

РЖД

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 1

***Нормативные документы,
регламентирующие
перевозочный процесс на
железнодорожном транспорте***

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

Цель:

Ознакомление с основными нормативными документами железнодорожного транспорта Российской Федерации

Задачи:

1. Ознакомление с «Уставом ж.д. транспорта»
2. Ознакомление с графиком движения поездов
3. Ознакомление с планом формирования поездов
4. Ознакомление с «Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации»
5. Ознакомление с «Инструкцией по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации»
6. Ознакомление с «Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации»

УСТАВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**- является основным документом,
определяющим права, обязанности и
ответственность железной дороги и всех
пользователей ж.д. транспорта**

Федеральный закон Российской
Федерации
от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ

**УСТАВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Принят Государственной Думой
24 декабря 2002 года
Одобрен Советом Федерации
27 декабря 2002 года

Оглавление

Глава I. Общие положения

Глава II. Перевозки грузов, контейнеров и повагонными отправлениями грузобагажа

Глава III. Взаимодействие владельца инфраструктуры и перевозчиков при подготовке и осуществлении перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа

Глава IV. Железнодорожные пути необщего пользования

Глава V. Перевозки грузов в прямом смешанном сообщении

Глава VI. Перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа

Глава VII. Ответственность перевозчиков, владельцев инфраструктур, грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), пассажиров

Глава VIII. Акты, претензии, иски

Глава IX. Заключительные и переходные положения

Устав регламентирует взаимоотношения дорог с грузоотправителями, грузополучателями и пассажирами на основе норм гражданского законодательства с учетом специфики работы железных дорог и сложностей экономических и правовых связей ж.д. транспорта и со всеми отраслями народного хозяйства.

Устав периодически обновляется.

Вопросы:

1. Права пассажиров при проезде в поездах пригородного сообщения?
2. В каком случае железная дорога (перевозчик) не несет ответственности за несохранность груза и грузобагажа?
3. Когда Устав ж.д. транспорта должен вступать в силу?
4. В каком случае багаж, грузобагаж считаются утраченными и их стоимость подлежит возмещению?

График движения поездов (ГДП)

**- является основой организации
слаженного движения поездов,
объединяет работу всех подразделений
железных дорог, обеспечивающих
выполнение перевозок пассажиров и
грузов.**

ГДП – основной документ,
которым руководствуются
оперативные работники железных
дорог во всех странах мира с
развитыми грузовыми
перевозками.

Он составляется ежегодно.

ГДП предусматривает для каждого направления и участка:

1) технические нормы:

