. 3. Нажать на педаль тормоза.</p>

<p>29.29 Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?</p> <p>1. Не изменяется. 2. Увеличивается пропорционально скорости. 3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости.</p>	<p>29.30 Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?</p> <p>1. Увеличение скорости движения. 2. Уменьшение скорости движения. 3. Уменьшение радиуса поворота.</p>
<p>29.31 Легковой автомобиль более устойчив на повороте:</p> <p>1. Без груза и пассажиров. 2. С грузом и пассажирами. 3. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.</p>	<p>29.32 Автомобиль более устойчив на повороте, если:</p> <p>1. Фактическая масса значительно меньше разрешенной максимальной массы автомобиля. 2. Фактическая масса равна разрешенной максимальной массе автомобиля.</p>
<p>29.33 На каком рисунке водитель выполняет левый поворот по траектории, обеспечивающей наибольшую безопасность движения?</p>  <p>1. На правом. 2. На левом.</p>	<p>29.34 На каком рисунке водитель выполняет правый поворот по траектории, обеспечивающей наибольшую безопасность движения?</p>  <p>1. На левом. 2. На правом.</p>
<p>29.35 Как должен действовать водитель, если на повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля?</p> <p>1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение. 2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса. 3. Значительно уменьшить подачу топлива, положение рулевого колеса не менять. 4. Уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.</p>	<p>29.36 Как должен действовать водитель, если на повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля?</p> <p>1. Уменьшить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение. 2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса. 3. Увеличить подачу топлива, положение рулевого колеса не менять. 4. Увеличить подачу топлива, корректировать направление движения рулевым колесом.</p>
<p>29.37 Прицеп автопоезда на повороте смещается:</p> <p>1. К центру поворота. 2. От центра поворота. 3. Не смещается.</p>	<p>29.38 С увеличением скорости движения поле зрения водителя:</p> <p>1. Расширяется. 2. Сужается. 3. Не изменяется.</p>

<p>29.39 В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:</p> <ol style="list-style-type: none"> Ниже, чем в действительности. Выше, чем в действительности. Также, как при хорошей видимости. 	<p>29.40 Скорость какого встречного транспортного средства воспринимается более высокой, чем в действительности?</p> <ol style="list-style-type: none"> Крупногабаритного транспортного средства (автопоезда, автобуса). Легкового автомобиля. Мотоцикла.
<p>29.41 При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:</p> <ol style="list-style-type: none"> Большим, чем в действительности. Меньшим, чем в действительности. Соответствующим действительности. 	<p>29.42 Каковы типичные признаки утомления водителя?</p> <ol style="list-style-type: none"> Сонливость, вялость, притупление внимания. Возбужденность, раздражительность. Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.
<p>29.43 При движении в условиях ограниченной видимости скорость движения необходимо выбирать так, чтобы остановочный путь был:</p> <ol style="list-style-type: none"> Больше расстояния видимости. Меньше расстояния видимости. 	<p>29.44 Является ли безопасным движение легкового автомобиля в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной дороге вне населенных пунктов со скоростью 90 км/ч?</p> <ol style="list-style-type: none"> Да, так как допустимая скорость соответствует требованиям Правил. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.
<p>29.45 Включение каких внешних световых приборов обеспечивает наилучшую видимость дороги при движении ночью во время метели?</p> <ol style="list-style-type: none"> Противотуманных фар совместно с фарами дальнего света. Противотуманных фар совместно с фарами ближнего света или с габаритными огнями. 	<p>29.46 Если во время движения по сухой асфальтобетонной дороге начал моросить мелкий дождь, водителю рекомендуется:</p> <ol style="list-style-type: none"> Снизить скорость движения и быть особенно осторожным. Продолжить движение с прежней скоростью. Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние пока не начался сильный дождь.
<p>29.47 В случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина» водителю рекомендуется:</p> <ol style="list-style-type: none"> Увеличить скорость движения. Снизить скорость движения резким нажатием на педаль тормоза. Снизить скорость движения, применяя торможение двигателем. 	<p>29.48 Если транспортное средство при движении в прямом направлении со скоростью 70 км/ч внезапно оказалось на небольшом участке скользкой дороги, для обеспечения безопасности дальнейшего движения водителю рекомендуется:</p> <ol style="list-style-type: none"> Плавню затормозить, выключив сцепление. Не менять траекторию и скорость движения.

