



# JCB

SEIZE EVERY  
OPPORTUNITY

• TWO THOUSAND AND TWELVE •



Семен Костин

бизнес-менеджер по продажам с/х  
машин в России и СНГ



## ПЛАН ОБУЧЕНИЯ

- Введение. Общая информация о с/х технике JCB
- Назначение
- Условия гарантии
- Расположение идентификационных табличек на компонентах машины
- Техника безопасности
- Использование руководства оператора
- Особенности управления и эксплуатации
  - работа с ковшом и паллетными вилами
  - использование графиков нагрузки и индикатора опрокидывающего момента
  - режимы рулевого управления
  - особенности работы дифференциала повышенного трения
  - эксплуатация машины в холодное время
  - буксировка прицепов
  - работа с информационным дисплеем
- Плановое обслуживание. Периодичность и особые требования
  - карты смазки
  - графики ТО
  - объемы технических жидкостей
  - давление в шинах
- Тест



- Основана в 1945г.
- JCB – это крупнейший в Европе частный производитель техники
- 18 заводов по всему миру, в том числе 11 заводов в Великобритании, а также производства в США, Бразилии, Германии, Индии и Китае
- Более 300 наименований техники



# Модельный ряд JCB с/х назначения





# Телескопические погрузчики JCB Loadall



- Производятся с 1977 г.
- 35 лет опыта
- 12 моделей
- 26 модификаций

Самый популярный телескопический погрузчик в мире!!!



## НАЗНАЧЕНИЕ



Основным назначением телескопического погрузчика является погрузка/разгрузка и перемещение как сыпучих материалов, так и пакетированных.

Телескопический погрузчик – не землеройная машина!



## ГАРАНТИЯ



В рамках установленного гарантийного срока Дилер JCB бесплатно исправит путем замены или ремонта любые дефекты, вызванные некачественной сборкой или некачественными материалами при условии, что:

- машина обслуживалась надлежащим образом и эксплуатировалась в нормальных условиях



## ГАРАНТИЯ



- Гарантия не распространяется на случаи, связанные с нормальным износом, неправильной регулировкой, ненадлежащим обслуживанием, а также использованием комплектующих не отвечающих требованиям JCB.
- Владелец обязан незамедлительно уведомить Дилера JCB о возникшей неисправности, сообщив всю необходимую информацию о заявленном дефекте, серийный номер машины, наработку и дату обнаружения неисправности.



## ГАРАНТИЯ



- Гарантия на оригинальные запчасти JCB составляет 12 месяцев со дня их установки на машину Дилером JCB, или 6 месяцев в случае самостоятельной установки владельцем машины, при условии, что данная деталь не используется для проведения гарантийного ремонта.

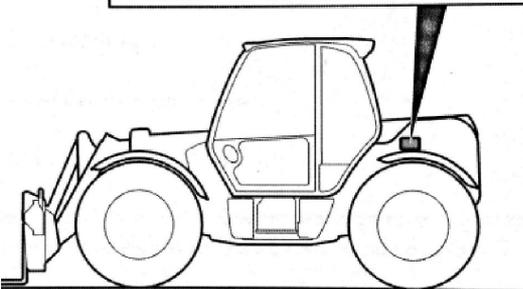


# ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ТАБЛИЧКИ

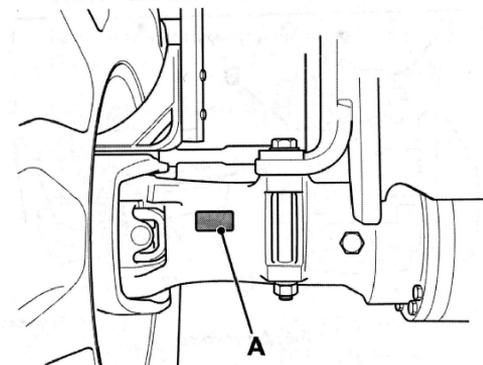
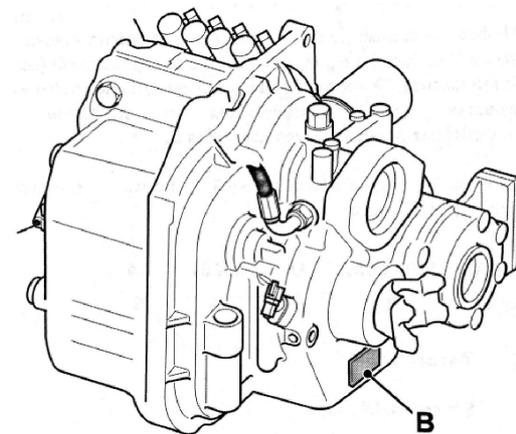
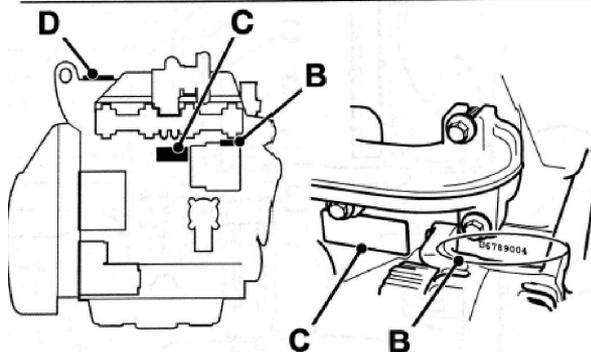


Серийные номера машины и отдельных компонентов помогут быстро и точно определить номера запчастей при их заказе

<b>CE</b> <b>WIP</b> JCB MATERIALS HANDLING LIMITED LAKESIDE WORKS, ROCHESTER, UTTOXETER, UNITED KINGDOM. ST14 5JP CONSTRUCTOR	
VIN Vehicle Identification Number	FIN Product Identification Number
ENGINE SERIAL NUMBER	FRONT AXLE SERIAL NUMBER
TRANSMISSION SERIAL NUMBER	REAR AXLE SERIAL NUMBER
WEIGHT kg	YEAR OF CONST
RATED CAPACITY kg	ENGINE POWER kW @ RPM
MACHINE TYPE	SALES SPECIAL NUMBER
HOMOLOGATION NUMBER	

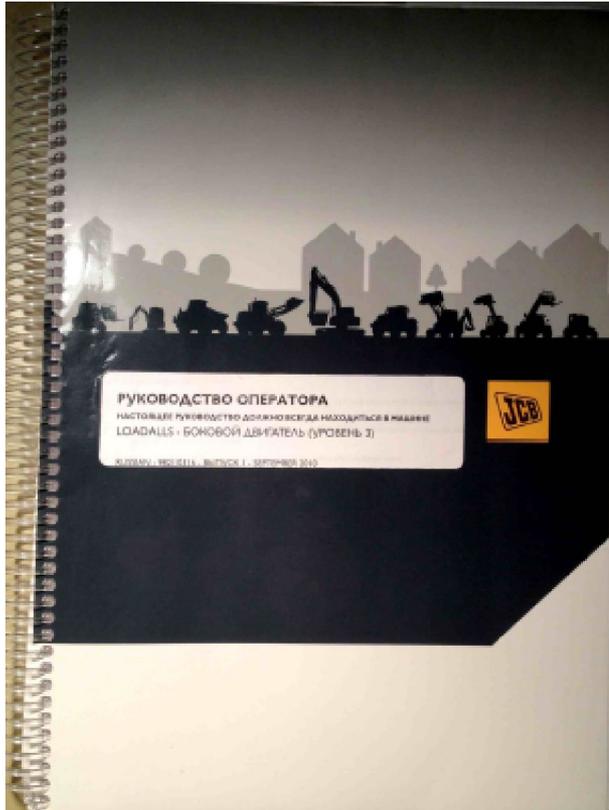


<b>A</b>	<b>IMPORTANT ENGINE INFORMATION</b>	<b>E</b>
	WSP POWER SYSTEMS LTD	
	Engine type: SC120/00006/5789004	Date: 06.F.24
	EC Type Approval: (E11)	
	EPA Family: Advertised kW:	
	Displacement: Valve Lash Cold (mm):	
	Idle:	





# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Руководство по эксплуатации составлено так, чтобы дать хорошее представление о машине и ее безопасной эксплуатации. Здесь же содержится необходимая информация об обслуживании и технические данные.

**РУКОВОДСТВО ДОЛЖНО ВСЕГДА НАХОДИТЬСЯ В МАШИНЕ!**



# ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ



- Чтобы безопасно эксплуатировать машину вы должны знать машину и уметь ей пользоваться. Руководство по эксплуатации не является учебным пособием.
- Неисправная машина является источником повышенной опасности
- Эксплуатация вне установленных лимитов может повредить машину и повысить уровень опасности
- Перед выполнением незнакомых операций обязательна практика вдали от других людей
- Недопустимо накопление на компонентах машины мусора



# ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ



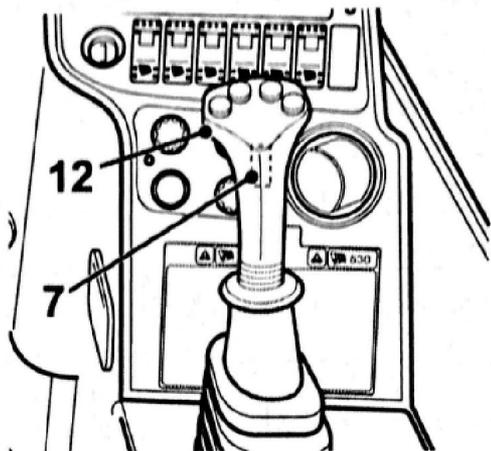
- При движении по склону для улучшения устойчивости груз должен находиться выше по склону
- При проведении ремонта обязательно сбрасывайте давление гидравлической системы
- Смазка стрелы Wахоуl легко воспламенима. Не допускать открытого источника огня вблизи от машины до полного высыхания смазки



# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ - ГИДРАВЛИКА



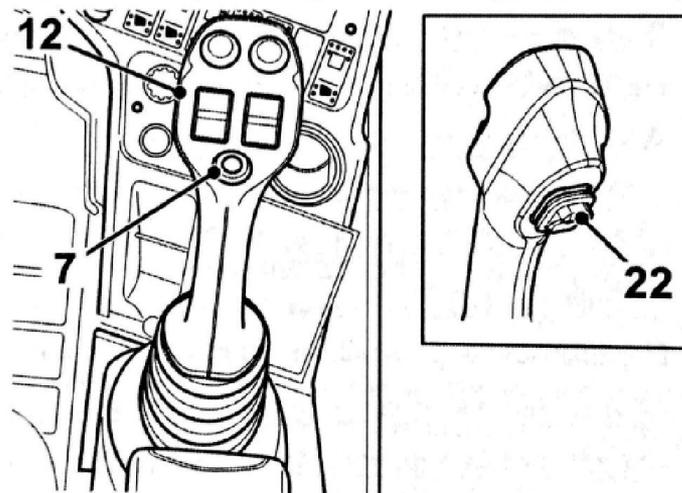
531-70 Agri F(Basic)



