

Тактико-специальная подготовка

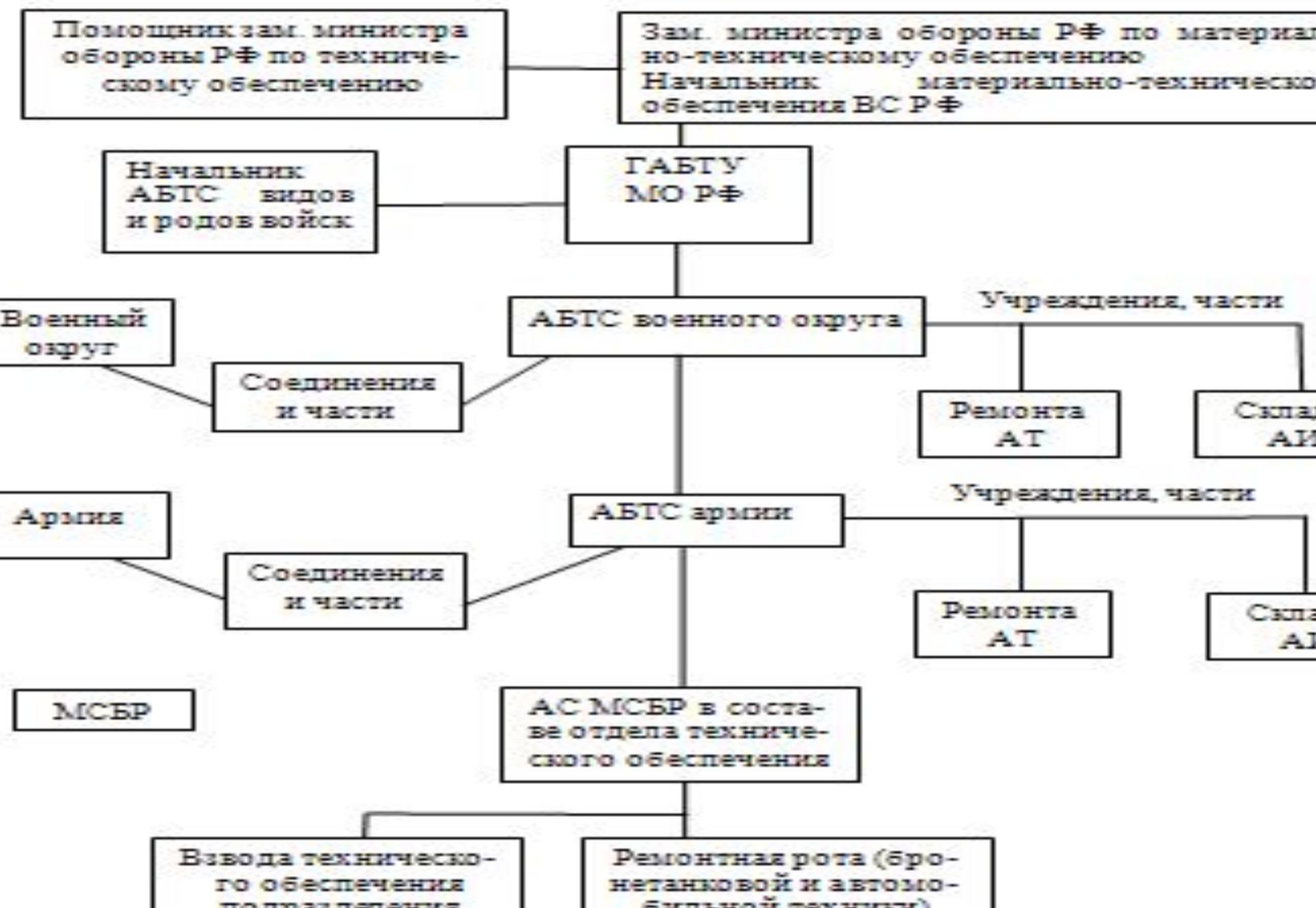
Основы технического обеспечения

Тема №2

**Организация автомобильной службы в
ВС РФ и ее задачи**

- 1. Структура АС в ВС РФ и ее задачи.
Организация АС *мсбр* и ее задачи.**
- 2. Обязанности должностных лиц автомобильной службы *мсбр*.**

Принципиальная схема организации автомобильной службы
Вооруженных сил РФ.





