

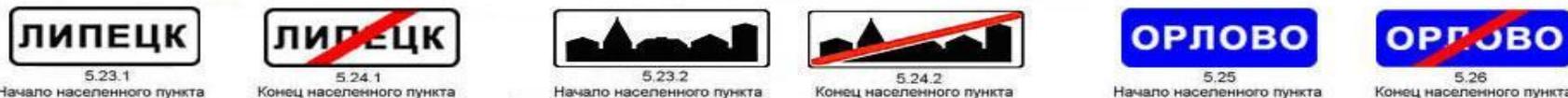
ТЕМА № 3:
«ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ»



3.5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ

**ВВОДЯТ ИЛИ ОТМЕНЯЮТ
определенные режимы движения.**



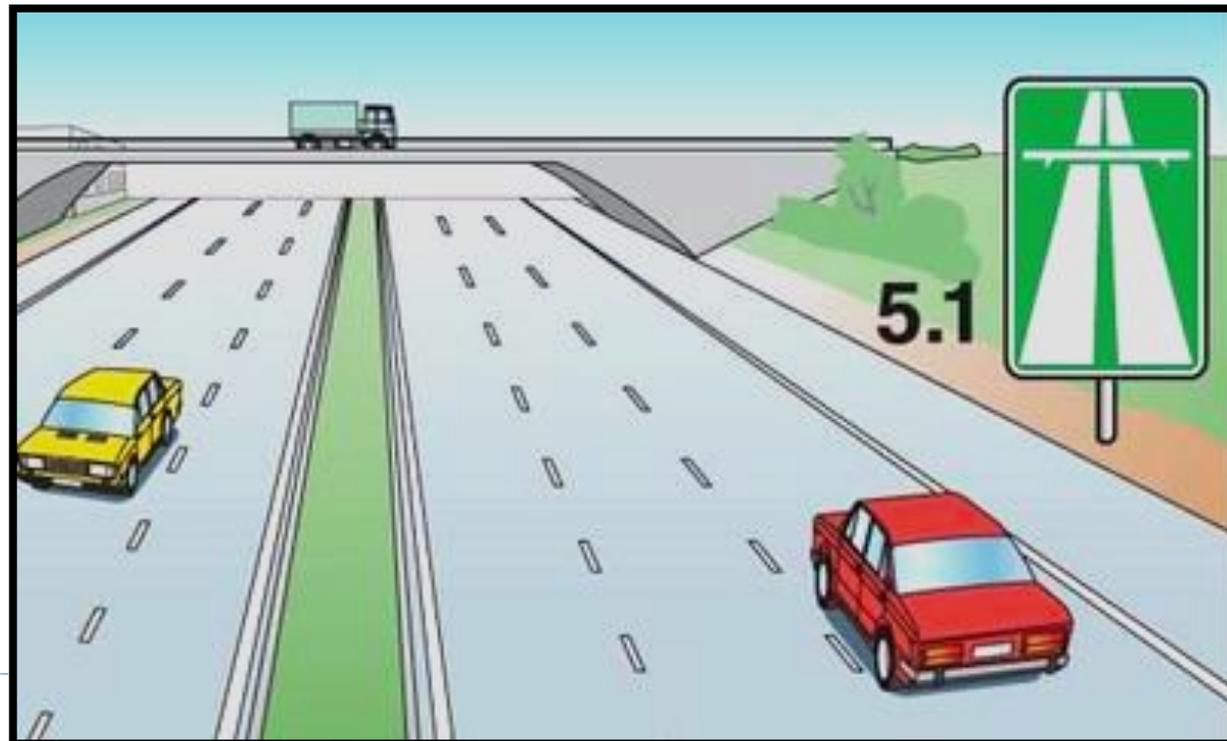




5.1 «Автомагистраль».

Дорога, на которой действуют требования ПДД РФ, устанавливающие **порядок движения по автомагистралям.**

5.2 «Конец автомагистрали».



«АВТОМАГИСТРАЛЬ» — дорога, обозначенная знаком **5.1** и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечения в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.



Рис. 1.2



5.1



«Автомагистраль».

Автомагистраль по внешнему виду отличается от обычной дороги по следующим параметрам:

- обязательно наличие разделительной полосы, выделенной конструктивно (газон) или дорожное ограждение (или одновременно и того и другого),
- отсутствие левых поворотов и разворотов (для совершения данных манёвров предусматриваются двухуровневые развязки),
- все примыкающие дороги находятся справа и уходить с автомагистрали можно только направо.

Данные особенности снижают риск возникновения конфликтных ситуаций между встречными транспортными потоками.

На автомагистралях **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

1. Движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч.

2. Движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т далее второй полосы.

3. Остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаками **6.4 или **7.11****

6.4 Парковка (парковочное место)

7.11 Место отдыха



6.4



7.11

4. Разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы.

5. Движение задним ходом.

6. Учебная езда.

Внимание! От п.4 могут отступить ТС со спец. сигналами а так же ТС, оборудованные проблесковым маячком оранжевого цвета (дорожные, коммунальные и др. машины).



5.1

Автомагистраль

На автомагистрали запрещено:

1. Движение со скоростью более 110 км/час
2. Движение со скоростью менее 40 км/час
3. Движение пешеходов и велосипедистов.
4. Остановка и стоянка.
5. Разворот
6. Движение задним ходом.
7. Учебная езда.



Конец автомагистрали



5.2



Знак устанавливается в конце автомагистрали и в начале съездов с неё. Этот знак устанавливается так же предварительно с табличкой 8.1.1 на расстоянии 400 и 1000 м от конца автомагистрали.



5.3 «Дорога для автомобилей».

Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.





Знак 5.3 «Дорога для автомобилей» информирует водителя о том, что он въезжает в зону с особым режимом движения. В соответствии с требованиями пункта 16.3 ПДД на таких дорогах действуют правила движения по автомагистралям, т. е. Здесь действуют те же ограничения, что и на автомагистрали.

Но действуют именно ограничения, то есть всё, что запрещено на автомагистрали, то запрещено и на этой дороге.

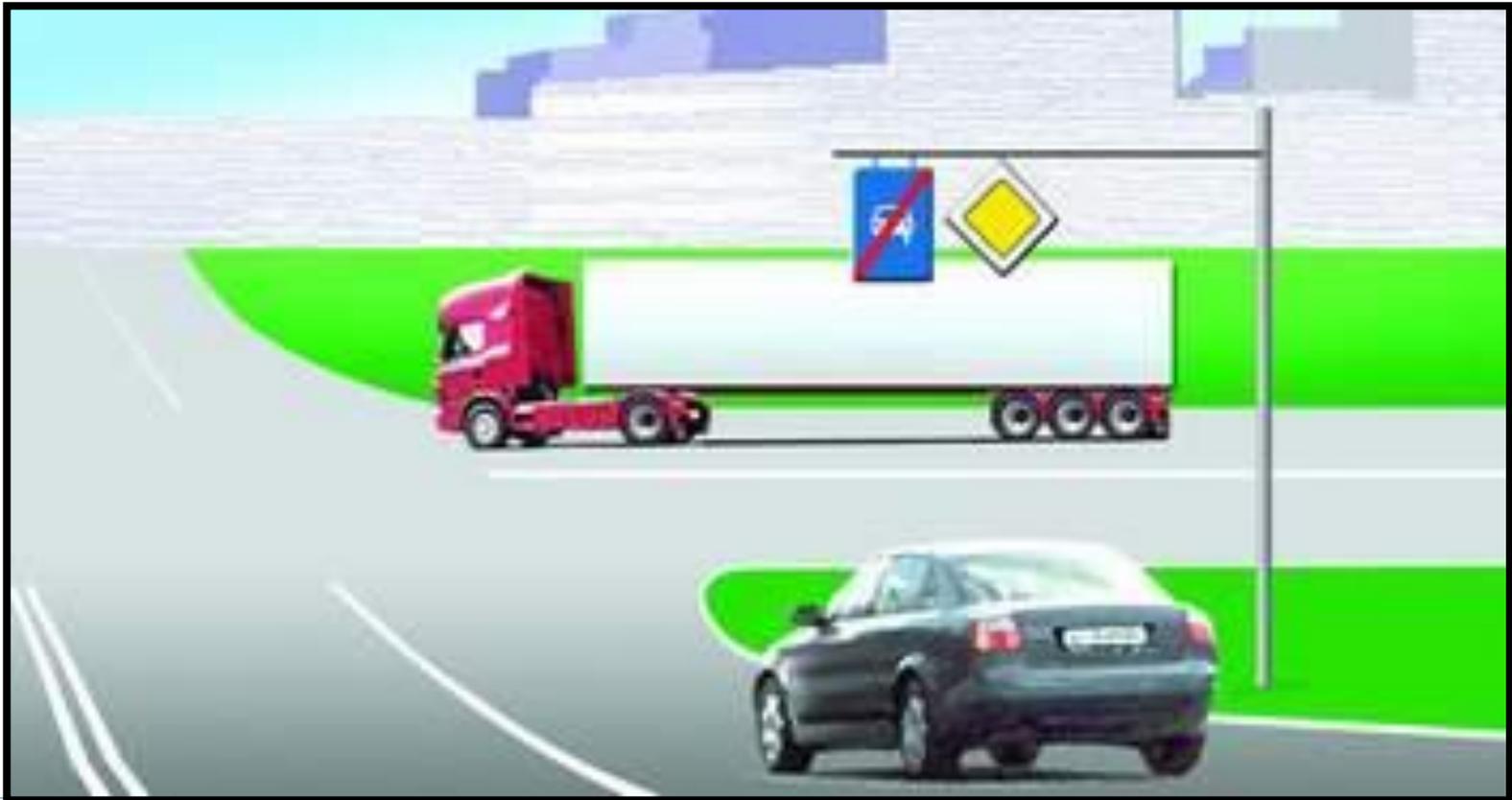
Что же касается привилегий, то они на эту дорогу не распространяются.

Если на автомагистрали максимальная разрешённая скорость – 110 км/ч, то здесь как на обычной дороге: в населённом пункте – 60 км/ч, вне населённого пункта – 90 км/ч.

Если автомагистраль – это всегда главная дорога, то знак 5.3 вовсе не делает дорогу главной по отношению к пересекаемым дорогам.



5.4 «Конец дороги для автомобилей».

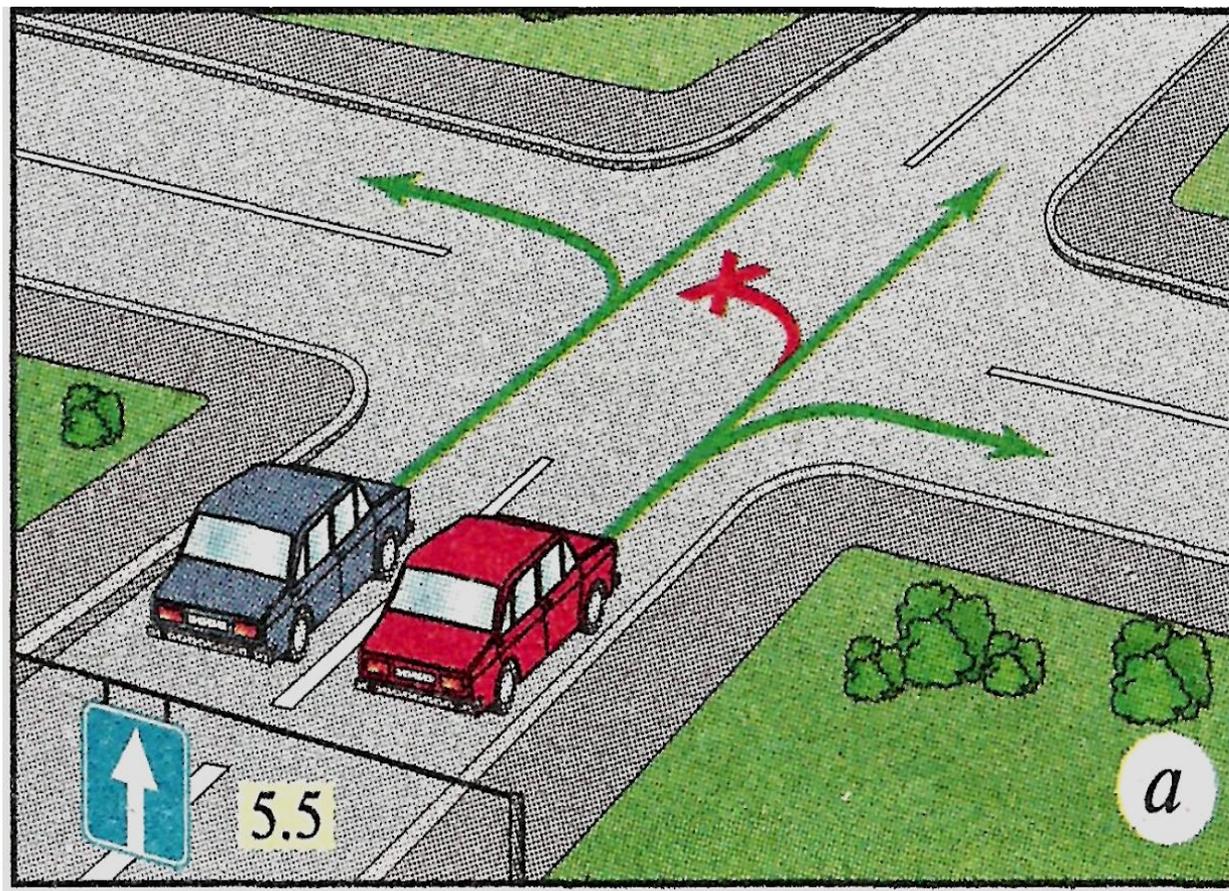


Устанавливается в конце дороги обозначенной знаком 5.3



5.5 «Дорога с односторонним движением».

Дорога или проезжая часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.



Любая дорога по умолчанию является двусторонняя, но эти знаки меняют этот режим.