<p>29.49 Действие сильного бокового ветра на автомобиль наиболее опасно при:</p> <ol style="list-style-type: none"> Движении по открытому участку дороги. Движении по участку дороги, закрытому деревьями с одной стороны. Выезде с закрытого участка на открытый. 	<p>29.50 При движении по участку дороги, перед которым установлен данный знак, с целью обеспечения безопасности движения, водителю рекомендуется:</p>  <ol style="list-style-type: none"> Снизить скорость и быть готовым к возможному отклонению траектории движения автомобиля. Не изменяя скорости движения, сместиться ближе к центру дороги. Не изменяя скорости движения, сместиться ближе к обочине.
<p>29.51 При обгоне, когда левые колеса автомобиля наезжают на заснеженную центральную часть дороги, для обеспечения безопасности дальнейшего движения, водителю рекомендуется:</p> <ol style="list-style-type: none"> Затормозить и, отказавшись от обгона, вернуться на свою полосу. Не прибегая к торможению, слегка увеличить скорость и, обогнав автомобиль, плавно вернуться на свою полосу. Не прибегая к торможению, снизить скорость и, отказавшись от обгона, вернуться на свою полосу. 	<p>29.52 Когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную и влажную обочину, для обеспечения безопасности дальнейшего движения, водителю рекомендуется:</p> <ol style="list-style-type: none"> Затормозить и остановиться. Затормозить и вернуть автомобиль на проезжую часть. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть. Не прибегая к торможению, резко вернуть автомобиль на проезжую часть.
<p>29.53 При движении по песчаной грунтовой дороге водителю рекомендуется:</p> <ol style="list-style-type: none"> Изменять скорость и передачу в зависимости от состояния дороги. Не изменяя скорости, двигаться на заранее выбранной пониженной передаче без резких поворотов и остановок. 	<p>29.54 При движении по глубокому снегу на грунтовой дороге водителю рекомендуется:</p> <ol style="list-style-type: none"> Изменять скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги. Не изменяя скорости, двигаться на заранее выбранной пониженной передаче без резких поворотов и остановок.
<p>29.55 Выезжать из глубокой колеи водителю заднеприводного автомобиля следует:</p> <ol style="list-style-type: none"> На небольшой скорости, сначала резко повернув рулевое колесо в сторону, противоположную направлению выезда, а затем - в сторону выезда. Начать выезжать как можно быстрее, резко повернув рулевое колесо в сторону выезда. 	<p>29.56 Чтобы восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду, водителю рекомендуется:</p> <ol style="list-style-type: none"> Продолжить движение, притормаживая ручным тормозом. Продолжить движение, многократно непродолжительно нажимая на педаль тормоза. Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания. Остановиться и продолжить движение после того, как высохнут тормозные накладки.
<p>29.57 Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?</p> <ol style="list-style-type: none"> Значительно увеличивается износ протектора шины. Повышается износ деталей тормозных механизмов. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения. 	<p>29.58 При управлении легковым автомобилем на затяжных и крутых спусках водителю рекомендуется:</p> <ol style="list-style-type: none"> Двигаться накатом с использованием рабочей тормозной системы. Снизить перед спуском скорость и включить необходимую передачу, обеспечивающую работу двигателя на малой частоте вращения коленчатого вала. Снизить в начале спуска скорость и постепенно переключать передачи до выбора оптимального режима движения.

