



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта  
**РОСАВИАЦИЯ**



1

**С о с т о я н и е**  
**авиационной безопасности**  
**в гражданской авиации Российской Федерации**  
**за 1 полугодие 2012 года**

**Формы отчетности**  
**о состоянии авиационной безопасности**

28 августа 2012 года





РОСАВИАЦИЯ



2

# **ИНФОРМАЦИЯ КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ**

**Доступ к информации разрешается  
только лицам, непосредственно связанным  
с обеспечением авиационной безопасности  
гражданской авиации Российской Федерации**

**Использование приведенных сведений  
в материалах печатных изданий без согласования  
с Федеральным агентством воздушного транспорта**

# **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**



РОСАВИАЦИЯ



3

***Авиационная безопасность –***

**состояние защищенности**

**а в и а ц и и**

**от незаконного вмешательства**

**в деятельность в области авиации**

***Транспортная безопасность –***

**состояние защищенности**

**объектов транспортной инфраструктуры**

**и транспортных средств**

**от актов незаконного вмешательства**



РОСАВИАЦИЯ

## ПОЛОЖЕНИЕ

# о Федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением Правительства РФ  
от 30 июля 1994 г. № 897



4

*Определяет :*

**ОСНОВНОЙ ЗАДАЧЕЙ**

**Федеральной системы обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства является :**

- **обеспечение безопасности жизни и здоровья** пассажиров, членов экипажей воздушных судов, наземного персонала авиапредприятий,
- **охрана** воздушных судов и средств аэропорта.

*путем осуществления мер* по защите от актов незаконного вмешательства (**авиационная безопасность**) в соответствии с Нормами, правилами и процедурами, прилагаемыми к настоящему Положению.

*Иначе говоря :*

**Авиационная безопасность** - это меры по защите авиации от актов незаконного вмешательства.

**Авиационная безопасность обеспечивается комплексом мер, предусматривающих :**

- **создание** и функционирование **служб авиационной безопасности**,
- **охрану** аэропортов, воздушных судов и объектов гражданской авиации,
- **досмотр** членов экипажей, обслуживающего персонала, пассажиров, ручной клади (вещей, находящихся при них), багажа, почты, грузов и бортовых запасов,
- **предотвращение и пресечение попыток захвата и угона воздушных судов.**



РОСАВИАЦИЯ

# Взрыв в аэропорту Домодедово



*«Терроризм остаётся главной угрозой безопасности нашего государства, главной угрозой для России, для всех наших граждан»*

Нашему обществу и нашему государству брошен очередной очень жестокий вызов. Думаю, для всех это очевидно. Как очевидно и то, что нужно сделать всё для того, чтобы бандиты, совершившие это преступление, были выявлены, изобличены и преданы суду. А гнезда этих бандитов, как бы они ни назывались, должны быть ликвидированы.

С теми же, кто будет сопротивляться, как и принято в таких ситуациях, церемониться нечего. Они должны быть уничтожены на месте.

*В целом то, что произошло, свидетельствует о недостаточном, а по целому ряду проблем неприемлемом уровне работы служб и организаций, отвечающих за безопасность.*

Драматические события, происшедшие 24 января 2011 года в аэропорту Домодедово, еще раз наглядно подтверждают то, что гражданская авиация является сейчас и будет оставаться наиболее желаемой целью террористов, несмотря на существование других более легко доступных объектов

Это объясняется тем, что атаки на объекты гражданской авиации носят знаковый характер и приводят к значительным людским потерям, экономическому ущербу и значительному психологическому эффекту

Место совершения теракта говорит о том, что появился новый вид угрозы – организация взрыва террористом-смертником в зоне свободного доступа аэровокзального комплекса, которая расположена вне контролируемой зоны аэропорта и заполняется вылетающими и прилетающими пассажирами, а также встречающими и провожающими гражданами.

Новые виды угроз приводят к необходимости совершенствования нормативной правовой базы в области обеспечения авиационной безопасности. Такая работа постоянно проводится





РОСАВИАЦИЯ

# Существующие и возникающие новые виды угроз и вызовов в отношении гражданской авиации



Использование воздушных судов ГА в качестве оружия совершения терактов



Использование террористов-смертников для взрыва воздушных судов и наземных объектов



Применение переносных зенитно-ракетных комплексов для поражения гражданских воздушных судов

Применение электронных средств и компьютерной техники для создания радиопомех и временного сбоя в работе авиационных средств связи и навигации

Нарушение управления полетами

Распыление токсических веществ над местностью



Использование химических, бактериологических и биологических веществ (оружия) в террористических целях против гражданской авиации



Применение ядерного оружия и использование радиоактивных (радиоизотопных) материалов в террористических целях против гражданской авиации

Отравление или заражение экипажа и пассажиров или персонала наземных служб служб управления воздушным движением.

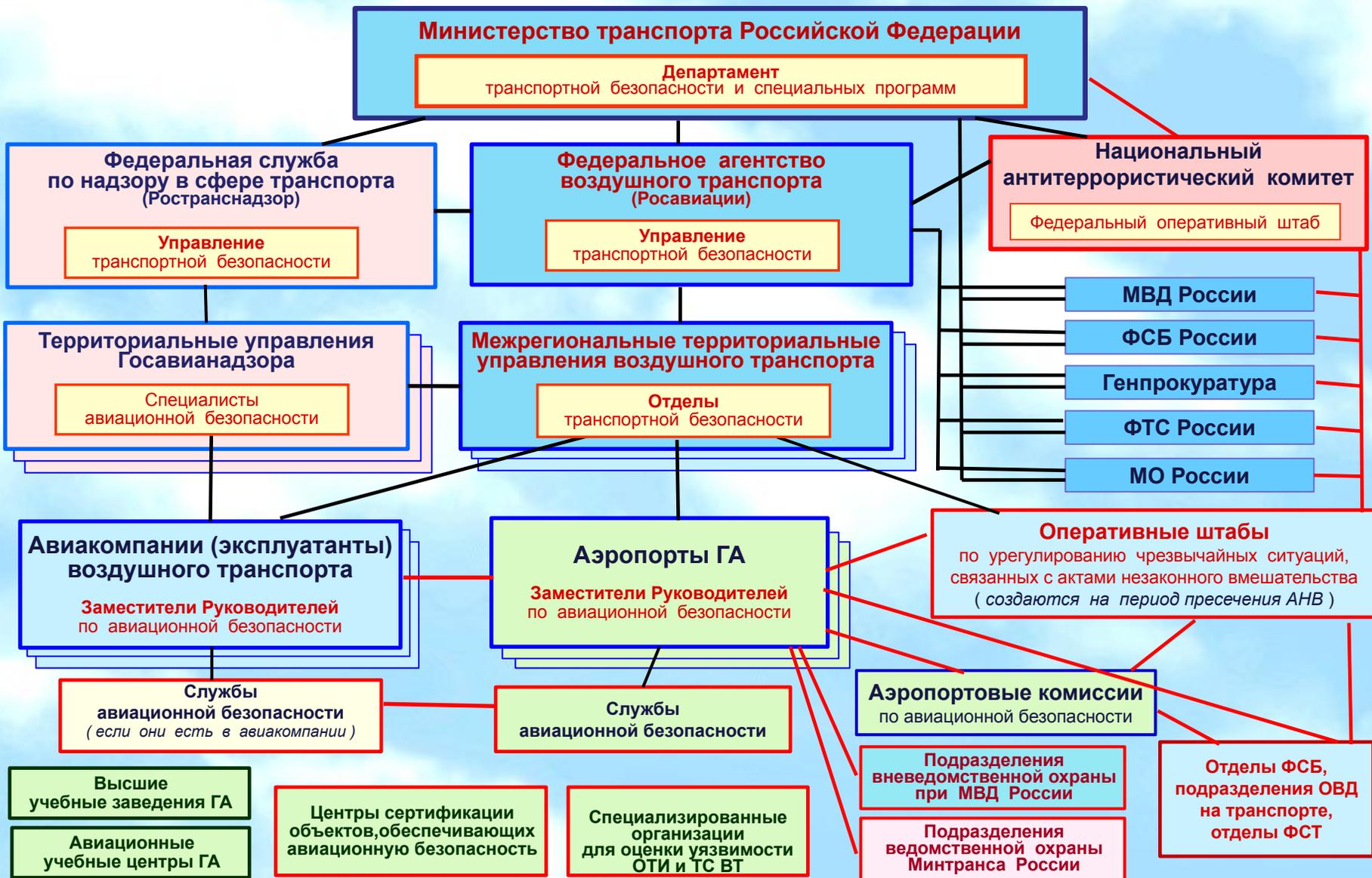




## взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации

РОСАВИАЦИЯ

### по вопросам обеспечения защиты воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства





РОСАВИАЦИЯ

## ПОЛОЖЕНИЕ

о Федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением Правительства РФ  
от 30 июля 1994 г. № 897



9

### Проведение мероприятий

по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства  
осуществляет Министерство транспорта Российской Федерации

во взаимодействии с:

- Федеральной службой безопасности Российской Федерации,
- Министерством внутренних дел Российской Федерации,
- Министерством обороны Российской Федерации,
- Министерством иностранных дел Российской Федерации и
- Федеральной таможенной службой (Государственным таможенным комитетом Российской Федерации).