5.5

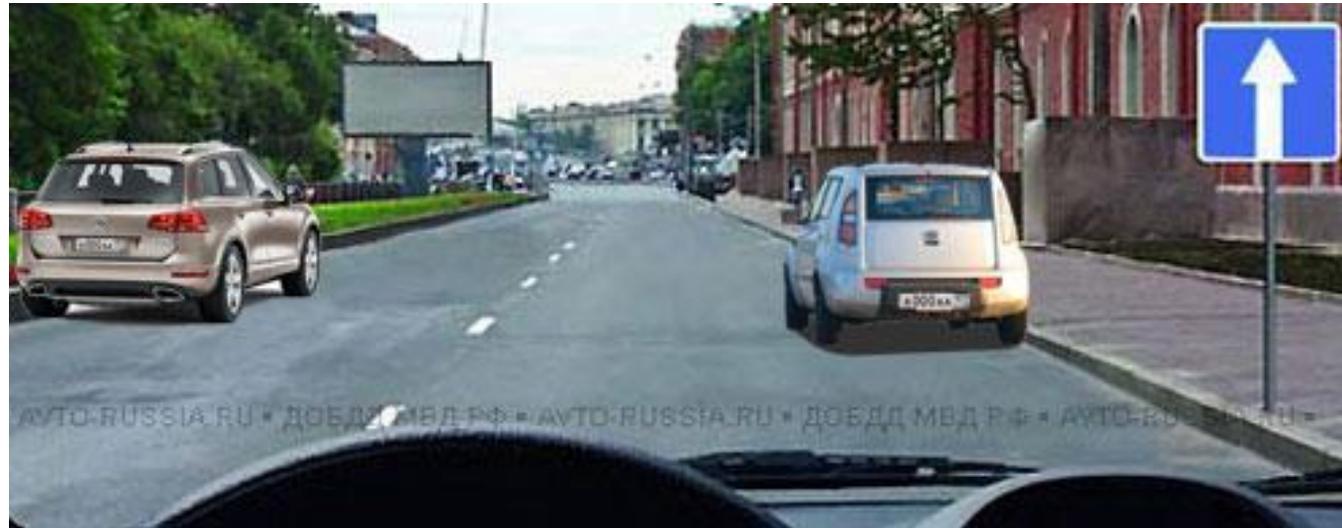


5.7.1



5.7.2

Выезд на дорогу с односторонним движением

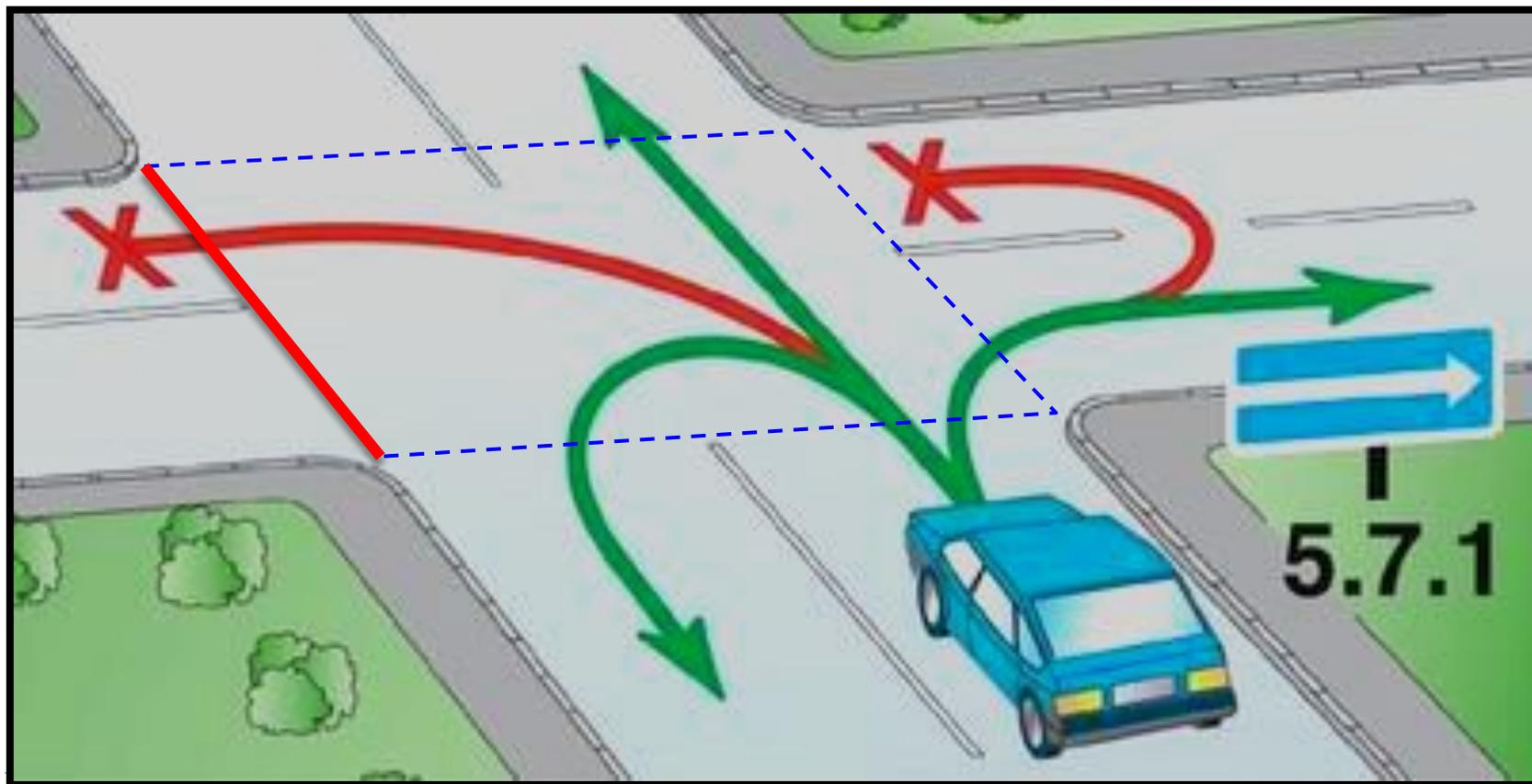


Знак 5.5 устанавливается в начале дороги или проезжей части с односторонним движением. На дорогах, обозначенным этим знаком, запрещён разворот. После каждого перекрёстка знак повторяется. Такой режим движения сохраняется до знака 5.6





5.7.1, 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением».
Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением.



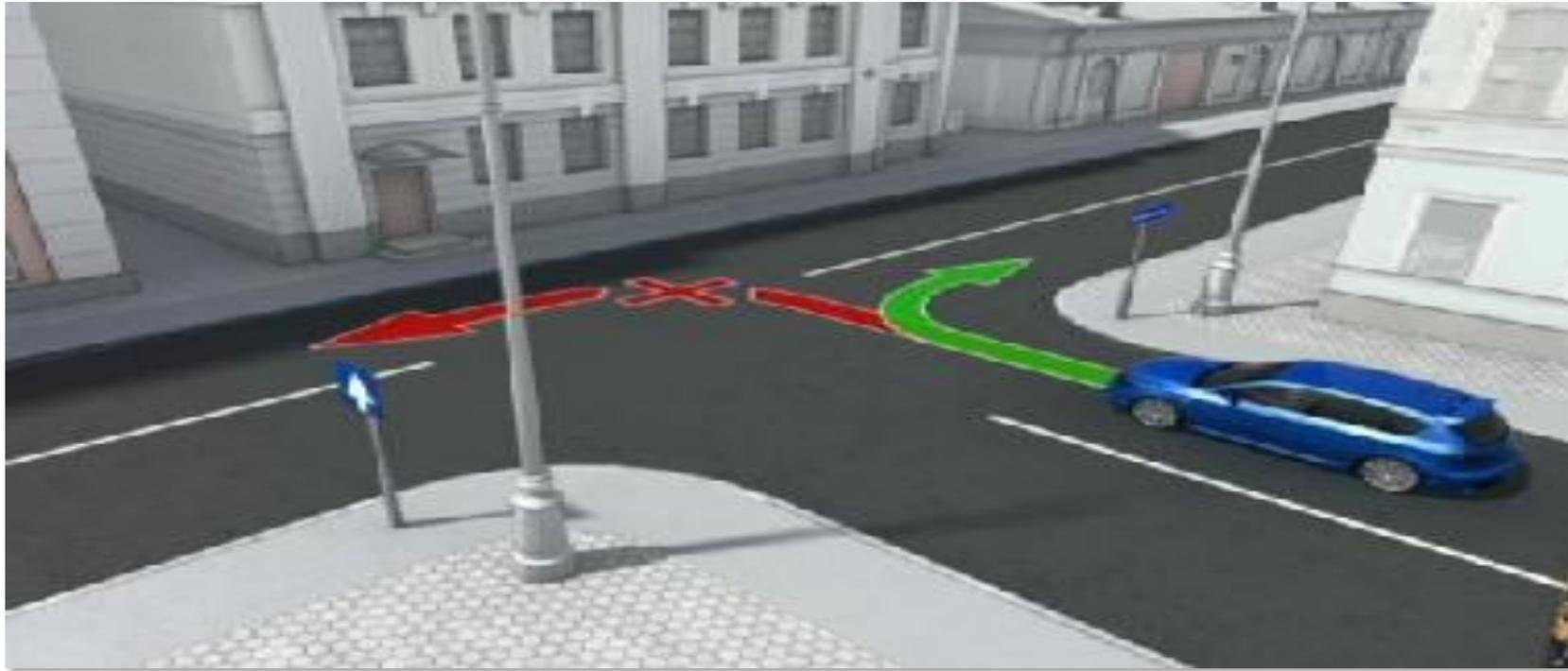
Выезд на дорогу с односторонним движением



5.7.1



5.7.2



Знаки устанавливаются для обозначения выезда на дорогу с односторонним движением. Знаки не обязывают водителя поворачивать на эту дорогу – они лишь информируют об особенностях движения на пересекаемой дороге. .

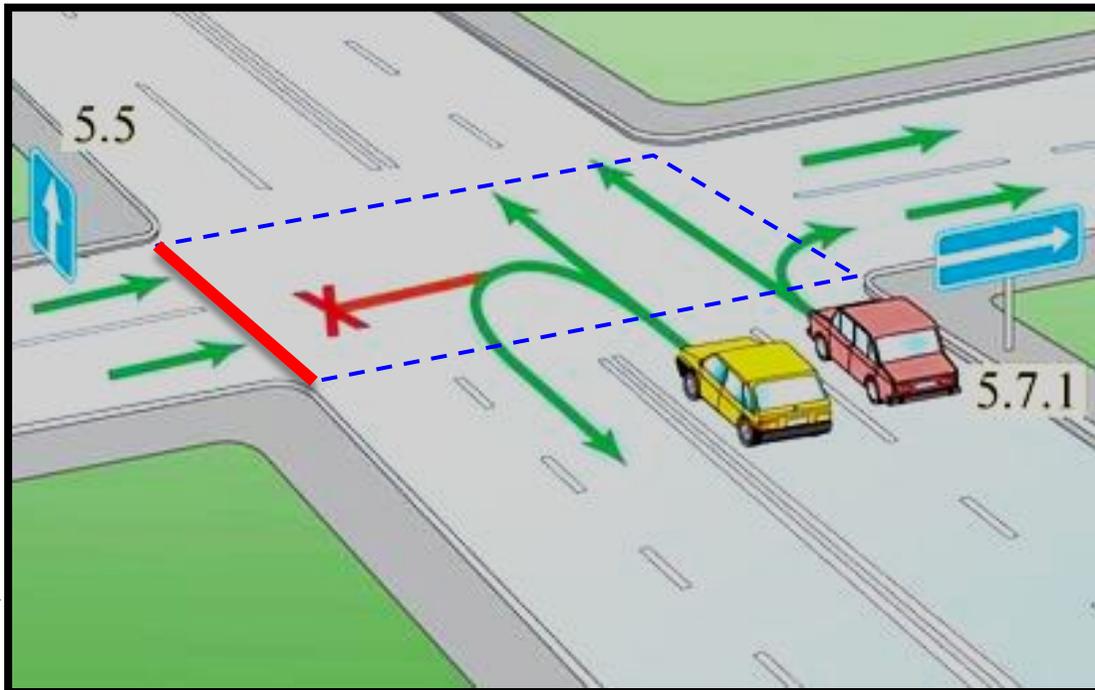
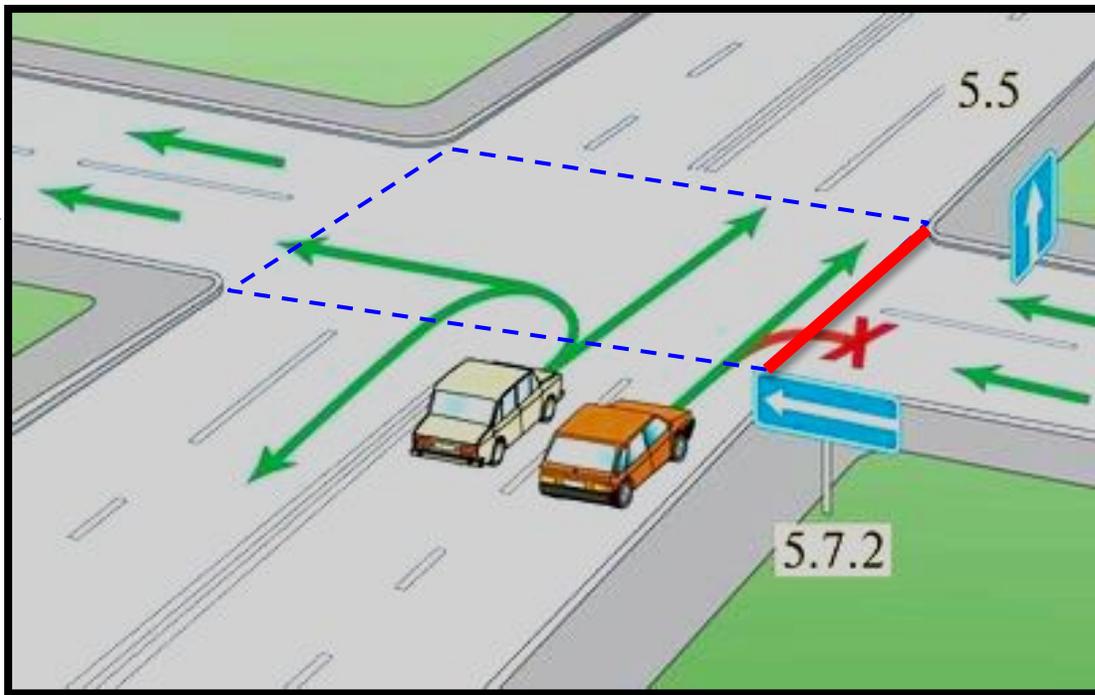




Знак 5.7.1 запрещает поворот налево, знак 5.7.2 – направо. При знаке **5.7.1**  мы можем совершить разворот, отменить данный манёвр можно применив знак **4.1.4**



«Движение прямо или направо» 

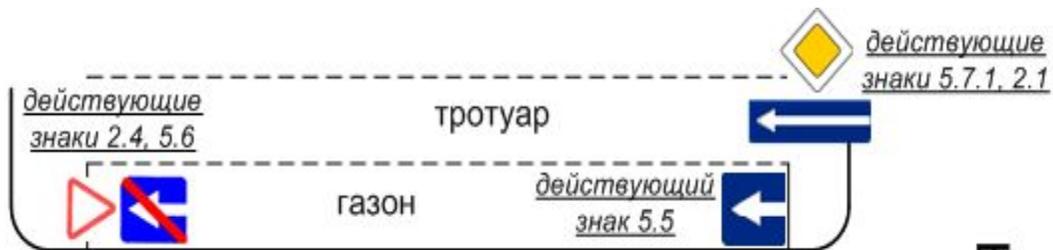




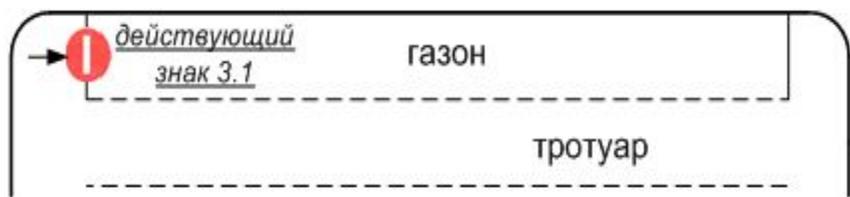
5.6 «Конец дороги с односторонним движением».