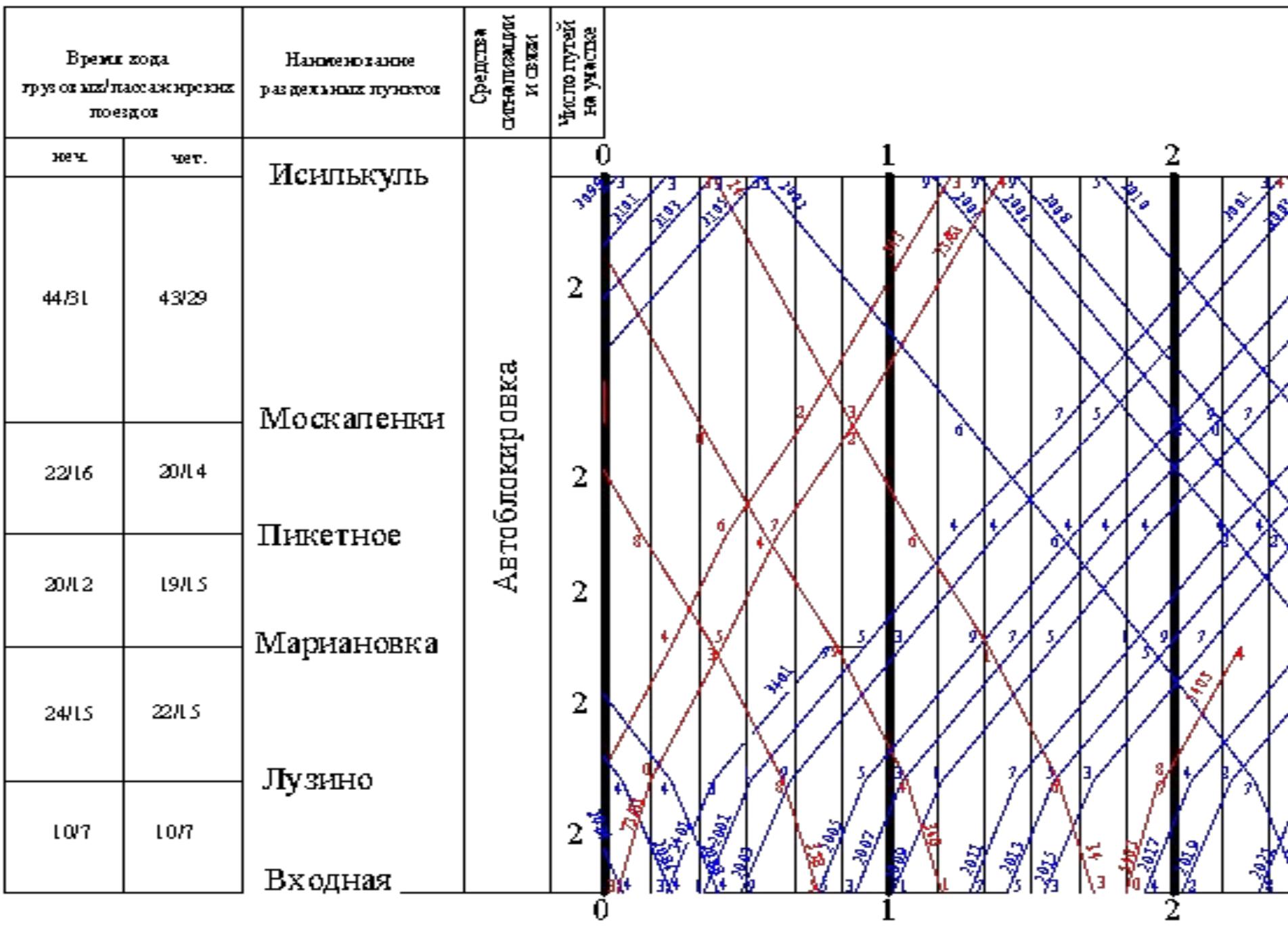
а) весовые нормы поездов;