а также:

- Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация),
- Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор),
- *Аэропортами и авиапредприятиями гражданской авиации -  
(Субъектами транспортной инфраструктуры воздушного транспорта).*



РОСАВИАЦИЯ

# Нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение **авиационной безопасности**



13

## Международные документы



Стандарты ИКАО



Правила ЕКГА



Технические  
требования  
ИАТА

Конституция  
Российской Федерации  
- основной закон

Федеральные  
законы

Постановления  
Правительства

Федеральные  
авиационные  
правила

Приказы  
и распоряжения  
Министерства транспорта

Положения, инструкции,  
технологические процедуры

Межгосударственные  
(межправительственные  
)  
соглашения

Соглашения  
о воздушном  
сообщении

Соглашения  
(меморандумы)  
по авиационной  
безопасности

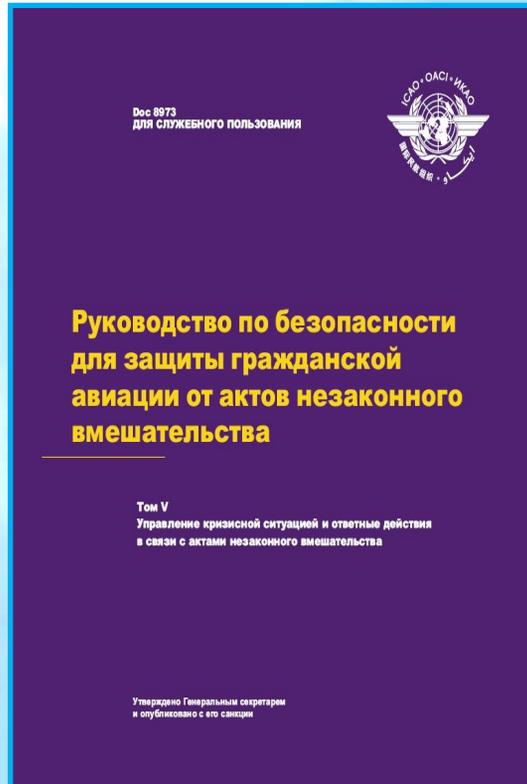
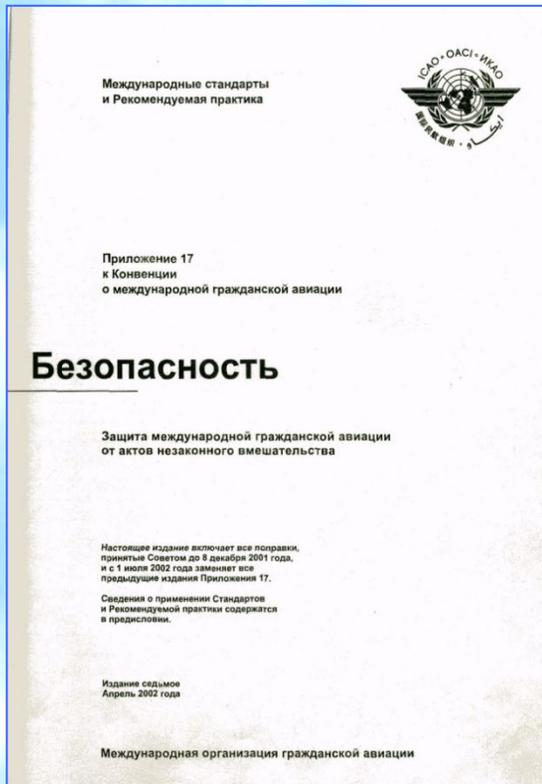


РОСАВИАЦИЯ



20

# Документы ИКАО, регламентирующие обеспечение авиационной безопасности гражданской авиации





РОСАВИАЦИЯ

# БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

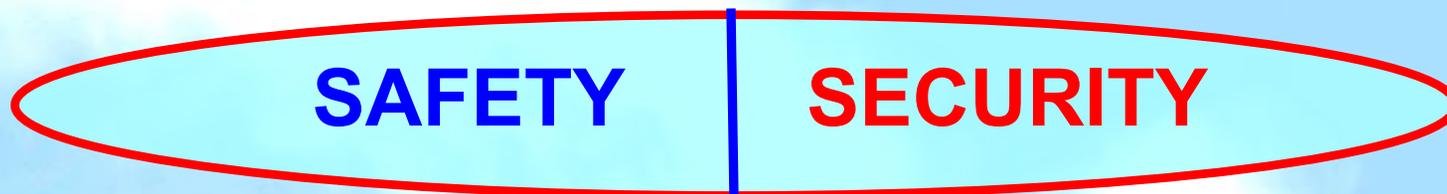
## ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

### АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ



21

включает в себя как единое целое :



## SAFETY

### БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

– характеризует внутреннюю способность авиации, как целостной системы, безопасно осуществлять свои функции

профессиональная подготовка и дисциплина летного состава и другого авиаперсонала, состояние и качество обслуживания технических средств и инфраструктуры воздушного транспорта

## SECURITY

### АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

– характеризует состояние **защищенности** авиации **от незаконного вмешательства** в деятельность в области авиации -

способность авиации, как системы, безопасно осуществлять свои функции при таких внешних воздействиях, как акты незаконного вмешательства и террористические акты.



РОСАВИАЦИЯ

Нормативные правовые документы,  
регламентирующие обеспечение **авиационной безопасности**



23

*Пункт 3 Статьи 83 Воздушного кодекса РФ*

**ОПРЕДЕЛЯЕТ:**

**Незаконное вмешательство  
в деятельность в области авиации**

**- противоправные действия (бездействие),  
угрожающие безопасной деятельности в области авиации,  
повлекшие за собой несчастные случаи с людьми,  
материальный ущерб, захват или угон воздушных судов  
либо создавшие угрозу наступления таких последствий.**



РОСАВИАЦИЯ



24

**В п.7 приложения к Положению о Федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.1994 № 897 «Нормы, правила и процедуры по авиационной безопасности»**

### **ЗАПИСАНО:**

**К актам незаконного вмешательства, по которым должны разрабатываться и приниматься согласованные планы действий, отнесены:**

- **захват** воздушного судна на земле;
- **захват** воздушного судна в полете;
- **угроза террористических актов** в отношении воздушных судов или важных объектов аэропорта;
- **анонимные угрозы;**
- **инциденты** в аэропорту;
- **вооруженное нападение** в пределах границ аэропорта;
- **вооруженное нападение** на воздушное судно, сооружения и оборудование из-за пределов границ аэропорта;
- **нахождение подозрительных устройств, которые могут быть использованы для совершения диверсии, или других источников опасности** в аэропорту.



# Нормативные правовые документы,

регламентирующие обеспечение **авиационной безопасности**



25

РОСАВИАЦИЯ

Документ Международной организации гражданской авиации (**ИКАО**)

«**Приложение 17** к Конвенции о Международной гражданской авиации» (Изд.8 2006г.)  
и **Руководство по безопасности** для защиты ГА от актов незаконного вмешательства» (Doc 8973/7 2009 года) *определяет, что*

## **Акты незаконного вмешательства –**

*акты или попытки совершения актов, создающих угрозу безопасности гражданской авиации и воздушного транспорта, а именно:*

- **незаконный захват** воздушного судна в полете;
- **незаконный захват** воздушного судна на земле;
- **захват** заложников на борту воздушных судов или на аэродромах;
- **насильственное проникновение** на борт воздушного судна, в аэропорт или в расположение аэронавигационного средства или службы;
- **помещение** на борт воздушного судна или в аэропорту оружия, **опасного устройства** или материала, предназначенного для преступных целей;
- **сообщение ложной информации, ставящей под угрозу безопасность** воздушного судна в полете и на земле, пассажиров, членов экипажа, наземного персонала или других лиц в аэропорту или на объектах служб гражданской авиации.