<p>29.59 При движении по грунтовой дороге на крутом спуске водителю рекомендуется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Выключить сцепление и двигаться на небольшой скорости с использованием рабочего тормоза. 2. Заглушить двигатель и двигаться накатом, используя при необходимости рабочий тормоз. 3. Включить низшую передачу и двигаться, периодически притормаживая рабочим тормозом. 	<p>29.60 При торможении двигателем на крутом спуске водителю рекомендуется выбрать передачу исходя из условий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Чем круче спуск, тем выше передача. 2. Чем круче спуск, тем ниже передача. 3. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.
<p>29.61 Выключать стояночный тормоз при трогании с места на подъеме рекомендуется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. До начала движения. 2. После начала движения. 3. Одновременно с началом движения. 	<p>29.62 Водители каких транспортных средств правильно повернули передние колеса для предупреждения скатывания автомобиля при остановке на подъеме?</p>  <p>1. А и В. 2. А и Г. 3. Б и В. 4. Б и Г.</p>
<p>29.63 Водители каких транспортных средств правильно повернули передние колеса для предупреждения скатывания автомобиля при остановке на спуске?</p>  <p>1. А и В. 2. А и Г. 3. Б и В. 4. Б и Г.</p>	<p>29.64 Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость транспортного средства:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Значительно меньше средней скорости потока. 2. Значительно больше средней скорости потока. 3. Равна средней скорости потока.
<p>29.65 Водителю легкового автомобиля при обгоне грузового автомобиля на узкой дороге рекомендуется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Максимально приблизиться к обгоняемому автомобилю, затем перестроиться на полосу встречного движения и завершить обгон. 2. Перестроиться на полосу встречного движения, произвести сближение с обгоняемым транспортным средством и завершить обгон. 3. Безопасны оба варианта. 	<p>29.66 На каком рисунке показан безопасный способ разворота с использованием выезда с прилегающей территории слева?</p>  <p>1. На левом. 2. На правом. 3. На обоих.</p>
<p>29.67 На каком рисунке показан безопасный способ разворота с использованием выезда с прилегающей территории справа?</p>  <p>1. На левом. 2. На правом. 3. На обоих.</p>	<p>29.68 Наименьший расход топлива обеспечивается при движении:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. С частыми и резкими ускорениями при плавном замедлении. 2. При плавном ускорении и резком замедлении. 3. При плавном ускорении и плавном замедлении.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЕЙ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

<p>30.1 Какие меры административной ответственности могут применяться к пешеходам за нарушение Правил?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Предупреждение. 2. Штраф. 3. Любая из перечисленных мер взыскания. 	<p>30.2 Работник полиции вправе подвергнуть лицо, совершившее нарушение Правил, административному задержанию на срок не более:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 1 часа. 2. 2 часов. 3. 3 часов. 4. 24 часов.
<p>30.3 Какие меры административной ответственности могут применяться к водителям за нарушение Правил?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Предупреждение или штраф. 2. Предупреждение, штраф, лишение права управления транспортным средством. 3. Штраф, лишение права управления транспортным средством или административный арест. 	<p>30.4 Какие меры уголовной ответственности могут применяться к водителям за нарушение Правил, приведших к уголовно наказуемым последствиям?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Лишение свободы или исправительные работы. 2. Штраф и лишение права управления транспортным средством. 3. Лишение свободы и штраф.
<p>30.5 Может ли водитель за одно и то же нарушение Правил привлечен к нескольким видам административной ответственности?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Да. 2. Нет. 3. Да, по решению административной комиссии. 	<p>30.6 Водитель может быть признан виновным в совершении дорожно-транспортного происшествия и привлечен к уголовной ответственности по решению:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Органов дорожной полиции. 2. Следственных органов. 3. Суда. 4. Любого из перечисленных органов.
<p>30.7 Водитель, у которого при совершении нарушения изъято водительское удостоверение, считается лишенным права управления транспортным средством с момента:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Совершения административного нарушения. 2. Вынесения постановления о лишении прав управления. 3. С момента его уведомления о наложении взыскания. 	<p>30.8 Водитель, уклоняющийся от сдачи водительского удостоверения за совершенное правонарушение, считается лишенным права управления транспортным средством с момента:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Совершения административного правонарушения. 2. Вынесения постановления о лишении прав управления. 3. Изъятия удостоверения на право управления транспортным средством.

<p>30.9 За какие нарушения, связанные с алкогольным опьянением, водитель может быть лишен права управления транспортным средством?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только за управление транспортным средством в состоянии опьянения. 2. Только за управление транспортным средством в состоянии опьянения и отказ от прохождения медицинского освидетельствования. 3. За управление транспортным средством в состоянии опьянения, отказ от прохождения медицинского освидетельствования, передачу управления лицу, находящемуся в состоянии алкогольного опьянения. 	<p>30.10 К какому виду ответственности может быть привлечен водитель за управление транспортным средством в состоянии опьянения?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только к административной. 2. Только к уголовной. 3. К административной или уголовной.
<p>30.11 Могут ли быть лишены права управления транспортным средством водители, пользующиеся им в связи с инвалидностью?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Да, на общих основаниях. 2. Да, только за управление транспортным средством в состоянии опьянения. 3. Нет. 	

ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

<p>31.1 Как оказать первую помощь пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при переломе ключицы?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить давящую повязку и прибинтовать выпрямленную руку к туловищу. 2. Подложить в подмышечную впадину ватный или марлевый валик и прибинтовать руку в согнутом положении к туловищу на уровне грудной клетки. 3. Наложить холодный компресс и прибинтовать руку в согнутом положении к туловищу. 	<p>31.2 Каковы основные правила оказания первой помощи при обмороке?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Уложить пострадавшего на спину или бок, подложить под голову валик, дать понюхать нашатырный спирт, обеспечить доступ свежего воздуха, растереть одеколоном виски. 2. Уложить пострадавшего на ровную площадку, дать понюхать нашатырный спирт, при необходимости сделать искусственное дыхание. 3. Уложить пострадавшего на спину (голова должна быть ниже туловища, а ноги приподняты), дать понюхать нашатырный спирт, растереть одеколоном виски.
<p>31.3 Каковы основные правила оказания первой помощи при солнечном и тепловом ударах?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Как можно быстрее поместить пострадавшего в тень, уложить на спину (голова должна быть ниже туловища), сделать растирание в области сердца. 2. Как можно быстрее поместить пострадавшего в тень или в прохладное помещение, сделать холодные компрессы, уложить на спину, подложить под голову валик, дать понюхать нашатырный спирт, напоить холодным напитком, положить на область сердца и лоб смоченный холодной водой платок. 3. Усадить пострадавшего в тень, напоить холодным напитком, наложить холодный компресс на грудь. 	<p>31.4 Каковы основные правила оказания первой помощи при сотрясении мозга?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Уложить пострадавшего на спину, подложить под голову валик и дать теплое питье. 2. Уложить пострадавшего на бок или спину со склоненной набок головой и транспортировать в этом положении в ближайшее медицинское учреждение. 3. Положить пострадавшего на спину или в положение полужа со склоненной набок головой, дать понюхать нашатырный спирт.
<p>31.5 Как правильно снять с пострадавшего одежду при ранении левой руки?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Снять одежду с правой руки, а затем с левой. 2. Одежду снимать с обеих рук одновременно для ускорения оказания первой помощи. 3. Снять одежду с левой руки, а затем - с правой. 	<p>31.6 В каком положении необходимо транспортировать пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с проникающей раной грудной клетки сбоку?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Лежа на спине или животе. 2. Лежа на раненом боку или полусидя. 3. Лежа на здоровом боку или сидя.
<p>31.7 На какой максимальный срок может быть наложен на голень кровоостанавливающий жгут зимой?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 1 ч. 2. 1,5 ч. 3. 2 ч. 	<p>31.8 Каковы основные правила оказания первой медицинской помощи при травматическом шоке?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Снять одежду или ослабить ее давление. Дать понюхать нашатырный спирт. Наложить на лоб холодный компресс. Обеспечить приток свежего воздуха. 2. Уложить пострадавшего на спину. Дать понюхать нашатырный спирт. Наложить теплые примочки на лоб и затылок. 3. Освободить пострадавшего от травмирующего фактора, остановить при необходимости кровотечение. Накрыть теплой одеждой, дать горячее питье, если нет подозрения на повреждение органов брюшной полости.

