



# TEMA Nr. 7 Construcția generală a tunului autopropulsat cal.120 mm „NONA”.

## Lecția Nr. 1 Caracteristicile și construcția tunului autopropulsat „NONA”.



### Întrebări de studiu

- Destinația, caracteristicile tehnico-tactice și capacitățile de luptă ale tunului autopropulsat „NONA”.
- Construcția generală tunului autopropulsat „NONA”

Tunul autopropulsat 120-MM 2S9 „NONA” este destinat pentru:



- nimicirea (neutralizarea) mijloacelor de foc ale inamicului;
- nimicirea (neutralizarea) forței vii a inamicului dispuse neprotejat și neprotejat;
- neutralizarea bateriilor de artilerie și aruncătoare, tehnicii blindate, insatalațiilor de lansare și punctelor de comandă.



**SECVENȚA Nr.1** Destinația, caracteristicile tehnico-tactice și capacitățile de luptă ale tunului autopropulsat „NONA”.



**Tunul autopropulsat 2S9 poate fi desantat prin procedeu de parașutare reactivă din avioane de tip An -12, Il -76 и An-22**

# CARACTERISTICILE TEHNICO-TACTICE.

## Date generale

Primirea la înarmare 1981 an.

Echipaj 4 oameni.

Protecție (blindaj).



## Date de gabarit

Masa 8.5 t

Lungimea 6020 mm

Lățimea 2630 mm

Înălțimea 2300 mm

Garda la sol (100 - 450)



# CARACTERISTICILE TEHNICO-TACTICE.

## Date de foc și balistice

Armament tunul 120-mm ghintuit 2A51

Lungimea țevii, calibri 24.2

Unitatea de foc 25 buc ( 5 cumulative)

Greutatea loviturii OΦC - 46

Timpul de transfer în poziție de luptă 30 sec

Cadența de tragere 8 – 10 lov/min

Limitele verticale de ochire  $-4^{\circ}$  pînă  $+80^{\circ}$

Limitele orizontale de ochire  $\pm 35^{\circ}$ ;

Viteza inițială a proiectilului OΦC - 367, БКС – 560 m/s

Capacitatea de perforare a proiectilului cumulativ 250 mm

Împrăștierea proiectilelor 7.9 m

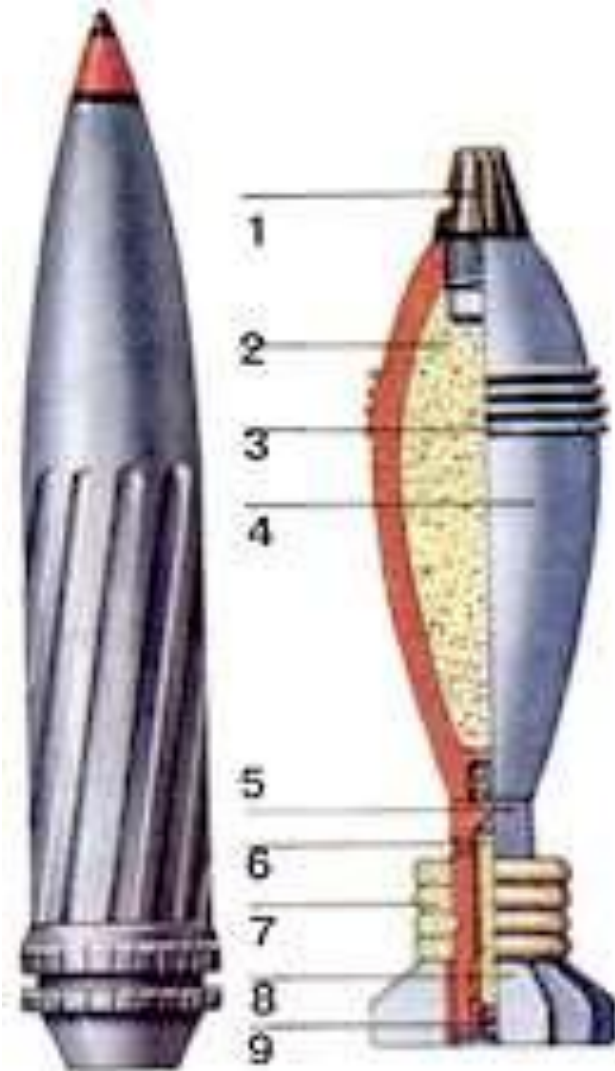
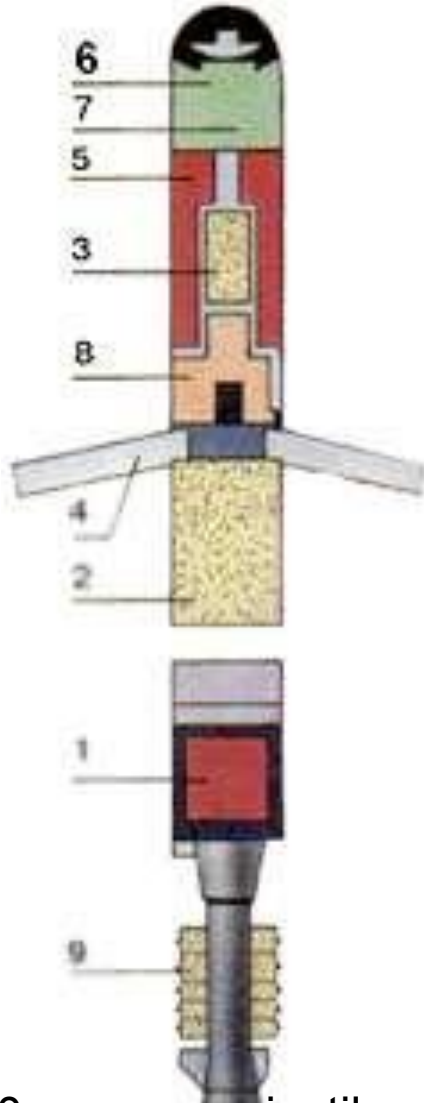
Distanța minimă de tragere OΦC - 1.72, OΦM - 0.45 km

Distanța maximă de tragere OΦC - 8.85, OΦM - 7.15, OΦAPC - 12.8 km

Armament suplimentar pușca mitralieră 7.62-mm ПКТ

Stația radio R-123M





- lovituri **ЗВОФ54, ЗВОФ75** 120-mm cu proiectil exploziv;
- lovituri **ЗВОФ53, ЗВОФ68, ЗВОФ57, ЗВОФ69, ЗВОФ79, 53-ВОФ-843Б, ЗВОФ3** 120-мм cu bombe explozive;
- lovitură **ЗВС24** 120-mm cu bombă explozivă;
- lovitură **53-ВД-843** 120-mm cu bombă fumigenă;
- lovitură **ЗВ34** 120-mm cu bombă incendiară;

# Capacitățile de luptă

$T = \pm 40^{\circ} \text{ C}$

$T = \pm 50^{\circ} \text{ C}$

$H = 3000 \text{ m}$

Umid = 98%

$V_0 = 20 \text{ m/s.}$



[www.info-rm.com](http://www.info-rm.com)





2С9 „NONA-C” a fost primită la înarmare în anul 1981.