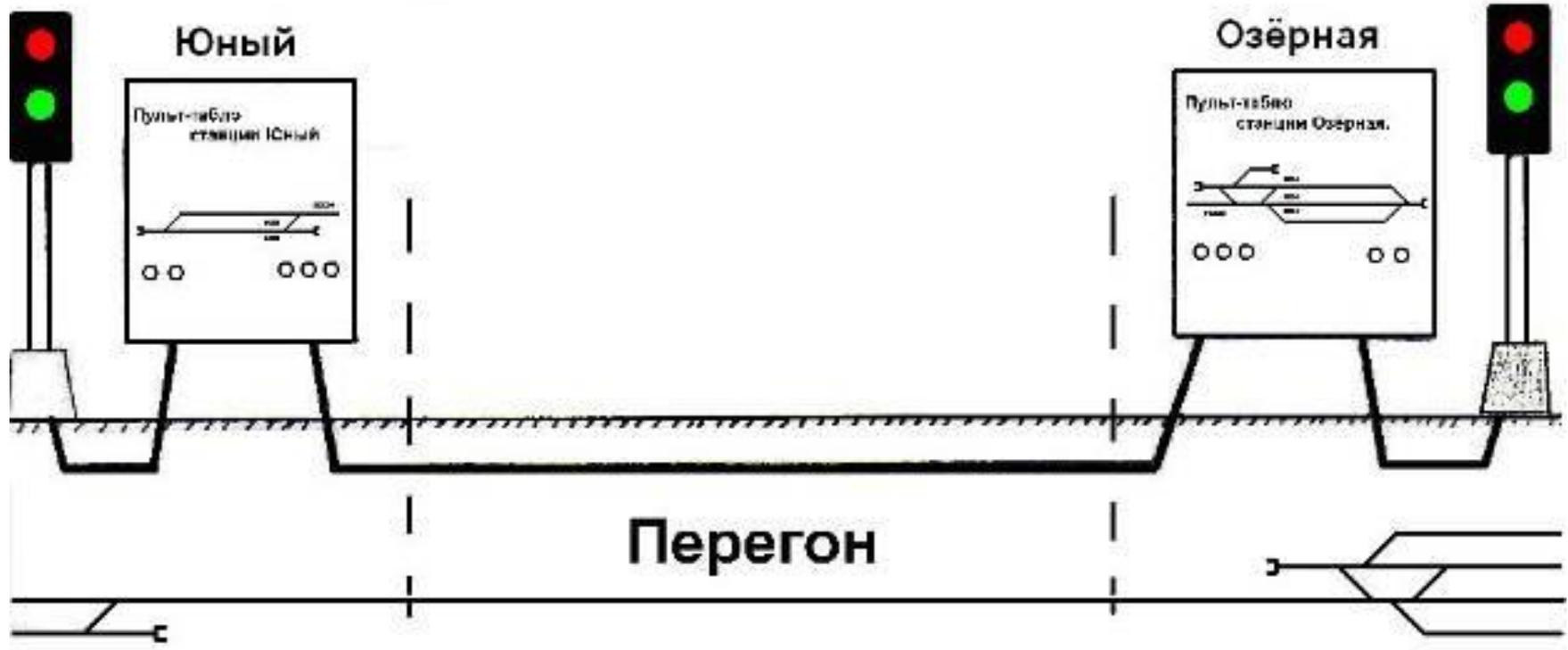
б) нормы скорости и времени хода поездов по перегонам;

в) нормы времени стоянок на станциях.

2) размеры движения грузовых и пассажирских поездов по каждому участку;

3) выделение необходимого времени для работ по профилактическому осмотру, а также ремонту пути и контактной сети.