<p>31.9 Каковы основные правила выполнения искусственного дыхания и непрямого массажа сердца, если в оказании помощи участвуют 2 человека?</p> <p>1. Поочередно один раз вдуть воздух в легкие пострадавшего и один раз надавливать в область сердца. 2. Поочередно один раз вдуть воздух в легкие пострадавшего и пять раз надавливать на среднюю треть грудной клетки. 3. Поочередно один-два раза вдуть воздух, затем 15-20 раз надавливать на грудную клетку в области сердца.</p>	<p>31.10 В каком месте накладывают кровоостанавливающий жгут на конечность при артериальном кровотечении?</p> <p>1. Выше раны на 10-15 см. 2. Ниже раны на 10-15 см. 3. Выше и ниже раны на 10-15 см. 4. Непосредственно на рану.</p>
<p>31.11 Как оказать первую помощь пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при сильном ушибе живота?</p> <p>1. Уложить пострадавшего на спину, дать теплый чай и в этом положении транспортировать в ближайшее медицинское учреждение. 2. Провести противошоковые мероприятия, транспортировать в ближайшее медицинское учреждение в положении лежа с приподнятой верхней частью туловища и согнутыми в коленях ногами. 3. Дать обезболивающие лекарства, уложить на живот и транспортировать в этом положении до ближайшего медицинского учреждения.</p>	<p>31.12 В каком положении необходимо транспортировать пострадавшего с закрытой травмой живота?</p> <p>1. На спине с горячим компрессом на месте ушиба. 2. Лежа, к месту ушиба прикладывают пузырь, наполненный холодной водой или льдом. 3. Лежа на боку с согнутыми в коленях ногами.</p>
<p>31.13 Каковы основные правила наложения транспортной шины при переломе костей середины голени?</p> <p>1. Наложить две шины с внутренней и наружной стороны ноги от стопы до коленного сустава и прибинтовать их. 2. Наложить две шины с внутренней и наружной стороны ноги от стопы до середины бедра, чтобы обездвижить место перелома, коленный и голеностопный суставы. 3. Наложить шину или заменяющее ее подручное средство на место перелома и плотно прибинтовать, чтобы обездвижить суставы и место перелома.</p>	<p>31.14 В какой момент следует закончить затяжку жгута при кровотечении из конечности?</p> <p>1. При болезненном реагировании пострадавшего. 2. С начала вдавливания жгута в тело. 3. В момент прекращения кровотечения.</p>