РОСАВИАЦИЯ

# Нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение **авиационной безопасности**



26

Документ Международной организации гражданской авиации (ИКАО) «**Руководство по безопасности** для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства» (Doc 8973/7 2009 года) *определяет, что*

**Кроме того, Руководством по безопасности ИКАО к актам незаконного вмешательства отнесены:**

- **попытки незаконного захвата воздушного судна;**
- **диверсии;**
- **взрывы различных устройств;**
- **преднамеренное нанесение ущерба;**
- **помещение бомб** и других взрывных устройств и взрывчатых веществ в аэропортах, на воздушных судах или в авиапочте, авиагрузе, багаже;
- **другие акты** незаконного вмешательства, включая **вооруженное нападение** в аэропортах, незаконные акты против сотрудников, сооружений и транспортных средств вне аэропорта, *которые могут представлять потенциальную угрозу международной гражданской авиации и её службам.*



РОСАВИАЦИЯ

# Нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение **транспортной безопасности**



*Статья 1 Федерального закона  
«О транспортной безопасности»  
от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ*

*определяет:*

## **акт незаконного вмешательства**

**- противоправное действие (бездействие),**

**в том числе террористический акт, угрожающее**

**безопасной деятельности транспортного комплекса,**

**повлекшее за собой причинение вреда жизни и**

**здоровью людей, материальный ущерб либо**

**создавшее угрозу наступления таких последствий.**



РОСАВИАЦИЯ

# Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств



28

(определенных приказом Минтранса, ФСБ и МВД России от 05.03.2010 № 52 / 112 / 134)

**1. Угроза захвата** - возможность захвата ОТИ и/или ТС, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания

**2. Угроза взрыва** - возможность разрушения ОТИ и/или ТС, или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела)

**3. Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ),**  
- возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ и/или ТС нанести им и/или их грузу повреждения

**4. Угроза поражение опасными веществами**

– возможность загрязнения ОТИ и/или ТС или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни и здоровью персонала, пассажиров и других лиц

**Критический элемент ОТИ и/или ТС** - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению их функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций

**5. Угроза захвата критического элемента ОТИ и/или ТС** - возможность захвата критического элемента ОТИ и или ТС, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания

**6. Угроза взрыва критического элемента ОТИ и или ТС** - возможность разрушения ОТИ и/или ТС, или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела)

**7. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и или ТС взрывных устройств (ВВ)**  
- возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ и или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ и или ТС нанести им и/или их грузу повреждения

**8. Угроза блокирования** - возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров, других лиц

**9. Угроза хищения** - возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц



РОСАВИАЦИЯ

# Возможные виды угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность воздушного транспорта



29

( с учетом таблицы потенциальных угроз, приведенной в совместном приказе трех министерств )

**1. Незаконный захват** ( объекта ГА / ВС )

**2. Взрыв** ( объекта ГА / ВС )

**3. Размещение взрывных устройств**  
(взрывчатых веществ), оружия  
( на объекте ГА. / ВС )

**4. Поражение опасными веществами**  
(химич., радиоактивными, биологическими)

**5. Нападение** (на объект ГА / ВС )

**6. Диверсия** (против объекта ГА / ВС )

**7. Сообщение ложной информации** .  
ставящей под угрозу безопасность ВС и людей

**8. Сообщение ложной информации** .  
(«шутка» пассажиров при предполетном  
досмотре о наличии в его багаже, вещах  
оружия, др. опасных предметов),  
ставящих под угрозу безопасность ВС и людей

**9. Захват критического элемента** .  
( объекта ГА / ВС )

**10. Взрыв критического элемента** .  
( объекта ГА / ВС )

**11. Размещение взрывных устройств** .  
**(ВВ) на критическом элементе**  
( объекта ГА / ВС )

**12. Захват заложников** .  
(на объекте ГА / на борту ВС )

**13. Несанкционированное** (насильственное)  
**проникновение** ( на объект ГА / в ВС )

**14. Блокирование** ( объекта ГА / ВС )

**15. Хищение элементов** ( объекта ГА / ВС )

**16. Прочие акты, не указанные выше** .  
( *указать* )



РОСАВИАЦИЯ

Приказом Минтранса России  
от 16.02.2011 № 56



30

введен

**Порядок информирования  
субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками  
об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства  
на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (далее - Порядок)**

- 1. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики **обязаны** незамедлительно представлять **информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах** **в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности (РосАвиацию),** Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы (Ространнадзор), органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения **согласно Перечню потенциальных угроз** совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному Приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. N 52/112/134**
- 2.1. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики представляют информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности **через Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы** по средствам электронной или факсимильной либо телефонной связи по адресам (номерам телефонов), указанных на официальных сайтах Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов.**



РОСАВИАЦИЯ



31

## Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах ( продолжение )

**3. Информирование** об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками посредством имеющихся средств связи **органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов осуществляется**

- по месту фактического нахождения объектов транспортной инфраструктуры,
- месту регистрации и фактического нахождения транспортных средств.

*Не учтен «НЮАНС» - воздушные суда в полете держат связь с пунктами управления воздушным движением Госкорпорации по ОрВД, подведомственными Росавиации, аэропортов и диспетчерскими пунктами авиакомпаний (авиапредприятий).*

*И только через эти пункты информация проходит с борта воздушного судна в органы федеральной власти.*

*Это особенность авиации (что свойственно, в какой-то степени и для морских судов).*

**6. При отсутствии полной информации** об угрозах совершения и о совершении АНВ на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, подлежащей представлению согласно соответствующему приложению к настоящему Порядку, **субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики незамедлительно представляют (имеющуюся в данный момент) информацию** в государственные органы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, и дополняют ее по мере поступления данных.



РОСАВИАЦИЯ



32

## Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах ( продолжение )

8. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в государственные органы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, по средствам телефонной или радиосвязи, **в первую очередь называется фамилия, имя и отчество лица, передающего сообщение** об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, **занимаемая им должность** на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, в субъекте транспортной инфраструктуры или перевозчике, их наименование. **Далее сообщается информация согласно соответствующему приложению** к настоящему Порядку.

**Лицо, передавшее сообщение, фиксирует** в разделе IV соответствующего приложения к настоящему Порядку **фамилии, имени, отчества, занимаемые должности лиц государственных органов**, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, **принявших сообщение** об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, **указывает дату и время ее передачи и удостоверяет своей подписью.**

14. **Срок хранения носителей информации об угрозах** совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, **подтверждающих факт передачи информации, дату и время, а также заполненное соответствующее приложение (приложения)** к настоящему Порядку **составляет не менее одного месяца.**

Кроме этого, при представлении квартальных и других отчетов о состоянии авиационной безопасности при описании АНВ необходимо указывать по каждому случаю **когда, в какое время, в какую организацию отправлена информация об АНВ и кто в этой организации принял сообщение.**



РОСАВИАЦИЯ

45



# ОТЧЕТНОСТЬ

## В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ :

согласно указанию ФАС России от 05.12.97 № 9.15-77  
«Об изменении форм отчетности о состоянии АБ в ГА РФ»

**АЭРОПОРТАМИ И АВИАПРЕДПРИЯТИЯМИ ГА**  
**В ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ОРГАНЫ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**  
**ЕЖЕКВАРТАЛЬНО И ЗА ГОД (до 05 числа месяца, следующего за отчетным**  
**периодом)**

**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**  
**И АЭРОПОРТАМИ МОСКОВСКОГО АЭРОУЗЛА**  
**В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОРГАН ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**  
**( в РосАвиацию )**  
**ЕЖЕКВАРТАЛЬНО И ЗА ГОД (до 10 числа месяца, следующего за отчетным**  
**периодом)**



РОСАВИАЦИЯ

# Нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение **авиационной безопасности**



46

Указанием Федеральной авиационной службы России от 5.12.1997 № 9.15-77 «Об изменении форм отчетности о состоянии авиационной безопасности в гражданской авиации Российской Федерации»  
все **акты или попытки совершения актов**, создающих угрозу безопасности гражданской авиации Российской Федерации, в настоящее время *разделены на следующие виды:*

- взрывы;
- угоны (захваты) воздушных судов;
- попытки угонов (захватов) воздушных судов;
- диверсии или попытки диверсий;
- нападения (в том числе с захватом заложников);
- угрозы совершения актов незаконного вмешательства;
- блокирование воздушных судов или других объектов гражданской авиации;
- несанкционированные проникновения в воздушные суда;
- несанкционированные проникновения на объекты гражданской авиации;
- другие акты незаконного вмешательства.