Основными задачами ГАБТУ по вопросам АС являются:

- закупка и поставка в войска автомобильной техники, средств технического обслуживания и ремонта АТ, автомобильного имущества и материалов;
- организация хранения резерва АТ, средств технического обслуживания ремонта АТ, автомобильного имущества и материалов на центральных базах;
- организация эксплуатации и ремонта АТ в войсках;
- подготовка кадров АС для войск.

Под автотехническим обеспечением понимается комплекс мероприятий, включающий:

- обеспечение соединений, частей и организаций ВС РФ автомобильной техникой, автомобильным и другим имуществом по автомобильной службе;
- эксплуатацию и восстановление автомобильной техники;
- техническую и специальную подготовку личного состава.

На автомобильную службу воинской части (соединения) возлагаются следующие задачи:

- своевременное обеспечение подразделений автомобильной техникой и автомобильным имуществом;
- учет и перераспределение автомобильной техники и автомобильного имущества;
- организация технической правильной эксплуатации автомобильной техники и поддержание ее в постоянной боевой готовности;
- организация эвакуации автомобильной техники;
- организация своевременного и качественного ремонта автомобильной техники;
- руководство технической подготовкой водителей и специальной подготовкой личного состава подразделений АТО;
- участие в разработке мероприятий по мобилизационной подготовке автомобильной службы и поддержание автотехнических подразделений в постоянной боевой готовности;
- обобщение опыта работы автомобильной службы и разработка предложений по ее совершенствованию;
- контроль за эксплуатацией и ремонтом автомобильной техники, за выполнением требований приказов и директив МО РФ, инструкций и руководств по автомобильной службе.

Боевая ГОТОВНОСТЬ автомобильной техники определяется ее исправностью, необходимым запасом хода до очередного ремонта, подготовленностью водителя, заправкой горючим, смазочными и другими эксплуатационными материалами, укомплектованностью ЗИП, средствами повышения проходимости и другим табельным имуществом.

В мирное и военное время начальник автомобильной службы части (соединения) в дополнение к ст. 112-114

УВС отвечает за техническое состояние автомобильной техники и обязан (ст. 126 УВС):

- разрабатывать и осуществлять мероприятия по приведению автомобильной техники в боевую готовность и выводу ее из парка в установленные сроки;
- планировать эксплуатацию автомобильной техники, готовить наряды на ежедневное ее использование; осуществлять контроль за своевременным выходом машин в исправном состоянии из парка и возвращение их в парк;
- принимать меры по правильному и экономному расходованию моторесурсов, продлению сроков службы автомобильной техники, проверять не реже двух раз в год ее наличие и техническое состояние;
- участвовать в руководстве работами по совершенствованию оборудования парка, проверять внутреннюю службу в парке и добиваться устранения выявленных недостатков;
- вести учет повреждений автомобильной техники в полку и происшествий с ней, выявлять и анализировать причины их возникновения, разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению повреждений и происшествий;
- принимать меры по восстановлению вышедшей из строя автомобильной техники и вести учет ее неисправностей;
- обеспечивать выполнение требований безопасности при эксплуатации, ремонте и эвакуации автомобильной техники, а также проведение мероприятий пожарной безопасности в парке и на машинах;

Командиры воинских частей (соединений) в соответствии с Уставом внутренней службы ВС РФ

в мирное и военное время отвечают за:

- состояние и сохранность вооружения и военной техники ВВТ;
- правильное использование и содержание (хранение) ВВТ;
- своевременное обслуживание, ремонт и эвакуацию ВВТ;
- техническое обеспечение части (соединения).