**F-30. Однорычаговое управление (кнопочного типа)**

C094360

531-70 Agri

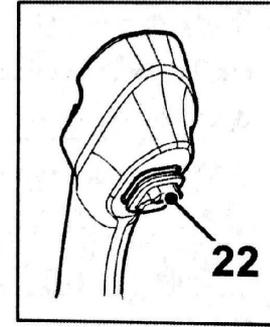
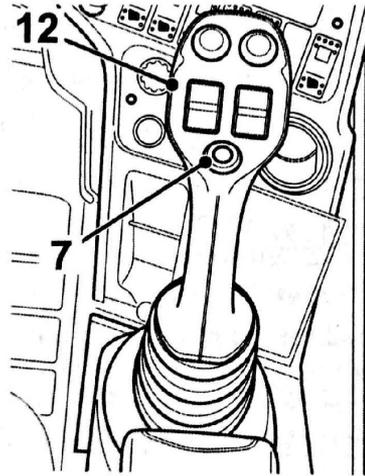
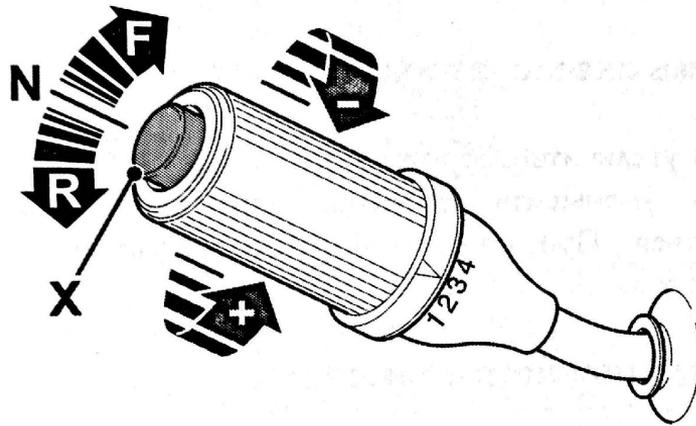


**F-31. Однорычаговое управление (тумблерного типа)**

C094370



# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ - ТРАНСМИССИЯ



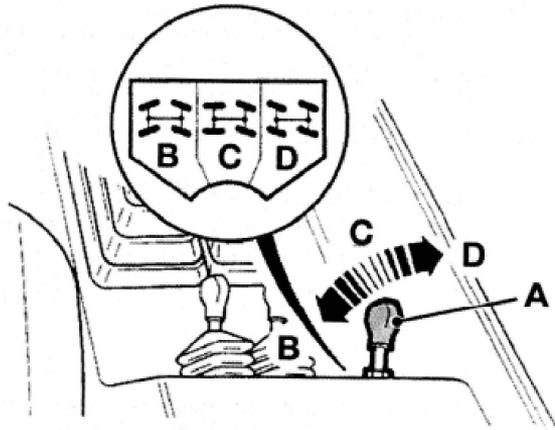
- Переключение передач и направление движения производится на холостых оборотах
- Кнопка кратковременного отключения передачи (7) не используется для изменения скорости и направления движения, а только для снятия нагрузки при выполнении операций гидравликой
- Кнопка 22 активна, если рычаг переключения на рулевой колонке находится в нейтрале



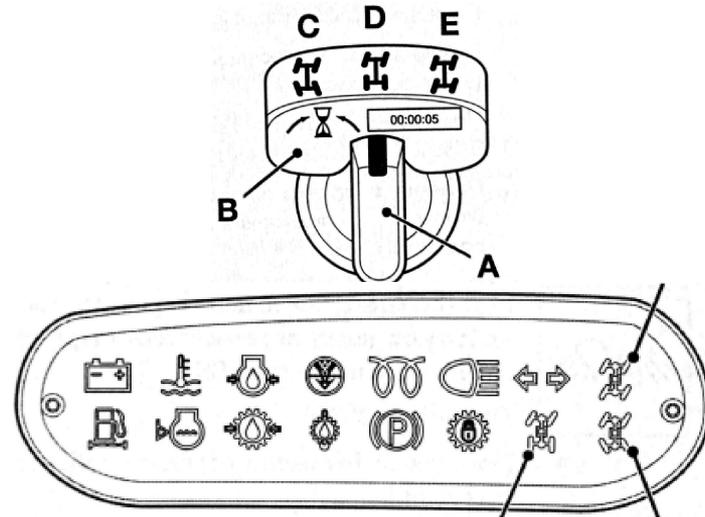
# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ - РУЛЕВОЕ



531-70 Agri F(Basic)



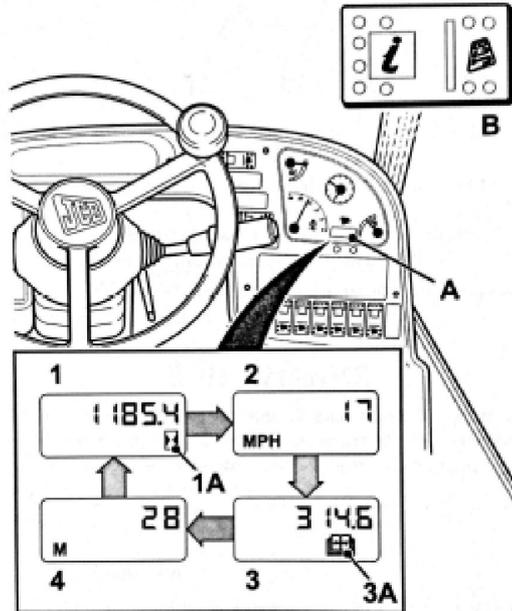
531-70 Agri



- Рулевое управление необходимо выравнивать не реже 1 раза в сутки или после 25 км пробега в транспортном режиме.
- Для выравнивания необходимо переключиться на другой режим управления, а затем вернуться на предыдущий.



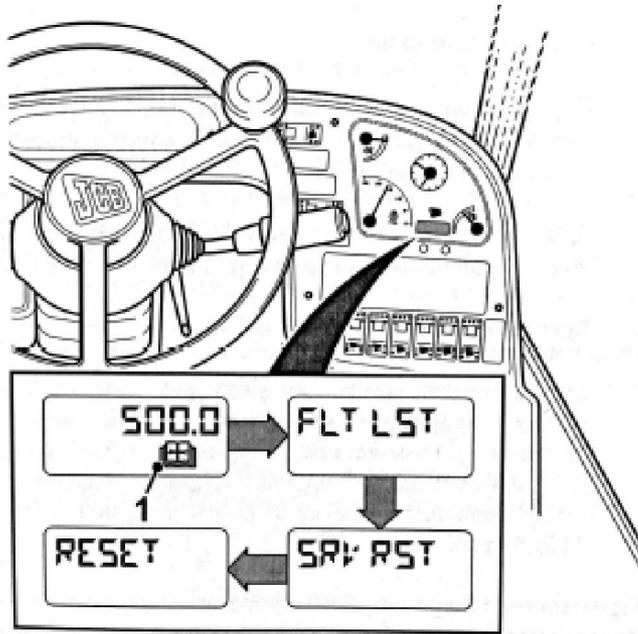
# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ - ЭКРАН



- Главный экран дисплея отображает:
- текущая наработка
  - скорость
  - наработка до следующего ТО
  - пробег



# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ - ЭКРАН

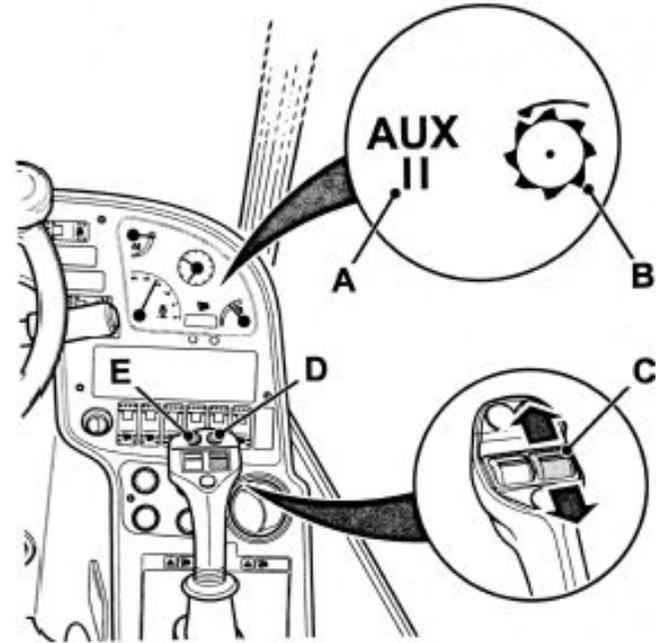
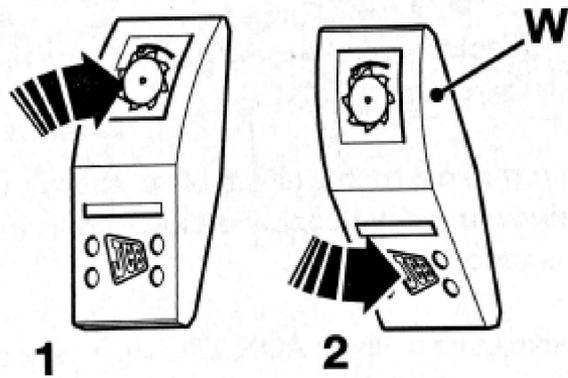


Для входа в меню для сброса сервисного интервала удерживайте кнопку “i” в течение 20 сек при отображении на экране наработки до следующего ТО

Сброс сервисного интервала



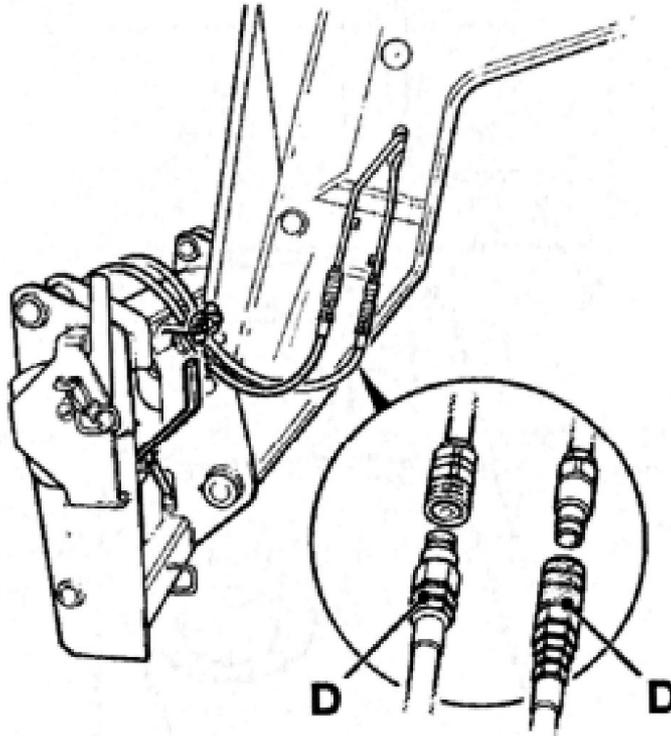
# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ - ГИДРАВЛИКА