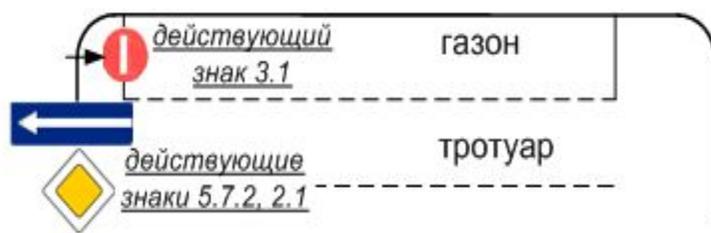
улица Чайковского



улица Моховая

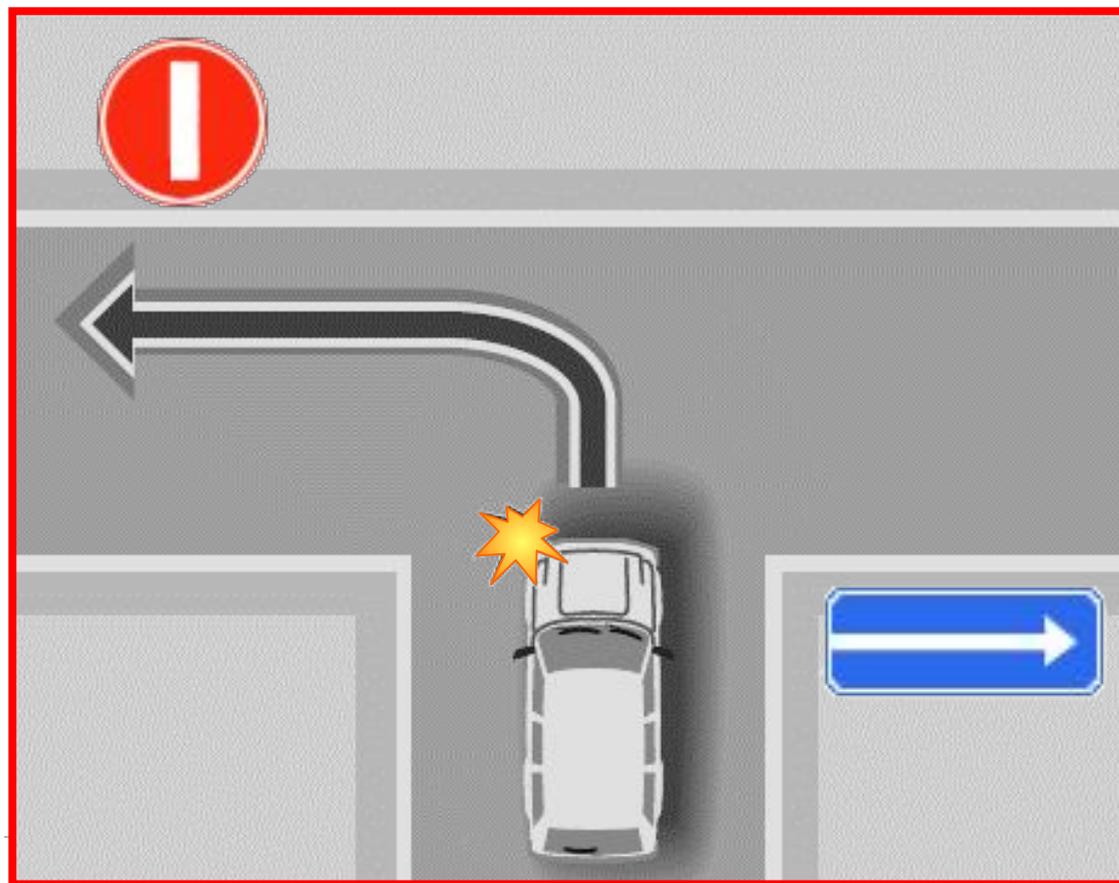


улица Пестеля



улица Белинского

ПОМНИТЕ - езда по улице с односторонним движением в противоположном направлении однозначно квалифицируется как выезд на встречную полосу. Ответственность предусмотрена частью 4 статьи 12.15. Суд лишит водителя прав на 4-6 месяцев или оштрафует на 5000.





А



Б



В

Какие знаки разрешают разворот?

1. Все, кроме В.

2. Все.

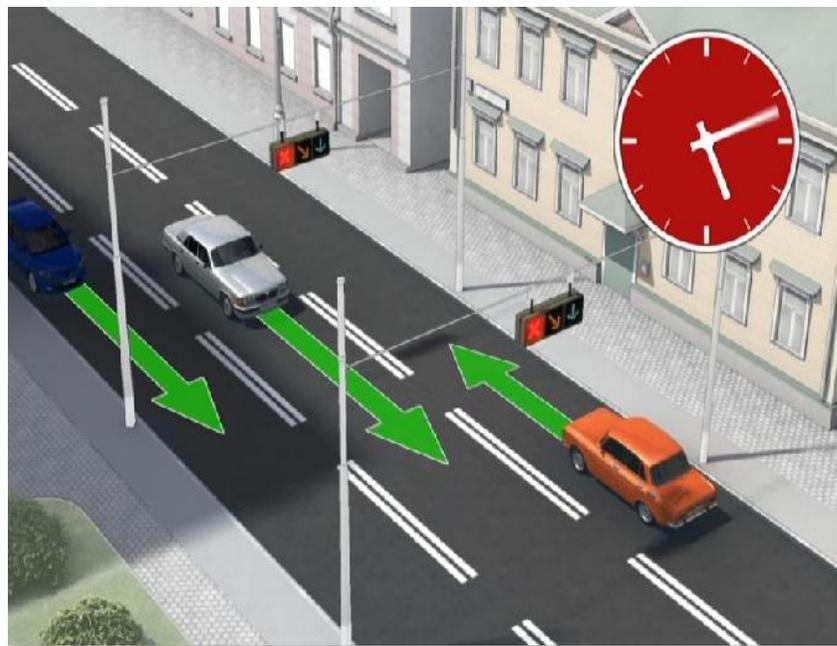
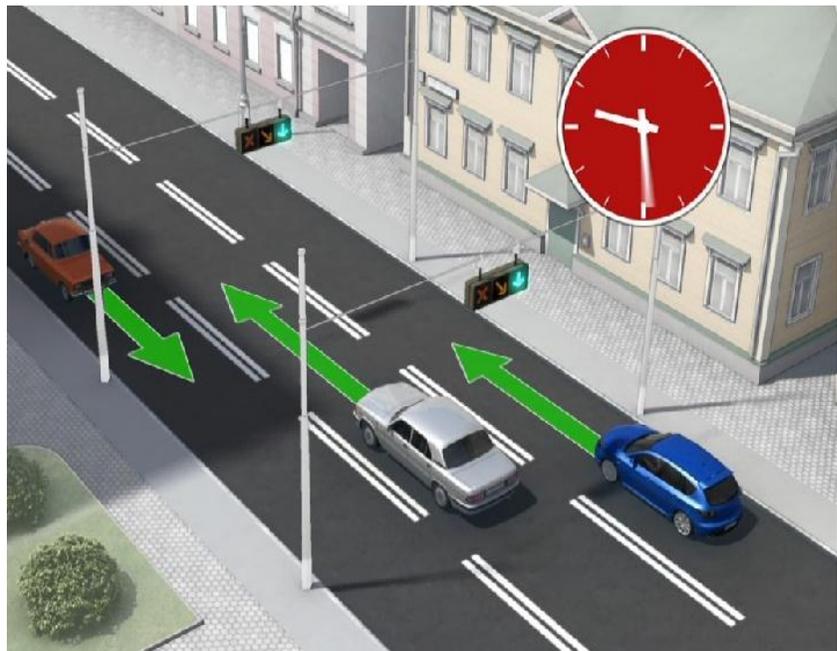
3. Только А.



5.8 «Реверсивное движение».

Начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.





Реверсивное движение

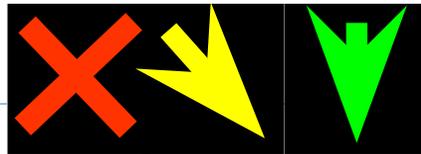
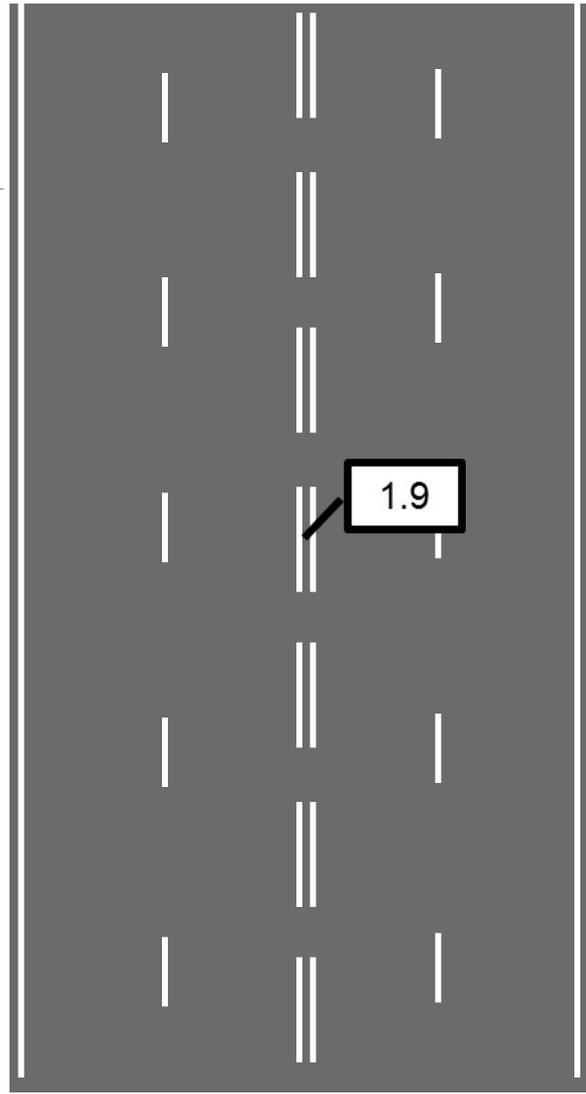
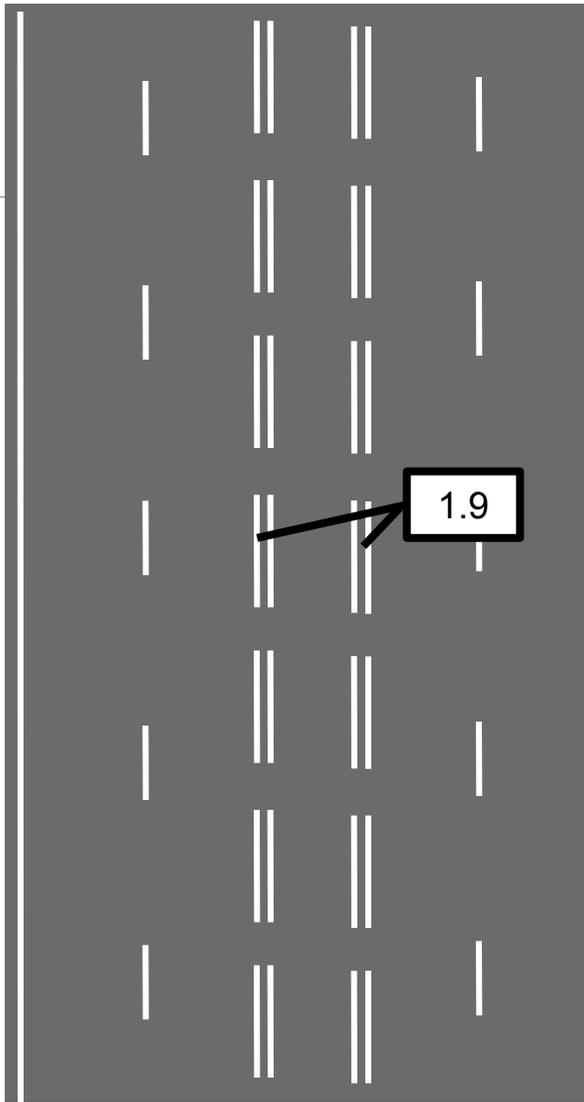
**Выезд на дорогу с
реверсивным движением**

**Конец реверсивного
движения**

На дороге с реверсивным движением по такой полосе транспортные средства могут двигаться как в одну, так и в другую сторону. Данный режим движения предусмотрен к применению на тех участках дорог, где напряжённость транспортного потока меняется в течении дня, например, въезд-выезд из крупного населённого пункта.

Движение по таким полосам регулируется при помощи специальных реверсивных светофоров. После каждого перекрёстка знак повторяется. Такой режим движения сохраняется до знака 5.9.