РОСАВИАЦИЯ



47

**Формы отчетности  
о состоянии авиационной безопасности  
в гражданской авиации  
Российской Федерации**



РОСАВИАЦИЯ

## Формы отчетной документации, о состоянии авиационной безопасности в гражданской авиации Российской Федерации



48

### Раздел I.

## **Описание актов незаконного вмешательства в деятельность аэропортов и авиапредприятий, находящихся на территории МТУ ВТ Росавиации**

### *Содержание раздела:*

В данном разделе должны быть подробно описаны все акты незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность аэропортов и авиапредприятий, находящихся на территории МТУ ВТ Росавиации за отчетный период года, указанные в Таблице 1 приложения к отчету.

Изложение информации о каждом виде АНВ, отнесенном к соответствующему пункту Таблицы 1 предлагается выполнять в нижеследующей последовательности:

1. Вид АНВ (характер происшествия), согласно наименования пункта Таблицы 1 приложения к отчету (взрыв ВС, захват или угон ВС, попытка захвата или угона ВС, угроза, блокирование ВС и т.д.).
2. Дата совершения АНВ.
3. Место совершения АНВ: аэропорт, авиакомпания и т.д. (в случае совершения АНВ на земле);  
тип ВС, бортовой номер, его принадлежность (эксплуатант ВС), № рейса, маршрут, аэропорт вылета и т.д. (в случае совершения АНВ на ВС).



РОСАВИАЦИЯ

# Формы отчетной документации, о состоянии авиационной безопасности в гражданской авиации Российской Федерации



49

## Раздел I. (продолжение)

4. Время совершения АНВ.

5. Описание происшествия (обстоятельства):

(в случае совершения АНВ на ВС) место нахождения ВС, состав экипажа, фамилия КВС, количество пассажиров, количество и вооружение преступников, их личности и предъявляемые требования, обстановка на борту ВС, наличие пострадавших среди пассажиров и экипажа и т.д.;

(в случае совершения АНВ на земле, кроме угрозы) описание происшествия, количество и личности преступников, их требования, количество заложников и т.д.

(в случае совершения АНВ в виде угрозы) форма угрозы [телефонная, письменная, устная], куда и от кого поступила [мужчина, женщина, подросток], дословное содержание угрозы, выявлена ли личность автора угрозы и т.д.

6. Принятые меры по пресечению данного АНВ.

7. Последствия АНВ и причиненный ущерб.



РОСАВИАЦИЯ

# Формы отчетной документации, о состоянии авиационной безопасности в гражданской авиации Российской Федерации



50

## Раздел II.

### Состояние авиационной безопасности в аэропортах и авиакомпаниях МТУ ВТ Росавиации

#### *Содержание раздела:*

1. Наличие и деятельность аэропортовых комиссий по авиационной безопасности (утвержденный состав и Положение о комиссии, рассматриваемые вопросы и т.д.);
2. Разработка и совершенствование программ обеспечения АБ;
3. Наличие, укомплектованность и оснащение САБ (в каких аэропортах созданы САБ, их общая численность, численность сотрудников групп досмотра, материально-техническое обеспечение САБ и т.д.);
4. Организация и состояние охраны аэропортов (состояние ограждений, наличие и состояние дорог для патрулирования вдоль ограждения, наличие, использование и состояние инженерно-технических средств охраны, организация пропускного и внутриобъектового режима, состояние и оснащенность контрольно-пропускных пунктов (КПП));
5. Организация и состояние охраны воздушных судов;
6. Проводимая работа по сертификации служб АБ (в каких аэропортах осуществлена сертификация САБ или ведется подготовка, проводимая работа в этом направлении, существующие трудности);
7. Общая оценка состояния АБ в аэропортах РУ ФАС и принимаемые меры по её обеспечению.



## Формы отчетной документации, о состоянии авиационной безопасности в гражданской авиации Российской Федерации



### Раздел III.

#### **Организация производства досмотра пассажиров, членов экипажей гражданских ВС, обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты и бортовых запасов**

##### *Содержание раздела:*

1. Производство досмотра пассажиров, ручной клади и багажа:  
наличие технологии производства досмотра, соответствующей местным условиям и действующим нормативным документам в области авиационной безопасности;  
оценка состояния и оснащенности пунктов досмотра техническими средствами досмотра (их техническое состояние). Принимаемые меры по замене устаревшего оборудования.
2. Производство досмотра членов экипажей ВС и обслуживающего персонала.  
Проводимая работа в этом направлении.
3. Производство досмотра грузов, почты и бортовых запасов.  
Проводимая работа в этом направлении.
4. Случаи нарушения мер авиационной безопасности:  
содействие со стороны авиаперсонала и сотрудников других ведомств в проходе посторонних лиц или в проносе запрещенных предметов в контролируемые зоны аэропортов и на борт ВС;  
нарушение мер АБ членами экипажей ВС, авиаперсоналом, сотрудниками правоохранительных органов, должностными лицами органов исполнительной власти и т.п.;  
наиболее ухищренные способы проноса на борт ВС оружия, боеприпасов и других опасных предметов и веществ;  
положительные примеры работы сотрудников САБ по пресечению попыток нарушения мер АБ.
5. Общая оценка состояния организации и производства досмотра в аэропортах МТУ.



РОСАВИАЦИЯ

## Формы отчетной документации, о состоянии авиационной безопасности в гражданской авиации Российской Федерации



52

### Раздел IV.

**Подготовка сотрудников служб авиационной безопасности  
и авиаперсонала по обеспечению мер авиационной безопасности.  
Информационное обеспечение авиационной безопасности.**

*Содержание раздела:*

1. Проводимая работа по повышению квалификации и совершенствованию профессионального мастерства сотрудников САБ.
2. Организация обучения членов экипажей ВС и авиаперсонала по авиационной безопасности.
3. Проводимая работа по подготовке сил и средств к проведению операции по плану “Набат”.
4. Наличие разработанных информационных, инструктивных и других материалов в службах авиационной безопасности аэропортов (по возможности приложить к отчету их копии).



РОСАВИАЦИЯ

## Формы отчетной документации, о состоянии авиационной безопасности в гражданской авиации Российской Федерации



53

### Раздел V.

#### **Постановочные вопросы, предложения, дополнительная информация.**

##### *Содержание раздела:*

В данном разделе может быть приведена дополнительная информация по вопросам организации обеспечения авиационной безопасности в авиапредприятиях гражданской авиации для рассмотрения в Управлении транспортной безопасности (УТБ) Росавиации.

Приложения:

Таблица 1. «Акты незаконного вмешательства в деятельность аэропортов и авиапредприятий \_\_\_\_\_ МТУ ВТ Росавиации за отчетный период».

Таблица 2. «Результаты досмотра пассажиров, ручной клади и багажа службами авиационной безопасности в аэропортах \_\_\_\_\_ МТУ ВТ Росавиации за отчетный период».

Таблица 3. «Состояние охраны аэропортов \_\_\_\_\_ МТУ ВТ Росавиации по состоянию на 01.01.2010 г.» *(в годовом отчете)*.

Таблица 4. «Оснащенность техническими средствами досмотра аэропортов \_\_\_\_\_ МТУ ВТ Росавиации по состоянию на 01.01.2010 г.» *(в годовом отчете)*..

*Примечание:* При описании недостатков в обеспечении авиационной безопасности указывать конкретные аэропорты или авиапредприятия, где они имеют место, причины и принимаемые меры по их устранению.