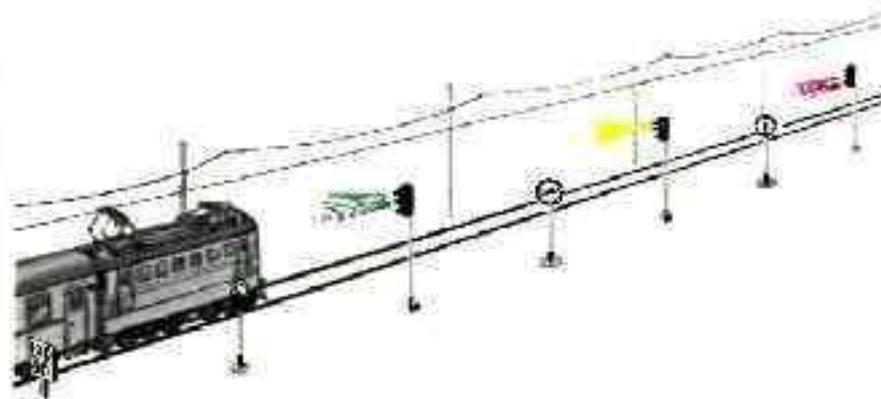
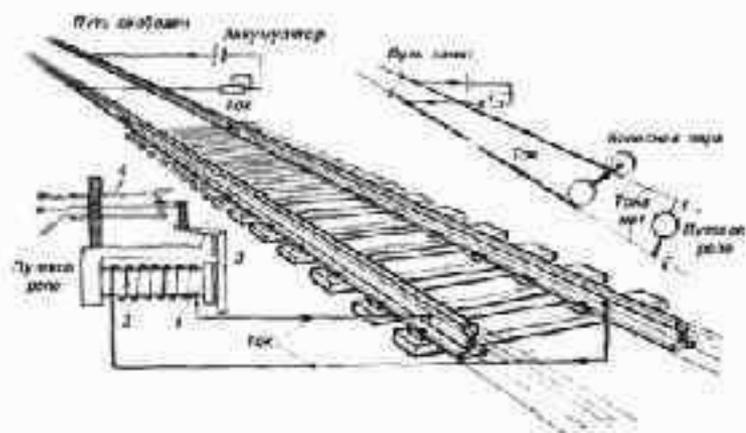
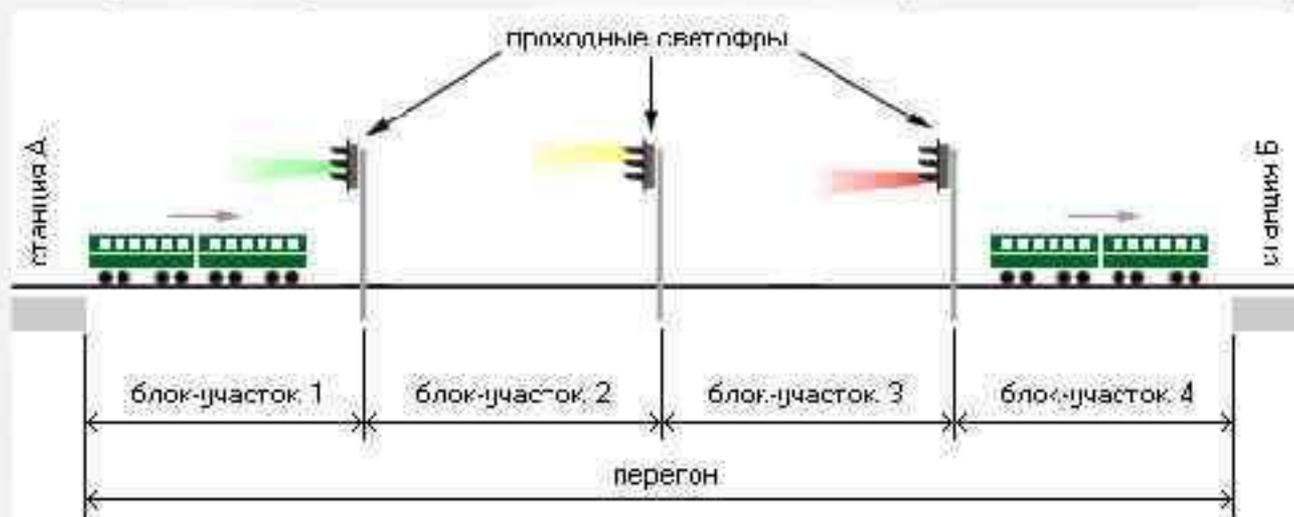
Однопутный перегон

