

ЭШ-1070



# Общие описание

Шагающий экскаватор ЭШ-10/70 представляет собой электрическую, полноповоротную землеройную машину, на шагающем ходу, оснащенную драглайном. Использование драглайна в экскаваторе, позволило расширить рабочие радиусы и проводить работы как нижним, так и верхним способом черпания.



# Технические характеристики экскаватора ЭШ-10/70

Вместимость ковша, куб.м: 10

Длина стрелы, м: 70

Угол наклона стрелы, град.: 30

Усилие подъемное, кН: 500

Продолжительность цикла при угле поворота 2,4 рад., с: 52,5

Теоретическая производительность, м<sup>3</sup>/ч: 686

Высота выгрузки, м: 27,5

Глубина копания, м: 35

Радиус выгрузки, м: 66,5

Ширина кузова, м: 10

Ширина хода, м: 13,72

Высота кузова от поверхности земли, м: 9,6

# Эксплуатация

- Шагающие экскаваторы эксплуатируют:
- на породах легких, средней крепости или взорванных крепких, когда целесообразно разрабатывать забои как нижним, так и верхним черпанием при бестранспортной системе разработки с непосредственной разгрузкой горной массы в отвал;
- на погрузке в транспорт с производительностью более низкой, чем у карьерной лопаты;
- при строительстве карьеров или проходке траншей и каналов, когда проектное сечение выработки мало и не допускает размещения в нем экскаватора.

# Ремонт ЭШ 10/70

- При замене всех поврежденных узлов и деталей экскаватора возможна его дальнейшая эффективная работа. Планово-восстановительный ремонт машины – это не просто монтаж и демонтаж её основных узлов, это грамотное составление сводной дефектной ведомости, а также графика ремонта.

# КОВШ

- **Ковш** с развитой арочной частью, полукруглой режущей частью и «опорными башмаками» на днище повышает эффективность копания, заполнения и разгрузки в сложных условиях.



# Стрела

- **Стрела** трехгранной, шарнирно-сочлененной конструкции с элементами из уголкового профиля имеет высокую ремонтпригодность. Новая конструкция головной части колонны надстройки упрощает фиксацию стрелы в рабочем положении. В драглайнах предусмотрена централизованная полуавтоматическая смазка роликового круга.



# Поворотная платформа

На поворотных платформах размещены основные узлы экскаватора: тяговая и подъемная лебедки, механизм шагания, механизм поворота, надстройка, кузов с кабиной машиниста, пневматическая и смазочная системы и электрооборудование. В хвостовой части поворотных платформ расположен главный преобразовательный агрегат.