РОСАВИАЦИЯ



58

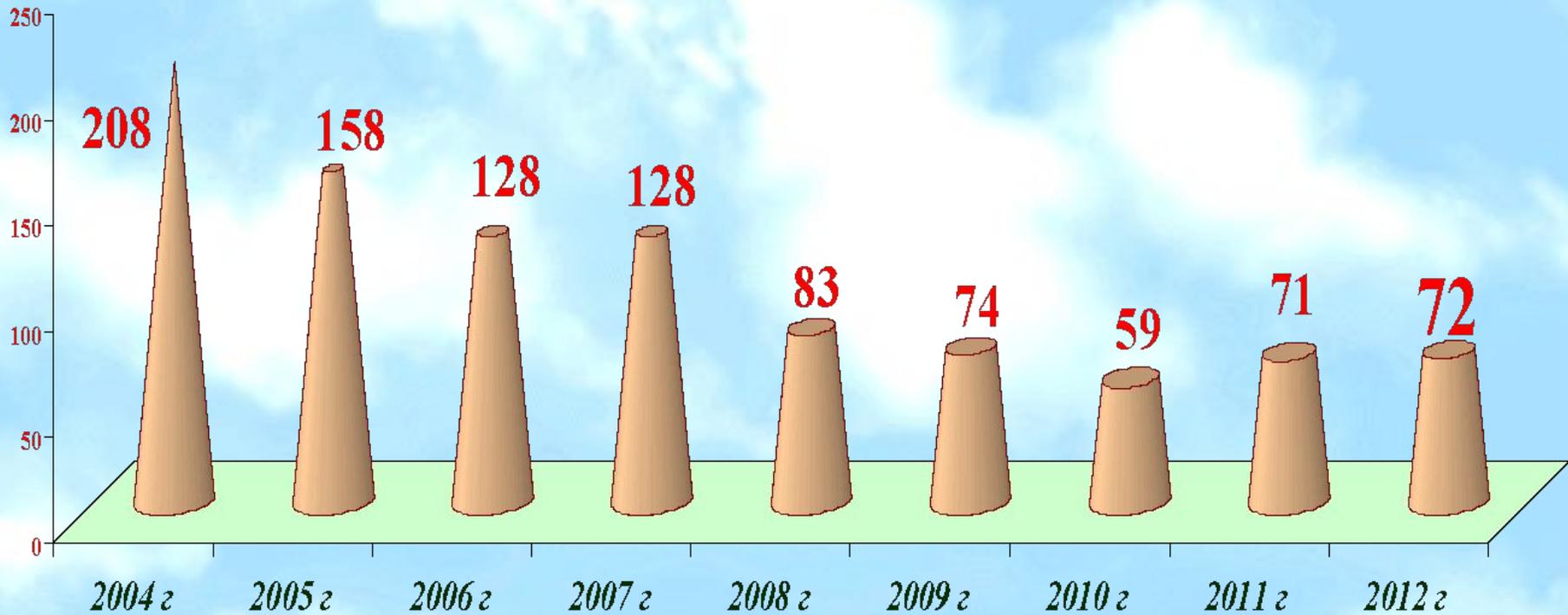
# **Состояние авиационной безопасности в гражданской авиации Российской Федерации за 1 полугодие 2012 года**



РОСАВИАЦИЯ



# Общее количество (угроз совершения) актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации Российской Федерации, совершенных в 2004 - 2012 годы





РОСАВИАЦИЯ

# Количество актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации Российской Федерации, предпринятых в период с 2004 по 2012 годы



60

Актов незаконного вмешательства (АНВ) ( по видам )	2004 г	2005 г	2006 г	2007 г	2008 г	2009 г	2010 г	2011 г	2012 г 1 п/г
Осуществлено взрывов воздушных судов и объектов инфраструктуры аэропортов	2	-	-	-	-	-	-	1	-
Осуществлен захват воздушного судна	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Пресечено и предотвращено попыток захвата воздушного судна	-	-	-	-	1	-	1	1	-
Получено сообщений, содержащих угрозы совершения актов незаконного вмешательства	85	71	66	73	54	42	52	58	50
Выявлено авторов сообщений, содержащих угрозу	35	28	29	51	32	34	26	29	41
Пресечено попыток несанкционированного проникновения в воздушное судно	13	9	2	-	4	1	1	1	1
Пресечено попыток несанкционированного проникновения на объекты воздушного транспорта	90	42	24	42	18	14	3	5	10
<b>Другие АНВ (не вошедшие в вышеуказанные виды)</b>  (Применение или обнаружение оружия, боеприпасов, взрывных устройств в контролируемой зоне аэропорта, преднамеренное повреждение ВС и оборудования, случаи насилия в отношении лиц, находящихся на борту ВС или авиаперсонала, блокирования объектов и воздушных судов, которые могут привести к нарушению безопасности или регулярности авиационных перевозок).	18	36	36	13	6	17	2	5	10
<b>Общее количество АНВ</b>	<b>208</b>	<b>158</b>	<b>128</b>	<b>128</b>	<b>83</b>	<b>74</b>	<b>59</b>	<b>71</b>	<b>72</b>



РОСАВИАЦИЯ

# Состояние авиационной безопасности в гражданской авиации Российской Федерации



62

За 1 полугодие 2012 год предпринято **72** акта незаконного вмешательства в деятельность воздушного транспорта России (2011г. – 71 АНВ; 2010г. – 59 АНВ).

*В том числе:*

- 1** захват воздушного судна в воздухе (Ми-2 ОАО «Вологодского авиапредприятия» 24.01.2011 г. при выполнении полета по маршруту Вологда – площадка Ирма – Вологда пассажиры – мужчина и женщина, угрожая оружием, сорвали наушники с командира ВС и принудили снизиться над исправительной колонией строгого режима и с помощью каната подняли заключенного – мужчину. По их команде командир ВС произвёл зависание на малой высоте около окружной дороги на окраине г. Вологда, где преступники покинули вертолёт. В ходе проведения оперативно - розыскных мероприятий преступники задержаны.

**Зафиксирована 71 угроза совершения акта незаконного вмешательства.**

*В том числе:*

- 1** несанкционированное проникновение в возд.судно (АП Нарьян-Мар - 22.04.2012г.);  
**10** несанкционированных проникновения на объекты ВТ (2011 г. – 5; 2010 г. – 3);  
**50** сообщений, содержащих угрозы совершения АНВ и терактов на воздушном транспорте, выявлен **41** автор сообщений с угрозами (2011 г. – 58 (29) угроз; 2010 г. – 52 (26) угроз);  
**10** других АНВ (инцидентов, связанных с нарушением мер АБ) (2011 г. – 5; 2010 г. – 2);

попыток диверсий и блокирования воздушных судов не зафиксировано.

Службами авиац.безопасности ГА пресечено **618** случаев нарушений пропускного и внутриобъектового режимов в аэропортах, которые могли бы привести к актам незаконного вмешательства (2011 -712; 2010 -712 случаев).

**За 2012 год проведено 75 учений и 197 тренировок ( всего 272 ) по плану операции «НАБАТ» (2011 - 32 уч. и 209 трен. = 241) (2010 - 54 уч. и 160 трен. = 214).**



# СТАТИСТИКА СОВЕРШЕНИЯ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА

## за 1998 – 2012 (1 пг) ГОДЫ



РОСАВИАЦИЯ

**ПОПЫТКА ЗАХВАТА (угона) воздушного судна**

**ЗАХВАТЫ (угоны) воздушных судов**

Предотвращена угроза захвата в воздухе воздушного судна Боинг-737 по маршруту Сочи – Москва (Внуково)

Одновременный ВЗРЫВ в воздухе двух российских воздушных судов 24.08.2004г.

Предотвращена угроза захвата на земле в аэропорту Домодедово ВС А-319 авиакомпании «Сибирь», находящегося на стоянке 12.02.2011 г.

Предотвращена угроза захвата на земле ВСТ у-154 в аэропорту Домодедово рейс по маршруту Минск – (Домодедово)

**ЗАХВАТ** в воздухе вертолета Ми-2 (Вологодского авиапредприятия) 22.03.2012г. И принуждение летчика к похищению заключенного из исправительной колонии строгого режима.

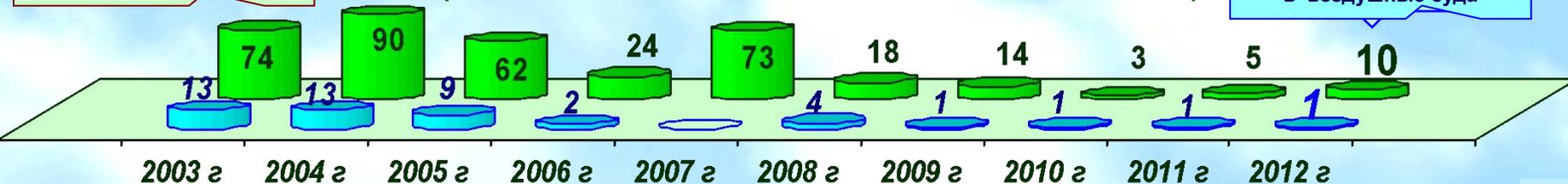
**ВЗРЫВ** в аэропорту Домодедово 24.01.2011 г.