2С9 -1 «Свиристелка». a fost proiectată în anul 1986.

2Б16 "НОНА-К" sistemă tractată a fost proiectată în anul 1986.

2С23 "НОНА-СВК" pe bază de BTR-80 a fost proiectată în anul 1990.

2Б18 «НОНА-М» a fost proiectată la mijlocul anilor 1990.

САГ 2С31 "Вена" a fost proiectată la mijlocul anilor 1996 pe baza BMP-3.



Украины - 64;

Узбекистана - 60;

Беларуси - 54;

Азербайджана - 27;

Киргизстана - 12;

Туркменистана - 12;

Молдовы - 9 (ПНР -6);



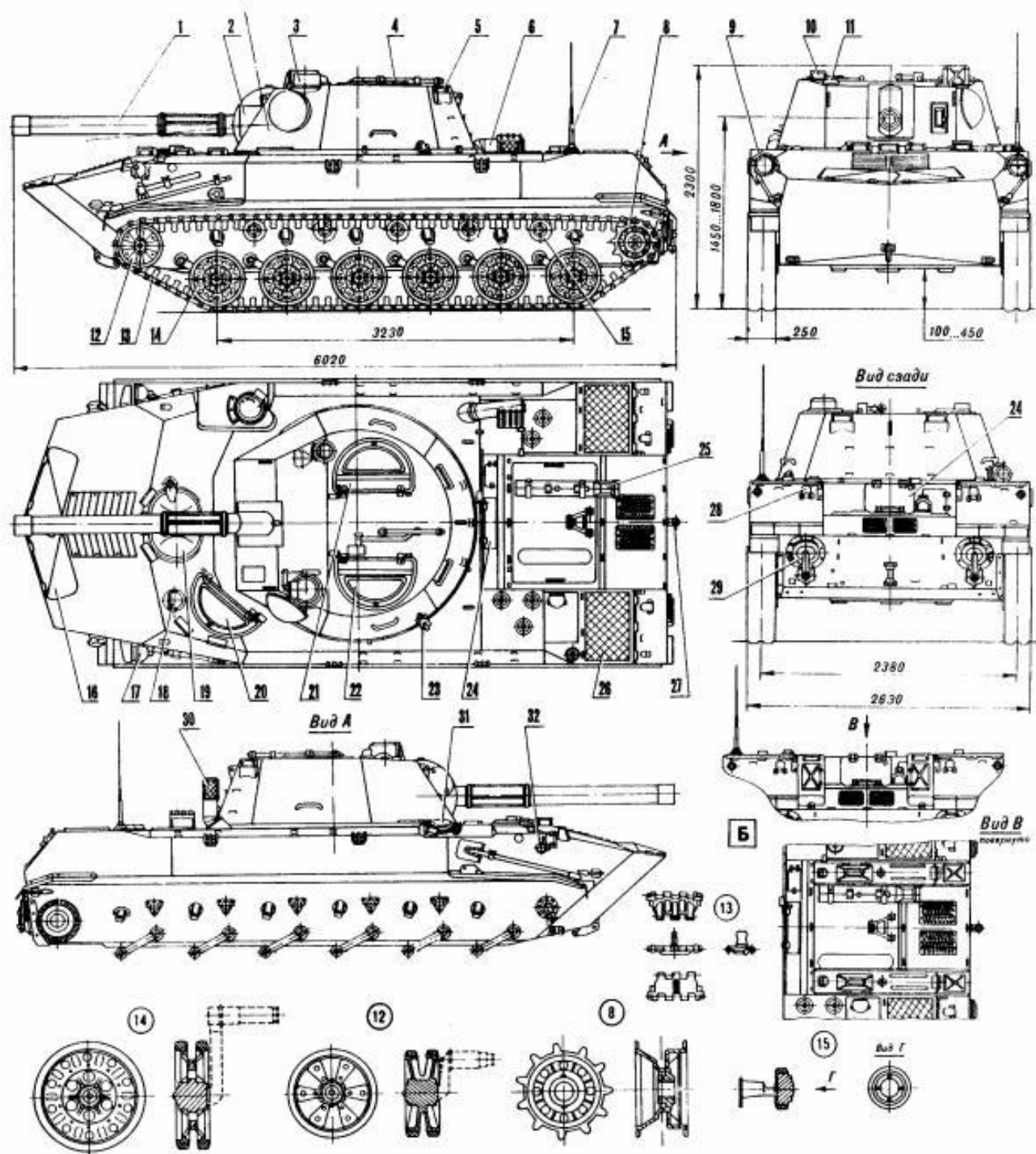
## SECVENȚA Nr.2 Construcția generală tunului autopropulsat „NONA”





## Tunul autopropulsat este compus din:

- șasiul șinelat (2C9)
- turela avînd montate în ea:
  - tunul 120-mm 2A51;
  - înălțătorul 1P8;
  - aparatele de observare;
  - dispozitiv leagănului;
  - mecanismul de ochire în direcție;
  - scaunul ochitorului și încărcătorului;
  - sistema electrică și pneumatică;
  - mijloacele de transmisuni;
  - completul PSA.



Șasiul reprezintă mașina șinilată cu roțile conducătoare inferioare.