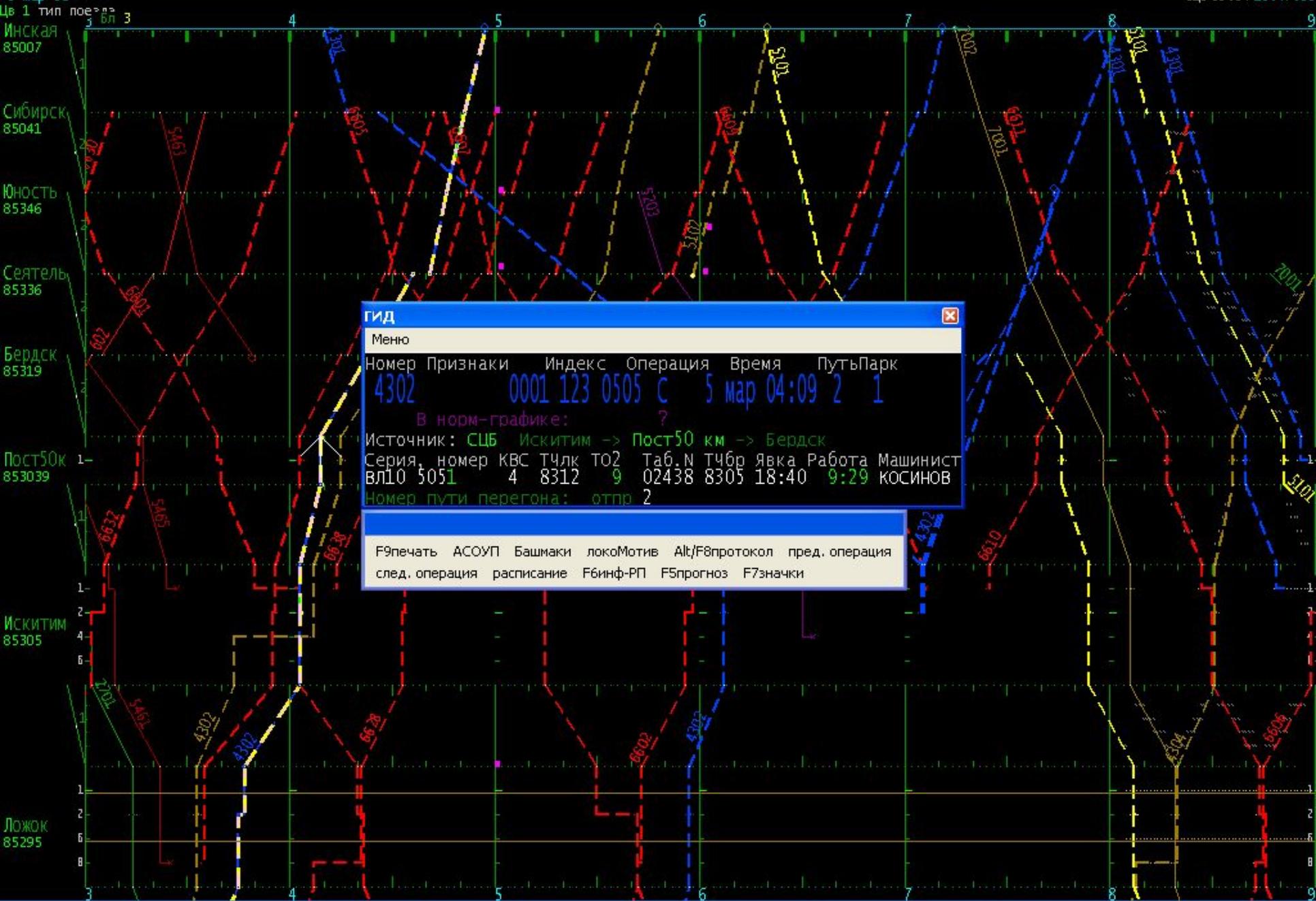


Двухпутный перегон

Блок-участок

Блок-участок - перегон между станциями, который ограничен с двух сторон устройствами автоблокировки и светофорами.





ГИД [X]

Меню

Номер	Признаки	Индекс	Операция	Время	Путь	Парк
4302		0001 123	0505 С	5 мар 04:09	2	1

В норм-графике: ?

Источник: СЦБ Искитим -> Пост50 км -> Бердск

Серия	номер	КВС	ТЧлк	ТО2	Таб. N	ТЧбр	Явка	Работа	Машинист
ВЛ10	5051	4	8312	9	02438	8305	18:40	9:29	КОСИНОВ

Номер пути перегона: отпр 2

F9печать АСОУП Башмаки локоМотив Alt/F8протокол пред.операция
 след. операция расписание F6инф-РП F5прогноз F7значки

План формирования поездов (ПФ)

- система организации вагонопотоков, обеспечивающая оптимальное распределение сортировочной работы между техническими станциями, минимальные простои вагонов, уменьшение числа переработок в пути следования.

План формирования поездов устанавливает род и назначение поездов и групп вагонов, формируемых станциями сети железных дорог.

План формирования поездов вводится в действие **ежегодно** вместе с графиком движения поездов в сроки, устанавливаемые федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

План формирования поездов разрабатывается для:

- всей сети железных дорог в целом;
- каждой железной дороги;
- каждого отделения дороги;
- технических станций.

