



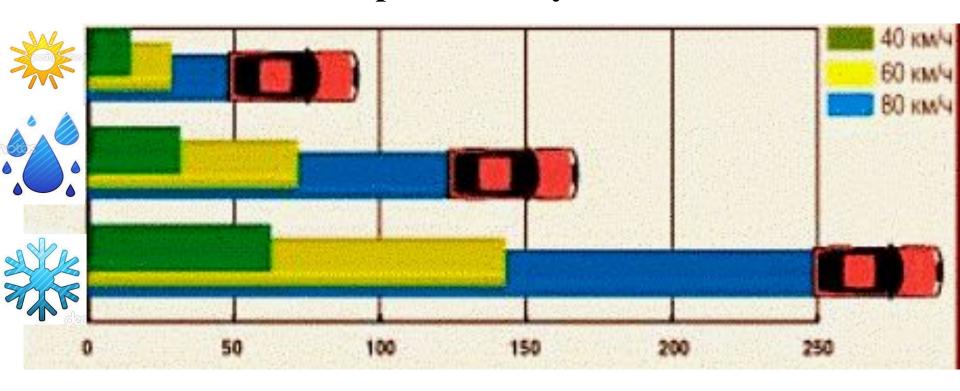






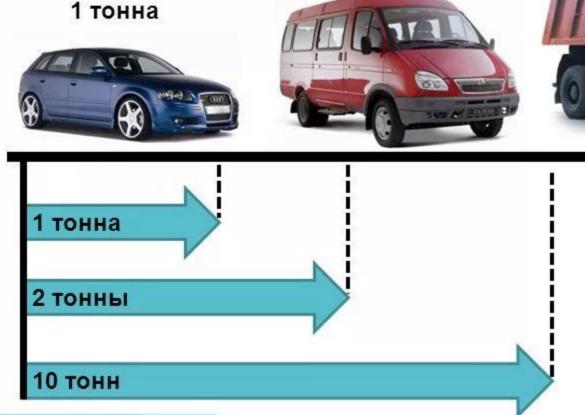
Вид ТС	ЛИПЕЦК	ВОРОНЕЖ	
Мотоциклы, легковые автомобили, грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т	60	90	110
Легковые автомобили с прицепом	60	70	90
Буксировка	50	50	50
В жилых зонах и на дворовых территориях	20		

Влияние состояния дорожного покрытия на тормозной путь:



2 тонны





10 тонн

Тормозной путь

Зависимость тормозного пути от скорости движения автомобиля

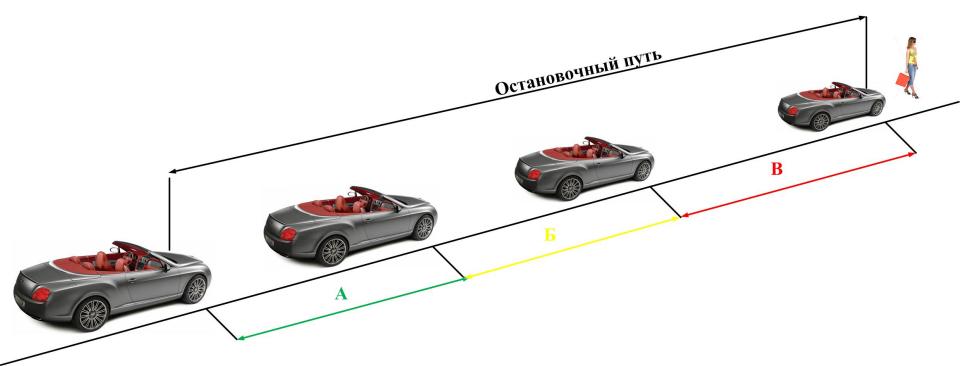
Скорость перед началом торможения, км/ч	Тормозной путь в зависимости от состояния дороги и замедления, м сухая мокрая обледеневшая			
	6 м/сек кв.	4 м/сек кв,	2 м/сек кв.	
30	6,0	9,0	17,0	
40	11,0	15,0	31,0	
50	16,0	24,0	48,0	
60	23,0	35,0	69,0	
70	31,0	47,0	94,0	
80	41,0	62,0	123,0	
90	52,0	78,0	156,0	
100	64,0	96,0	192,0	

Остановочный путь автомобиля:

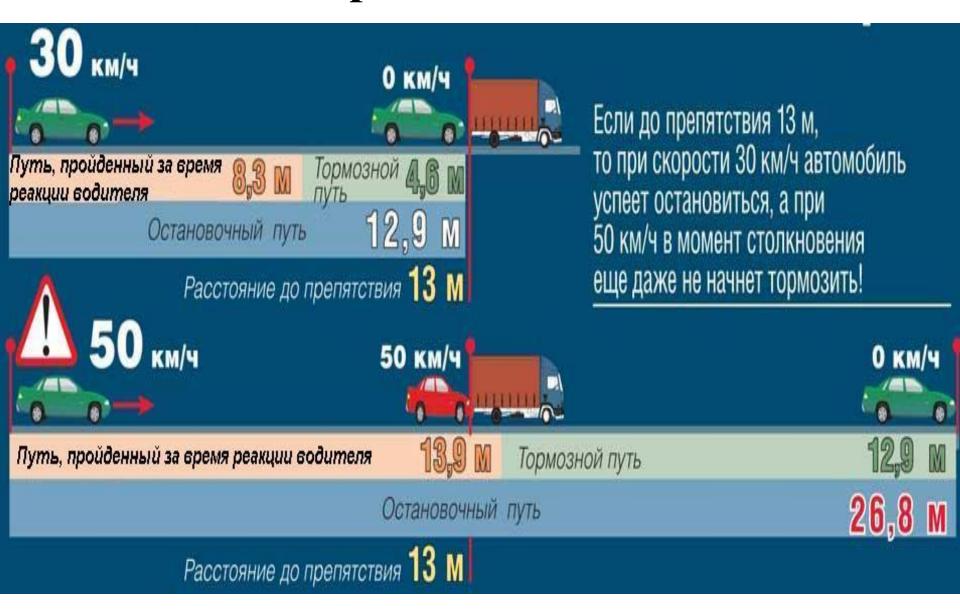
А – путь проходимый за время реакции водителя;

Б – путь проходимый за время срабатывания тормозного механизма;

В- путь проходимый автомобилем в заторможенном состоянии



Скорость, км/ч	Время реакции водителя, с					
	0,5	0,8	1,0	1,2	1,5	2,0
10	1,38	2,22	2,77	3,33	4,16	5,55
20	2,78	4,44	5,55	6,66	8,33	11,10
30	4,16	6,68	8,33	9,99	12,46	16,66
40	5,55	8,88	11,11	13,33	16,66	22,22
50	6,94	11,10	13,88	16,66	20,82	27,77
60	8,33	13,33	16,66	19,99	24,99	33,32
70	9,72	15,55	19,44	23,33	29,16	38,88
80	11,11	17,17	22,22	26,66	33,33	44,44
90	12,50	20,00	25,00	30,00	37,50	50,00
100	13,88	22,22	27,77	32,32	41,65	55,54





УСПЕЮТ!

НЕ УСПЕЮТ!