			ОТВЕТЫ											
Номер	Ответ	Источник	Номер	Ответ	Источник	Номер	Ответ	Источник	Номер	Ответ	Источник	Номер	Ответ	Источник
1.1	1	1.2*	5.14	3	5.1.3	8.21	1	8.2	10.10	2	10.3	12.27	1	12.4
1.2	3	1.2	5.15	1	5.1.7	8.22	1	8.2	10.11	4	10.3	12.28	2	12.4
1.3	1	1.2	5.16	3	5.1.7	8.23	1	8.3	10.12	2	10.3	12.29	3	12.4
1.4	2	1.2	5.17	3	5.1.8	8.24	3	8.3	10.13	1	10.3	12.30	3	12.4
1.5	1	1.2	5.18	3	5.1.8	8.25	5	8.4	10.14	4	10.4	12.31	3	12.4
1.6	1	1.2	5.19	2	5.1.9	8.26	2	8.5	10.15	1	10.4	12.32	4	12.4
1.7	2	1.2	5.20	1	5.2	8.27	3	8.5	10.16	4	10.4	12.33	3	12.4
1.8	1	1.2	5.21	2	5.2	8.28	1	8.5	10.17	2	10.5	12.34	3	12.4
1.9	2	1.2	5.22	1	5.2	8.29	2	8.6	10.18	2	10.5	12.35	3	12.4
1.10	4	1.2	5.23	2	5.2	8.30	2	8.6	10.19	3	10.5	12.36	1	12.4
1.11	3	1.2	5.24	4	5.2	8.31	1	8.6	10.20	2	10.5	12.37	1	12.5
1.12	2	1.2	5.25	2	5.2	8.32	2	8.6	11.1	2	11.1	12.38	3	12.5
1.13	2	1.2	5.26	3	5.2	8.33	3	8.6	11.2	2	11.1	12.39	3	12.5
1.14	1	1.2	5.27	4	5.2	8.34	2	8.7	11.3	2	11.1	12.40	4	12.5
1.15	2	1.2	5.28	3	5.2	8.35	1	8.7	11.4	2	11.1	12.41	3	12.4; 12.5
1.16	1	1.2	5.29	1	5.2	8.36	1	8.8	11.5	2	11.1	12.42	1	12.5
1.17	3	1.2	5.30	4	5.2	8.37	2	8.9	11.6	2	11.1	12.43	1	12.5
1.18	1	1.2	5.31	1	5.2	8.38	1	8.9	11.7	3	11.2	12.44	3	12.5
1.19	1	1.2	5.32	3	5.3	8.39	1	8.10	11.8	2	11.3	13.1	2	13.1
1.20	2	1.2	5.33	3	5.7	8.40	3	8.12	11.9	2	11.4	13.2	4	13.1
1.21	3	1.2	5.34	4	5.7	8.41	1	8.12	11.10	3	11.4	13.3	3	13.1
1.22	2	1.2	5.35	2	5.7	8.42	1	8.12	11.11	2	11.4	13.4	3	13.1
1.23	1	1.2	5.36	1	5.7	8.43	1	8.12	11.12	2	11.5	13.5	3	13.2
2.1	3	2.1.1	5.37	2	5.7	8.44	2	8.12	11.13	3	11.5	13.6	3	13.2
2.2	1	2.1.1	6.1	3	6.1	8.45	1	8.12	11.14	3	11.5	13.7	2	13.3
2.3	3	2.1.2	6.2	3	6.1	8.46	3	8.12	11.15	2	11.5	13.8	3	13.3
2.4	4	2.1.2	6.3	3	6.1	8.47	4	8.12	11.16	1	11.5	13.9	5	13.4
2.5	2	2.3.5	6.4	2	6.1	8.48	1	8.12	11.17	1	11.5	13.10	2	13.4
2.6	5	2.3.5	6.5	3	6.1	8.49	3	8.12	11.18	1	11.5	13.11	1	13.4
2.7	1	2.3.5	6.6	2	6.1	8.50	4	8.13	11.19	2	11.5	13.12	1	13.5
2.8	2	2.5	6.7	2	6.1	8.51	2	8.13	11.20	3	11.5	13.13	2	13.6
2.9	2	2.6	6.8	1	6.2	9.1	1	9.1	11.21	2	11.5	13.14	1	13.6
2.10	3	2.7.3	6.9	1	6.2	9.2	3	9.2	11.22	2	11.5	13.15	2	13.6
2.11	1	2.7.4	6.10	3	6.3	9.3	2	9.2	11.23	3	11.5	13.16	2	13.7
2.12	4	2.7.5	6.11	3	6.4	9.4	2	9.3	11.24	2	11.5	13.17	2	13.7
2.13	3	2.8	6.12	2	6.4	9.5	2	9.3	11.25	2	11.5	13.18	2	13.7
2.14	1	2.8	6.13	2	6.4	9.6	2	9.4	11.26	3	11.5	13.19	2	13.7
2.15	2	2.8	6.14	3	6.4	9.7	3	9.4	11.27	3	11.5	13.20	2	13.8
2.16	3	2.8	6.15	2	6.4	9.8	2	9.4	11.28	1	11.6	13.21	2	13.8
2.17	4	2.8	7.1	5	7.1	9.9	2	9.4	11.29	2	11.7	13.22	3	13.9
2.18	3	2.8	7.2	2	7.1	9.10	5	9.5	11.30	1	11.7	13.23	3	13.9
2.19	2	2.8	7.3	1	7.2	9.11	1	9.5	12.1	2	12.1	13.24	2	13.9
2.20	1	2.8	7.4	4	7.2	9.12	4	9.6	12.2	4	12.1	13.25	3	13.10
2.21	3	2.8	7.5	3	7.2	9.13	1	9.6	12.3	2	12.1	13.26	3	13.11
2.22	2	2.8	7.6	4	7.2	9.14	1	9.6	12.4	2	12.1	13.27	1	13.11
3.1	3	3.1	7.7	1	7.2	9.15	3	9.6	12.5	2	12.1	13.28	3	13.11
3.2	3	3.2	7.8	2	7.3	9.16	4	9.6	12.6	1	12.1	13.29	2	13.11
3.3	2	3.3	8.1	4	8.1	9.17	1	9.7	12.7	1	12.1	13.30	1	13.11
3.4	4	3.7	8.2	1	8.1	9.18	3	9.7	12.8	1	12.1	13.31	2	13.12
3.5	2	3.8	8.3	3	8.1	9.19	1	9.8	12.9	5	12.1	13.32	1	13.12
3.6	2	3.8	8.4	1	8.1	9.20	1	9.8	12.10	3	12.1	13.33	4	13.12
4.1	4	4.1	8.5	2	8.1	9.21	1	9.8	12.11	3	12.1	13.34	1	13.12
4.2	4	4.2	8.6	1	8.1	9.22	3	9.9	12.12	2	12.1	13.35	2	13.12
4.3	2	4.2	8.7	1	8.2	9.23	1	9.10	12.13	3	12.2	13.36	2	13.12
5.1	2	5.1.1	8.8	3	8.2	9.24	1	9.10	12.14	2	12.2	13.37	4	13.12
5.2	2	5.1.2	8.9	1	8.2	9.25	3	9.10	12.15	4	12.3	13.38	3	13.12
5.3	1	5.1.2	8.10	2	8.2	9.26	1	9.11	12.16	3	12.4	13.39	3	13.12
5.4	2	5.1.2	8.11	1	8.2	9.27	3	9.10, 9.11	12.17	3	12.4	13.40	4	13.12
5.5	2	5.1.2	8.12	1	8.2	10.1	2	10.1	12.18	2	12.4	13.41	1	13.12
5.6	1	5.1.2	8.13	1	8.2	10.2	3	10.1	12.19	3	12.4	13.42	3	13.12
5.7	2	5.1.2	8.14	1	8.2	10.3	1	10.2	12.20	1	12.4	13.43	4	13.12
5.8	2	5.1.3	8.15	2	8.2	10.4	3	10.2	12.21	1	12.4	13.44	5	13.12
5.9	3	5.1.3	8.16	3	8.2	10.5	3	10.2	12.22	3	12.4	13.45	1	13.12
5.10	2	5.1.3	8.17	2	8.2	10.6	3	10.3	12.23	3	12.4	13.46	4	13.12
5.11	3	5.1.3	8.18	1	8.2	10.7	2	10.3	12.24	1	12.4	13.47	2	13.12
5.12	1	5.1.3	8.19	1	8.2	10.8	2	10.3	12.25	1	12.4	13.48	4	13.12
5.13	3	5.1.3	8.20	1	8.2	10.9	2	10.3	12.26	1	12.4	13.49	4	13.12