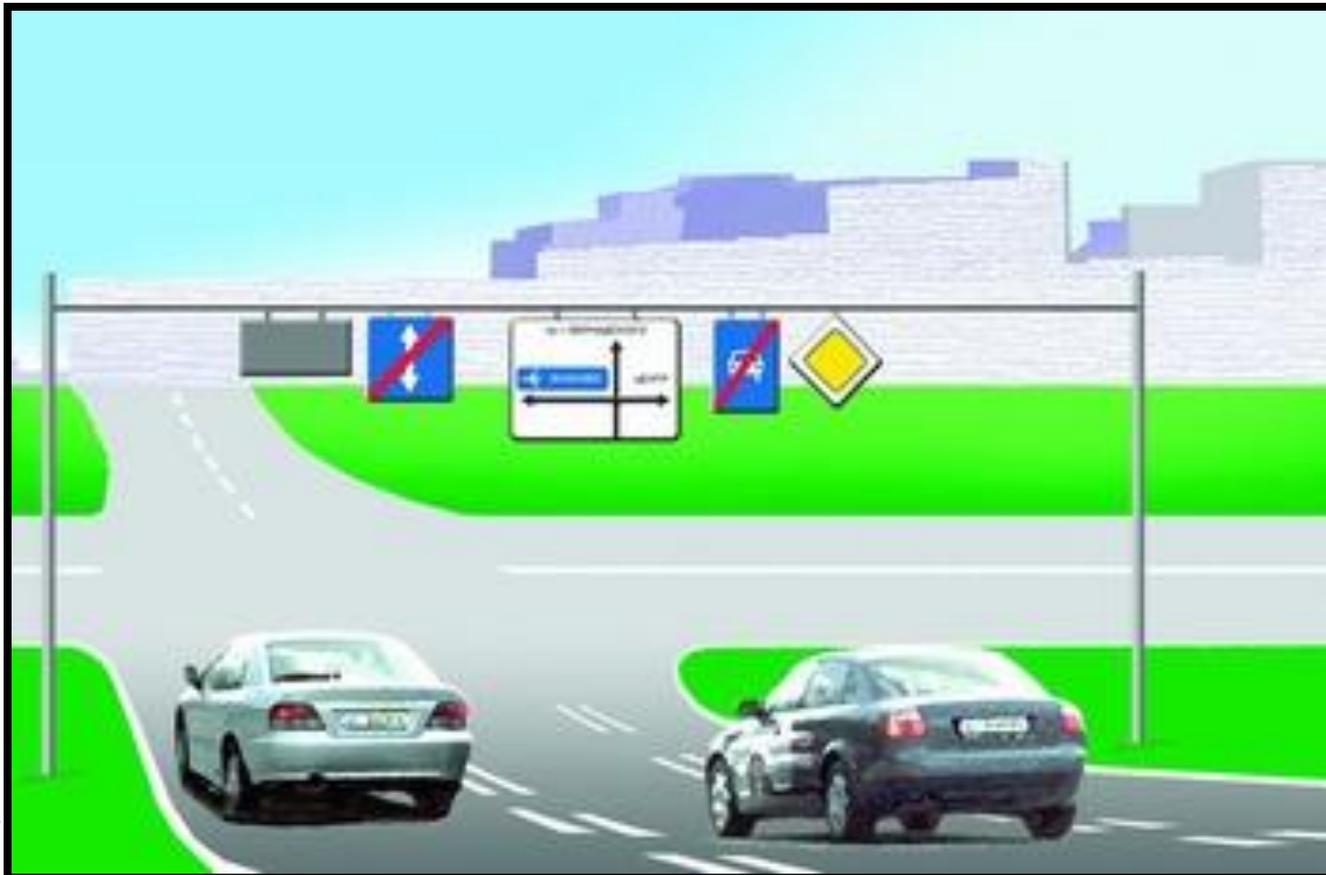








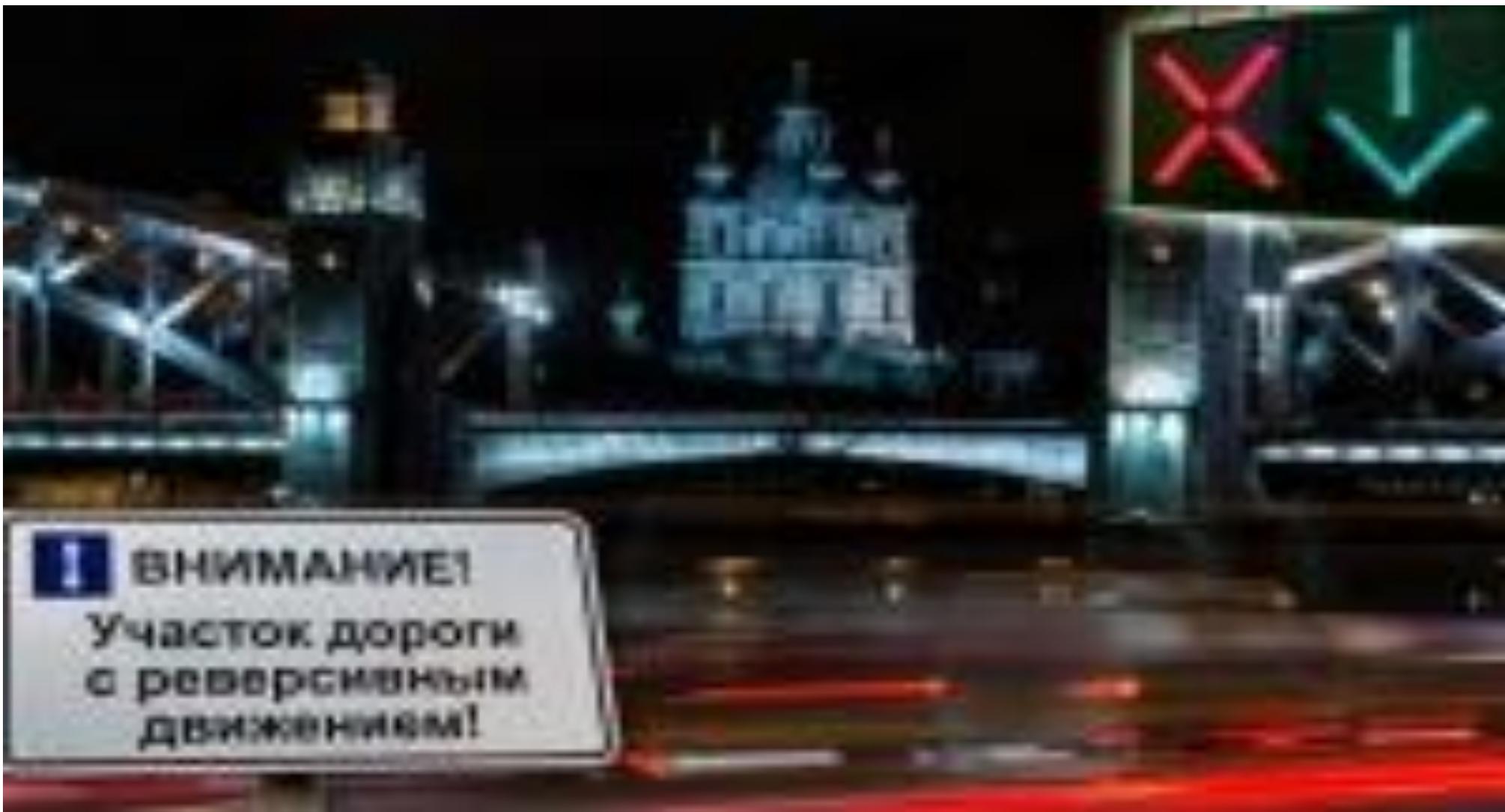
5.9 «Конец реверсивного движения».





До конца 2017 года на Большеохтинском мосту Петербурга запустят реверсивное движение. Сегодня об этом заявил начальник отдела ремонта комитета по развитию транспортной инфраструктуры Николай Рыжов. Согласно плану, с 05:00 до 15:00 в центр города на мосту будут открыты три полосы, две полосы — из центра города. С 16:00 до 02:00 — движение будет запущено наоборот.





! ВНИМАНИЕ!
Участок дороги
с реверсивным
движением!



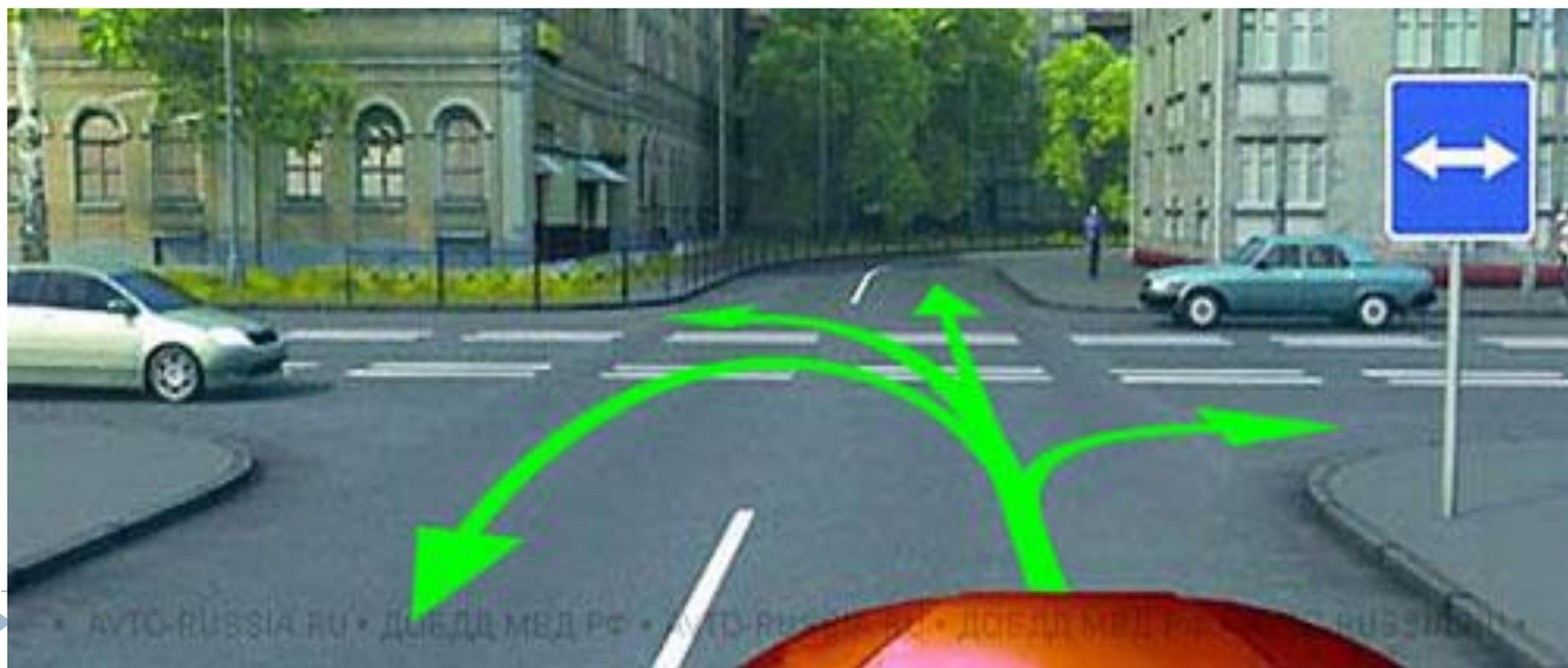






5.10 «Выезд на дорогу с реверсивным движением».







Вознесенский проспект





5.11.1 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств».

Дорога, по которой маршрутные транспортные средства, **велосипедисты, а также школьные автобусы и легковое такси**, движутся по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств (12.11.15г.).



5.12 «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств».



5.13.1, 5.13.2 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств».

На проблемных участках выделяют одну из полос для движения только маршрутных транспортных средств, то есть всем остальным движение по этой полосе запрещено



Знак 5.11.1 информирует водителей о том, что на данном участке дороги установлен особый режим движения, а именно:

1. Сколько бы полос не было на данной дороге, все они (кроме крайней левой!) предназначены для движения в данном направлении.
2. Крайняя левая полоса отделена от остальной проезжей части сплошной линией разметки, и предназначена для движения во встречном направлении, причём на этой полосе вы никого не увидите, кроме автобусов и троллейбусов, двигающихся по установленному маршруту, **а также велосипедисты, школьные автобусы и легковое такси.** Обратите также внимание на разметку 1.23 (буква «А» на проезжей части). Эта разметка дополнительно информирует водителей о том, что данная полоса предназначена исключительно для движения маршрутных транспортных средств.

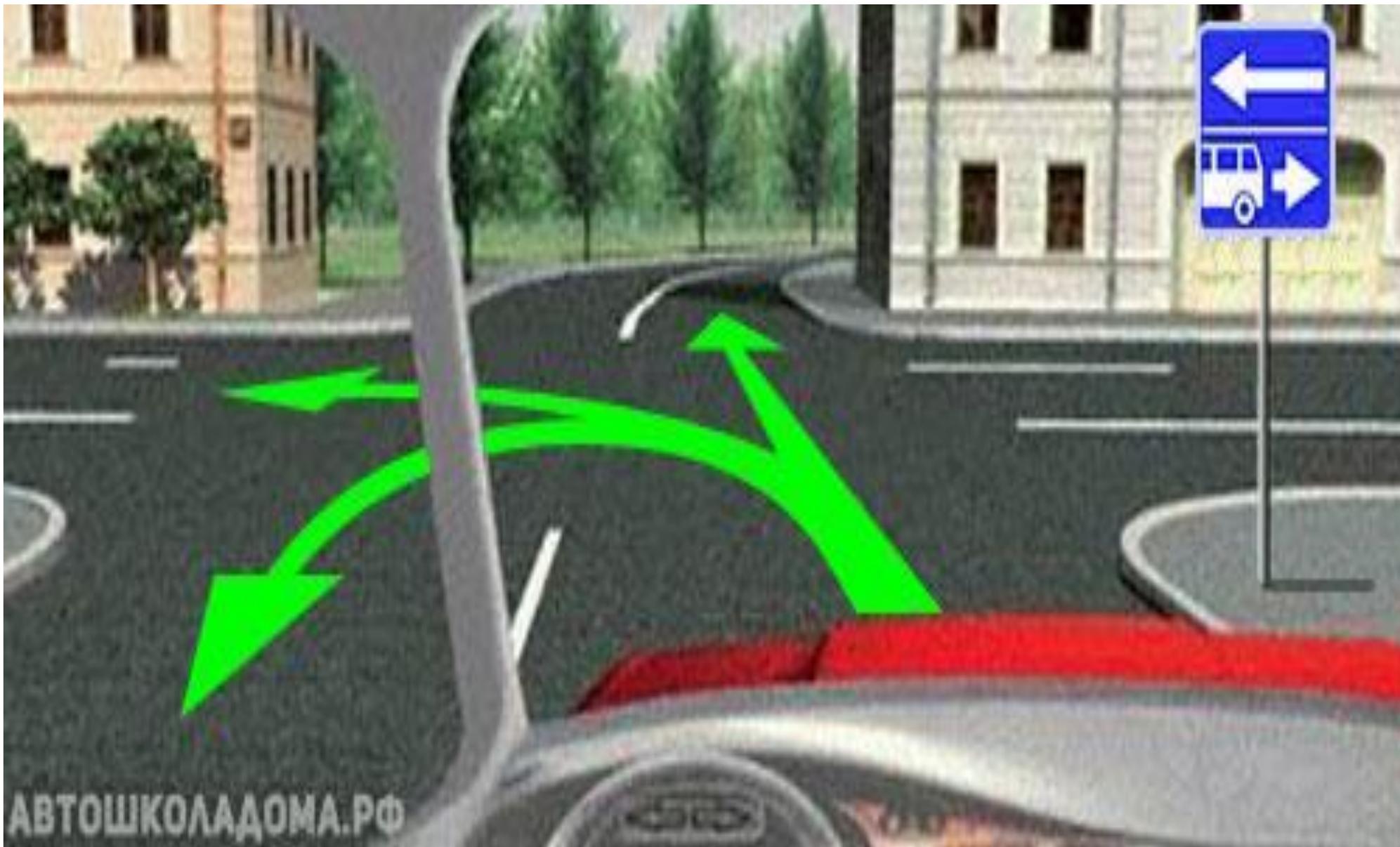
Обратите внимание! - эти знаки, так же, как и предыдущие, тоже состоят из двух частей:
- на одной половине изображено маршрутное транспортное средство;
- на другой – горизонтальная стрела, точно такая же, как и на знаках 5.7.1  и 5.7.2  «Выезд на дорогу с односторонним движением». То есть, сколько бы не было полос на пересекаемой дороге, они все предназначены для одностороннего движения (в данном случае – направо).



И только одна полоса (дальняя от нас) предназначена для движения налево, но она отдана маршрутным транспортным средствам, и выезд на неё запрещён!

Но в остальном это обычный перекрёсток (пересекаются две дороги), и ничто не мешает пересечь его или развернуться на нём, как и на всяком перекрёстке.

Но может быть и так – маршрутным транспортным средствам отдана ближняя к нам полоса, и они двигаются направо. Значит, нам направо нельзя, а всё остальное - пожалуйста.

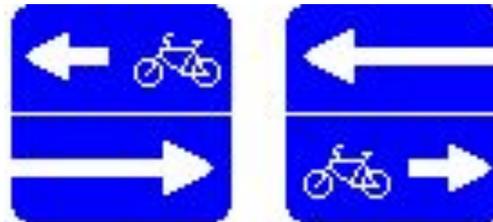




5.11.2 «Дорога с полосой для велосипедистов».

Дорога, по которой движение велосипедистов и водителей мопедов осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

5.12.2 «Конец дороги с полосой велосипедистов».