Фиксация потока дополнительного гидровыхода



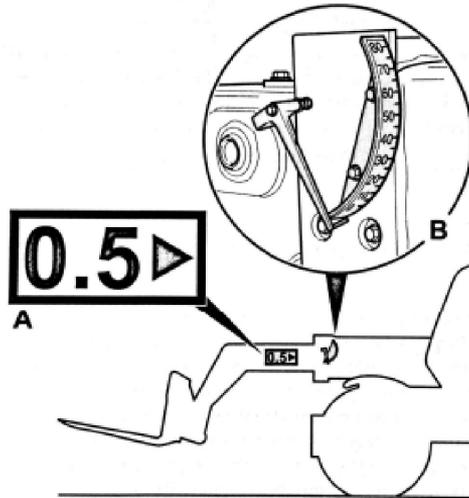
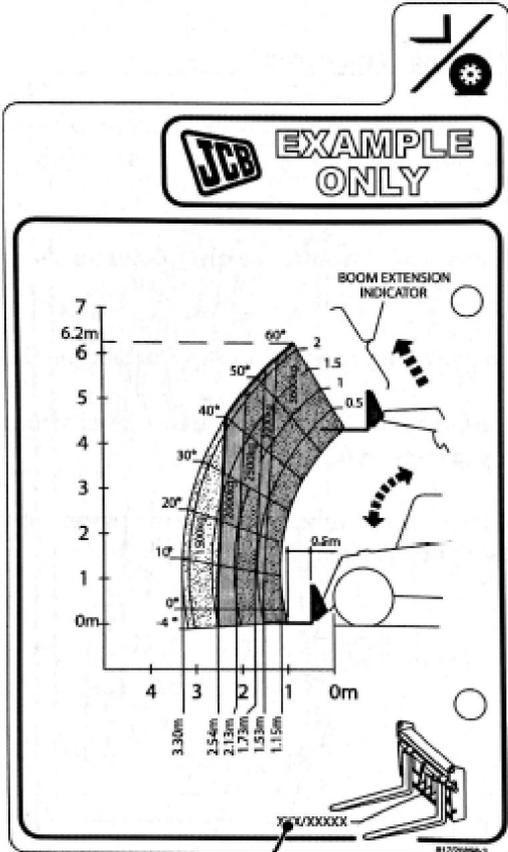
# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ - ГИДРАВЛИКА



Сброс давления в контуре  
дополнительного гидровыхода  
-заглушить двигатель  
-включить зажигание  
-нажать кнопку управления  
доп.гидровыходом



# ПОДЪЕМ ГРУЗОВ – ГРАФИКИ НАГРУЗКИ



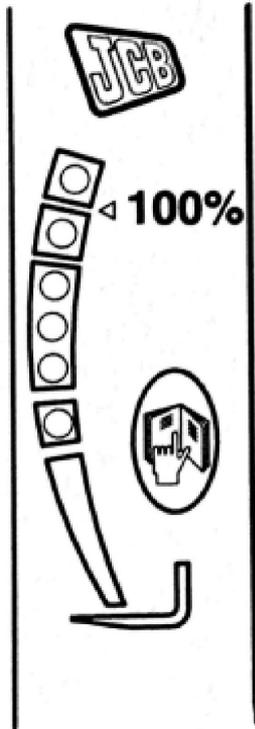
Безопасная рабочая нагрузка зависит от того, насколько выдвинута стрела и от угла ее подъема.

График нагрузки в кабине показывает как высоко можно поднимать и выдвигать груз, не превышая безопасной рабочей нагрузки.

Расчет указан для груза с центром тяжести 500мм от спинки вил.



# ИНДИКАТОР УСТОЙЧИВОСТИ



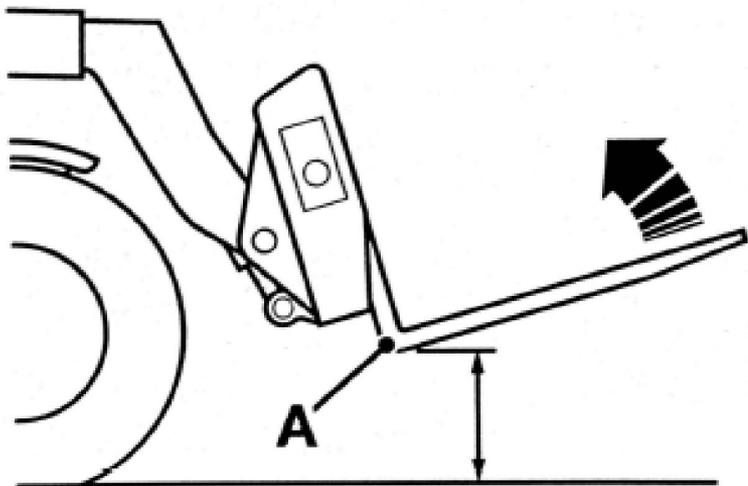
Индикатор продольной устойчивости предупреждает оператора о приближении к пределу устойчивости машины и возможности опрокинуться вперед.

Индикатор не предупреждает о риске опрокидывания назад или набок. Для регулировки яркости и громкости необходимо удерживать кнопку на индикаторе в течение нескольких секунд.

Данная система предназначена для того, чтобы помочь оператору работать более безопасно, но она не заменяет профессионализм и здравый смысл!



## ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПО ДОРОГАМ



Для передвижения по дорогам необходимо полностью сложить стрелу, сначала полностью опустить, а затем слегка поднять стрелу и запрокинуть вилы, чтобы обеспечить расстояние от пяток вилок до земли около 300 мм.

Запрещается двигаться по склону на нейтральной передаче и использовать педаль тормоза в качестве опоры для ног!



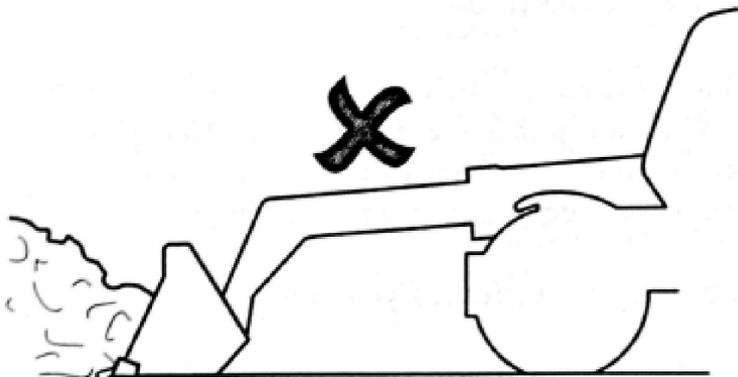
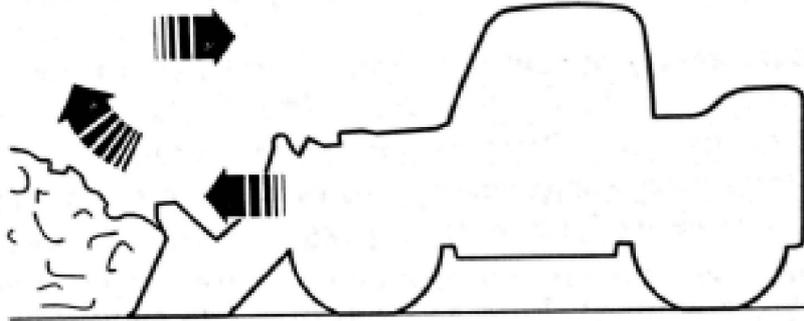
# САМОБЛОКИРУЮЩИЙСЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛ



- Самоблокирующийся дифференциал установлен в переднем мосту машины для повышения характеристик проходимости. Блокировка действует автоматически.
- На поверхностях с хорошим сцеплением при работе самоблокирующегося дифференциала может наблюдаться шум и вибрация. Их уровень будет зависеть от массы машины, поверхности и угла поворота колес. Шум не означает неисправность моста.



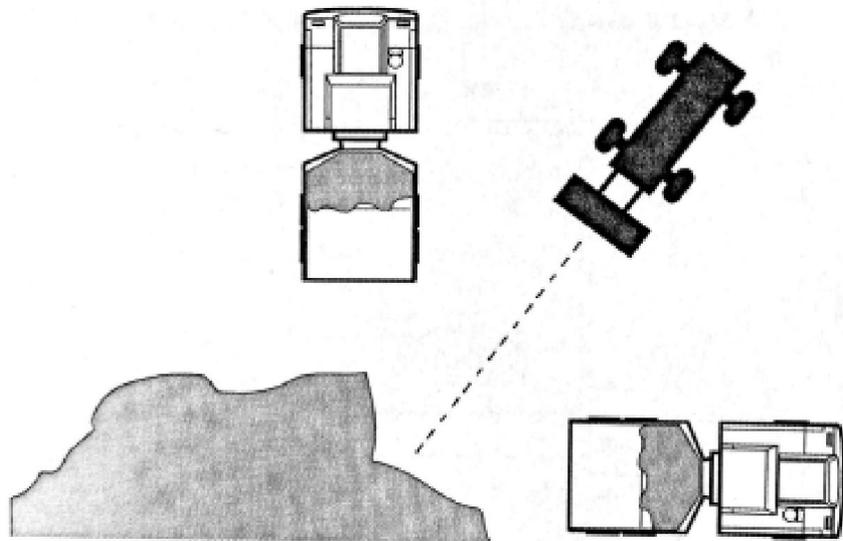
## ЗАГРУЗКА КОВША



На погрузочных работах заполнение ковша производить одновременно закрывая ковш и поднимая стрелу. Нажатие кнопки кратковременного отключения передачи придаст больше мощности гидравлике, повысит скорость заполнения ковша и предотвратит чрезмерный нагрев трансмиссионного масла. Запрещается загружать ковш при выдвинутой стреле.



## ЗАГРУЗКА КУЗОВА



Чтобы исключить лишнее маневрирование, грузовик (и) необходимо располагать под углом 45 градусов к борту.



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ



Для облегчения пуска двигателя и увеличения его ресурса при эксплуатации при низких температурах необходимо выполнять следующие требования:

- Использовать моторное масло соответствующей вязкости
- Применять зимнее топливо
- Использовать охлаждающую жидкость правильной концентрации
- Держать аккумулятор полностью заряженным
- Заправлять полный топливный бак в конце рабочего дня
- Оставлять машину в закрытом помещении или накрывать чехлом
- Установить дополнительную систему подогрева водяной рубашки

**ВАЖНО:** Включать кондиционер каждый месяц хотя бы на 10 мин



# БУКСИРОВКА НЕИСПРАВНОЙ МАШИНЫ



Буксировать машину, только если нет иного выхода.

