
Танки

T67

□

Американская противотанковая самоходная артиллерийская установка пятого уровня. Отличается небольшим силуэтом, отличной динамикой, высокой скоростью и отличным вооружением. Однако бронирование у машины практически отсутствует, а башня вращается медленно.

Предшественник M18 Helcat



КВ-2

Советский тяжёлый штурмовой танк начального периода Великой Отечественной войны. Аббревиатура КВ означает «**Климент Ворошилов**» — официальное название серийных советских тяжёлых танков выпуска 1939—1943 гг., названных в честь героя Гражданской войны в России, военного и политического деятеля Ворошилова Климента Ефремовича. Первоначально



H35

Экипаж танка H35 состоял из двух человек, вооружение включало 37-мм короткоствольную пушку и 7,5-мм пулемёт, а толщина брони составляла от 14 до 45 мм. В ходе серийного производства, с 1935 года и до капитуляции Франции в 1940 году, было выпущено около 1200 танков этого типа в нескольких модификациях.

Они активно использовались французскими войсками во Второй мировой войне, а после капитуляции Франции около 600 танков этого типа достались Германии.

Трофейные французские танки были приняты на вооружение вермахта и использовались по меньшей мере до 1944 года, при этом часть танков была модернизирована, а некоторые переоборудованы в САУ, РСЗО и артиллерийские тягачи. Снятые при переоборудовании башни использовались для строительства стратегического «Атлантического вала».



Hetzer

- «Хетцер» (нем. *Hetzer* — подстрекатель, борзая) или **Jagdpanzer 38** немецкая лёгкая самоходная артиллерийская установка (САУ) класса истребителей танков. Применялась в период Второй мировой войны. По германской ведомственной системе обозначений военной техники носила индекс **Sd.Kfz.138/2**. Была разработана чехословацкой фирмой ВММ на шасси лёгкого танка PzKpfw 38(t) в ноябре 1943 — январе 1944 года в качестве более дешёвой и массовой замены штурмовым орудиям StuG III, но в дальнейшем была переклассифицирована в истребитель танков, предназначенный для комплектования преследующих и кавалерийских дивизий.



Type 95 Heavy Tank

- После Первой мировой войны, крупные державы по всему миру быстро приняли революционный дизайн французского [Renault FT](#) легкий танк. Одним из наиболее успешных функций на Renault FT был на 360 градусов вращающаяся турель. При разработке новых одной башенкой танков более тесно на базе Renault FT, многие страны также экспериментировали с возможностью нескольких конструкций башнями.
- Тем не менее, концепция мульти-башенками танк был отменен. Он оказался медленнее скорости, чем хотелось бы, сложной конструкции, и имели плохую подвижность. Тип 95 не пошел в производство.



E 100

- **E-100** — проект сверхтяжёлого танка с массой ~130-140 тонн, разрабатывался как альтернатива разработанному Ф. Порше сверхтяжёлому танку Maus, которая при сходных боевых характеристиках с «Маусом» будет достаточно технологичной для массового производства. Проектирование началось 30 июля 1943 года в Фридберге. Разработку конструкции и постройку опытного образца вела фирма «Adler». Несмотря на личный приказ Гитлера в конце 1944 года прекратить все работы над сверхтяжелыми танками (касающийся как E-100, так и разрабатываемого параллельно с ним «Маус»), проектирование продолжалось медленными темпами и была начата постройка прототипа. Продолжались работы на заводе Henschel в Хаустенбеке и на полигоне Зеннелатер вплоть до окончания войны. Незавершенный опытный образец (шасси без башни) был захвачен в Зеннелатере на заводе «Хеншель» английскими войсками. В июне 1945 года E-100 был переправлен в Великобританию для всесторонних испытаний. Полуготовый E-100 был отправлен на металлолом, поэтому до наших дней не сохранился.