* Здесь и далее приведены ссылки на пункты Правил дорожного движения Республики Казахстан.

Содержание

ВВЕДЕНИЕ	3
<i>Приложение 1 к постановлению Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 г. № 1650</i>	
ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН	
1. Общие положения	4
2. Общие обязанности водителей	9
3. Обязанности пешеходов	13
4. Обязанности пассажиров	15
5. Сигналы светофора и регулировщика	16
6. Применение специальных сигналов	23
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	25
8. Маневрирование	27
9. Расположение транспортных средств на проезжей части	34
10. Скорость движения	38
11. Обгон, встречный разъезд	41
12. Остановка и стоянка	45
13. Проезд перекрестков	50
14. Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств	58
15. Движение через железнодорожные пути	60
16. Движение по автомагистралям	63
17. Движение в жилых зонах	65
18. Приоритет маршрутных транспортных средств	66
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	68
20. Буксировка механических транспортных средств	73
21. Учебная езда	75
22. Перевозка пассажиров	76
23. Перевозка грузов	78
24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных	80
<i>Приложение 1. Дорожные знаки (по СТ РК 1125-2002 и СТ РК 1412-2005)</i>	<i>81</i>
<i>Приложение 2. Разметка дорожная и ее характеристики (по СТ РК 1124-2003 и СТ РК 1412-2005)</i>	<i>111</i>
<i>Приложение 2 к постановлению Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 г. № 1650</i>	
ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ И УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	119
<i>Приложение. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</i>	<i>124</i>
<i>Приложение 3 к постановлению Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 г. № 1650</i>	
ПЕРЕЧЕНЬ ОПЕРАТИВНЫХ И СПЕЦИАЛЬНЫХ СЛУЖБ, ТРАНСПОРТ КОТОРЫХ ПОДЛЕЖИТ ОБОРУДОВАНИЮ СПЕЦИАЛЬНЫМИ СВЕТОВЫМИ И ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ И ОКРАСКЕ ПО СПЕЦИАЛЬНЫМ ЦВЕТОГРАФИЧЕСКИМ СХЕМАМ	131
ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	132
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЕЙ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	139
ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ	141
ОТВЕТЫ	143

Кандидат технических наук Владимир Алексеевич Лим, Александр Витальевич Гудков.