- Максимальное расстояние 1.5 км
- Максимальная скорость буксировки 25 км/ч



## БУКСИРОВКА ПРИЦЕПОВ



Максимальная масса буксируемого прицепа обусловлена типом применяемой тормозной системы

Позиция	531-70	535-95	536-60	536-70	541-70
	kg	kg	kg	kg	kg
<b>A</b> Общая допустимая масса	8200	8500	8200	8350	8400
<b>B</b> Допустимая нагрузка на передний мост <sup>(1)</sup>					
	От 2400	2400	2400	2400	2400
До	6600	7300	6200	7000	7000
<b>C</b> Допустимая нагрузка на задний мост <sup>(1)</sup>					
	От 2400	2400	2400	2400	2400
До	6600	7300	6200	7000	7000
<b>D</b> Буксируемая масса без торможения	750	750	750	750	750
<b>E</b> Буксируемая масса с автономным торможением	6000	6000	6000	6000	6000
<b>F</b> Буксируемая масса с инерционным торможением	3500	3500	3500	3500	3500
<b>G</b> Буксируемая масса с системой складового пропорционального торможения					
	Гидравлическая сцепка на 10 тонн	10000	10000	10000	10000
	Сцепка тракторная/Rockinger	17800	17100	17800	17250



## ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Ваша машина разработана и изготовлена для достижения максимальных рабочих показателей, экономичности и простоты использования. Для поддержания ее в этом состоянии и обеспечения безотказной работы важно, чтобы плановое обслуживание, прописанное в руководстве, выполнялось только специально подготовленным персоналом сервисной службы Дилера, через установленные интервалы.



# ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Pre-start Cold Checks, Service Points and Fluid Levels

Operation	Hours							
	15	50	100 <sup>h</sup>	500	1000	2000	8000	
COOLANT								
Coolant Quality and Level	- Check	<input type="checkbox"/>						
Coating System	- Drain and Refill	<input type="checkbox"/>						
Oil level	- Check	<input type="checkbox"/>						
Oil and Filter <sup>MIN</sup>	- Change	<input type="checkbox"/>						
Air Cleaner (Dust Valve) <sup>MIN</sup>	- Change	<input type="checkbox"/>						
Air Cleaner (Cable Element) <sup>MIN</sup>	- Change	<input type="checkbox"/>						
Air Cleaner Inner Element	- Change	<input type="checkbox"/>						
Pre-Cleaner (if fitted)	- Check	<input type="checkbox"/>						
Water Separator	- Check for contamination and Drain	<input type="checkbox"/>						
Engine Fuel Filter	- Change	<input type="checkbox"/>						
Front End Accessory Drive (FEAD) belt Condition	- Check	<input type="checkbox"/>						
Rear End Accessory Drive (READ) belt Condition	- Check	<input type="checkbox"/>						
Engine Mounting Bolts for Tightness	- Check	<input type="checkbox"/>						
All Hoses - Condition	- Check	<input type="checkbox"/>						
Radiator <sup>MIN</sup>	- Clean	<input type="checkbox"/>						
Carburettor Ventilation Filter	- Change	<input type="checkbox"/>						

793296-1

## Календарные аналоги

Через каждые 10 часов = ежедневно

Через каждые 50 часов = еженедельно

Через каждые 500 часов = раз в шесть месяцев

Через каждые 1000 часов = ежегодно

Через каждые 2000 часов = 2 ежегодно

Через каждые 8000 часов = 8 ежегодно

BU-T3-017

Чтобы ваша машина была в безопасном и надежном рабочем состоянии, обеспечивайте выполнение работ по плановому ТО и смазке, перечисленных в графике обслуживания. Обслуживание производится либо по наработке двигателя либо через эквивалентный календарный интервал.



# ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

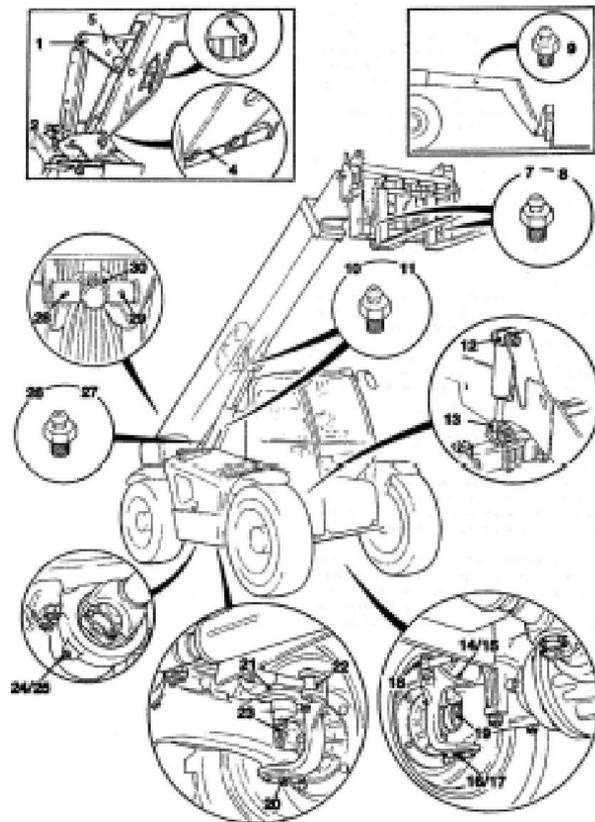


ЭЛЕМЕНТ	ВМЕСТОСТЬ	ВИД ЖИДКОСТИ/СМАЗКА	Номер детали JCB	Размер контейнера <sup>1)</sup>
	Литры			
Топливный бак	146	Дизельное топливо (см. ГСМ)	-	-
Двигатель (масло) <sup>2)</sup> - R64H, - R44C.	13,5	JCB Engine Oil EP 15W40 -16°C по +56°C (14°F по 133°F)	4001/1805	20 литра
	15	JCB Cold Climate Engine Oil EP 15W40 -20°C по +52°C (-4°F по 123°F)	4001/2705	20 литра
	32	JCB Antifreeze HP/маллигент + Вода (см. Охлаждающая жидкость)	4006/1135	20 литра
Трансмиссия Только машины с типом двигателя SE и 4-скоростной коробкой передач. - Вязкое заполнение - Сухое заполнение	17	JCB Transmission Fluid EP 10W <sup>3)</sup> -то 40 по 104)	4000/2505	20 литра
	19	JCB Transmission Fluid EP SAE 30 -то 46 по 115)	4000/2605	20 литра
	21	JCB Transmission Fluid EP SAE 30 -то 46 по 115)	4000/2605	20 литра
ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ Все прочие машины - Вязкое заполнение - Сухое заполнение	17	JCB Transmission Fluid EP 10W <sup>3)</sup> -то 40 по 104)	4000/2505	20 литра
	19	JCB Transmission Fluid EP SAE 30 -то 46 по 115)	4000/2605	20 литра
	21	JCB Transmission Fluid EP SAE 30 -то 46 по 115)	4000/2605	20 литра
Передний мост Корпус Ступица (x2)	17,7	JCB Gear Oil HP Plus	4006/2205 <sup>2)</sup>	20 литра
	1,9			
Задний мост Корпус 531-70, 533-185, 535-195, 536-40, 536-70, 541-20 543-140, 543-170 535-125 HVMc, 535-140 HMc Ступица (x2)	10	JCB Gear Oil HP Plus	4006/2205 <sup>2)</sup>	20 литра
	19			
	17,7			
	2			
	2			
Система тормозов		Гидравлическая жидкость JCB HP10 <sup>2)</sup>	4003/0503	5 л

Технические жидкости и смазки



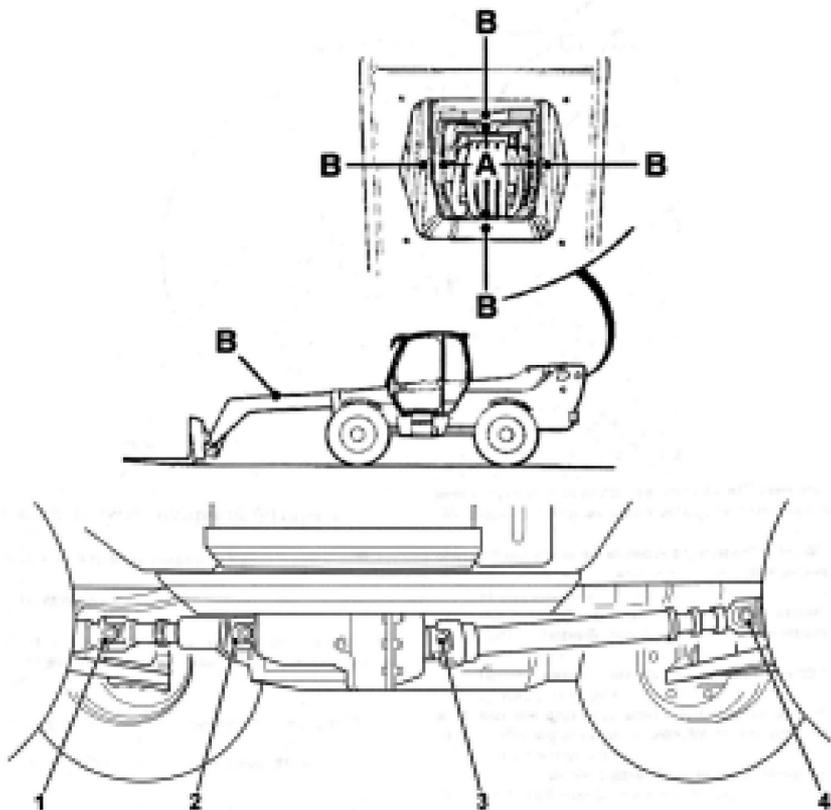
# ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Карта смазки 50 м-ч



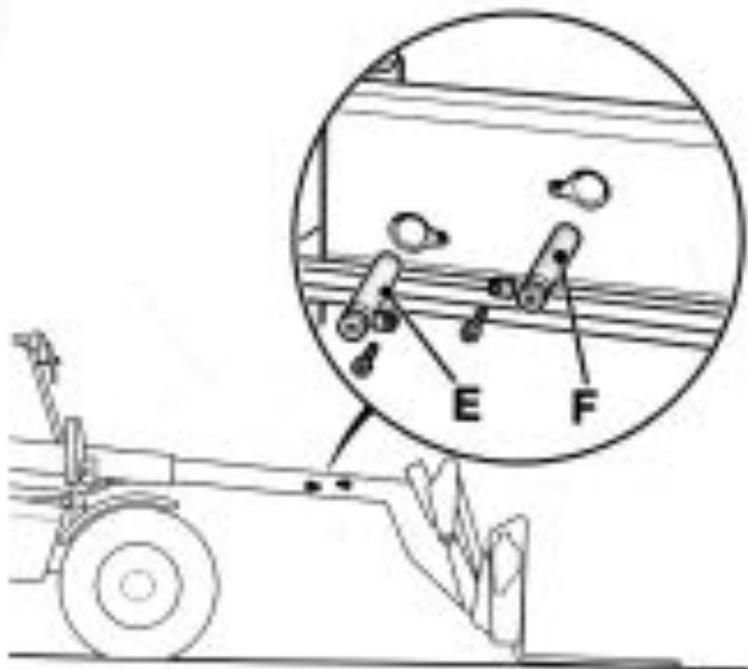
# ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