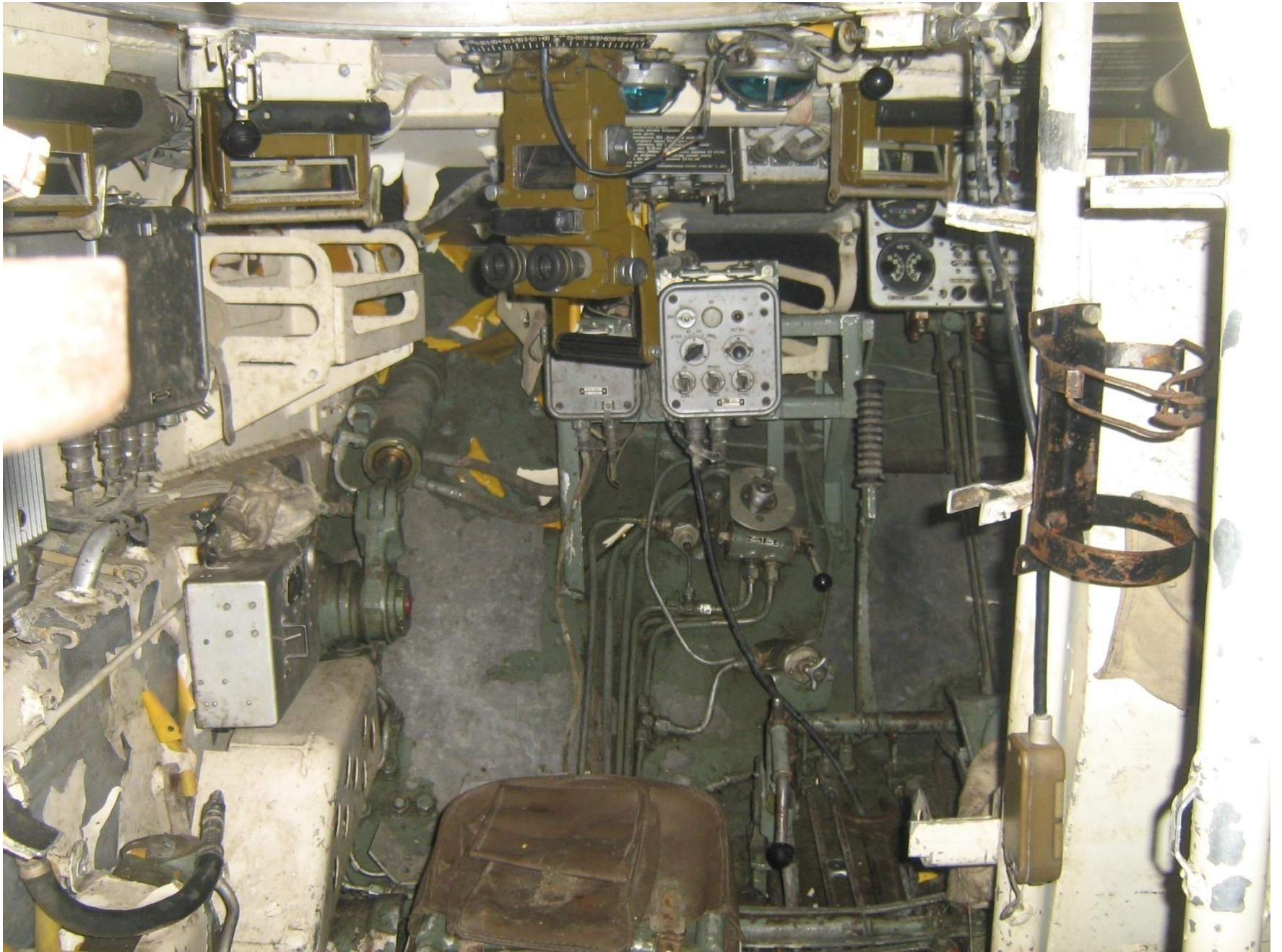
El constă din:

- corp;
- instalația de forță;
- transmisia;
- trenul rului.



Corpul este separat în trei compartimente:  
de conducere;  
de luptă;  
de forță.