На объекты аэропортов

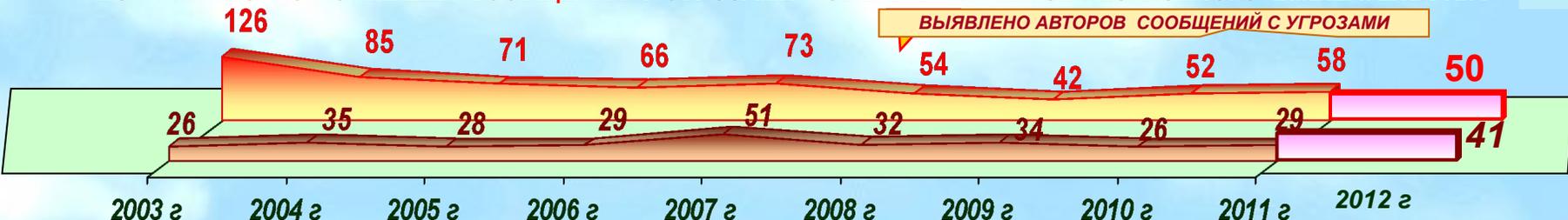
**НЕСАНКЦИОНИРОВАННЫЕ ПРОНИКНОВЕНИЯ ПОСТОРОННИХ ЛИЦ**

в воздушные суда

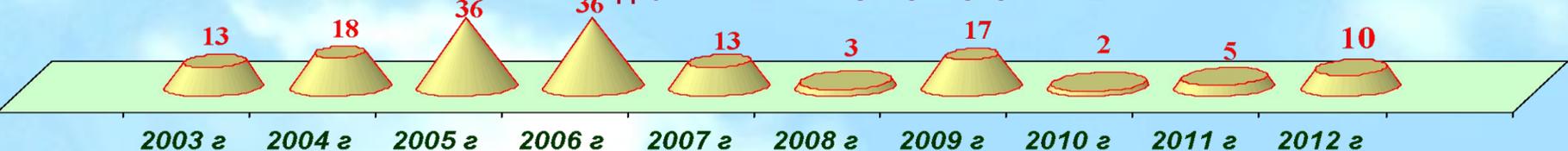


**КОЛИЧЕСТВО ПОСТУПИВШИХ СООБЩЕНИЙ С УГРОЗАМИ СОВЕРШЕНИЯ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА**

ВЫЯВЛЕНО АВТОРОВ СООБЩЕНИЙ С УГРОЗАМИ



**ДРУГИЕ АКТЫ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА**





РОСАВИАЦИЯ

# СТАТИСТИКА СОВЕРШЕНИЯ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА за 1990 – 2001 годы



**ПОПЫТКИ  
ЗАХВАТОВ ВС**

**Захват самолета Ту-154м**  
**ОАО «Внуковские авиалинии» 15.03.2001 г. ,**  
**выполнявшего рейс Стамбул-Москва.**  
 Два террориста пытались проникнуть в кабину экипажа. Ранили ножом бортпроводника. Угрожая холодным оружием и применением ВУ, вынудили экипаж лететь в Саудовскую Аравию. В аэропорту Медина, террористы выпустили часть заложников. После попытки террористов взломать дверь кабины пилотов спецподразделение Саудовской Аравии провело операцию по освобождению заложников.  
 При проведении операции 1 террорист убит, двое задержаны. Погибли бортпроводник Фомина Ю.В. и пассажир – гражданин Турции.

**ЗАХВАТЫ ВС**

**Захват самолета Ту-154м**  
**ОАО "Внуковские авиалинии" 11.11.2000 г.,**  
**выполнявшего регулярный рейс Махачкала – Москва**  
 Преступник, угрожая муляжом взрывного устройства, и вынудил экипаж лететь за границу (в а/п УВДА, Израиль).



РОСАВИАЦИЯ

СТАТИСТИКА  
СОВЕРШЕНИЯ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ АКТОВ



65

# НАПАДЕНИЯ И ДИВЕРСИИ на воздушные суда, пассажиров и объекты инфраструктуры воздушного транспорта Российской Федерации

за 1998 – 2012 годы

( за последние годы не зафиксировано )

НАПАДЕНИЙ

ДИВЕРСИЙ

19.02.2000 г и 30.03.2000 г в Шереметьево  
пресечены 2 попытки совершения диверсии  
в отношении Центра подготовки авиационного персонала  
ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии».





РОСАВИАЦИЯ

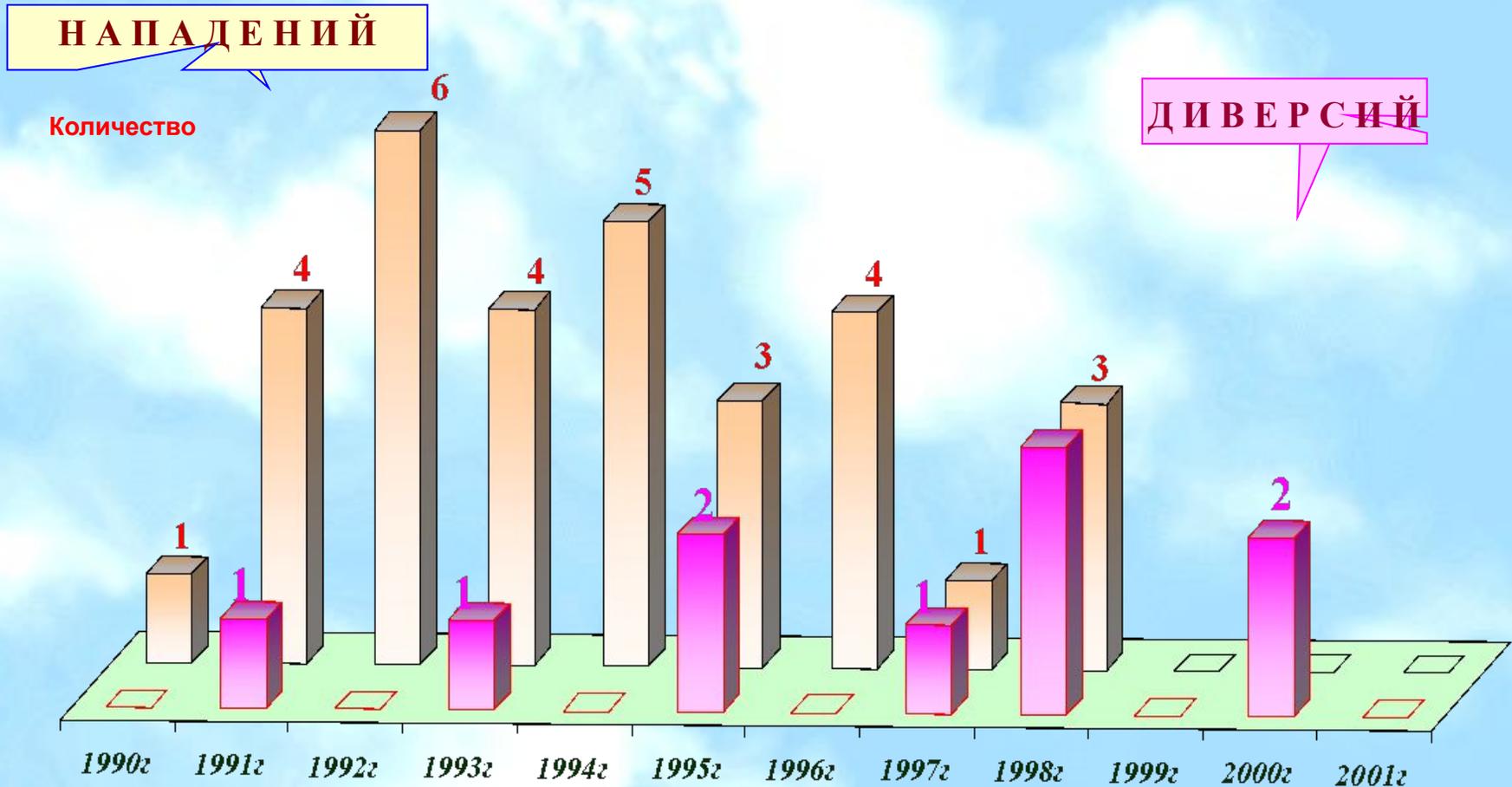
СТАТИСТИКА  
СОВЕРШЕНИЯ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ АКТОВ