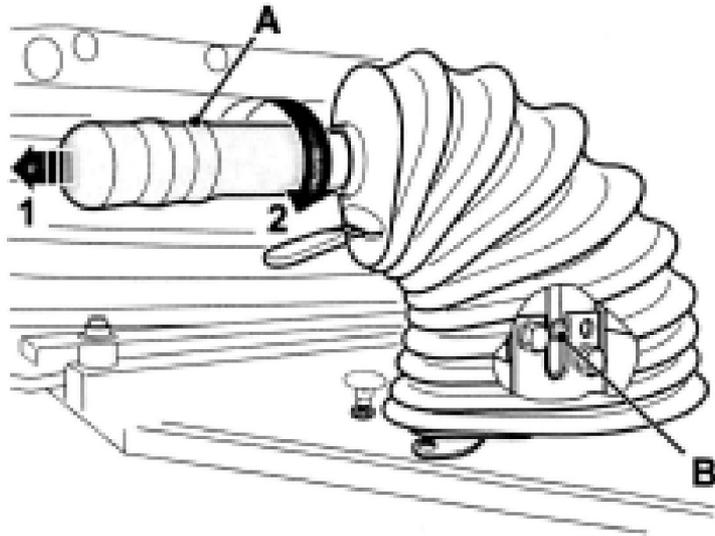
Карта смазки 500 м-ч



# ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



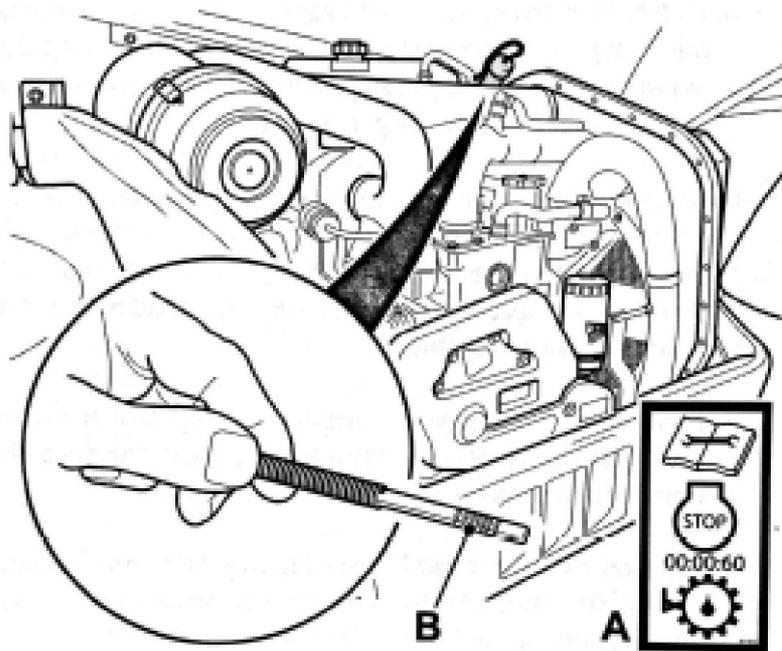
Карта смазки 1000 м-ч



Для регулировки стояночного тормоза необходимо вращать рукоятку рычага, чтобы обеспечить удержание машины на включенной 4 передаче при 1500 об/мин двигателя.



# ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Для проверки уровня масла трансмиссии необходимо дать двигателю поработать на холостых оборотах в течение 4 минут, затем заглушить двигатель и проверить уровень через 60 сек.



## МАКСИМАЛЬНОЕ ПОГРУЖЕНИЕ В ВОДУ



Максимальное погружение в воду для данного типа машин составляет 400мм



# ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ



 **531 70**

MAX kg



TYRE	PSI	BAR	MAX Kg	MAX KPH
CONTI 440/70 R 28	65	4.5	2000	40
CONTI 15.5/80-24 (12PR)	58	4.0	X	33
GYEAR 15.5/80-24 (12PR)	58	4.0	2000	33
GYEAR 460/70 R24 (T320)	54	3.7	2000	40
GYEAR/STONE 15.5-25 (12PR)	58	4.0	2000	33
MICHELIN 15.5 R25 XTLA	58	4.0	2000	40
MICHELIN 15.5 R25 XHA	58	4.0	2000	40
12.0 R24 XMINI D2/95M D2	80	5.5	2000	33
460/70R24 500/70R24 XMCL	51	3.5	2000	40
445/70R24 495/70R24 XMM7	59	4.1	2000	40
ALLIANCE 15.5R25 825 GPR	58	4.0	2000	40
NORDAN 480/65 R24 TL SF	55	3.8	2000	40
GALAXY 15.5/80-24 (12PR)	58	4.0	2000	33
CONTI 445/70 R 24	65	4.5	2000	40

Правильно отрегулированное давление в шинах обеспечит безопасность выполнения работ и продлит срок эксплуатации шин



# JCB

SEIZE EVERY  
OPPORTUNITY

• TWO THOUSAND AND TWELVE •



## МИНИПОГРУЗЧИКИ С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ



JCB POWERBOOM – самый безопасный минипогрузчик в мире



- 17 моделей в линейке
- Грузоподъемностью от 600 до 1500 кг
- на гусеничном и колесном ходу
- Радиальный и вертикальный подъем



## НАЗНАЧЕНИЕ



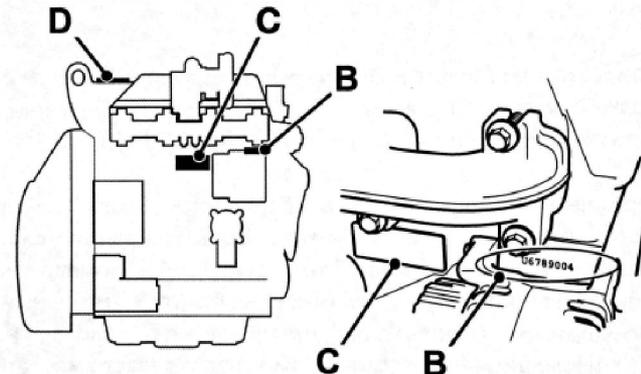
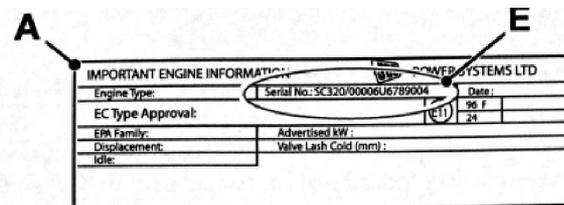
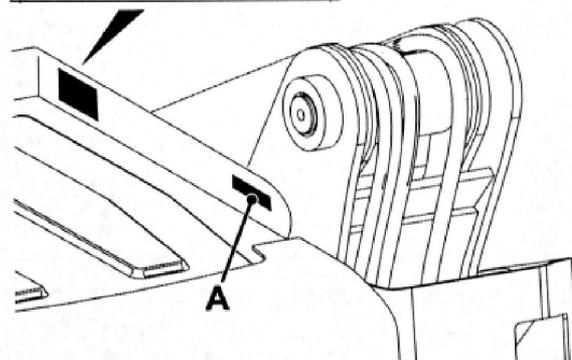
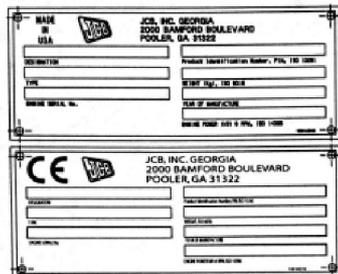
Основным назначением минипогрузчика с бортовым поворотом является выемка грунта или других материалов при помощи ковша при движении машины вперед, его погрузка, транспортировка и разгрузка.



# ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ТАБЛИЧКИ

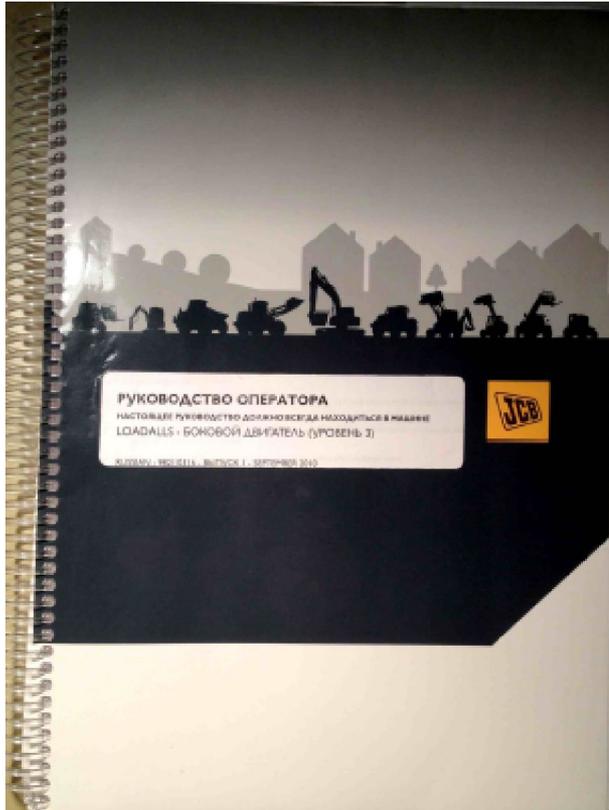


Серийные номера машины и отдельных компонентов помогут быстро и точно определить номера запчастей при их заказе





# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

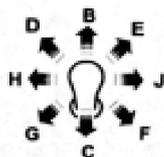
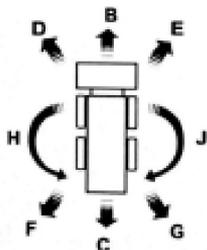
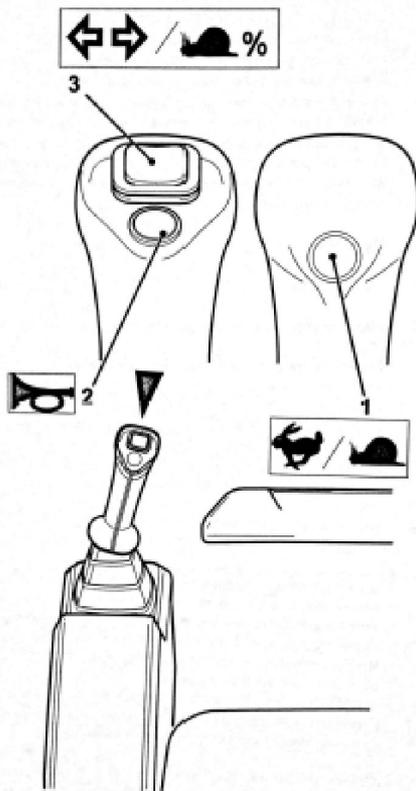
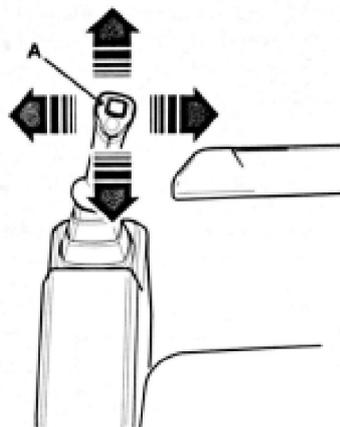


Руководство по эксплуатации составлено так, чтобы дать хорошее представление о машине и ее безопасной эксплуатации. Здесь же содержится необходимая информация об обслуживании и технические данные.