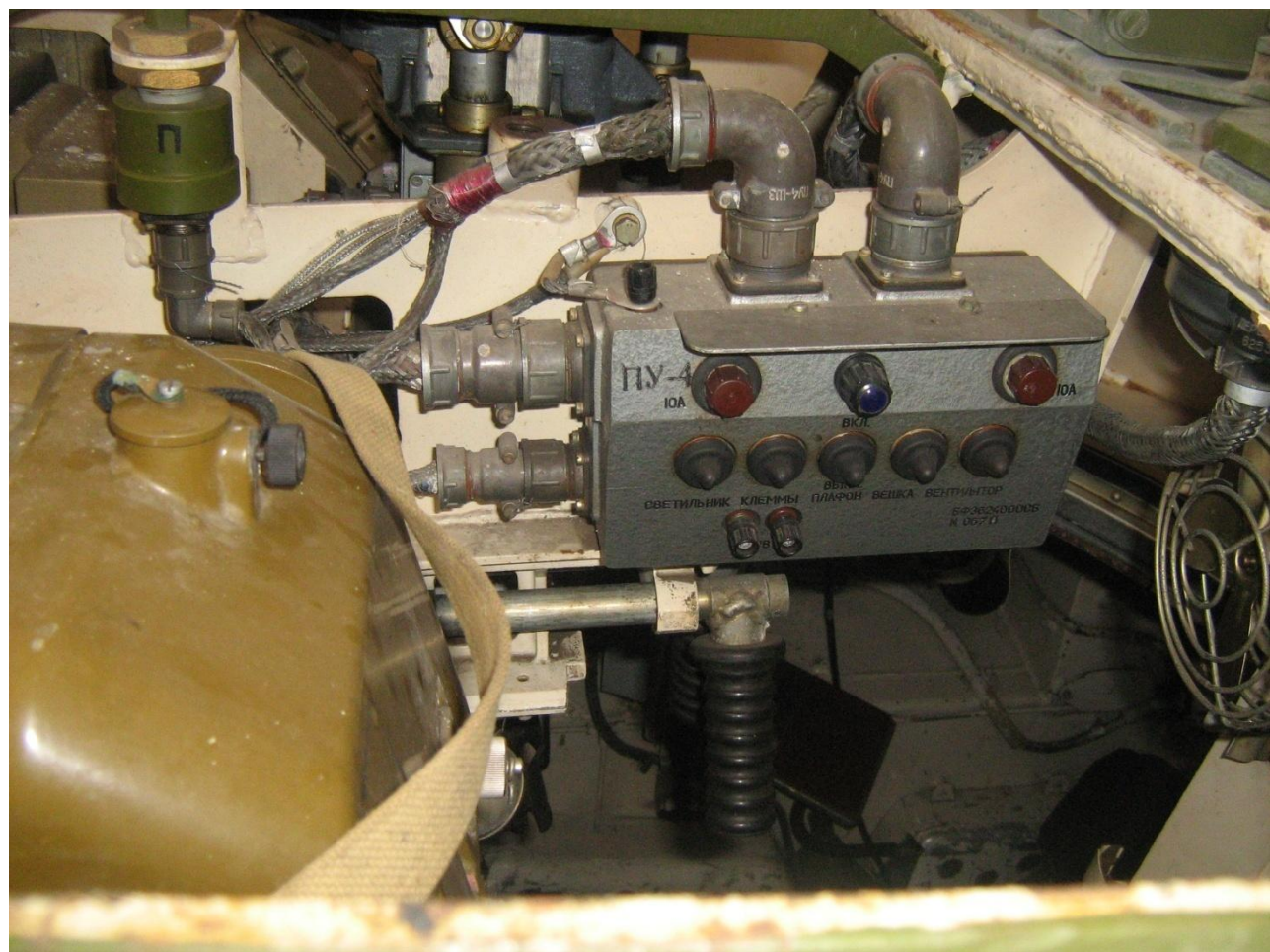


Compartimentul de conducere se află în partea din față a mașinii. În acest compartiment sunt dispuse:

- scaunul mecanicului conducător și a comandantului,
- manetele și pedalele de comandă a mașinii;
- mecanismul de comandă de întindere a șenilelor,;
- dispozitivul de comandă a oblonului de protecție chimică;
- panoul mecanicului conductor cu aparatele de măsură și control;
- panoul de distribuție;
- aparate de observare a mecanicului conductor și comandantului;
- mijloace de legătură interne;
- bateria de acumulare;
- priza de conectare a sursei interioare de energie electrică;
- Întrerupătorul bateriei de acumulare;
- blocul de comutare;
- baloane pentru aer comprimat;
- manometru și dispozitive de comandă pneumatic;
- stingător manual de flăcări;
- rezervor pentru apă potabilă;
- trusă medicală,

## Continuare compartimentul de conducere:

- doi hidrocilindri ai mecanismului de întindere a șenilelor;
- parte din completul PSA;
- două suporturi pentru pistolul mitralieră AKC-74;
- aparat de observare de rezervă ТНПО-170А;
- lada cu aparatele ТНП-350Б și ТВНЕ-4Б;
- complet de degazare;
- două ventilatoare.