Должностные лица АС мсбр

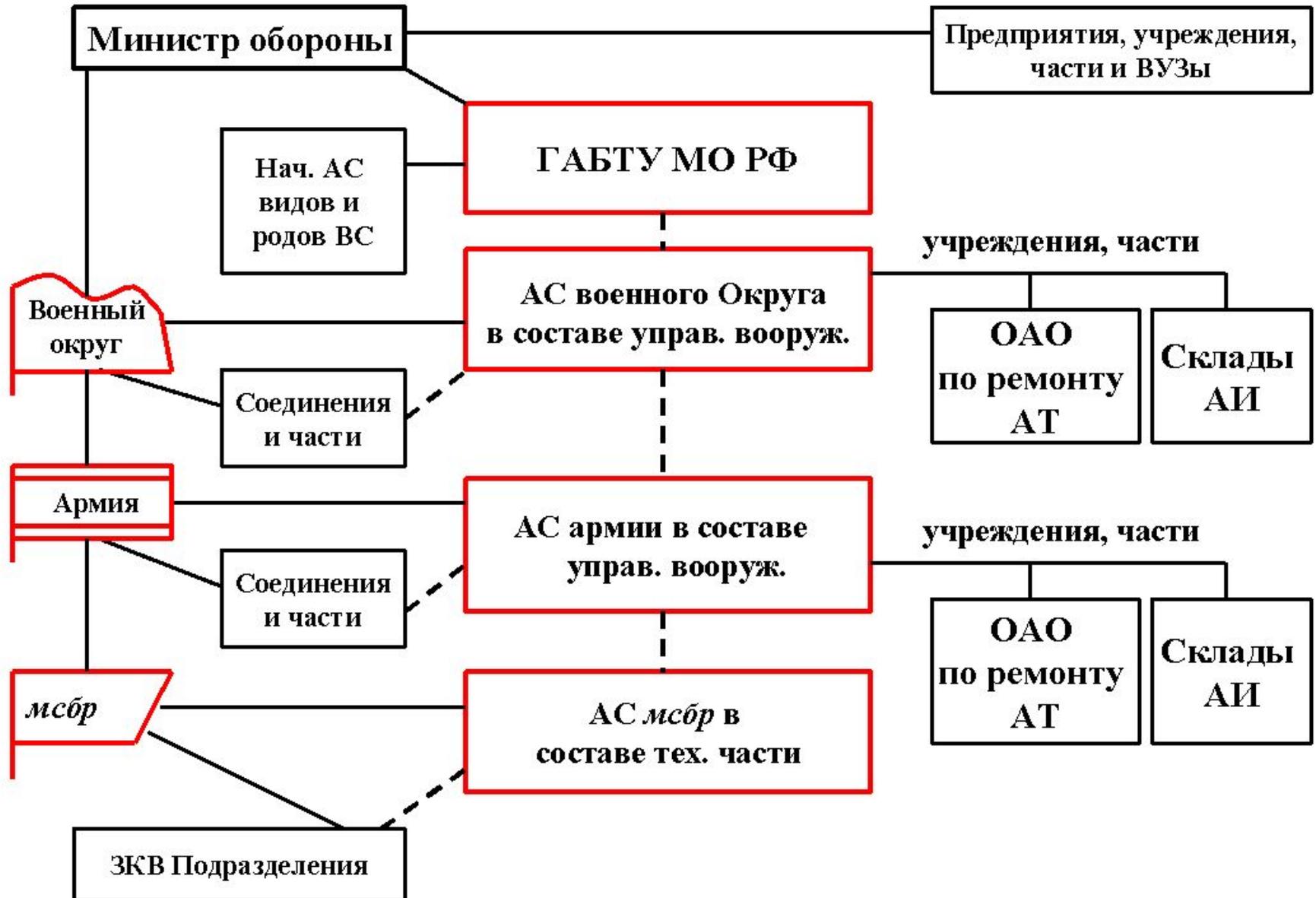
- Начальник АС;
- Начальник КТП
- Начальник склада АИ.

- Заместители командиров по вооружению;
- Командир ремонтной роты автомобильной техники *рвб*
- Командир взвода по ремонту автомобильной техники;
- Командиры отделений технического обслуживания;
- Старшие техники рот.

Основной задачей АС является организация и осуществление АТО войск.

Автотехническое обеспечение – это комплекс мероприятий по оснащению воинских частей автомобильной техникой (АТ) и автомобиль – ным имуществом (АИ), а также по поддержанию автомобильной техники в состоянии, обеспечи – вающим постоянную боевую готовность.

Схема организации автомобильной службы ВС РФ



К предприятиям и учреждениям АС, непосредственно подчиненным ГАБТУ, относятся:

- ОАО по ремонту АТ, входящие в состав ОАО спецремонта;
- базы резерва АТ и АИ;
- автомобильные базы;
- научные учреждения (21 ФГУП НИИ);
- военные представительства.