5.13.3, 5.13.4 «Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов».



движение велосипедистов организовано навстречу основному потоку





5.13.3



5.13.4

Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов

Знак особых предписаний 5.13.3 информирует водителей о том, что на пересекаемой дороге организован необычный порядок движения, а именно: пересекаемая дорога – дорога с односторонним движением, но есть полоса для велосипедистов, причём велосипедисты двигаются навстречу основному потоку.

Повернуть налево нельзя, но всё остальное - пожалуйста – направо, прямо и развернуться не запрещено.



Знак особых предписаний 5.13.4 запрещает повернуть направо, но всё остальное (прямо, налево и развернуться) не запрещено.

Здесь две полосы для велосипедистов, но дорога обычная, с двусторонним движением, и никакого знака не требуется.

ВНИМАНИЕ! Поворачивая направо или налево, не окажитесь на полосе для велосипедистов, заезжайте на полосу, предназначенную для движения механических транспортных средств.

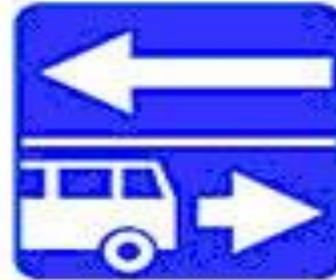




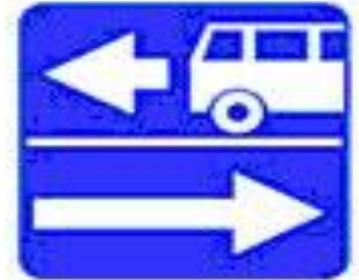
А



Б



В



Г

Какие знаки запрещают поворот направо?

1. Только Б.
2. Б и В.

Какие знаки запрещают поворот налево?

1. Только А.
2. А и Г.

Какие знаки запрещают разворот?

1. Только А и Г.
- ▶ 2. Разворот этими знаками не запрещён



5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств».

Специально выделенная полоса, по которой маршрутные транспортные средства, велосипедисты, а также школьные автобусы и легковое такси движутся попутно общему потоку транспортных средств.



5.14.1 "Конец полосы для маршрутных транспортных средств".





Действие знаков 5.14 - 5.14.1 распространяется на полосу, над которой они расположены. Действие знаков, установленных справа от дороги, распространяется на правую полосу



Знак 5.14, часто применяют вместе с табличкой 8.5.2 «Рабочие дни». Следовательно, эту полосу можно использовать и нам, но только по субботам, воскресеньям и праздничным дням. Но здесь разметка - продольная сплошная линия. В будни знаки и разметка дополняют друг друга. А уже начиная с нуля часов субботы знаки противоречат разметке (разрешают движение по этой полосе).

Правило: В случаях, когда значения дорожных знаков и линий разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться дорожными знаками. Правила. Приложение 2. Дорожная разметка и её характеристики. Самый последний абзац.





5.14.2



5.14.3

5.14.2, 5.14.3
«Полоса/конец
полосы для
велосипедистов».

Дорога, по которой
велосипеды и мопеды
движутся в попутном
направлении с основным
потокom,

Действие знаков 5.14 - 5.14.3 распространяется на полосу, над которой они расположены. Действие знаков, установленных справа от дороги, распространяется на правую полосу



А



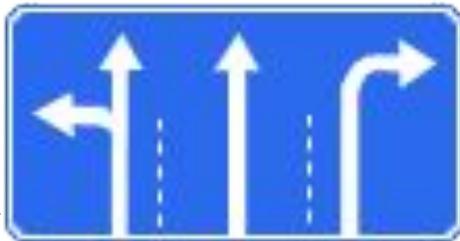
Б



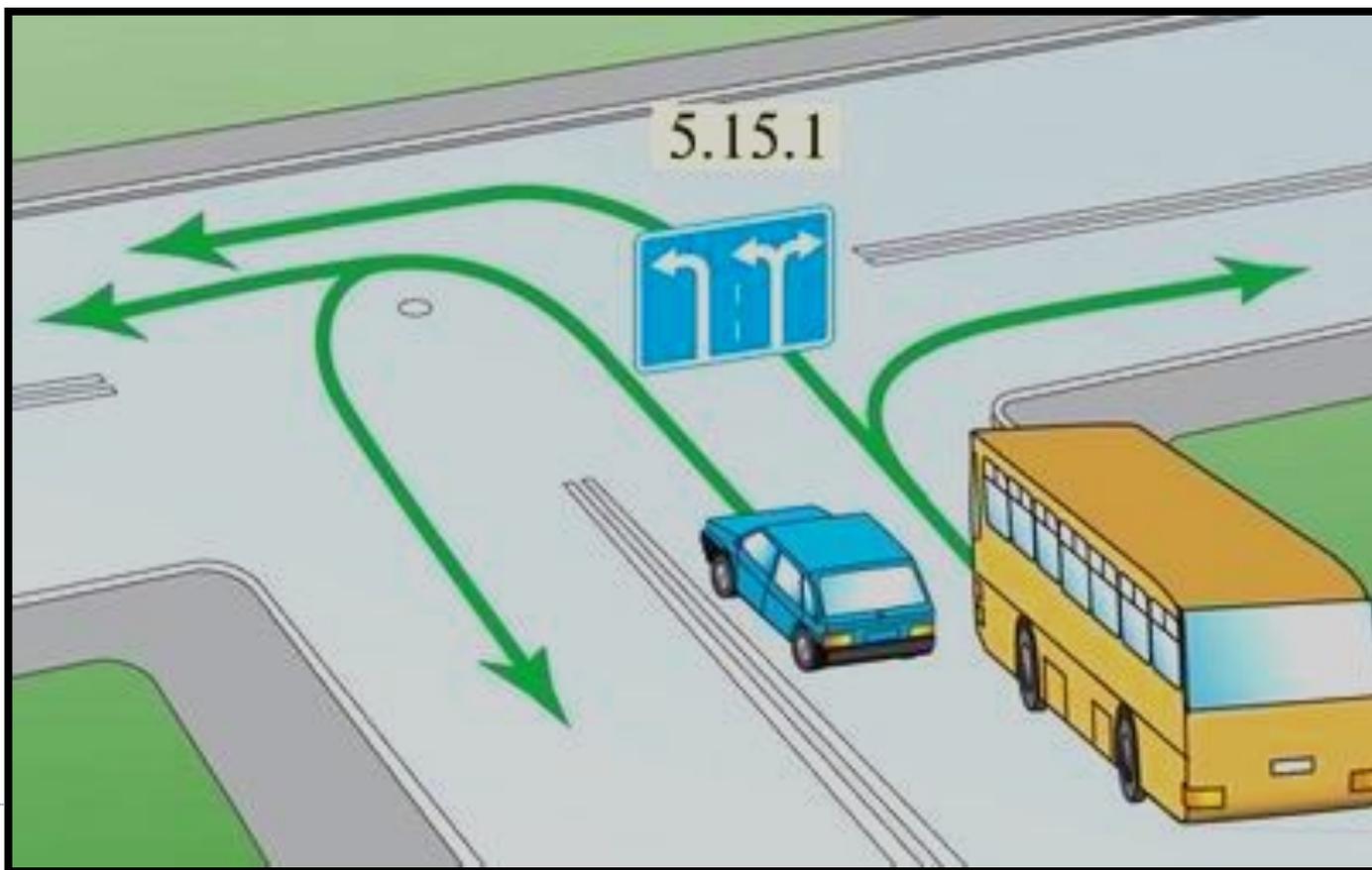
В

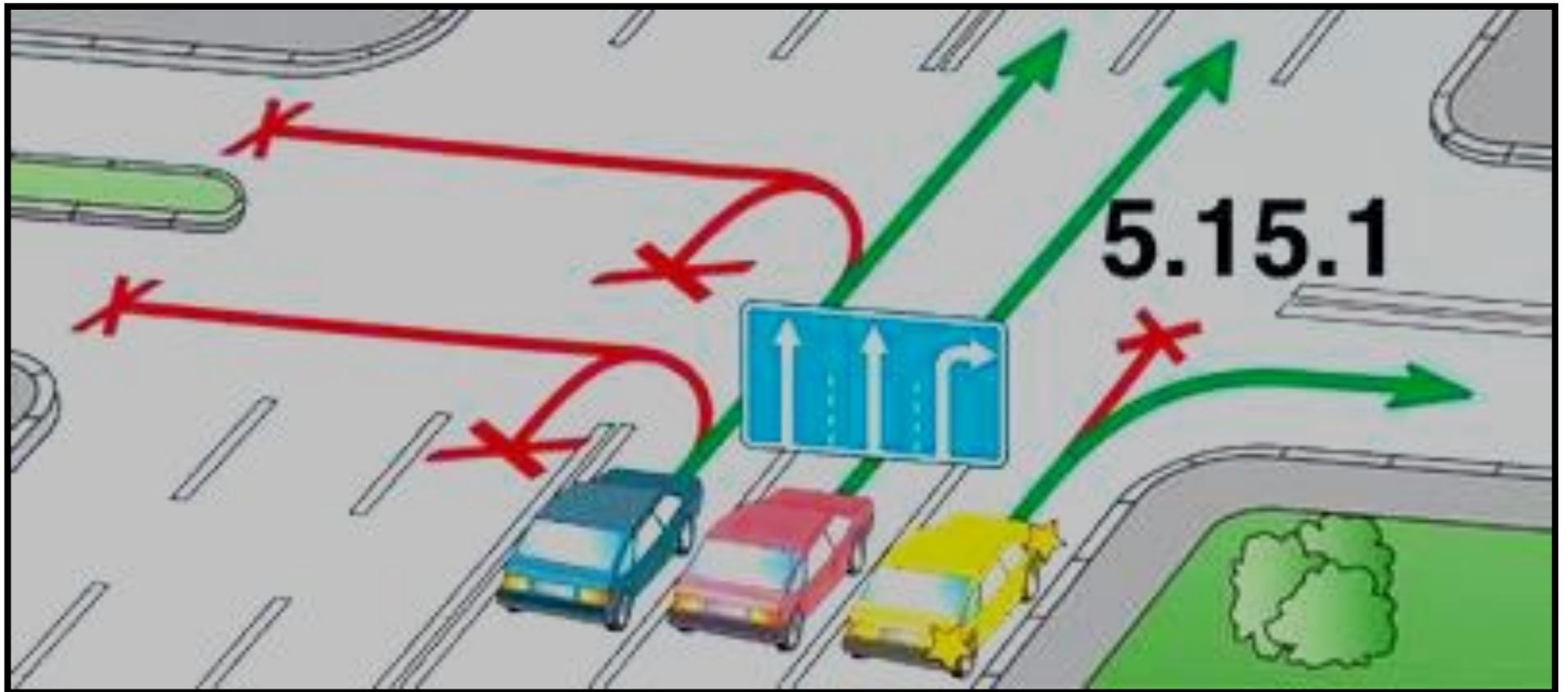
Какие знаки информируют Вас, что на перекрестке необходимо уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся слева?

1. Только А. 2. Только Б. 3. Только А и Б. 4. Все.



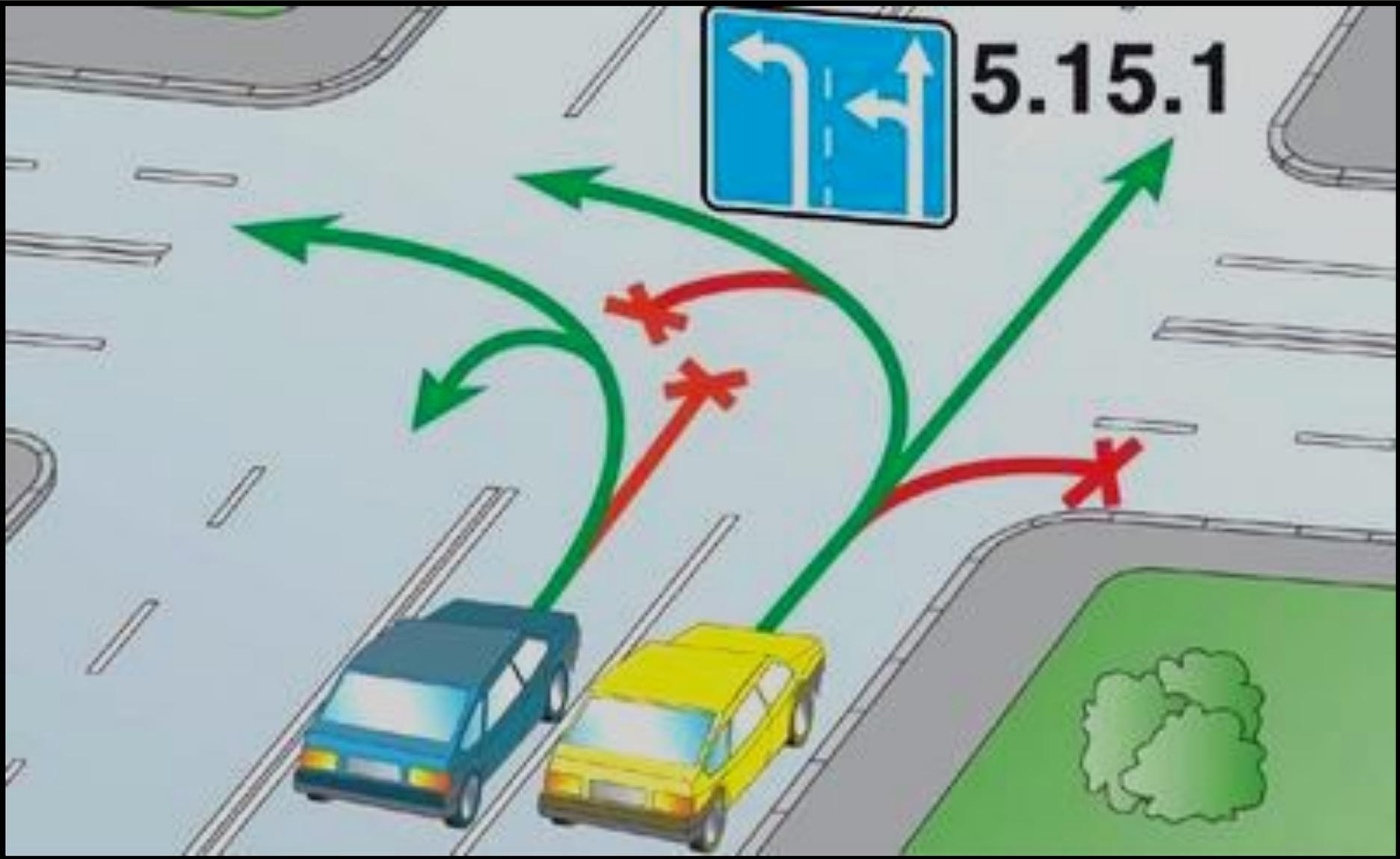
5.15.1 «Направления движения по полосам».
Указывает число полос и разрешенные направления движения по каждой из них.