T110E4

- T110E4 создана на базе тяжёлого танка T110E5. Подвижность и схема бронирования практически аналогичны. Однако на T110E4 установлено мощное 155-мм орудие с огромным уроном и бронепробиваемостью. По этой причине в конструкцию башни были внесены изменения и она вращается не на 360, а лишь на 180 градусов. На первый взгляд, это кажется непривычным, но из-за уязвимых бортов и кормы стиль боя на данной ПТ САУ предполагает ведение боя исключительно лбом к противнику. T110E4 - универсальная машина. Она может вести бой на любой местности и дистанции.



Tortoise

-
- **Тяжёлый штурмовой танк Tortoise (A39)** — британский сверхтяжёлый штурмовой танк, спроектированный, построенный и испытанный в период Второй мировой войны, но так и не запущенный в серийное производство. Машина была разработана для решения задач по разрушению сильно укрепленных районов, поэтому в её конструкции мобильность принесена в жертву защищённости



Су-122

- **СУ-122** — средняя по массе советская самоходно-артиллерийская установка (САУ) класса штурмовых орудий (с некоторыми ограничениями могла использоваться и в качестве самоходной гаубицы). Эта машина стала одной из первых разработанных в СССР САУ, принятых в крупносерийное производство. Стимулом для создания СУ-122 стали как необходимость максимального упрощения конструкции танка Т-34 в тяжёлых для СССР военных условиях середины 1942 года, так и стремление дать танковым и механизированным частям мощное и высокомобильное средство огневой поддержки. 30 ноября 1942 года на Уральском заводе тяжёлого машиностроения (УЗТМ, Уралмаш) закончилась постройка прототипа СУ-122 и, ввиду нехватки самоходной артиллерии, СУ-122 была уже в декабре запущена в серийное производство. В его процессе машина подвергалась многочисленным доработкам, связанным с её поспешным тестированием и принятием на вооружение. Выпуск СУ-122 был прекращён в августе 1943 года из-за перехода на производство истребителей танков СУ-85, созданных на базе СУ-122. Всего было построено 638 (включая опытную) самоходов.



T 62A

- Основным средним танком на вооружении СССР на протяжении 1950-х годов оставался Т-54/55. Несмотря на постоянное совершенствование танка, в том числе и повышение огневой мощи, вооружение его, состоявшее из 100-мм нарезной пушки Д-10Т оставалось прежним. Д-10Т, к которой до 1961 года имелись лишь калиберные бронебойные снаряды, к середине 1950-х годов уже не обеспечивала эффективного поражения нового американского среднего танка М48, в то время как западные танки к тому времени имели в своём боекомплекте подкалиберные снаряды с отделяющимся поддоном и невращающиеся кумулятивные снаряды, пробивавшие броню советского танка на норм



T-34-85

- **T-34-85** — войсковое обозначение последней модификации советского среднего танка T-34 с пушкой калибра 85-мм. Принят на вооружение РККА Постановлением ГКО № 5020 сс, от 23 января 1944 г.
- Спроектирован на базе серийного танка T-34, образца 1943 г. Установка 85-мм пушки и конструктивные доработки, значительно повысили боевую эффективность танка T-34-85, по сравнению с T-34-76.
- Новая башня увеличенного объёма с усиленной броневой защитой, конструктивно аналогична башне опытного танка T-43. Повышена общая защищённость экипажа (5 человек), улучшены условия функционального взаимодействия членов экипажа. Показатели подвижности (быстроходность, маневренность и проходимость) танка T-34-85, вследствие увеличения его боевой массы, снизились незначительно.
- С 1944 г. T-34-85 являлся «основным» танком РККА в Великой Отечественной войне
- При незначительно возросшей, благодаря башне, общей бронезащите, (по сравнению с танком T-34-76), но недостаточной, в сравнении с тяжёлыми танками противника, показатель 1944 года, танк T-34-85 практически не утратил прежней подвижности и маневренности — главного преимущества среднего танка в поединках с танками «Тигр» и «Пантера». Как боевая машина танк T-34-85 явился классическим примером сочетания конструктивно-технологических решений, в своей совокупности обеспечивших наилучшее соответствие тактико-техническим требованиям, предъявляемым к «крейсерскому» танку в «Переломный период» Второй мировой войны.