# НАПАДЕНИЯ И ДИВЕРСИИ

## на воздушные суда, пассажиров и объекты инфраструктуры воздушного транспорта Российской Федерации

### за 1990 – 2001 годы





РОСАВИАЦИЯ



67

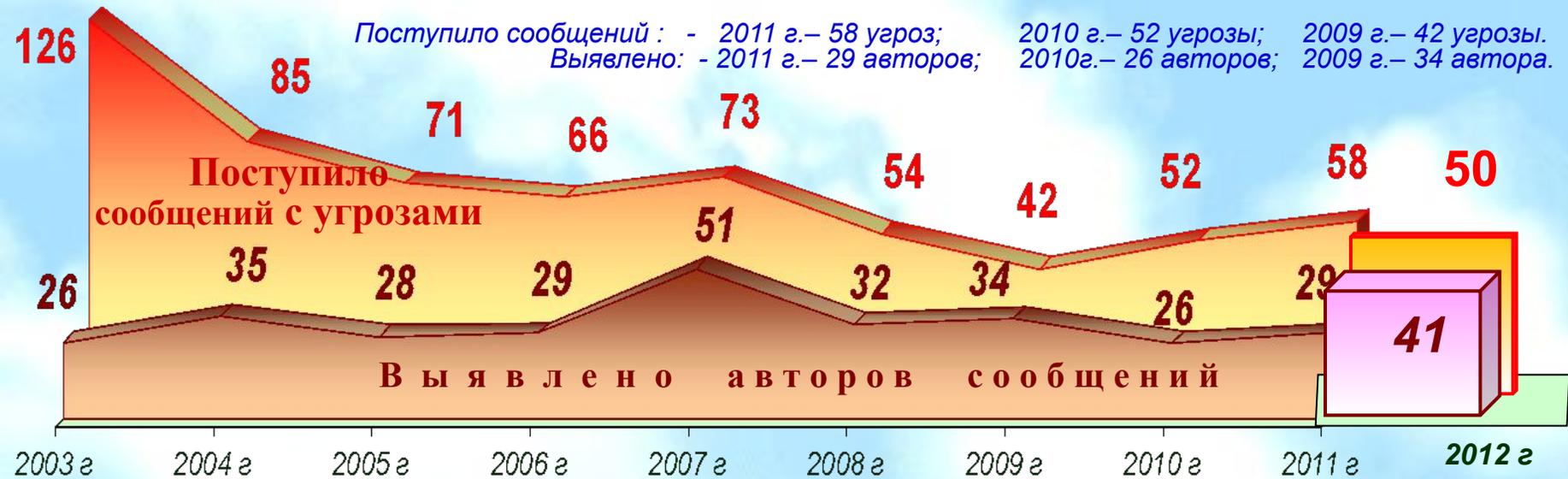
# КОЛИЧЕСТВО СООБЩЕНИЙ С УГРОЗАМИ СОВЕРШЕНИЯ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ АКТОВ

**За 1 п/г 2012 года** поступило **50** сообщений с угрозами террористического характера.

- выявлен 41 автор сообщений, из них: 32 мужчины, 9 женщин;
- задержано 35 граждан, из них: 28 мужчин, 7 женщин;
- отстранено от полета 11 пассажиров.

**В отношении виновных возбуждены уголовные дела.**

Поступило сообщений : - 2011 г.– 58 угроз; 2010 г.– 52 угрозы; 2009 г.– 42 угрозы.  
Выявлено: - 2011 г.– 29 авторов; 2010г.– 26 авторов; 2009 г.– 34 автора.



По каждому сообщению о возможном совершении террористических актов или противоправных действий на воздушном транспорте службами авиационной безопасности гражданской авиации совместно с правоохранительными органами проводился ряд специальных мероприятий по пресечению совершения возможного теракта, обеспечению безопасности пассажиров, персонала и других людей, находящихся в аэропорту или на борту воздушного судна, защите оборудования и имущества, а также выявлению лиц, угрожающих безопасному функционированию авиации.



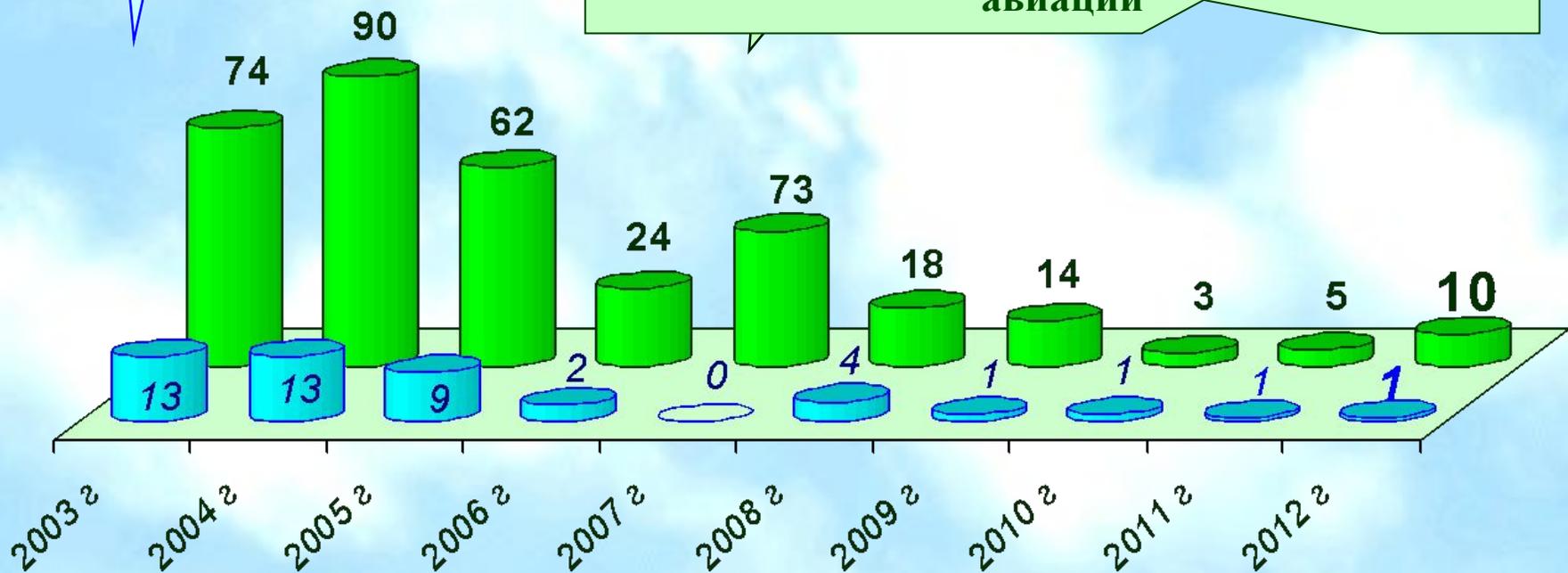
# НЕСАНКЦИОНИРОВАННЫЕ ПРОНИКНОВЕНИЯ ПОСТОРОННИХ ЛИЦ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



РОСАВИАЦИЯ В ВОЗДУШНЫЕ СУДА И НА ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ АЭРОПОРТОВ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

В воздушные суда

На объекты аэропортов гражданской авиации





РОСАВИАЦИЯ



69

## НЕСАНКЦИОНИРОВАННЫЕ ПРОНИКНОВЕНИЯ ПОСТОРОННИХ ЛИЦ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

### В ВОЗДУШНЫЕ СУДА И НА ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ АЭРОПОРТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Анализ поступающей информации подтверждает, что **продолжающийся рост числа актов незаконного вмешательства во многом обусловлен недостаточно эффективной организацией пропускного и внутриобъектового режимов на объектах гражданской авиации.**

**Взаимодействие между службой авиационной безопасности аэропортов и подразделениями ведомственной и вневедомственной охраны организовано недостаточно четко (не установлен порядок взаимодействия в целях пресечения незаконного проникновения людей и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта, а также временные нормативы для их задержания и используемые в этих целях специальные средства).**

И это невзирая на имеющиеся инструкции и **изданный Росавиацией приказ от 20.08.2009 № 356 «О дополнительных мерах по обеспечению авиационной безопасности в целях исключения несанкционированных проникновений транспортных средств и посторонних лиц в контролируемые зоны аэропортов гражданской авиации Российской Федерации».**

Службами авиационной безопасности фиксируется и пресекается большое количество случаев **нарушения требований документов по организации пропускного и внутриобъектового режимов на объектах гражданской авиации авиаперсоналом и работниками аэропортов и предприятий, размещенных на их территории.**

По прежнему отмечаются многочисленные **случаи нахождения** авиаперсонала, работников аэропортов и организаций **на контролируемой территории без нагрудных пропусков.**

**Жестких мер воздействия к таким нарушителям со стороны администрации аэропортов не принимается.**

Возникает **чувство безнаказанности**, и, следовательно, халатного отношения к соблюдению данной обязательной меры обеспечения безопасности.