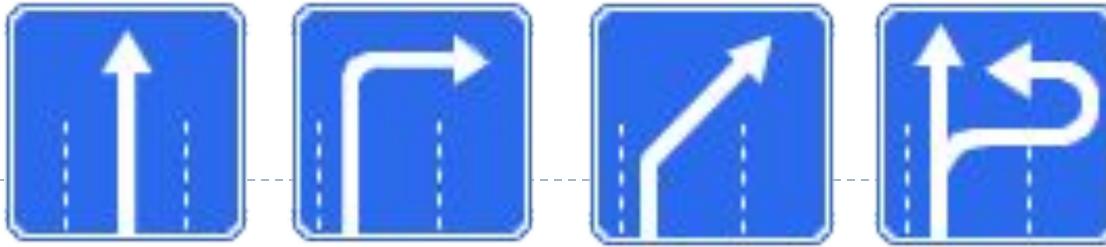




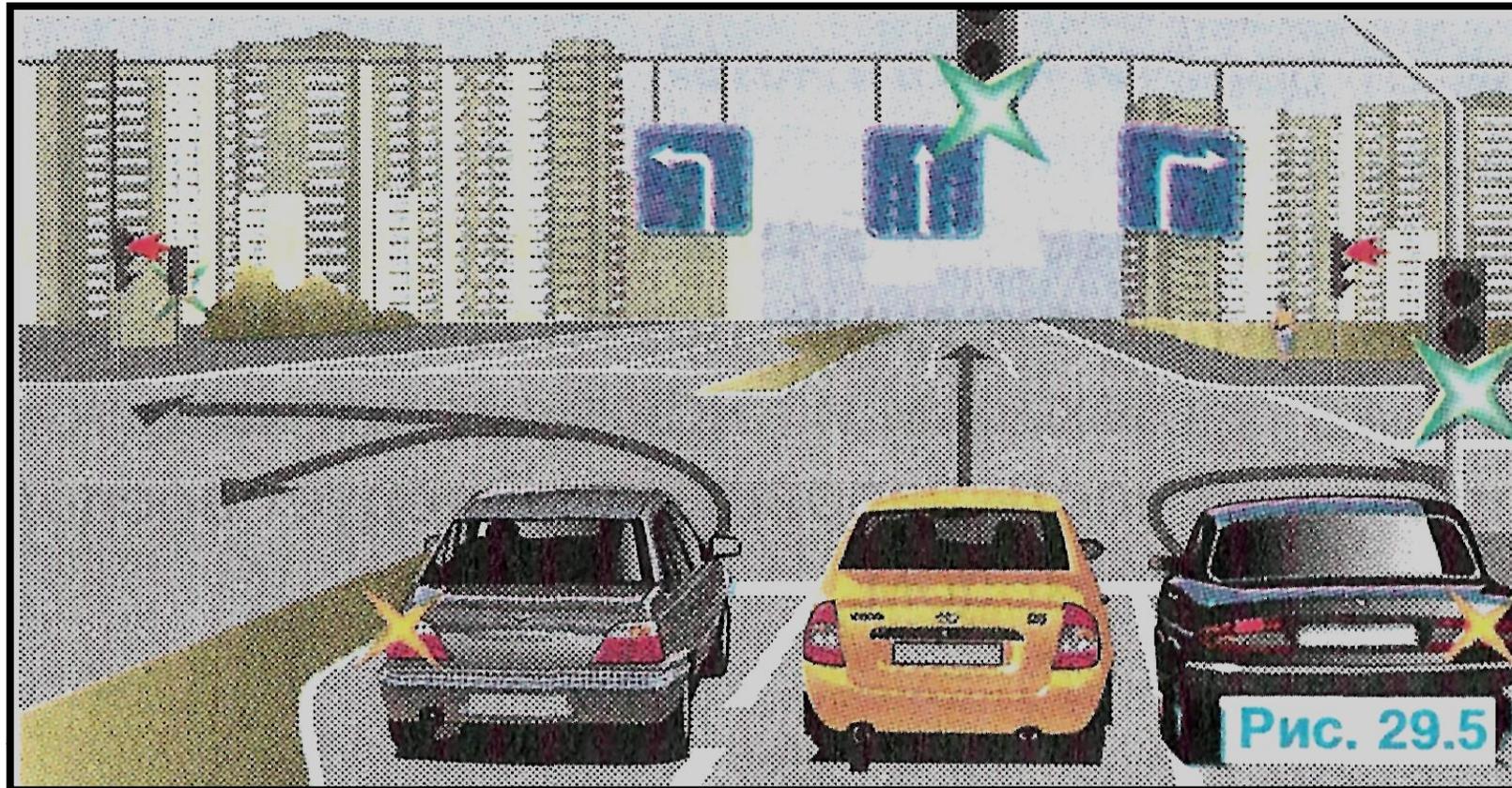


5.15.1





5.15.2 «Направления движения по полосе».
Разрешенные направления движения по полосе.



Направления движения по полосе





Обратите внимание! – знаками движение прямо с **крайней левой полосы запрещено**. При этом знаки, разрешающие поворот налево, разрешают и разворот. Необходимо только знать, **что всегда и везде на любом перекрёстке разворот разрешён только с крайней левой полосы.**



как эти знаки размещают на дорогах ?



Если в данном направлении имеются две или три полосы, может быть применён один общий знак **5.15.1 «Направление движения по полосам»**. При этом его могут расположить над дорогой, но могут и поставить на правой стороне дороги.

Если в данном направлении три полосы, тогда, скорее всего, над каждой полосой будет висеть свой индивидуальный знак 5.15.2 «Направление движения по полосе».

А если четыре полосы и более, тогда индивидуальные знаки будут установлены обязательно над каждой полосой.

Знаки устанавливают над проезжей частью таким образом, чтобы водители имели возможность своевременно осуществить необходимые перестроения.



В отличие от запрещающих и предписывающих знаков, знаки 5.15.1 и 5.15.2 действуют не на первое пересечение проезжих частей, а на весь перекрёсток! Логично – водители должны выбрать нужную им полосу ещё до въезда на перекрёсток и точно знать, как с этой полосы можно проехать весь перекрёсток. При этом, как правило, знаки продублируют ещё и разметкой.



Если перед перекрёстком нет знаков или разметки, дающих какие-либо указания, тогда порядок движения устанавливается общим принципом:

- прямо можно со всех полос;
- направо – с крайней правой полосы;
- налево и на разворот – с крайней левой полосы.

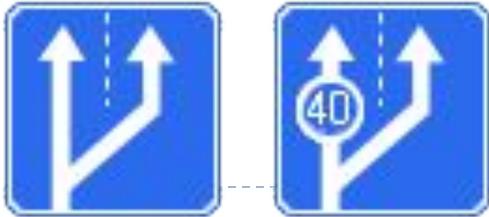


Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие знаки 5.15.1 и 5.15.2, установленные на нем, не дают иных указаний.

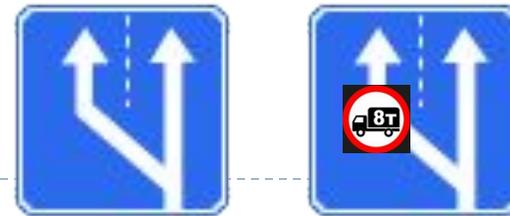
Знаки 5.15.1 и 5.15.2, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот из этой полосы.

Внимание! Правила разрешают движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным на одном уровне с проезжей частью. Однако, если перед перекрестком установлены дорожные знаки 5.15.1 и 5.15.2, движение по трамвайным путям через перекресток **запрещается.**

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2 не распространяется на маршрутные транспортные средства.



5.15.3 «Начало полосы».
Начало
дополнительной
полосы на подъеме или
полосы торможения.



5.15.4 «Начало полосы».
Начало участка средней
полосы трехполосной
дороги,
предназначенного для
движения в данном
направлении.



5.15.5 «Конец полосы».
Конец дополнительной
полосы на подъеме или
полосы разгона.



5.15.6 «Конец полосы». Конец участка
средней полосы на трехполосной
дороге, предназначенного для
движения в данном направлении.



Знак 5.15.3 установят в том случае, если дополнительная полоса появляется справа.

Обратите внимание - в данной ситуации после знака меняется режим движения: если до знака дорога была двухполосной с прерывистой осевой линией разметки, то после знака дорога стала трёхполосной, и теперь выезд на полосу встречного движения категорически запрещён.

Режим движение можно сделать ещё «новее», если нанести на знак криптограммы запрещающих или предписывающих знаков.

На левой стреле нанесено изображение предписывающего знака 4.6 «Ограничение минимальной скорости». И, следовательно, все, кто не может двигаться с такой скоростью, обязаны перестроиться на правую полосу



О том, что дополнительная полоса заканчивается, водителей проинформируют знаком 5.15.5 «Конец полосы».

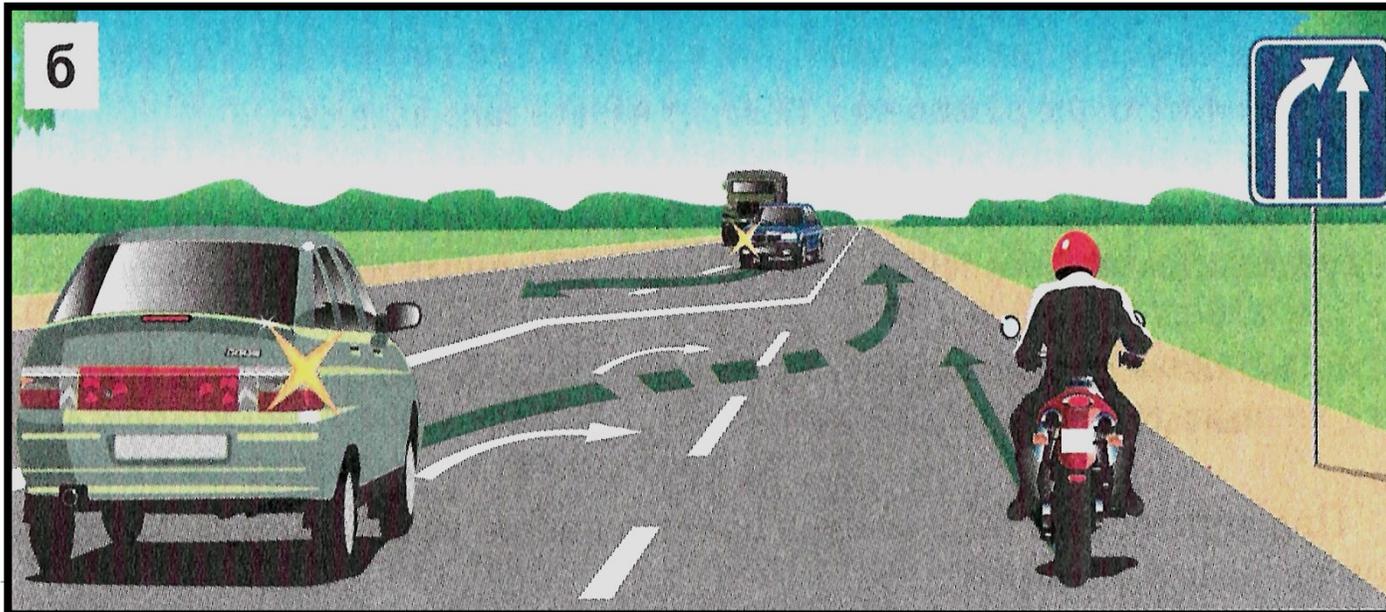
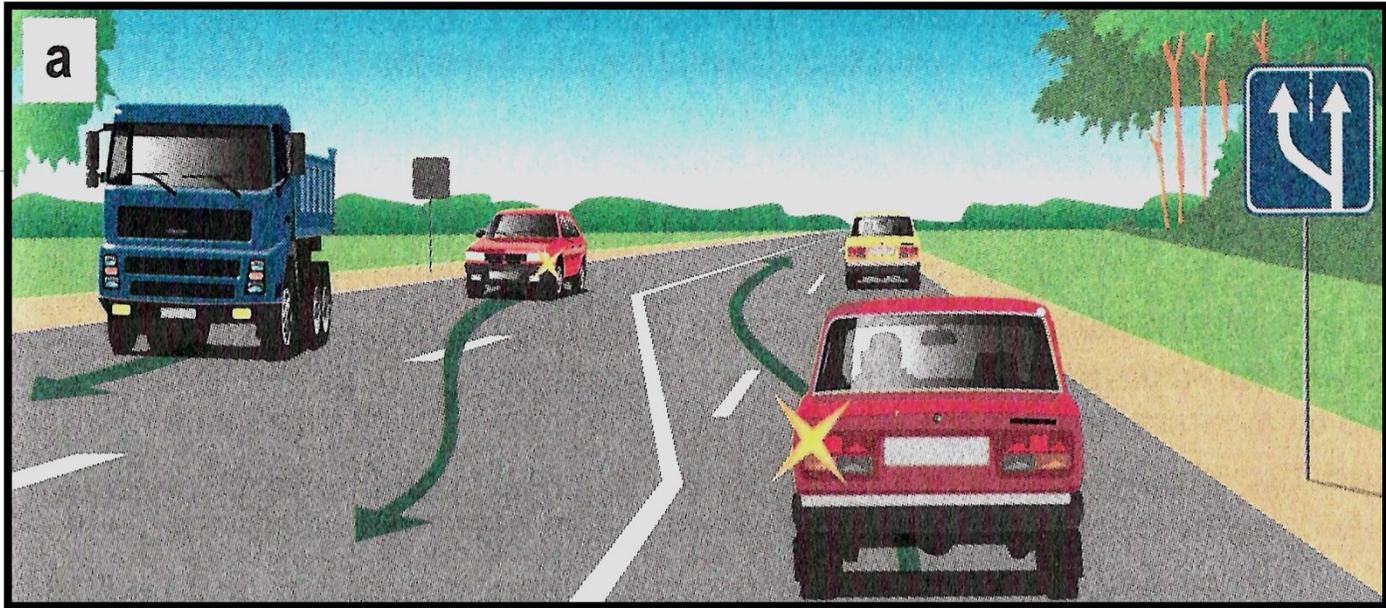


Дополнительная полоса может появиться и слева от водителя (при неизменной ширине проезжей части дороги). Так бывает на трехполосных дорогах с двусторонним движением, когда среднюю полосу отдают в попеременное пользование водителям обоих направлений



О том, что средняя полоса переходит в пользование встречному движению, водителей предупредят и разметкой, и знаком 5.15.5 «Конец полосы».







5.15.5
Конец полосы



5.15.5
Конец полосы



5.15.6
Конец полосы



5.15.3
Начало полосы



5.15.4
Начало полосы



5.15.3
Начало полосы



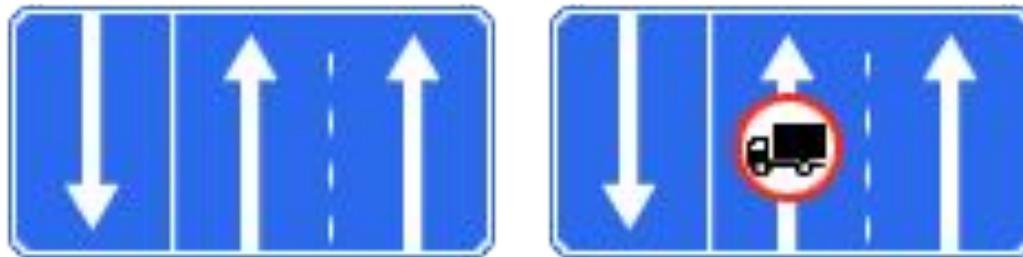
1.14
Крутой подъём



В Правилах есть ещё знаки с тем же названием – «Направление движения по полосам», но с другим номером – знаки 5.15.7. На этих знаках стрелы только прямые. Такие знаки вешают не перед перекрёстками, а на перегонах между перекрёстками для того, чтобы продублировать дорожную разметку.