Grille

- Корпус состоял из стальных тавровых профилей, к которым сваркой и заклёпками крепились бронелисты. Бронелисты прокатанные цементированные (гетерогенные). Толщина броневых листов лобовой части корпуса достигала 15, бортовой — 15, кормы — 12, днища — 10 мм. Борта рубки образованы слегка наклонёнными внутрь трапециевидными бронелистами, над моторным отделением монтировались ещё два трапециевидных бронелиста. В кормовой части открытой сверху рубки имелась двустворчатая бронированная дверца. Экипаж САУ из четырёх человек получил круговую защиту от огня стрелкового оружия, осколков снарядов и мин. В непогоду рубка сверху затягивалась брезентом, брезент крепился к металлическим дугам и бортам рубки. Как и на истребителях танков, ствол пушки САУ крепился в походном положении Н-образным опорой-фиксатором, а казённый — хомутом.
- Масса САУ, получившей обозначение «15 cm sIG 33 (Sfl.) auf Pz.Kpfw. 38(t) Ausf. H» или более короткое — «Sd.Kfz. 138/1», не превышала 10 800 кг. Величина вполне сравнимая с массой истребителя танков. Проходимость установки была удовлетворительной.



КВ-1С

- Танк был создан в результате модернизации [танка КВ-1](#), направленной на снижение его веса и повышение скорости движения. В ходе модернизации облегчен и несколько уменьшен по высоте корпус машины, снижен вес агрегатов силовой передачи и ходовой части (применены гусеницы меньшей ширины), уменьшена литая башня. Из-за острой нехватки алюминия вместо алюминиевого радиатора установили сварной железный. Боекомплект для танковой 76,2-мм пушки ЗИС-5 был увеличен на 24 снаряда.
- КВ-1С принят на вооружение в августе 1942 года и сразу же запущен в серийное производство. По запросу посольства США в Москве два экземпляра танка были отправлены в США, где прошли испытания на Абердинском полигоне. В отчете об испытаниях отмечалось, что 76,2-мм пушка танка очень хороша: проста, безотказна, боекомплект расположен удачно, что советский танк, обладая мощной броневой защитой, имеет торсионную подвеску, которая на испытаниях функционировала очень эффективно". Были отмечены и недостатки: устаревшая конструкция трансмиссии, плохие воздухоочистительные устройства, небрежная механическая обработка. Танк КВ-1С выпускался до сентября 1943 года, когда он был заменен в производстве танком КВ-85. Всего было выпущено 1230 танков КВ-1С, которые сыграли важную роль в Сталинградском и других сражениях начал



Черчилль

- **Пехотный танк Mk.IV «Черчилль»** (англ. *Infantry Tank Mk.IV «Churchill»*), **A22** — пехотный танк армии Великобритании периода Второй мировой войны, тяжёлый по массе. Поставлялся в СССР по программе ленд-лиза. Спроектирован в 1939—1940 годах, серийно производился с 1941 по 1945 год и стал одним из наиболее многочисленных британских танков Второй мировой. «Черчилль» отличался устаревшей конструкцией и как все пехотные танки, невысокой скоростью, но крайне толстая для своего времени броня (101 мм, позднее доведена до 152 мм) позволила ему успешно воевать до самого 1945 года. После окончания Второй мировой, «Черчилль» вскоре был снят с вооружения к концу 1950-х годов, но некоторое количество огнемётного варианта этих танков ещё приняло участие в Корейской войне.



T-72

- **-72** или «**Урал**» — **T-72 «Урал»** — основной боевой танк СССР. Самый массовый основной боевой танк второго поколения. Принят на вооружение в Вооружённых Силах СССР с 1973 года. T-72 разработан и производился Уралвагонзаводом в Нижнем Тагиле. Главный конструктор машины — В. Н. Венедиктов. «Урал» состоит на вооружении стран СНГ, экспортировался в страны Варшавского договора, Финляндию, Индию, Иран, Ирак, Сирию. Модификации T-72 выпускались по лицензии в Югославии (М-84), Польше (РТ-91), Чехословакии и Индии которые, в свою очередь, также их экспортировали, модифицированный с дополнительной защитой производится Уралвагонзаводом до сих пор