# Construcția mașinii de conducere





## Construcția mașinii de conducere





## Construcția mașinii de conducere



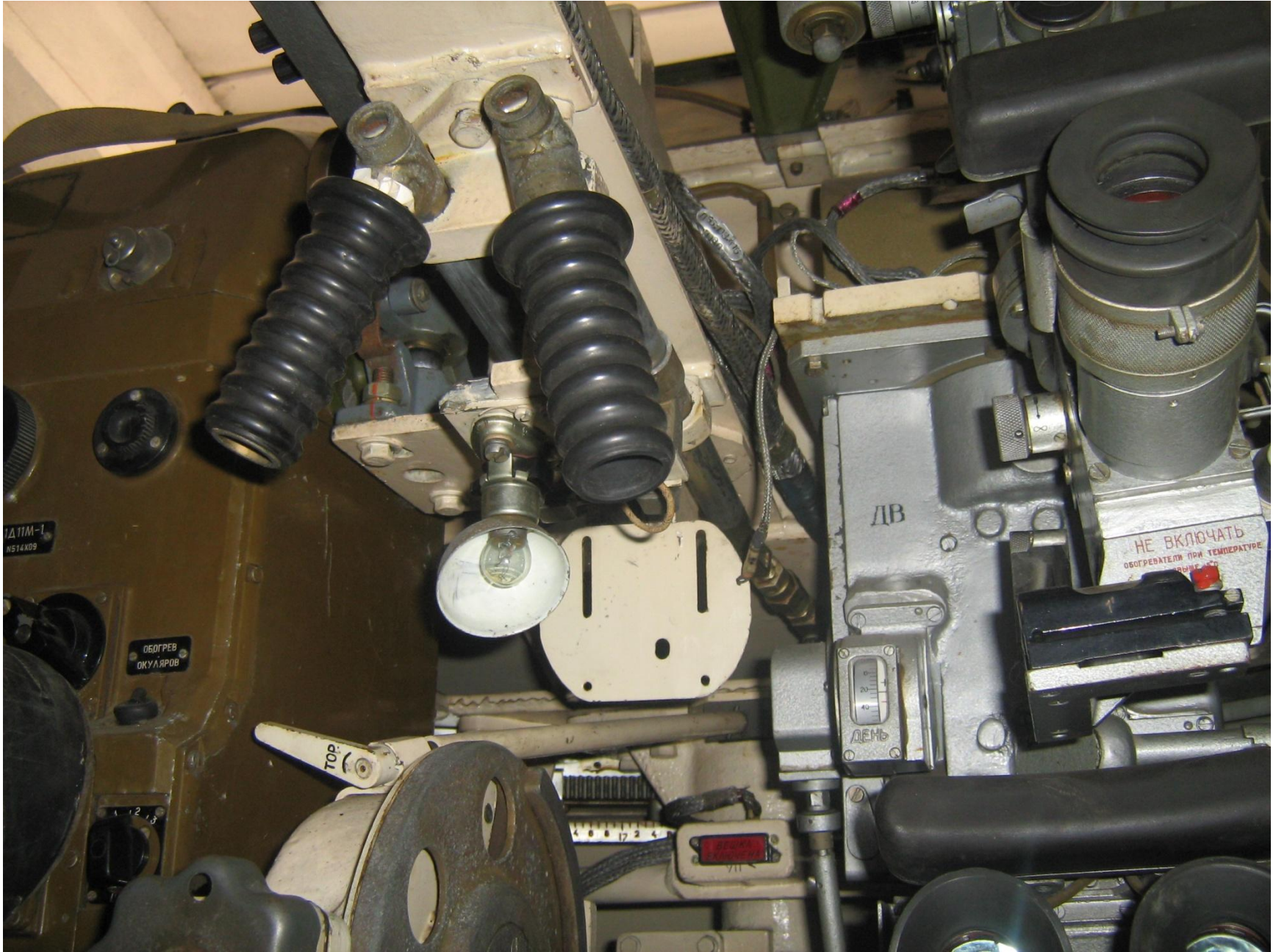


# Construcția mașinii de conducere



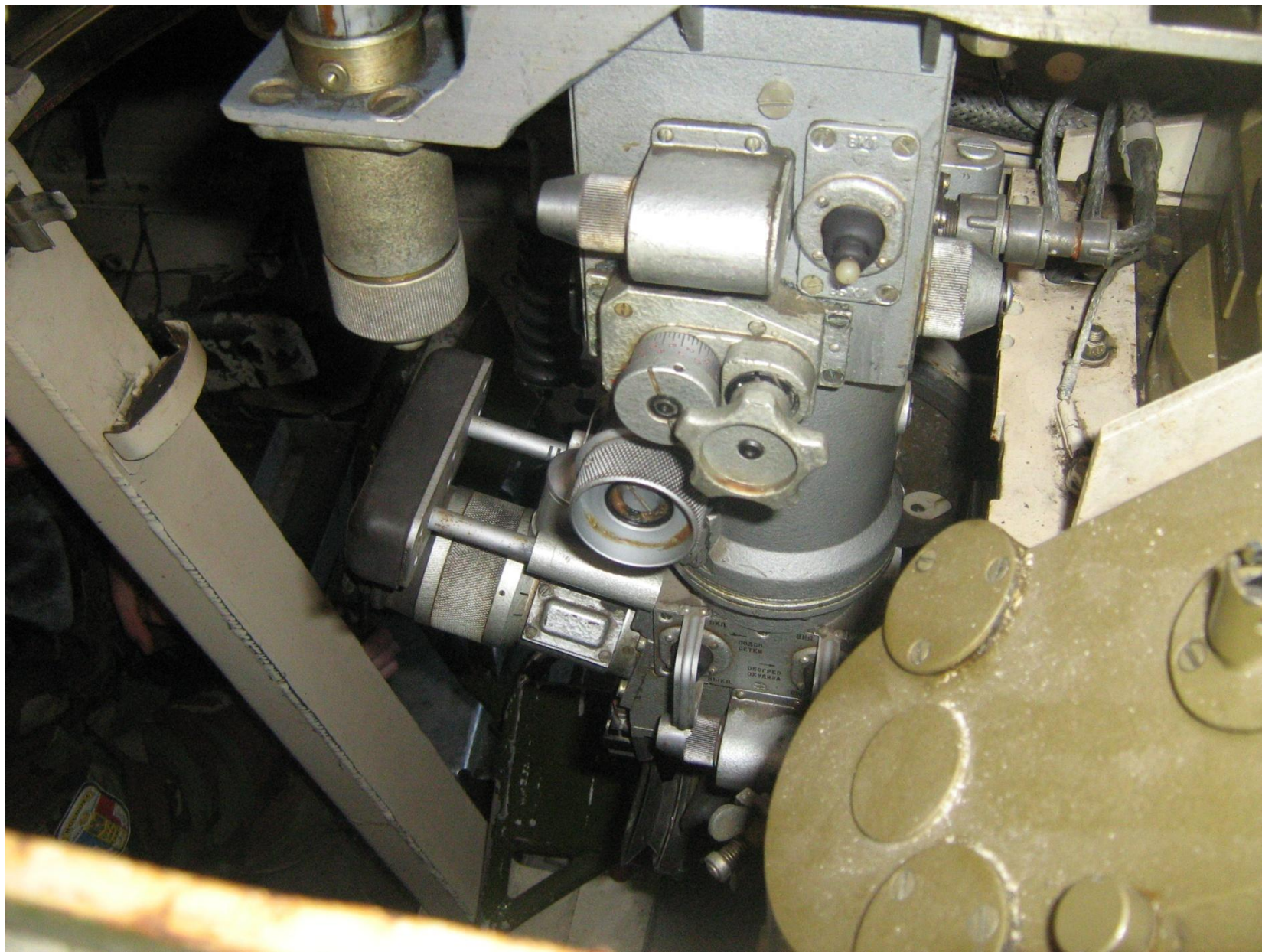