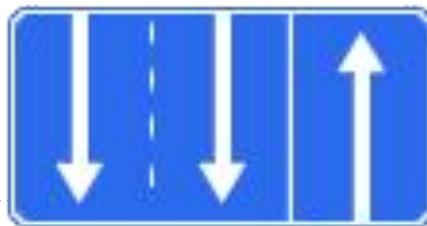
Такая необходимость возникает также, в тех случаях, **когда число полос движения в одном из направлений не равно числу полос во встречном направлении**. Этим же знаком могут ввести ещё какое-нибудь дополнительное ограничение, например, запретить движение тяжёлых грузовиков по средней полосе.



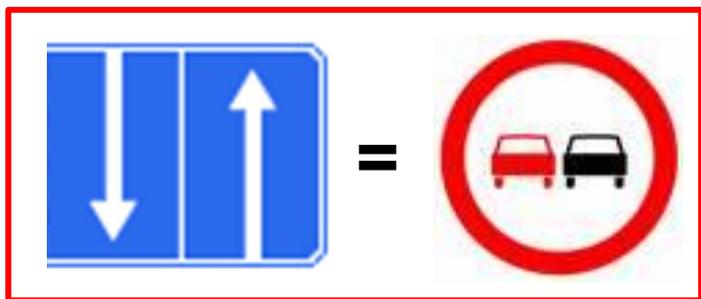
5.15.7 «Направление движения по полосам».

Если на знаке 5.15.7 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

Знаки **5.15.7** с соответствующим числом стрелок могут применяться на **дорогах с четырьмя и более полосами**.



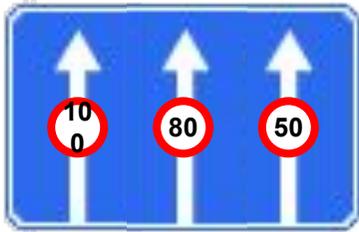




И в-третьих, такой знак будет полезен *в случаях, когда порядок движения по двухполосной дороге может неоднозначно восприниматься водителями.*

Согласитесь, что если разметки нет или её не видно под снегом, то при наличии такого знака всё понятно – это двухполосная дорога с двусторонним движением. И осевая линия разметки здесь – сплошная (как на знаке) и, следовательно, любой выезд на встречку запрещён.





5.15.8

«Число полос».

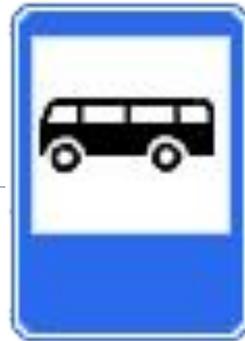
Указывает число полос движения и режимы движения по полосам. Водитель обязан выполнять требования знаков, нанесенных на стрелки.

Основное назначение знака 5.15.8 как раз и заключается в том, чтобы ввести новый режим движения и заодно показать количество полос данного направления.



Новый скоростной режим начнётся с места установки тех дальних знаков («Ограничение максимальной скорости», применённых с табличками «Полоса движения»).

А чтобы своевременно проинформировать водителей о том, что начинается зона с особым режимом движения, знак 5.15.8 установят заранее - вне населенных пунктов на расстоянии 150-300 м, в населенных пунктах - на расстоянии 50-150 м от начала участка дороги, на котором новый скоростной режим начнёт действовать



5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса».





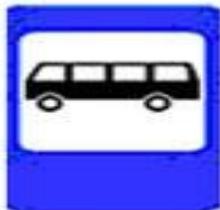
5.17 «Место остановки трамвая».





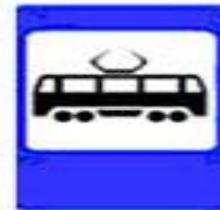
5.18 «Место стоянки легковых такси».





5.16
Место остановки
автобуса и (или) троллейбуса

**Обозначенные места
остановок маршрутных
транспортных средств.**



5.17
Место остановки
трамвая



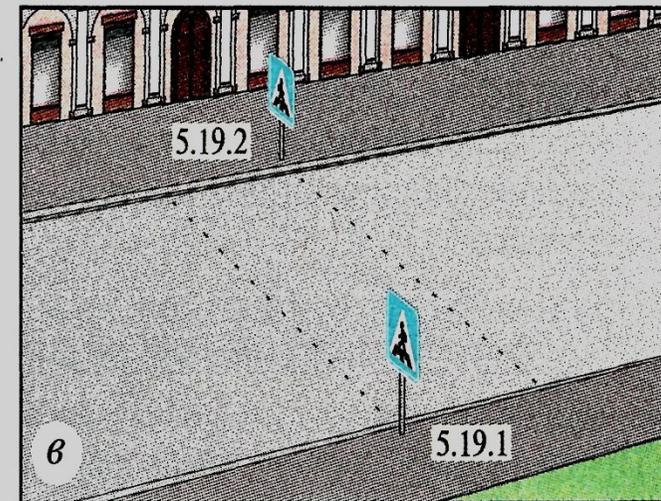
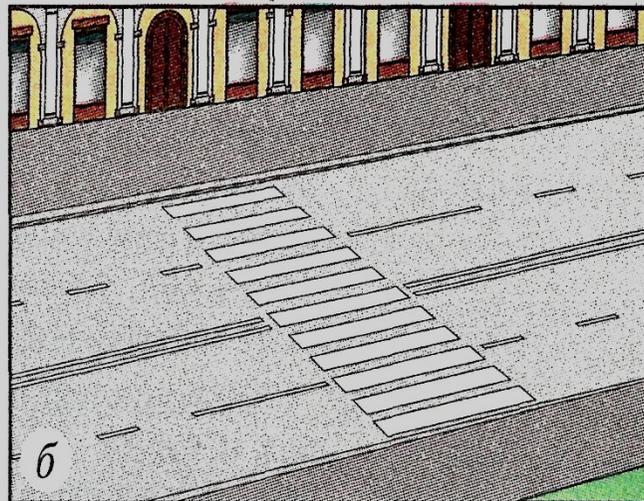
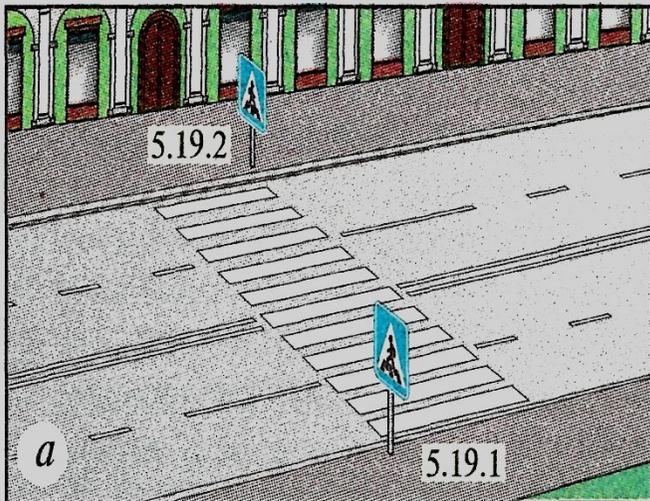
Это что-то вроде несанкционированного пешеходного перехода – здесь возможно появление людей на проезжей части. Учитывая это обстоятельство, Правила в зонах обозначенных остановок маршрутных транспортных средств ввели ограничения, очень похожие на те, что действуют на пешеходных переходах. **В местах обозначенных остановок маршрутных транспортных средств запрещается:**

- Разворот.
- Движение задним ходом.
- Парковка транспорта. (Разрешается остановка, но только для посадки и высадки пассажиров и при условии, что это не создаёт помех маршрутным транспортным средствам).



5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход».

При отсутствии на переходе разметки 1.14.1 или 1.14.2 знак 5.19.1 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, а знак 5.19.2 — слева от дороги на дальней границе перехода.



Знак 5.19.1  вводит особый режим движения, а знак 5.19.2  этот же режим отменяет!

В зоне пешеходного перехода

запрещены практически все манёвры, а именно:

- Категорически запрещён разворот.
- Категорически запрещено движение задним ходом.
- Категорически запрещён обгон.
- Категорически запрещены остановка и стоянка (на самом пешеходном переходе и ближе 5 метров до него).



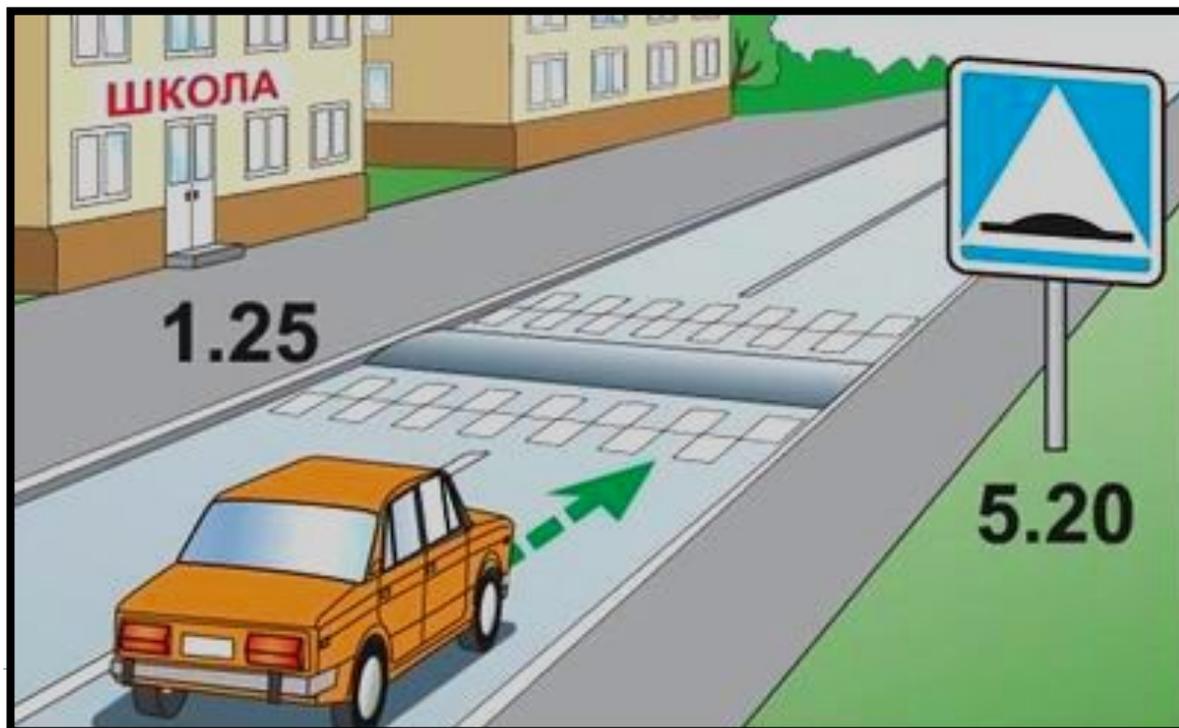


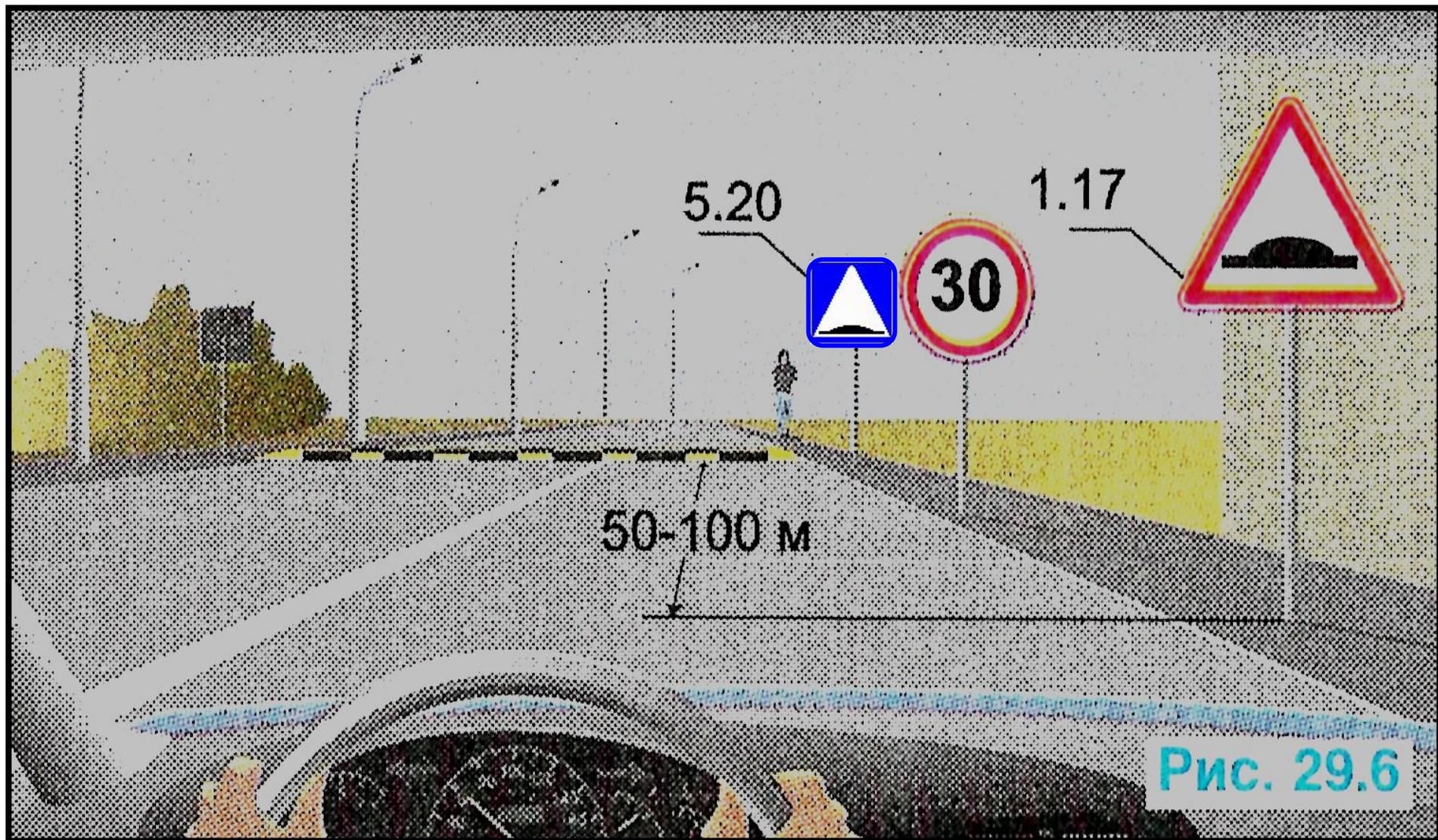


5.20 «Искусственная неровность».

Обозначает границы искусственной неровности.

Знак устанавливается на ближайшей границе искусственной неровности относительно приближающихся транспортных средств.







5.21 «Жилая зона».