Lowe (Лев)

- **Panzerkampfwagen VII «Lowe»** (нем. *Löwe* — Лев) — проект немецкого сверхтяжёлого танка, разработанный в 1941—1942 году фирмой Krupp. От проекта отказались в пользу «Мауса». Прототипа изготовлено не было — имеются лишь различные недоработанные чертежи, также был создан макет из дерева. В одном из вариантов танка немецкие конструкторы прорабатывали кормовое расположение башни, что было новым решением компоновки танков.
- Первоначально танк имел индекс VK 7001 (K) или «Tiger-Maus». В марте индекс проекта был изменён с VK 7001 (K) на VK 7201 (K). Название Panzerkampfwagen VII «Löwe» проект получил либо в начале 1942 года или же в апреле 1942 года. Также в некоторых источниках индекс VK 7201 и обозначение Panzerkampfwagen VII относят к E75, но это не так.



Е 25

- **Е 25** — проект опытного истребителя танков массой около 25 тонн.
- Договор на разработку шасси для истребителя танков Е 25 был заключён весной 1943 года с компанией «Аргус» из Карлсруэ. Проектирование велось под руководством доктора Клауэ. Проект машины был представлен на рассмотрение военных только осенью 1944 года. Новая машина напоминала Е 10, но имела более мощное вооружение и большую массу. В январе комиссия по развитию танков приняла решение об изготовлении трёх опытных образцов для проведения испытаний. Корпуса Е 25 начали собирать на заводе фирмы Alkett в Берлин-Шпандау, но, что логично, до конца войны закончить их сборку не получилось.
- На танки предполагалось устанавливать двигатель Maybach HL 100 мощностью 400 л.с. с возможностью замены на Maybach HL 101, однако из-за задержек с отработкой данных моторов на танк решили устанавливать 600-сильный двигатель воздушного охлаждения или же авиационный мотор Otto, мощностью 400 л.с. Однако два последних варианта оказались неудачными, в результате чего на Е 25 было решено установить двигатель Maybach HL 230. В ходовой части использовались такие же опорные катки, как и у Е 10, но теперь их было по 5 на борт. На танке планировалось использовать 700-мм траки. Е 25 имел лобовое бронирование 50 мм, бортовое — 30 мм, кормовое — 20 мм. Крыша и днище имели броню 20 мм. На истребитель танков планировали устанавливать 75-мм пушку PaK L/70, впрочем окончательного решения о вооружении принято не было.



Centurion

- **Центурион, A41** (англ. *Centurion, A41*) — британский средний танк. По западной классификации относится к основным боевым танкам первого поколения. Разработан в 1943-1945 годах для противостояния германским тяжёлым танкам в рамках концепции «универсального танка», который должен был заменить собой существовавшие ранее пехотные и крейсерские танки. Первые серийные «Центурионы» поступили в войска в 1945 году, уже после окончания боевых действий в Европе. Неоднократно модернизируясь, «Центурион» находился в серийном производстве с 1945 по 1962 год. Всего было выпущено 4423 танка этого типа, не считая машин на его базе.
- «Центурион» составлял основу танкового парка Великобритании вплоть до середины 1960-х, когда был сменён основным боевым танком «Чифтен». Большая часть выпущенных танков была, в основном после снятия с вооружения, поставлена ряду других стран. Первое боевое применение «Центуриона» состоялось в Корейской войне, с тех пор он принимал участие во многих других конфликтах, в частности во Вьетнамской войне и ряде ближневосточных войн. По состоянию на 2007 год в основном снят с вооружения в большинстве стран, но всё ещё остаётся в строю в Израиле, Иордании, ЮАР и



Заключение

И так вы узнали о 17 танках: T67, KV 2, H 35, Hetzer, Type 95 Heavy Tank, E100, T110E4, Tortoise, Су 122, Т 62А, Т 34-85, Grile, KV-1С, Черчилль, Т-72, Lowe (лев), Е 25 и Centurion.

Спасибо за внимание