Непрерывным условием всей деятельности железных дорог и важнейшим показателем качества их работы является:

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Наиболее важными нормативными документами, регламентирующими эту сторону деятельности ж.д., являются:

- **Правила Технической Эксплуатации ж.д. РФ (ПТЭ);**
- **Инструкция по сигнализации на ж.д. РФ (ИСИ);**
- **Инструкция по движению и маневровой работе на ж.д. РФ (ИДП).**

**ПРАВИЛА
ТЕХНИЧЕСКОЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО СИГНАЛИЗАЦИИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ДВИЖЕНИЮ ПОЕЗДОВ
И МАНЕВРОВОЙ РАБОТЕ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Правила технической эксплуатации устанавливают:

- основные положения и порядок работы железных дорог и работников ж.д. транспорта;
- основные размеры, нормы содержания важнейших сооружений, устройств и подвижного состава;
- требования, предъявляемые к сооружениям, устройствам и подвижному составу;
- систему организации движения поездов и принципы сигнализации.

ПТЭ утверждаются президентом ОАО «РЖД» и являются обязательным для исполнения всех работников ж.д.

Инструкция по сигнализации (ИСИ)

– в соответствии с основными положениями ПТЭ устанавливает систему передачи приказов и распоряжений на расстояния соответствующими сигналами для организации бесперебойной работы по движению поездов.

Содержание

I. Общие положения

II. Сигналы на железнодорожном транспорте

III. Светофоры на железнодорожном транспорте

IV. Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте

V. Ручные сигналы на железнодорожном транспорте

VI. Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте

VII. Сигналы, применяемые при маневровой работе

VIII. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного подвижного состава

IX. Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте

X. Сигналы тревоги и специальные указатели

XI. Правила применения семафоров

Вопросы:

- 1) Какие цвета используются для подачи видимых сигналов у светофоров?**
- 2) Какие сигналы остановки поезда используются при ручной их подаче?**
- 3) Какой звуковой сигнал используется для остановки поезда?**
- 4) Какой звуковой сигнал подается для отправления поезда?**

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на ж.д. РФ (ИДП)

Инструкция устанавливает: 1) правила приема, отправления и пропуска поездов при различных устройствах СЦБ на железнодорожных станциях и средствах сигнализации и связи при движении поездов, как в нормальных условиях, так и в случаях их неисправности; 2) правила приема и отправления поездов в условиях производства ремонтно-строительных работ на железнодорожных путях и сооружениях;

3) правила производства маневров на железнодорожных станциях;

4) правила выдачи предупреждений на поезда; 5) правила, регламентирующие безопасность движения поездов и маневровой работы.

Работу железнодорожных станций

регламентируют следующие документы:

- Техническо-Распорядительный Акт станции

(ТРА);

- Технологический Процесс работы станции

(ТП).

ТРА и ТП разрабатываются на основе ПТЭ, ИДП, ИСИ, Устава железных дорог РФ и Положения о железнодорожных станциях.

ТРА устанавливает организацию и порядок использования технических средств станции.

ТРА содержит общую характеристику станции и прилегающих перегонов, указания о границах станции, о примыкающих к ней подъездных путях и другие.

ТРА имеет приложения:

- схему станции со всеми устройствами;
- инструкции по приему и отправлению поездов;

- инструкцию о порядке пользования устройствами СЦБ (сигнализации, централизации, блокировки);
- инструкцию о порядке производства маневровой работы;
- инструкцию по работе сортировочных устройств;
- инструкцию по обслуживанию подъездных путей.
- другие приложения.

Технологический процесс работы станции –

это система организации работы станции, предусматривающая наиболее целесообразный порядок обработки поездов, а также нормы времени на выполнение различных операций. В ТП излагаются вопросы оперативного командования и планирования работы станции.

Разрабатывается ТП начальниками станции, вагонного и локомотивного депо, согласовывается в отделах перевозок и утверждается начальником отделения дороги.

Положение о железнодорожных станциях

определяет:

- задачи и порядок производственно-хозяйственной деятельности станции;
- порядок содержания станционных устройств;
- материально-техническое обеспечение и финансовую деятельность станции;
- обязанности, ответственность и права начальника станции.

Положение о ж.д. станциях Утверждается правительством РФ.