РОСАВИАЦИЯ

# НЕСАНКЦИОНИРОВАННЫЕ ПРОНИКНОВЕНИЯ ПОСТОРОННИХ ЛИЦ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ВОЗДУШНЫЕ СУДА И НА ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ АЭРОПОРТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



70

Количество пресеченных случаев нахождения посторонних лиц на территории аэропортов и объектов гражданской авиации, связанных с нарушениями пропускного и внутриобъектового режимов, которые могли бы способствовать совершению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации





# Другие акты незаконного вмешательства в деятельность воздушного транспорта России



РОСАВИАЦИЯ

( акты, не классифицируемые как: «Взрыв ВС», «Захват (попытка захвата, угона) ВС», «Диверсия (попытка диверсии)», «Нападение», «Угроза безопасности», «Блокирование ВС или объектов ГА», «Незаконное проникновение в ВС или на объекты ГА», но имеющие целью незаконное вмешательство в деятельность в области гражданской авиации )

- повреждение воздушных судов, применение оружия в контролируемой зоне лицами, не имеющими отношения к обеспечению авиационной безопасности,

- случаи нахождения оружия и боеприпасов в контролируемой зоне,

- насилие в отношении лиц на борту воздушного судна в полете или на объектах гражданской авиации.





РОСАВИАЦИЯ



72

# Результаты предполетного досмотра

авиационных пассажиров, вещей, находящихся при них,  
багажа, грузов, почты и бортовых запасов.



РОСАВИАЦИЯ

# Результаты предполетного досмотра авиационных пассажиров, их багажа и вещей



73

За 1 полугодие 2012 года службами авиационной безопасности в аэропортах ГА:

**Досмотрено более 18 млн. пассажиров и их ручная кладь и багаж**

**Пресечено 11 тысяч попыток проноса на борт воздушных судов запрещенных предметов и веществ,**

**Службами авиационной безопасности ГА - *ИЗЪЯТО*:**

**2 тыс. единиц оружия всех видов;**

**11,7 тыс. штук боеприпасов;**

**6 тыс. штук колюще-режущих предметов;**

**5 тыс. штук пиротехнических предметов;**

**47 кг взрывчатых веществ;**

**более 6 тонн легковоспламеняющихся, ядовитых, коррозирующих и других опасных веществ и жидкостей.**

Перевезено более 71 тысячи единиц оружия всех видов, сданного пассажирами на период полета.



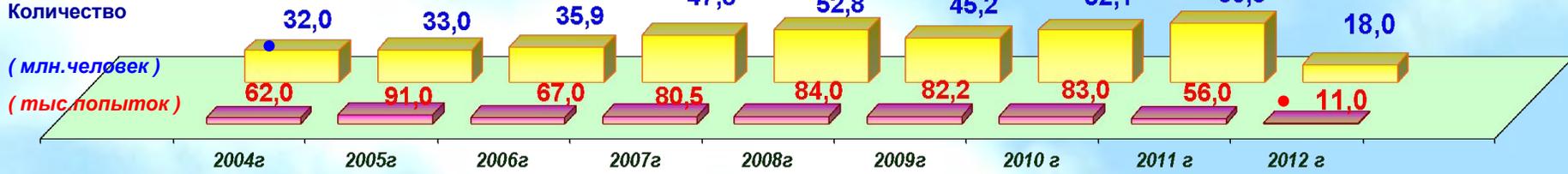
РОСАВИАЦИЯ



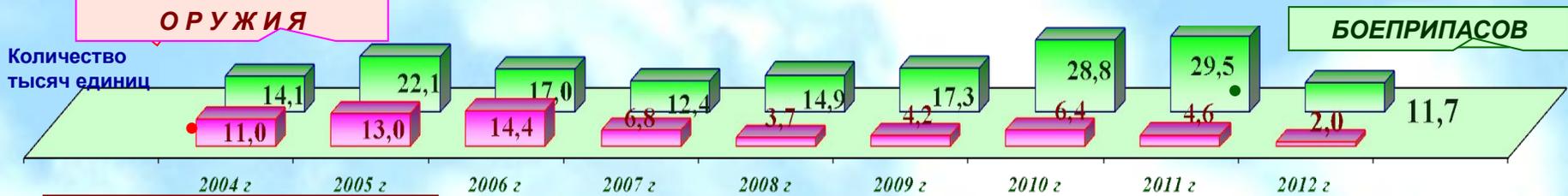
# РЕЗУЛЬТАТЫ ПРЕПОЛЕТНОГО ДОСМОТРА пассажиров и воздушных судов службами авиационной безопасности гражданской авиации ПРЕСЕЧЕНЫ ПОПЫТКИ ПРОНОСА НА БОРТ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОПАСНЫХ ПРЕДМЕТОВ И ВЕЩЕСТВ

**ДОСМОТРЕНО ПАССАЖИРОВ**  
(млн. человек)

**ПРЕСЕЧЕНО ПОПЫТОК ПРОНОСА НА БОРТ ВС ОПАСНЫХ  
ПРЕДМЕТОВ И ВЕЩЕСТВ** (тысяч попыток)



## И з ъ я т о :





РОСАВИАЦИЯ

# Количество легально перевезенного оружия, сдаваемого пассажирами службе авиационной безопасности



75

## на временное хранения на период полета, в сравнении с количеством изымаемого оружия при попытках его нелегального провоза





# ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ НАРУШЕНИЙ ТРЕБОВАНИЙ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ И АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



РОСАВИАЦИЯ

- недостаточность и противоречивость существующей нормативной правовой базы в области транспортной и авиационной безопасности, позволяющая неоднозначно толковать требования к организации и осуществлению мер по предупреждению и пресечению актов незаконного вмешательства.
- недостаточная теоретическая и практическая подготовка персонала служб авиационной безопасности, связанная с большой текучестью кадров.
- недостаточное количество современных технических средств досмотра в аэропортах ГА.
- неудовлетворительное состояние дорог вдоль периметрового ограждения территории аэропортов, предназначенных для патрулирования подвижными нарядами службы авиационной безопасности и подразделений охраны (грунтовые дороги непроходимы в межсезонье);
- неудовлетворительное состояние ограждений аэропортов;
- отсутствие или неудовлетворительное состояние технических средств охранной сигнализации, телевизионного наблюдения, освещения и связи;
- не все контрольно-пропускные пункты (КПП) аэропортов оборудованы техническими средствами досмотра, турникетами, смотровыми площадками, тревожной сигнализацией;
- в международных аэропортах медленно внедряются автоматизированные системы контроля и управления доступом на охраняемые объекты;
- количество сотрудников служб авиационной безопасности, привлекаемых к проведению предполетного досмотра воздушных судов не всегда соответствует требованиям нормативных документов, что или снижает качество досмотра или увеличивает сроки его проведения;
- имеют место отдельные случаи содействия авиаперсонала прохождению посторонних лиц в контролируемые зоны аэропортов и на борт воздушных судов;
- отсутствие надлежащего контроля со стороны должностных лиц за осуществлением мер транспортной и авиационной безопасности, пропускного и внутриобъектового режима на объектах



РОСАВИАЦИЯ

# Подготовка специалистов в области авиационной безопасности в Российской Федерации осуществляется:



86

*Учебными заведениями профессионального образования*

**Московский государственный технический университет гражданской авиации**

**Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации**

**Ульяновское авиационное училище гражданской авиации (институт)**

**Красноярский авиатехнический колледж гражданской авиации**

**Санкт-Петербургский авиатранспортный колледж гражданской авиации**

*Учебными заведениями  
дополнительного профессионального образования*

**Московский  
региональный  
УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР  
ИКАО**



**Авиационный  
УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР**



**Авиационные учебные центры  
гражданской авиации Российской Федерации  
(26 центров)**

**Ежегодно в авиационных учебных центрах России проходят профессиональную подготовку и переподготовку по авиационной безопасности до 16 000 сотрудников служб авиационной безопасности аэропортов и авиакомпаний России и других государств**



РОСАВИАЦИЯ

# Подготовка специалистов в области авиационной и транспортной безопасности в гражданской авиации Российской Федерации



87

Ежегодно в авиационных учебных центрах России проходят профессиональную подготовку и переподготовку по авиационной безопасности до 14 000 сотрудников служб авиационной безопасности аэропортов и авиакомпаний России и других государств

В 2010 - 2011 годах Росавиацией организовано и проведено обучение специалистов Управления транспортной безопасности центрального аппарата Росавиации и отделов транспортной безопасности её территориальных органов по вопросам обеспечения транспортной безопасности. На это были выделены средства из федерального бюджета в 2010 году в объеме – 4 млн. 988 тыс. рублей и в 2011 году - в объеме 5 млн. рублей.

За два года обучено:

80 специалистов в Негосударственном образовательном учреждении «АБИНТЕХ» и 102 специалиста в авиационном учебном центре ГосНИИ ГА.

Московский  
региональный  
УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР  
ИКАО



Авиационный  
УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