# Construcția mașinii de conducere





## Construcția mașinii de conducere





# Mașina de conducere





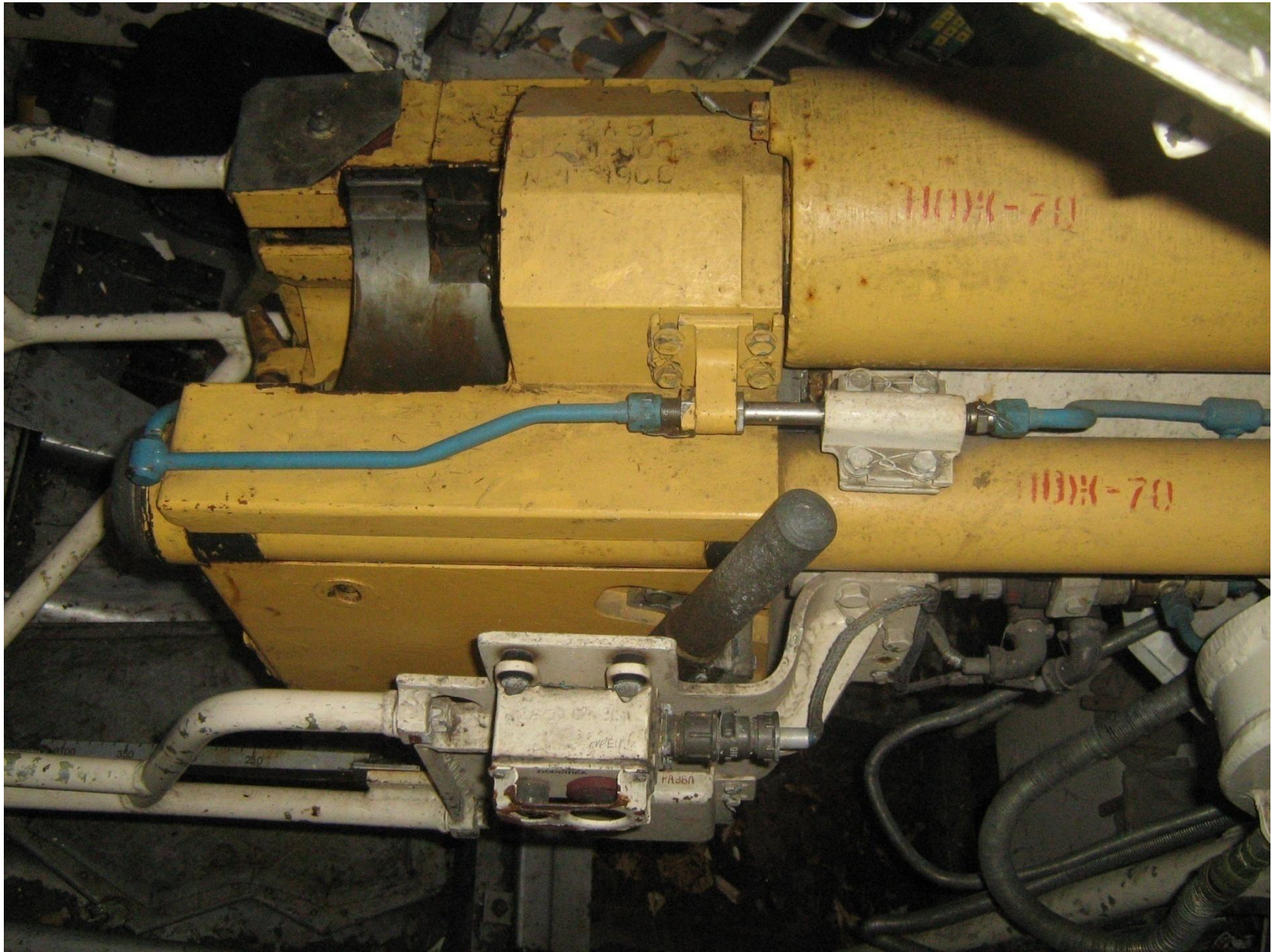
# Mașina de conducere





Ședința Nr. 2 Construcția turelei și tunului.