ПОСОБИЕ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЭКЗАМЕНАМ ПО ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Рецензент Департамент дорожной полиции МВД Республики Казахстан

Телефоны для оптовых покупателей:

8 (327) 242-82-33

050022, г. Алматы, ул. Байтурсынова, 78а, оф. 16

74SD+02

АВТОШКОЛА «СДС»

ГЛ № 00113

Подготовка водителей категории В
Условия обучения:

- ▶ неограниченная практика вождения;
- ▶ бесплатные учебные пособия;
- ▶ компьютер с программой для подготовки к экзамену;
- ▶ индивидуальные консультации;
- ▶ автомашины разных марок;
- ▶ автотренажер.

Занятия проводятся в утреннее, дневное и вечернее время.



Адрес: ул. Джандосова, 60а, уг. пр. Гагарина, Центрально-Азиатский университет (левое крыло), 2 этаж, офис 207.

Тел.: 274-17-61 (днем), 220-44-03 (конт.), тел./факс 241-22-80, моб.: 8 777 234 89 36, 8 777 265 13 03.



**ШТРАФЫ, УСТАНОВЛЕННЫЕ
ЗА НАРУШЕНИЕ ПДД
НА 2008 ГОД**



ALMATY 

Административные меры и размеры штрафов, применяемые за нарушение ПДД в Республике Казахстан на 2008 год.

Приобрести книгу вы сможете в магазине издательства «LEM»



по адресу:

050022, г. Алматы, ул. Байтурсынова, 78а,
или заказать по тел./факсу: (727) 292-26-51, 242-82-33,
или отправить заказ на e-mail: info@lem.kz.


ТОО «ИЗДАТЕЛЬСТВО LEM»

ВСЕ ДЛЯ БУХГАЛТЕРА:

 Издания по бухучету, налогообложению, финансам, законодательству и др.

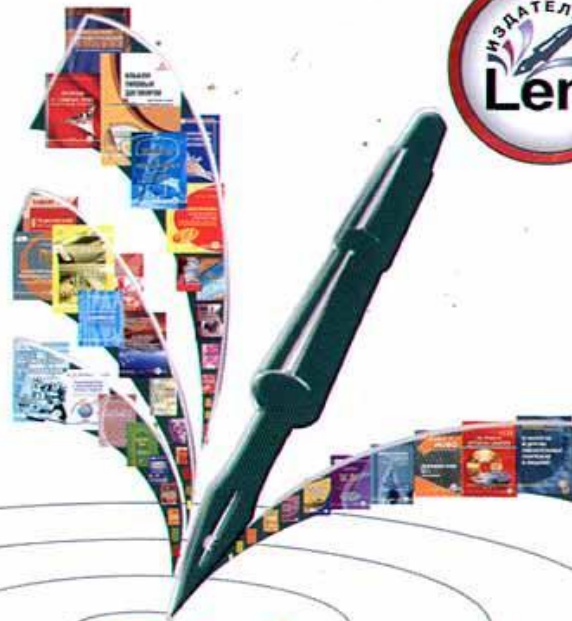
 Бланки финансовой и налоговой отчетности

ОКАЗЫВАЕТ УСЛУГИ ПО:

 Изданию авторских книг мелким и крупным тиражом

 Другие полиграфические услуги - от дизайна до тиража

 Цифровая печать



www.lem.kz

050022, г. Алматы, ул. Байтурсынова, 78 а.
Тел./факс торгового зала: +7 (727) 242 82 33, +7 (727) 292 26 51.
Тел. менеджера +7 (727) 292 07 25. E-mail: info@lem.kz

ПРИГЛАШАЕМ
К СОТРУДНИЧЕСТВУ
ОПТОВЫХ ПОКУПАТЕЛЕЙ.
ИЗДАТЕЛЬСТВО ОСУЩЕСТВЛЯЕТ
ПОЧТОВУЮ РАССЫЛКУ ПО КАЗАХСТАНУ.