Территория, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие **порядок движения в жилой зоне.**



5.21 «Жилая зона».

В жилой зоне (= дворовая территория) движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по всей ширине проезжей части.

В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств

Максимальная разрешённая скорость движения транспорта – 20 км/час.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:



- Сквозное движение (сквозной проезд);
- Учебная езда;
- Стоянка с работающим двигателем;
- Стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3.5т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест;
- Скорость более 20 км/ч.





5.22 «Конец жилой
зоны»





5.23.1, 5.23.2 «Начало населенного пункта».

Начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

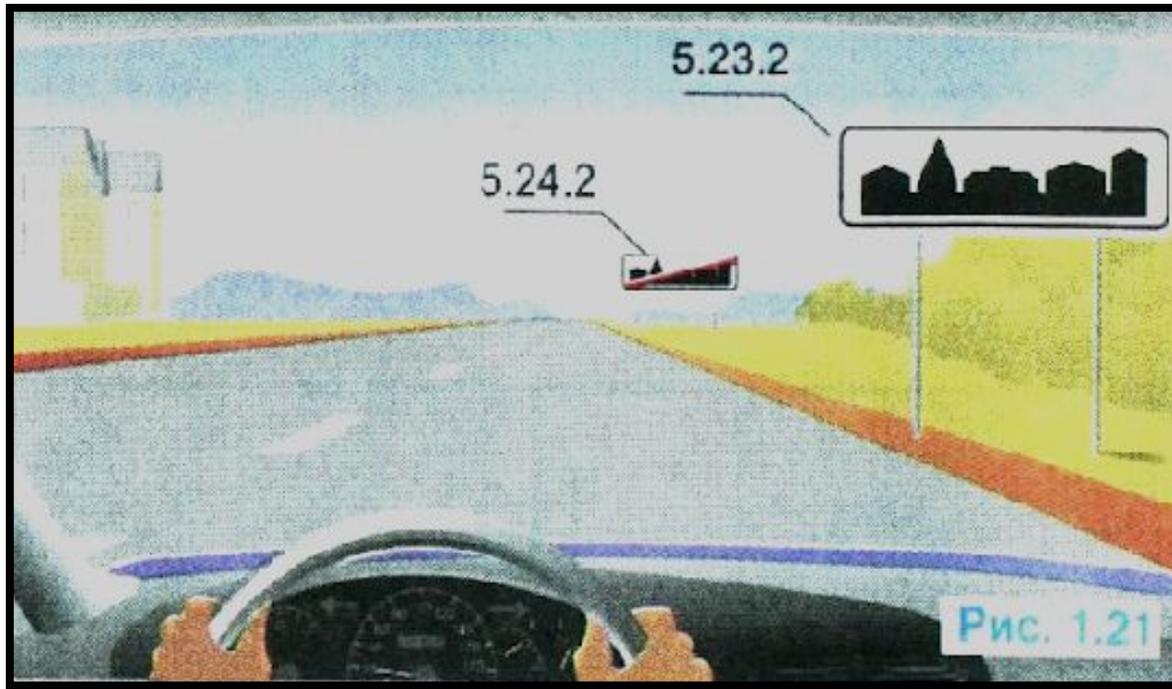


5.24.1, 5.24.2 «Конец населенного пункта»

Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

В соответствии с Правилами **населённый пункт** – это застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1 – 5.26.

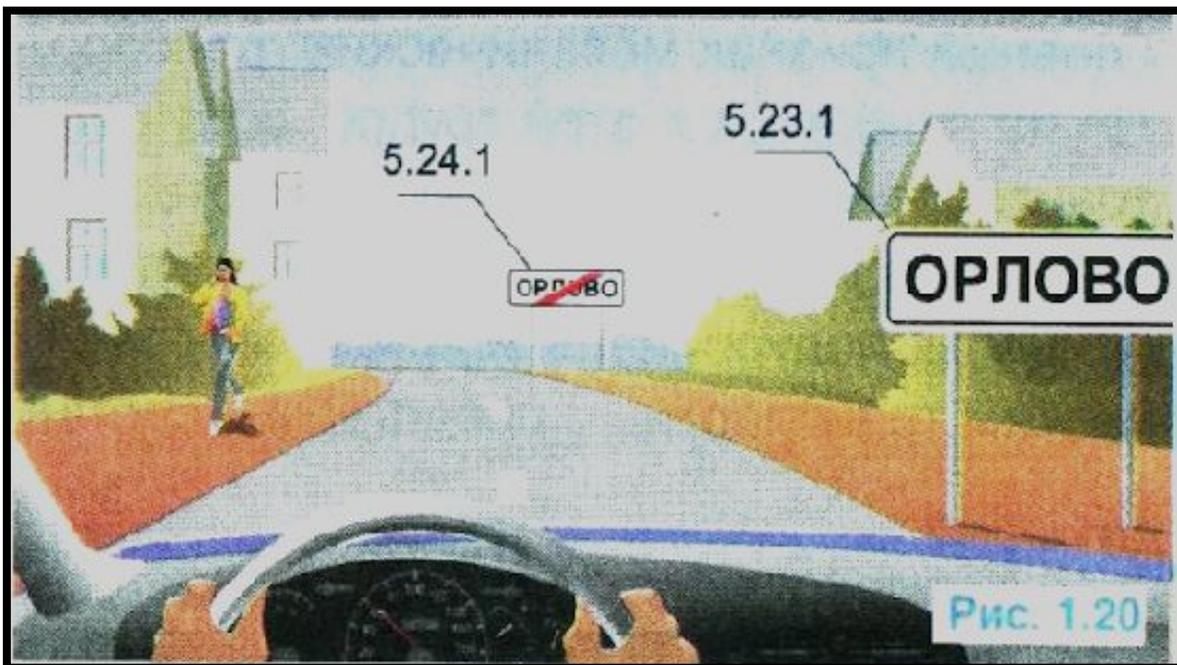
Название населённого пункта написано чёрными буквами на БЕЛОМ фоне. Следовательно, мы въезжаем в зону с особым режимом движения, в которой действуют все требования Правил, относящиеся к населённым пунктам. В частности, максимальная разрешённая скорость – 60 км/час.

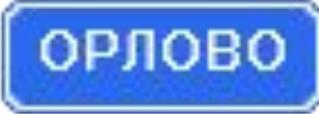


Таким знаком обозначают участки дорог с застройкой не входящей в какой-либо населенный пункт (дачные поселки, отдельно стоящие предприятия, строящиеся объекты и т.п.).

У этой застроенной территории нет названия, но по соображениям безопасности здесь требуется ввести тот же режим движения, что и в населённом пункте.

Внимание! – у этого знака, как и у предыдущего, фон – белый, символы – чёрные!





ОРЛОВО

5.25 «Начало населенного пункта».

Начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



ОРЛОВО

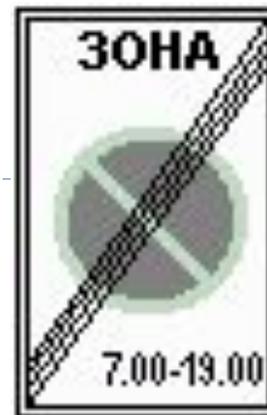
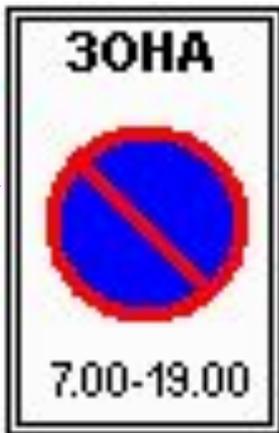
5.26 «Конец населенного пункта».

Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.25.

Это тоже населённый пункт, только, название написано белыми буквами на синем фоне, это значит: можете продолжать движение со скоростью 90 км/ч.

Весь участок дороги, заключенный между знаками «Начало населённого пункта» и «Конец населённого пункта», по способу организации движения ничем не отличается от обычной дороги вне населённого пункта.





5.27 «Зона с ограничением стоянки». **5.28** «Конец зоны с ограничением стоянки».
Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка запрещена.

Знак применяется по тем же соображениям, что и знак 3.28. Но в отличие от этого знака действует на обе стороны дороги до отбойного знака 5.28. Зона действия не прерывается на перекрестках.





5.29 «Зона регулируемой стоянки».

Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка разрешена и регулируется с помощью табличек и разметки.

5.30 «Конец зоны регулируемой стоянки».

На данной территории разрешена стоянка на обеих сторонах дороги. Зона действия знака распространяется до отбойного знака 5.30. Со знаком могут применяться таблички.

Зона действия не прерывается на перекрестках.



- 5.31** «Зона с ограничением максимальной скорости».
Место, с которого начинается территория (участок дороги), где ограничена максимальная скорость движения.



- 5.32** «Конец зоны с ограничением максимальной скорости».

Зона действия не прерывается на перекрестках.

Установленное ограничение устанавливается на всю улично – дорожную сеть в пределах зоны до «отбойного знака» 5.32.





5.33

«Пешеходная зона».

Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение пешеходов, и в случаях, установленных пунктами 24.2 – 24.4 настоящих Правил, велосипедистов.



5.34 «Конец пешеходной зоны».

Зона действия не прерывается на перекрестках.

На данной территории запрещается движение любых транспортных средств, кроме транспортных средств оперативных служб.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

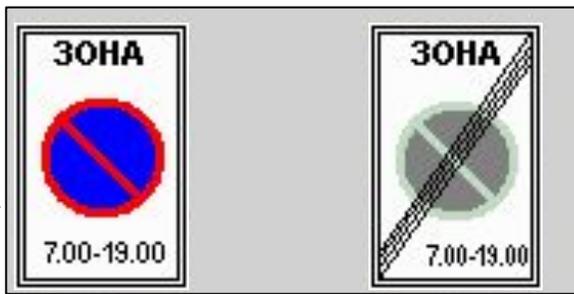
24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.



Что запрещено в зоне действия этого знака?

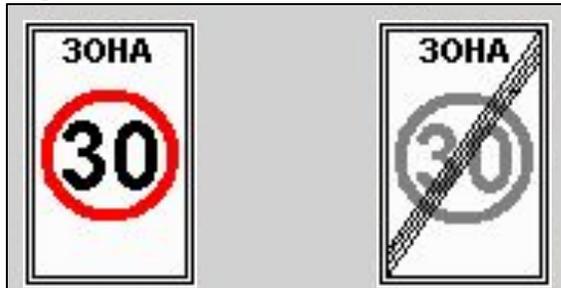
1. Движение со скоростью более 20 км/ч.
2. Движение механических транспортных средств.
3. Движение любых транспортных средств.

Ответ: 2.



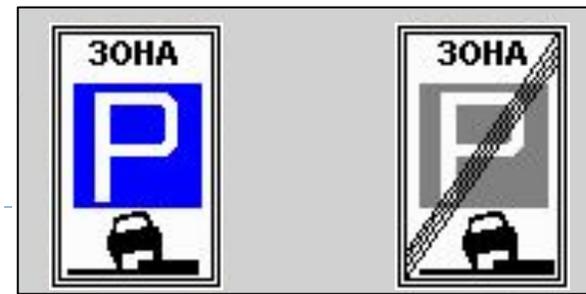
5.27 «Зона с ограничением стоянки». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка запрещена.

5.28 «Конец зоны с ограничением стоянки».



5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где ограничена максимальная скорость движения.

5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости».



5.29 «Зона регулируемой стоянки».

Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка разрешена и регулируется с помощью табличек и разметки.

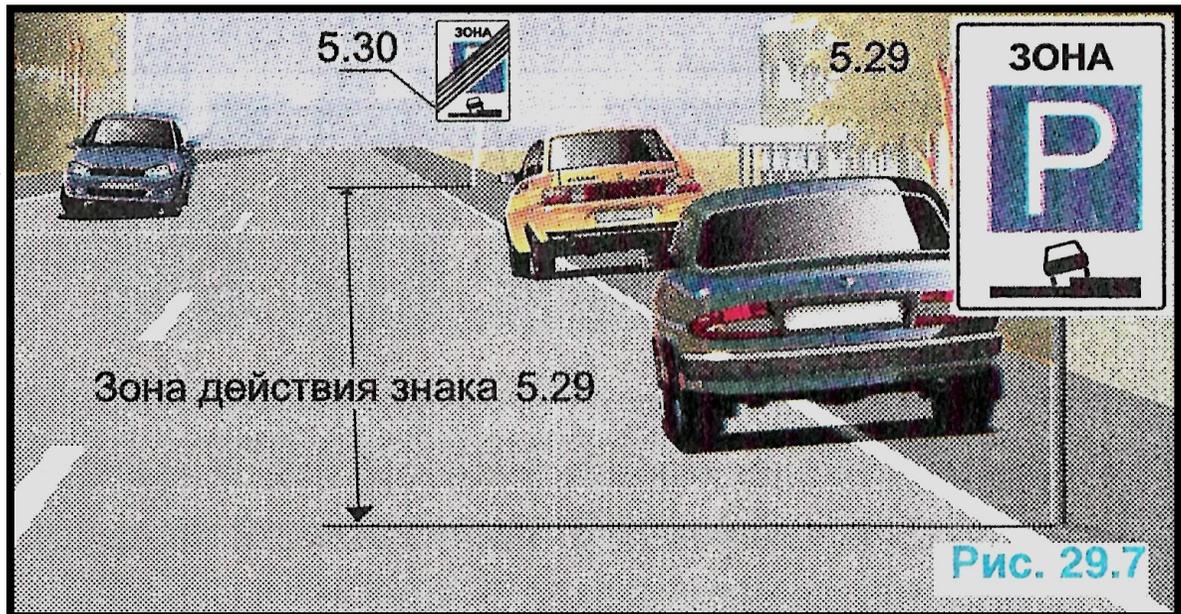
5.30 «Конец зоны регулируемой стоянки».



5.33 «Пешеходная зона».

Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение только пешеходов и велосипедистов.

5.34 «Конец пешеходной зоны».







А



Б



В



Г

Действие каких знаков распространяется только до ближайшего по ходу движения перекрестка?

1. А и В.

**2. Б и
Г.**

**3. В и
Г.**



АВТОШКОЛДОМА.РФ

Знак диктует способ постановки транспортных средств на стоянку. Какова зона действия этого требования?

1. До ближайшего перекрестка.
2. До отбойного знака.

Как будете парковаться на левой стороне этой дороги?

1. На проезжей части параллельно краю тротуара.
2. Так, как показано на знаке.



АВТОШКОЛАДОМА.РФ

С какой скоростью разрешено дальнейшее движение?

1. Не более 20 км/час.
2. Не более 60 км/час.
3. Дальнейшее движение запрещено.



АВТОШКОЛАДОМА.РФ

С какой скоростью разрешено дальнейшее движение?

1. Не более 20 км/час.

2. Не более 60 км/час.

3. Дальнейшее движение любых механических транспортных средств запрещено.



Нарушают ли пешеходы Правила, двигаясь по проезжей части в данной ситуации?

1. Да, нарушают, так как в этом месте нет пешеходного перехода.
2. Нет, не нарушают, так как это «Жилая зона».

Обязаны ли водители в данной ситуации уступить дорогу пешеходам?

1. Нет, не обязаны, так как в этом месте нет пешеходного перехода.
2. Да, обязаны, так как это «Жилая зона».