**SECVENȚA Nr 3. Destinația și construcția tunului.**





## Legătura elastică



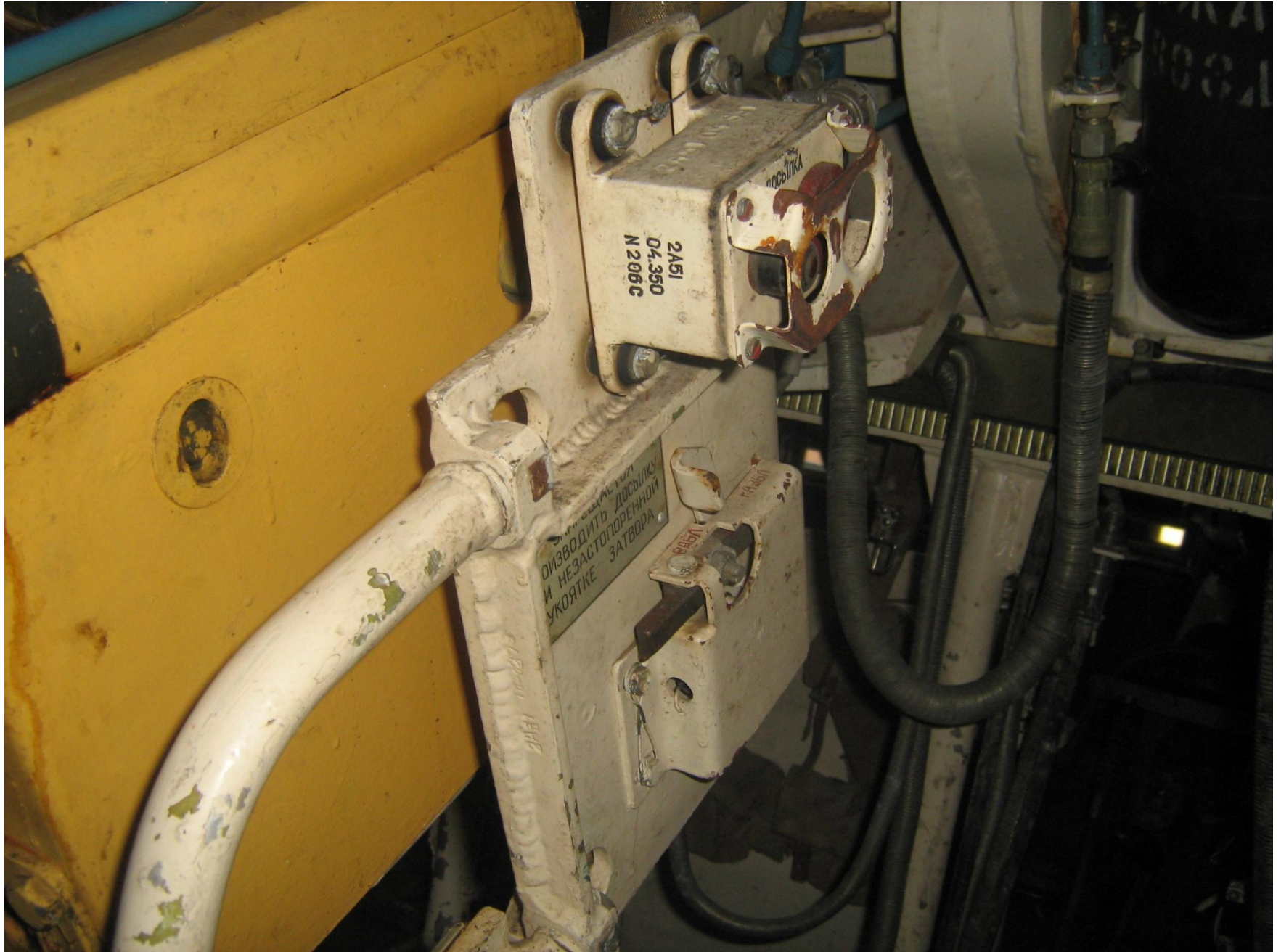


# Culata





# Echipamentul electro pneumatic

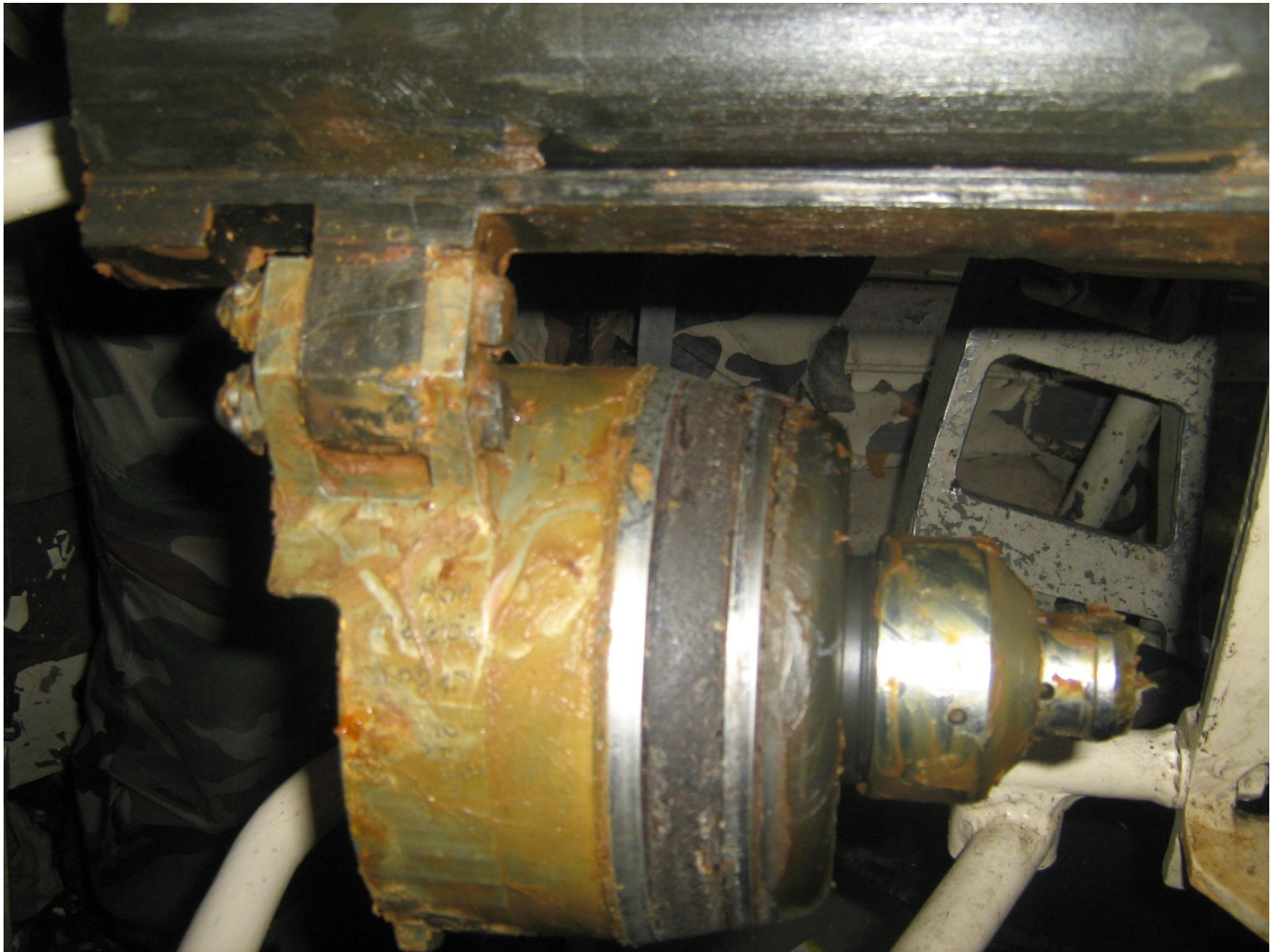


# Echipamentul electro pneumatic





# Închizătorul





# Închizătorul

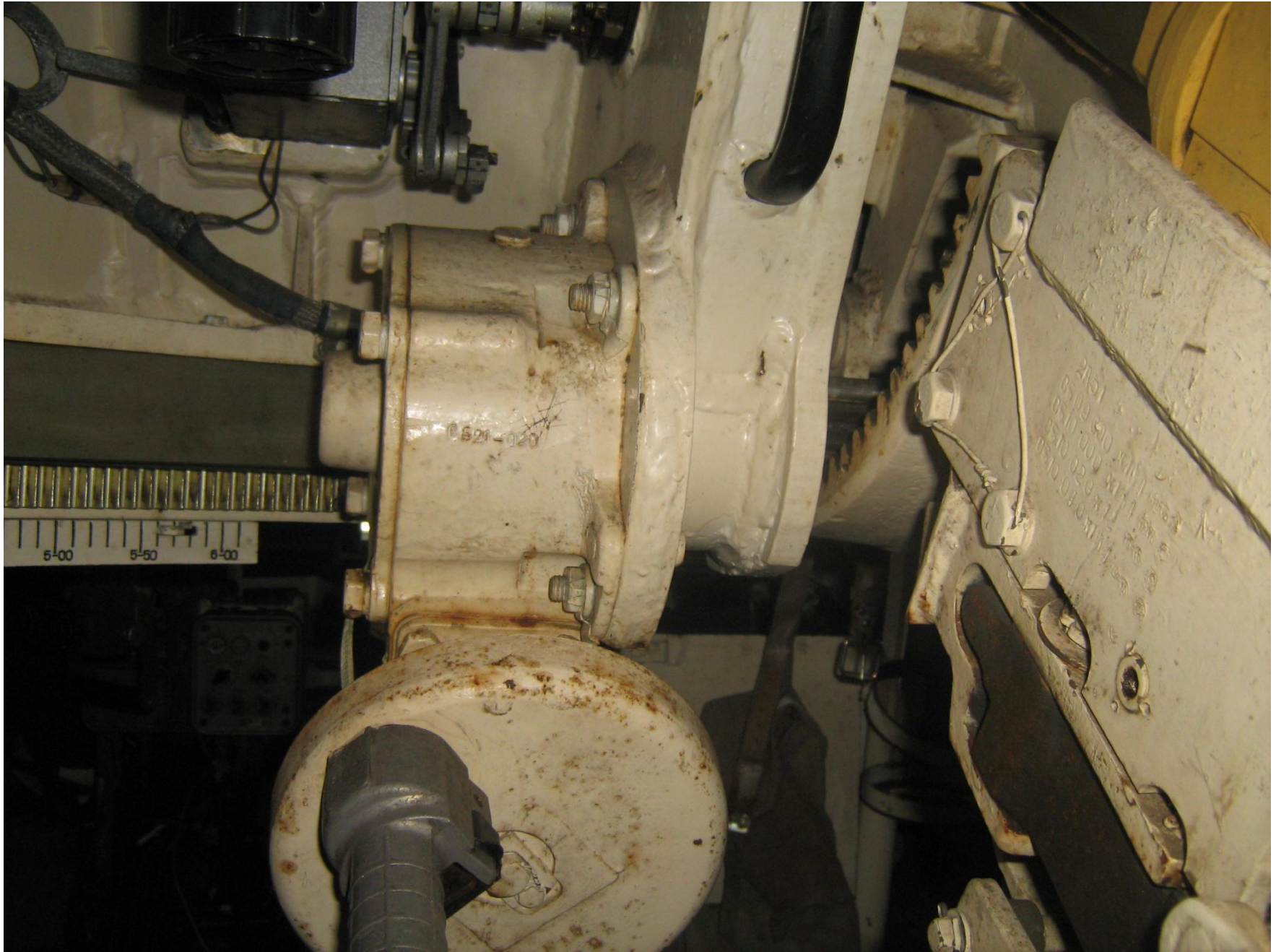




# Închizătorul





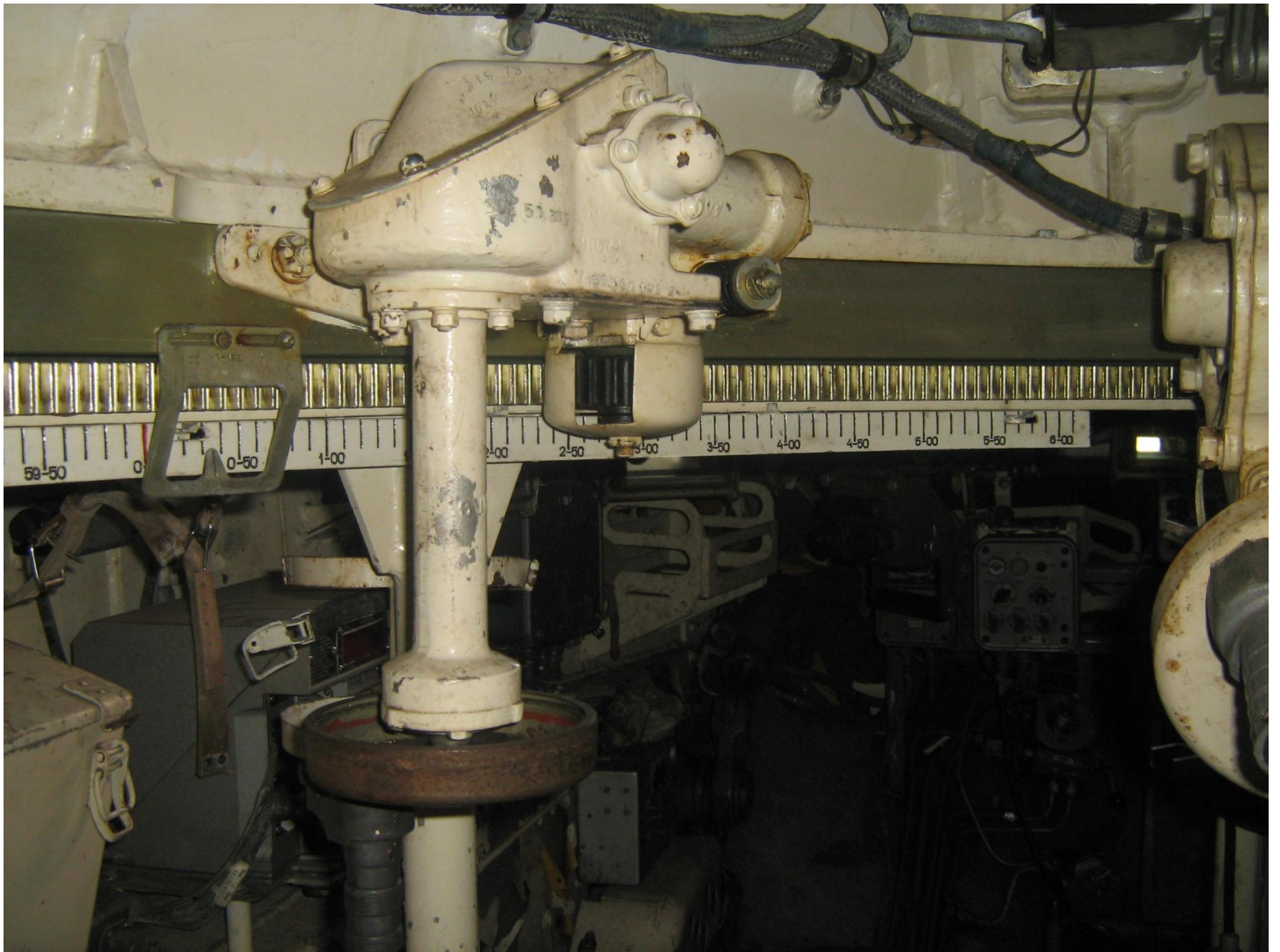


621-020

2151  
6200 210 1000  
6210 000 1000  
6220 000 1000  
6230 000 1000  
6240 000 1000

5-00 5-50 6-00









300	10	5
400	13	7
500	17	10
600	21	12
700	25	15
800	29	18
900	33	22
1000	38	26
100	42	31
200	46	36
300	51	
400	55	
500	59	
600	64	
700	69	
800	73	
900	78	
2000	83	
100	88	
200	93	
300	97	
400	102	
500	107	
600	113	
700	118	
800	123	
900	128	
3000	133	
100	139	
200	144	
300	150	
400	155	
500	161	
600	166	
700	172	
800	178	
900	183	
4000	189	













148







# Pentru acasă

- Referate pe modificările sistemelor de clasa NONA