**РУКОВОДСТВО ДОЛЖНО ВСЕГДА НАХОДИТЬСЯ В МАШИНЕ!**



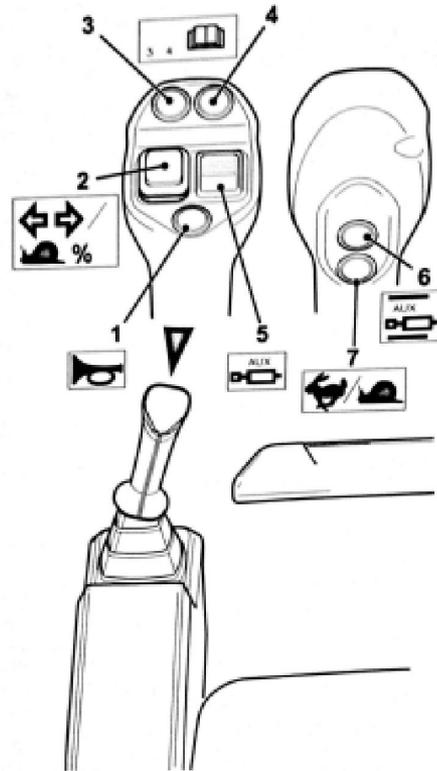
# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



Управление ходом – левый джойстик (стандарт).  
Ходоуменьшитель



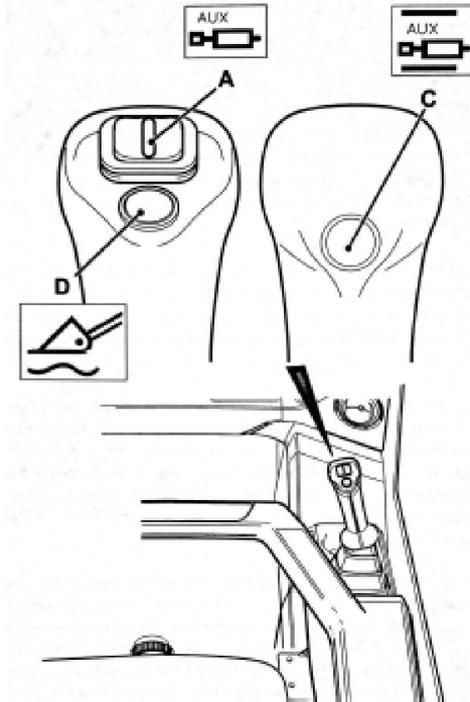
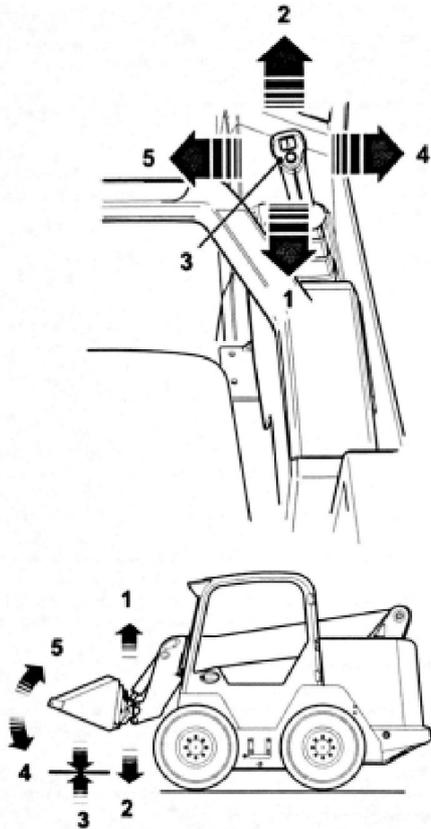
# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



Управление ходом—  
левый джойстик  
(многофункциональный)



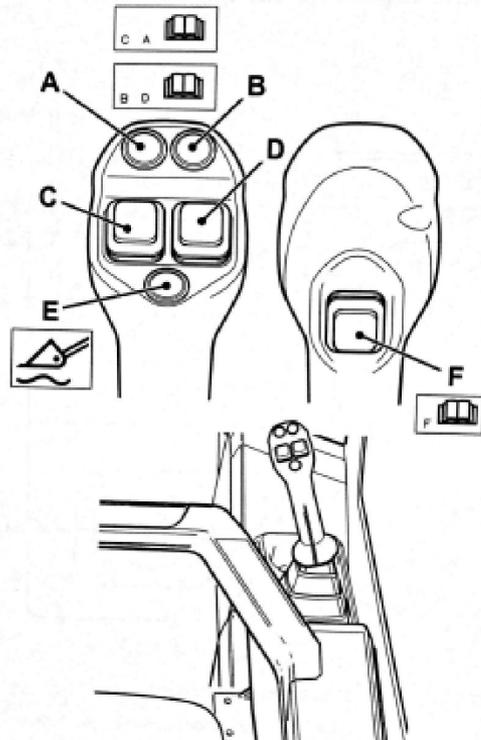
# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ - ГИДРАВЛИКА



Управление гидравликой  
– правый джойстик  
(стандарт)



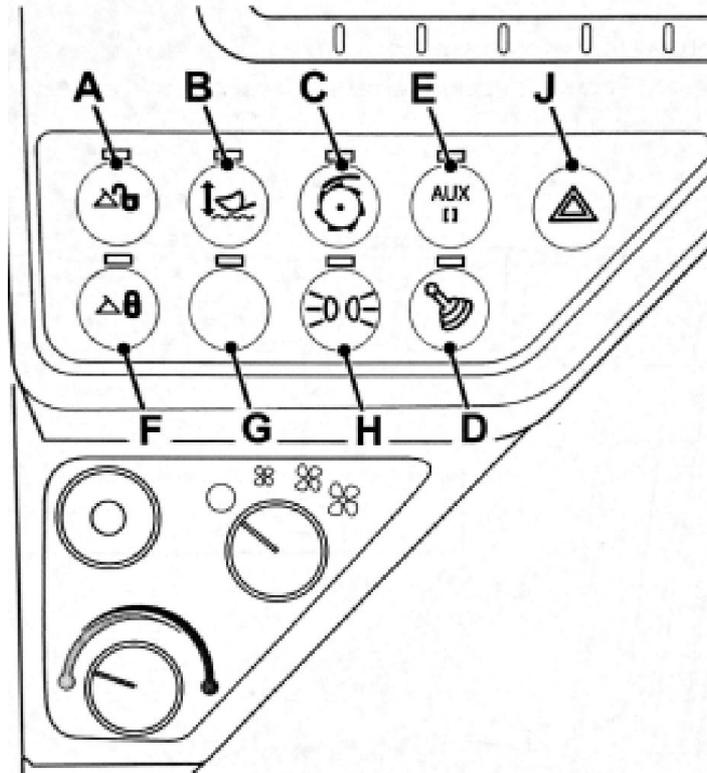
# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ - ГИДРАВЛИКА



Управление гидравликой –  
правый джойстик  
(многофункциональный)

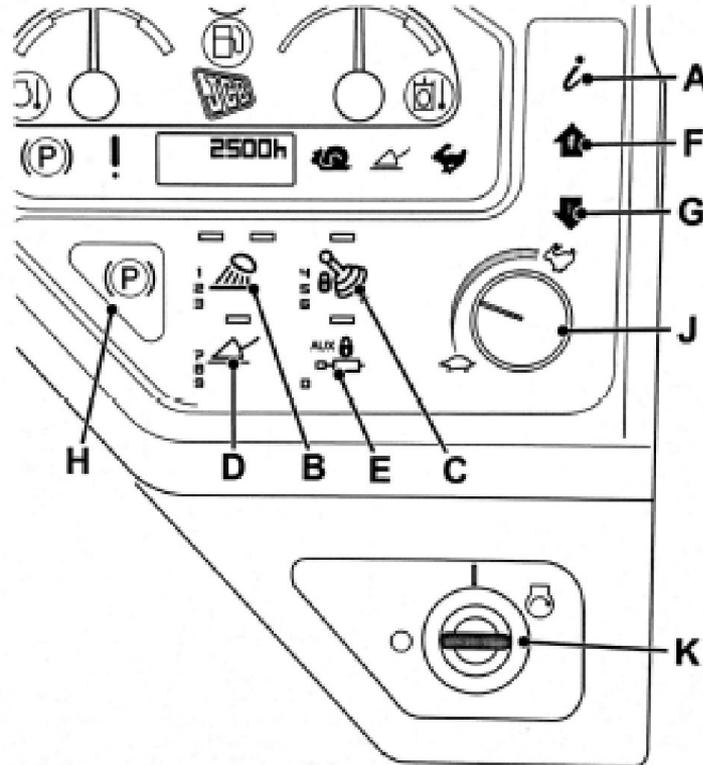


# ЛЕВАЯ ПАНЕЛЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ



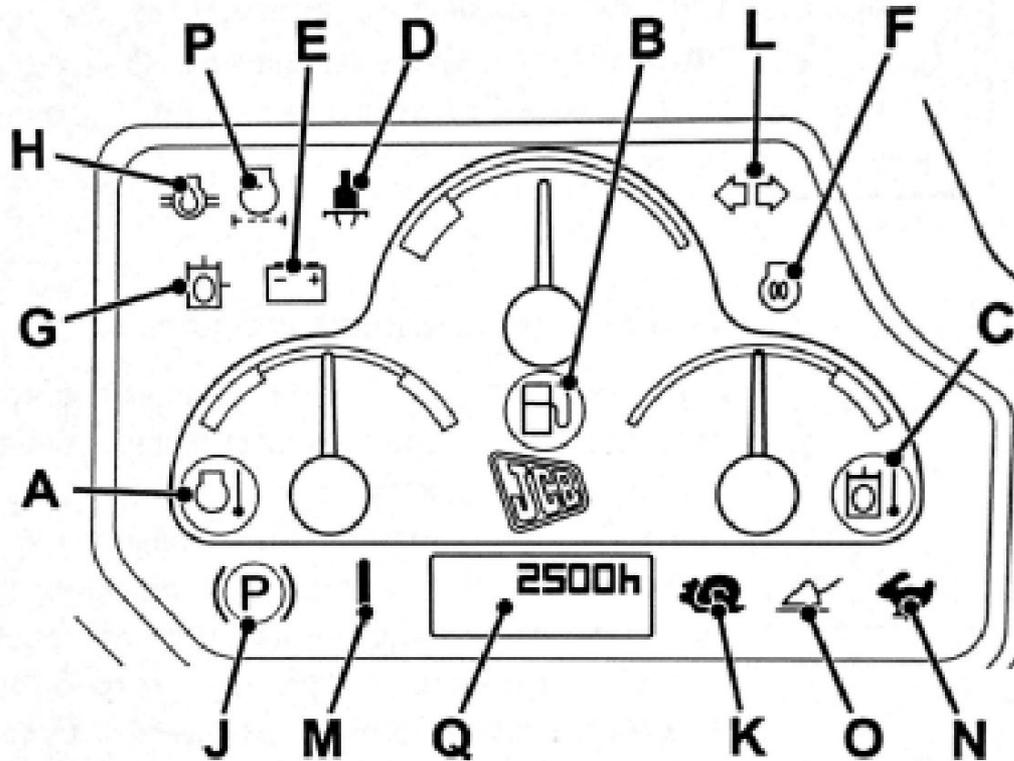


# ПРАВАЯ ПАНЕЛЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ



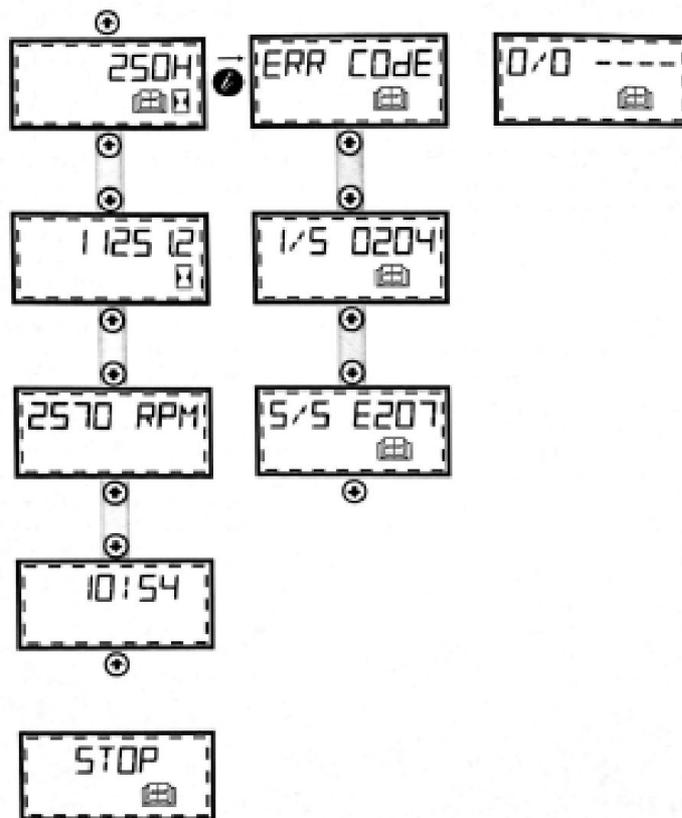


# ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ



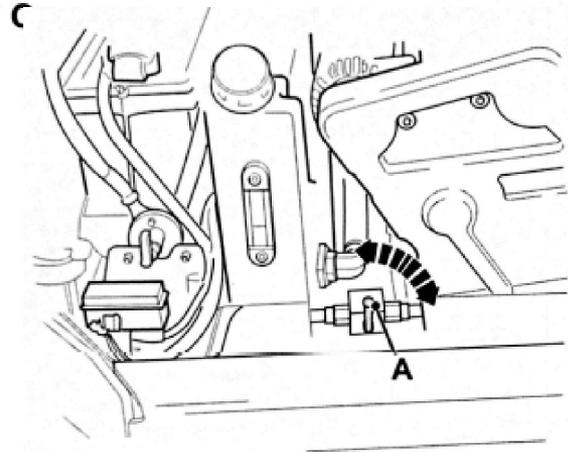
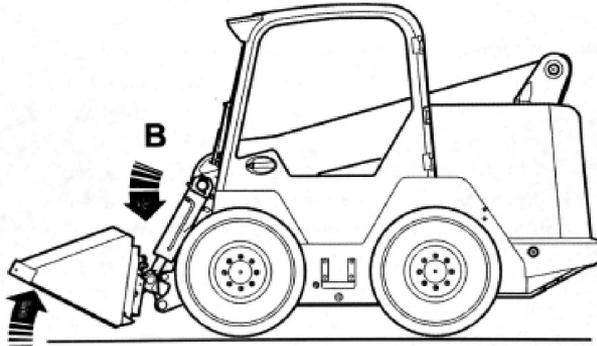


# МЕНЮ ДИСПЛЕЯ





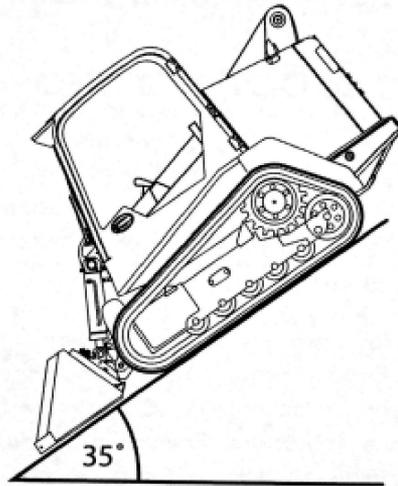
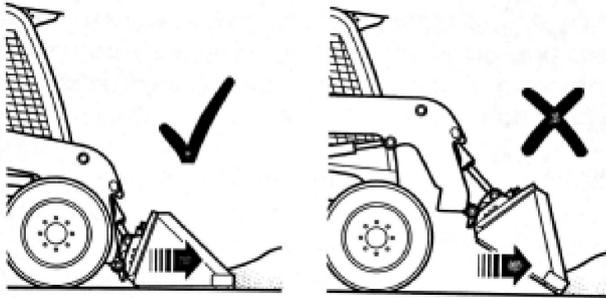
# ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПО ДОРОГАМ



- Для передвижения по дорогам необходимо полностью опустить стрелу, запрокинуть ковш и открыть кран опускания стрелы в моторном отсеке.
- Если машина оснащена цельнолитыми колесам, то передвижение по дорогам на второй скорости запрещено.



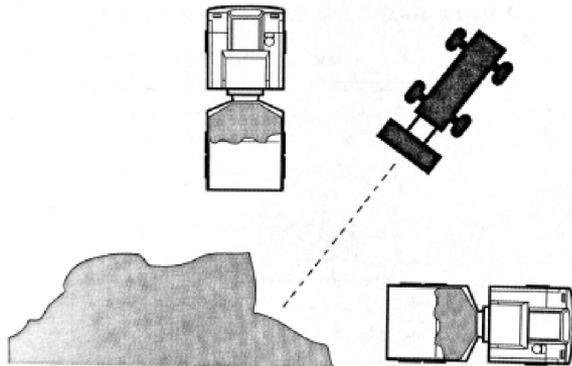
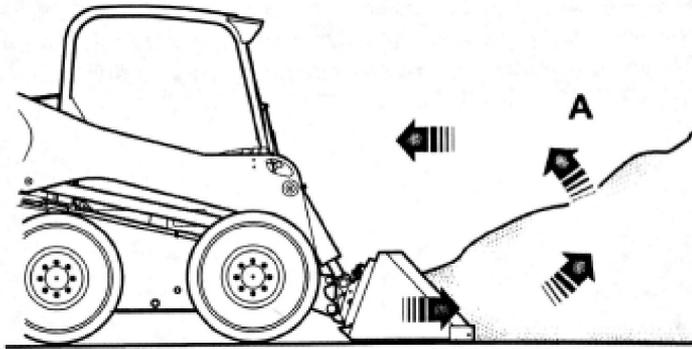
# УСЛОВИЯ РАБОТЫ



- Во время копания держать ковш горизонтально для предотвращения повреждения машины и ковша
- Не эксплуатировать машину на уклонах более 35°



## ЗАГРУЗКА КУЗОВА



- При загрузке ковша из бурта следует в движении одновременно производить запрокидывание ковша и подъем стрелы. Это обеспечит более эффективную загрузку ковша.
- Чтобы исключить лишнее маневрирование, грузовик(и) необходимо располагать под углом 45 градусов к бурту.



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ



Нельзя управлять машиной непосредственно сразу после пуска в холодных условиях, т.е. при температуре ниже 0°C. Необходимо выждать не менее 10 мин, используя для прогрева функции стрелы и ковша.

Для облегчения пуска двигателя и увеличения его ресурса при эксплуатации при низких температурах необходимо выполнять следующие требования:

- Использовать моторное масло соответствующей вязкости
  - Применять зимнее топливо
  - Использовать охлаждающую жидкость правильной концентрации
  - Держать аккумулятор полностью заряженным
  - Заправлять полный топливный бак в конце рабочего дня
  - Оставлять машину в закрытом помещении или накрывать чехлом
  - Установить дополнительную систему подогрева водяной рубашки
- ВАЖНО:** Включать кондиционер каждый месяц хотя бы на 10 мин

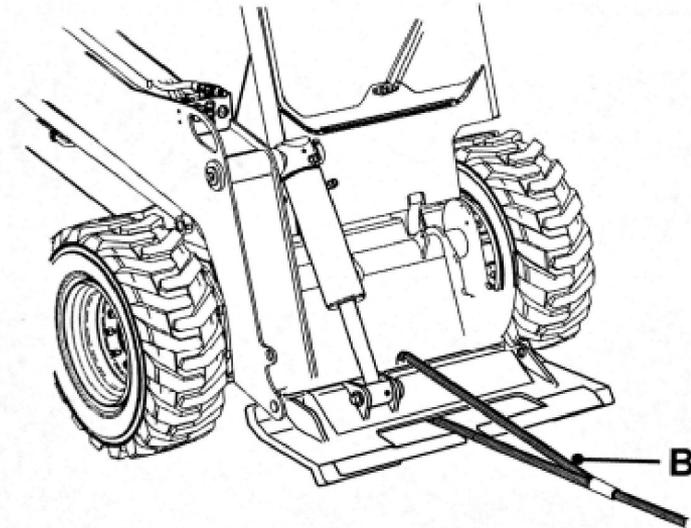


## БУКСИРОВКА НЕИСПРАВНОЙ МАШИНЫ



Не рекомендуется буксировать неисправную машину. Это может привести к выходу из строя приводных гидромоторов и элементов тормозной системы.

- Максимальное допустимое расстояние 20 м
- Максимальная скорость буксировки 1 км/ч





## ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Ваша машина разработана и изготовлена для достижения максимальных рабочих показателей, экономичности и простоты использования. Для поддержания ее в этом состоянии и обеспечения безотказной работы важно, чтобы плановое обслуживание, прописанное в руководстве, выполнялось только специально подготовленным персоналом сервисной службы Дилера, через установленные интервалы.



# ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Pre-start Cold Checks, Service Points and Fluid Levels

Operation	Hours							
	15	50	100 <sup>h</sup>	500	1000	2000	8000	
COOLANT								
Coolant Quality and Level	- Check	<input type="checkbox"/>						
Coating System	- Drain and Refill	<input type="checkbox"/>						
Oil level	- Check	<input type="checkbox"/>						
Oil and Filter <sup>1</sup>	- Change	<input type="checkbox"/>						
Air Cleaner (Dust Valve) <sup>2</sup>	- Change	<input type="checkbox"/>						
Air Cleaner (Cable Element) <sup>3</sup>	- Change	<input type="checkbox"/>						
Air Cleaner Inner Element	- Change	<input type="checkbox"/>						
Pre-Cleaner (if fitted)	- Check	<input type="checkbox"/>						
Water Separator	- Check for contamination and Drain	<input type="checkbox"/>						
Engine Fuel Filter	- Change	<input type="checkbox"/>						
Front End Accessory Drive (FEAD) belt Condition	- Check	<input type="checkbox"/>						
Rear End Accessory Drive (READ) belt Condition	- Check	<input type="checkbox"/>						
Engine Mounting Bolts for Tightness	- Check	<input type="checkbox"/>						
All Hoses - Condition	- Check	<input type="checkbox"/>						
Radiator <sup>4</sup>	- Clean	<input type="checkbox"/>						
Carburettor Ventilation Filter	- Change	<input type="checkbox"/>						

793296-1

## Календарные аналоги

Через каждые 10 часов = ежедневно

Через каждые 50 часов = еженедельно

Через каждые 500 часов = раз в шесть месяцев

Через каждые 1000 часов = ежегодно

Через каждые 2000 часов = 2 ежегодно

Через каждые 8000 часов = 8 ежегодно

BU-T3-017

Чтобы ваша машина была в безопасном и надежном рабочем состоянии, обеспечивайте выполнение работ по плановому ТО и смазке, перечисленных в графике обслуживания. Обслуживание производится либо по наработке двигателя либо через эквивалентный календарный интервал.



# ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



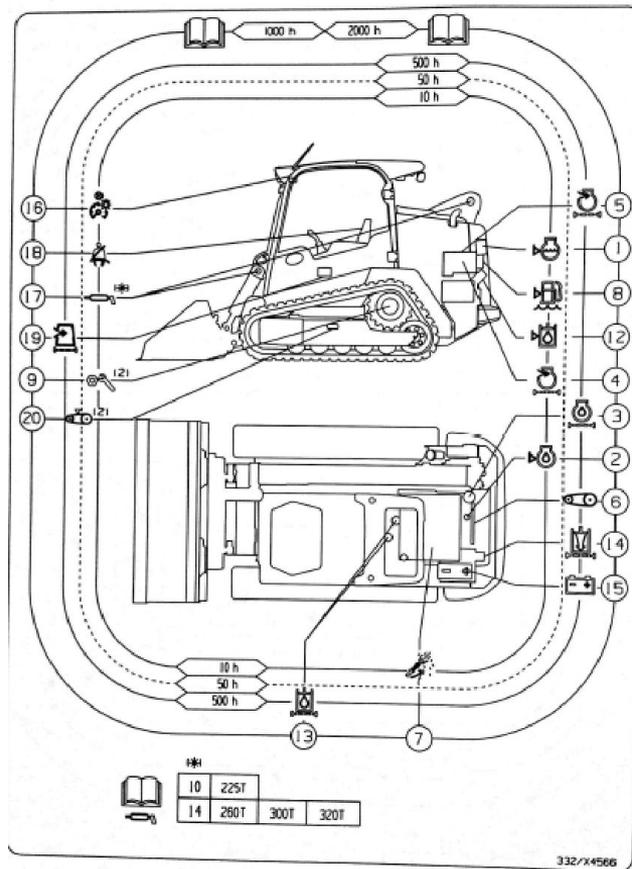
## Технические жидкости и смазки

Т-2. Машины с двигателями JCB Dieselmax

ЭЛЕМЕНТ	ЕМКОСТЬ в литрах	ЖИДКОСТЬ/СМАЗКА	Номер детали JCB	Размер контейнера <sup>(1)</sup>
Топливный бак	103,3	Дизельное топливо. ⇒ Типы топлива (□ 113).		
Двигатель (Масло)	Мин. 12	JCB Engine Oil EP 15W40	4001/1805	20 литра
	Макс. 15	JCB Engine Oil EP 5W40 (для территорий с температурой ниже -12°C)	4001/2705	20 литра
Двигатель (охлаждающая жидкость)	22	JCB Antifreeze HP. ⇒ Охлаждающая смесь (□ 112).	4006/1120	20 литра
Гидравлическая система	30 Система	JCB Optimum Performance Hydraulic Fluid 46	4002/2003	200 литра
	26 Бак	JCB Bio Hydraulic Fluid 46 (при необходимости)	4002/2603	200 литра
Цепные кожухи	23,3	JCB Engine Oil EP 15W40	4001/1805	20 литра
Точки консистентной смазки		JCB HP Grease или JCB Special MPL-EP Grease	4003/2017	24 x 400-граммовых контейнера



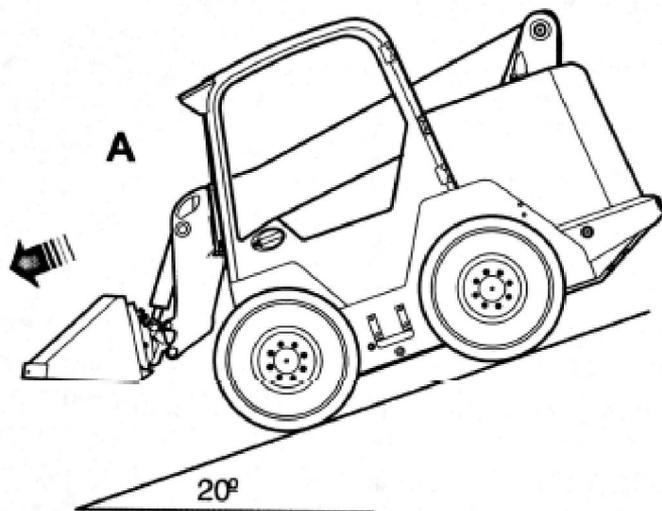
# ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Карта смазки



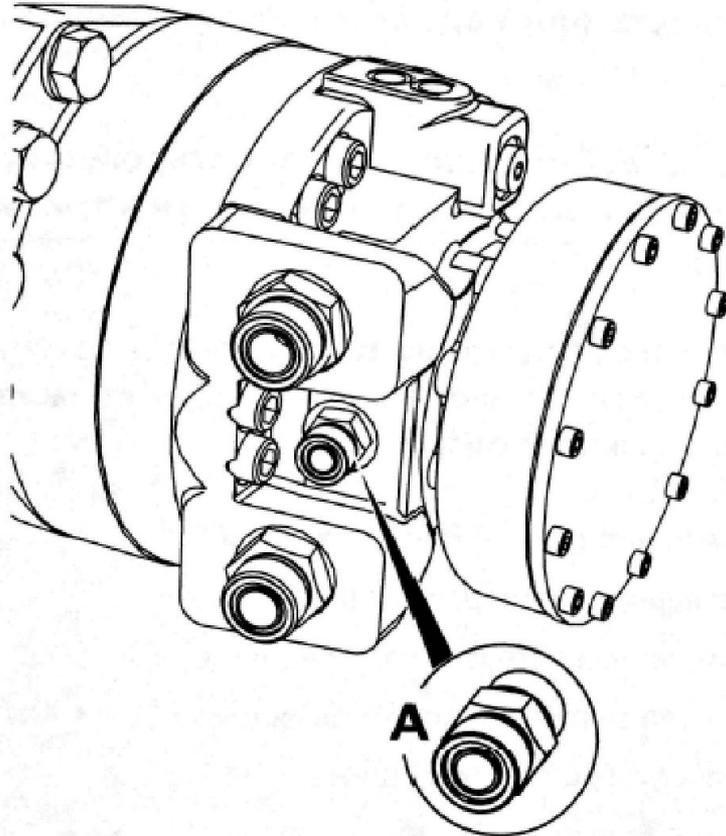
# ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Стояночный тормоз должен удерживать машину на уклоне в 20°



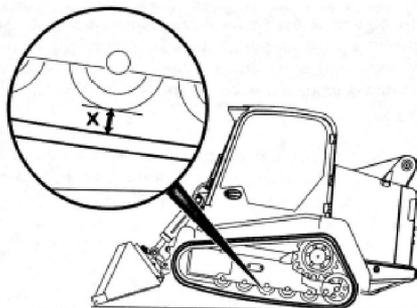
## ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Замена сетчатого фильтра  
приводного гидромотора  
должна производиться каждые  
2000 м-ч

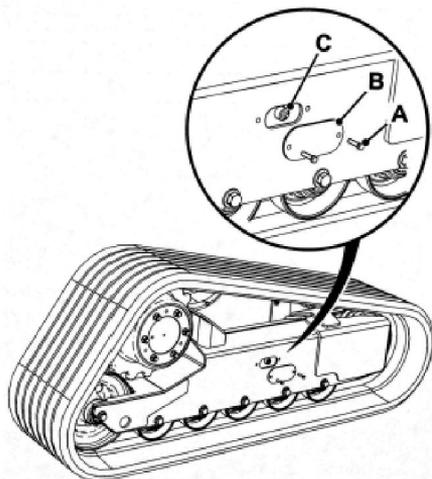


# ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



F-132.

T089250-1



Правильное натяжение гусениц способствует хорошей производительности и предотвращает соскальзывание гусениц.

На приподнятой на ковше машине провисание гусеницы (x) под центральным опорным катком не должно превышать 25-35 мм. Регулировка производится за счет заполнения цилиндра натяжения консистентной смазкой



## ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ



Правильно отрегулированное давление в шинах обеспечит безопасность выполнения работ и продлит срок эксплуатации шин

Размер (в дюймах), ширина x диаметр	Слой каркаса	Изготовитель	Название	Давление, бар
12 x 16.5	10 СЛОЕВ	Solideal	SKS Extra	4,1
14x17.5	12 СЛОЕВ	Solideal	SKS Extra	4,1
12x16.5	10 СЛОЕВ	Транспортное средство для перевозки	Lifemaster	4,1
8x16	10 СЛОЕВ	Solideal	Упругий	4,1
15.5x16.5	14 СЛОЕВ	Транспортное средство для перевозки	SKS Транспортное средство для перевозки	4,9
33x6x11	-	Brawler	S Flex	-
33x6x11	-	Brawler	S Flex	-



**JCB**

**SEIZE EVERY  
OPPORTUNITY**

• TWO THOUSAND AND TWELVE •



## ТЕСТ



1. Где должно находиться руководство по эксплуатации погрузчика?
  - a) в кабинете главного инженера
  - b) в погрузчике
  - c) в гараже
2. Где должен находиться груз при движении по склону?
  - a) выше по склону
  - b) ниже по склону
  - c) не имеет значения
3. Для чего служит кнопка кратковременного отключения передачи на джойстике?
  - a) для плавного переключения передач
  - b) для быстрой остановки
  - c) для увеличения мощности гидравлики
4. Как часто необходимо выполнять выравнивание колес?
  - a) раз в день, каждые 25 км пробега
  - b) 3 раза в день, каждые 5 км пробега
  - c) раз в неделю, 250 км пробега
5. Как правильно сбросить давление в дополнительной гидролинии стрелы?
  - a) заглушить двигатель
  - b) заглушить двигатель, включить зажигание и задействовать кнопки управления на джойстике
  - c) заглушить двигатель, включить зажигание и подвигать джойстик



## ТЕСТ



6. На какое максимальное расстояние и с какой скоростью можно буксировать неисправный погрузчик?
  - a) 5 км, 25 км/ч
  - b) 3 км, 25 км/ч
  - c) 1,5 км, 25 км/ч
7. До каких оборотов двигателя должен удерживать погрузчик на включенной 4 передаче исправный ручной тормоз?
  - a) 1000
  - b) 1500
  - c) 2000
8. Как проверяется уровень масла трансмиссии на телескопическом погрузчике?
  - a) На заведенном двигателе
  - b) На заглушенном двигателе
  - c) Через 1 мин после остановки двигателя
9. Каково нормальное провисание гусеницы на минипогрузчике?
  - a) 5-15 мм
  - b) 15-25 мм
  - c) 25-35 мм
10. Как буксировать неисправный минипогрузчик?
  - a) До 20 м, не быстрее 1 км/ч
  - b) До 1 км, не быстрее 1 км/ч
  - c) До 2 км, не быстрее 1 км/ч



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ**