

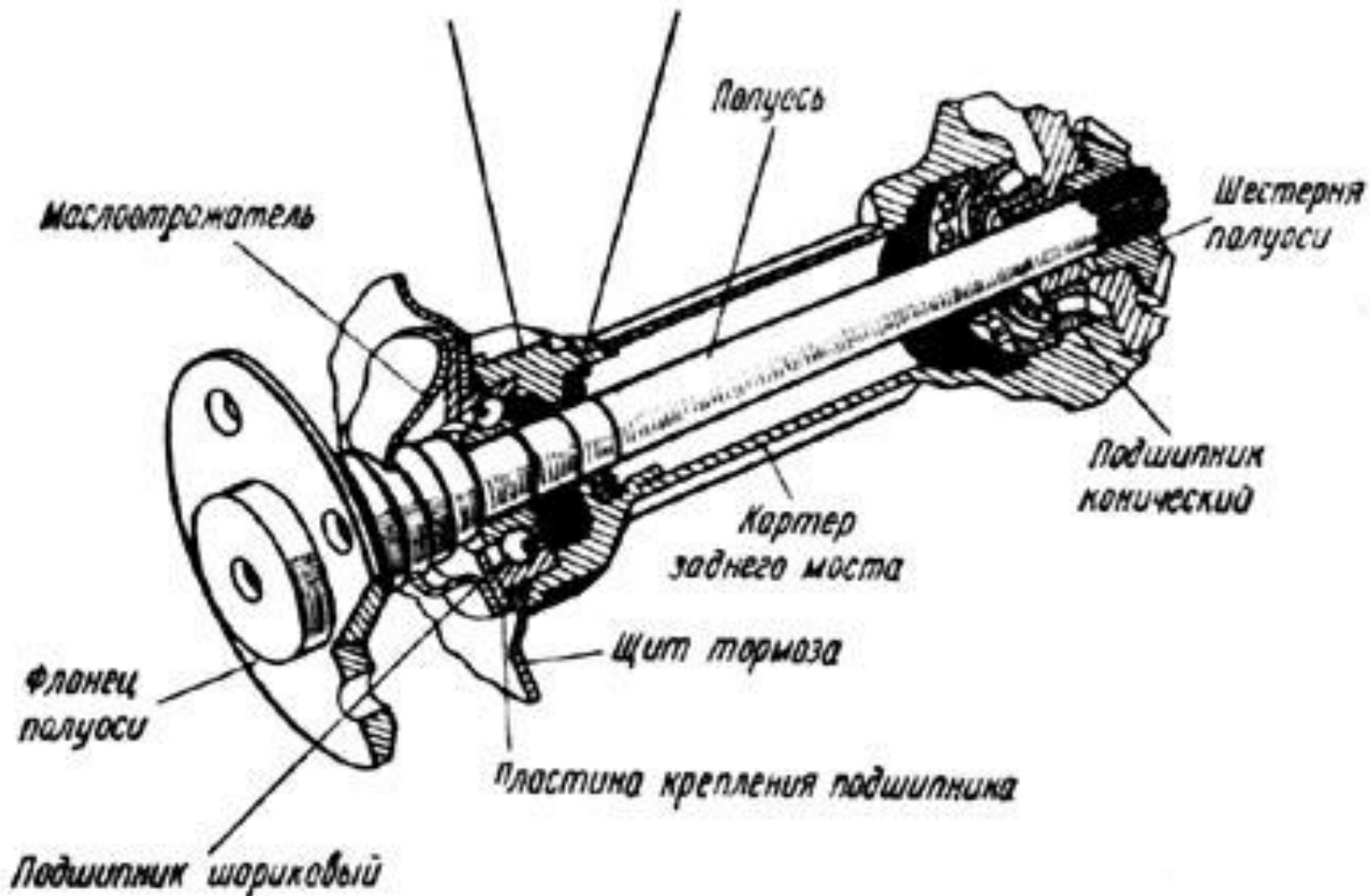
**ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**  
***МДК 01.01 Устройство автомобилей***

**Раздел 4. Конструкция автомобиля**  
**Тема 4.6. Мосты**  
**УРОК № 134**  
**ПОЛУОСИ**

Глава 3 Трансмиссия. & 20 Трансмиссия, стр. 146,  
Учебника «Основные конструкции автомобиля» Иванов А.М., Солнцев А.Н., Гаевский В.В.  
& 14.7. Главная передача и дифференциал, Глава 14 Трансмиссии, Учебник «Автомобили.  
Устройство автотранспортных средств» стр. 331. А.Г. Пузанков.  
Глава 35 Мосты. & 35.5. Полуоси Учебник В.К. Вахламов, М.Г. Шатров, Юрчевский «Автомобили.  
Теория и конструкция автомобиля и двигателя» стр. 467

ПОЛУОСИ

# ПОЛУОСИ – ЧТО ЭТО ? ИХ НАЗНАЧЕНИЕ И ВИДЫ?



# Полуосями называются ?

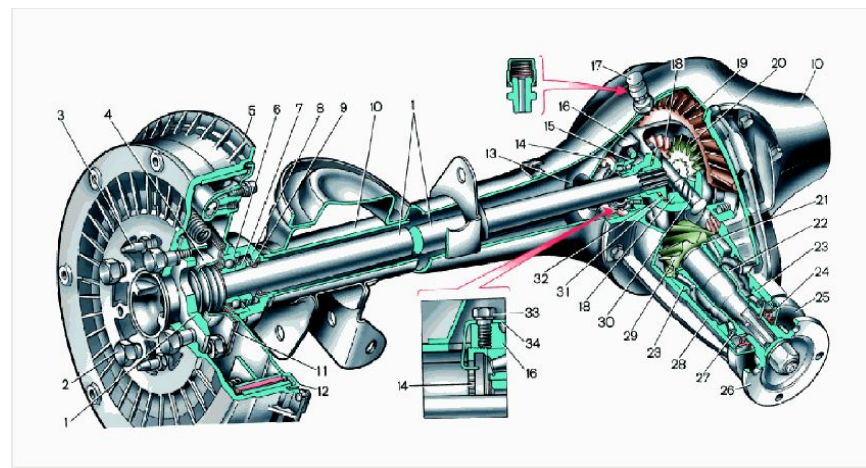
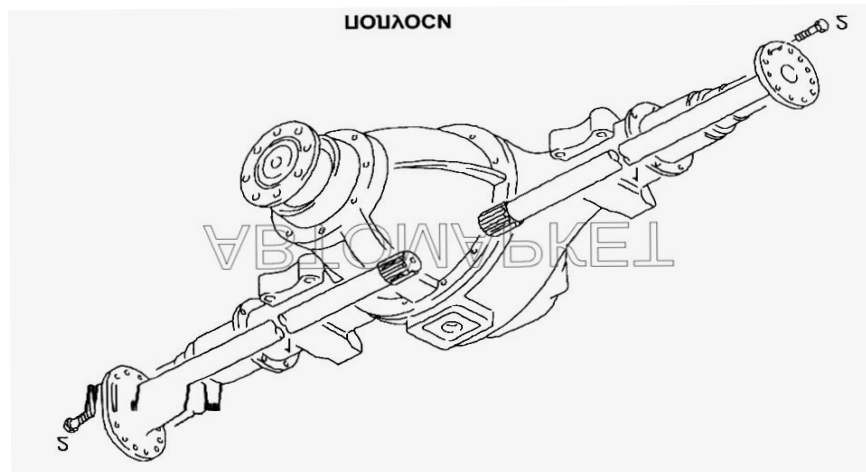


- Полуосями называются валы трансмиссии, соединяющие дифференциал с колесами ведущего моста автомобиля. Полуоси служат для передачи крутящего момента двигателя от дифференциала к ведущим колесам.  
На автомобилях применяют различные типы полуосей

# Какие это виды полуосей ?



www.3160.ru



# Полуоси делятся по конструкции



- **Фланцевые**  
*Фланцевая полуось* представляет собой вал, который изготовлен за одно целое с фланцем для крепления ступицы или диска колеса. Внутренний конец полуоси имеет шлицы для соединения с полуосевой шестерней дифференциала. Фланцевые полуоси получили наибольшее применение.

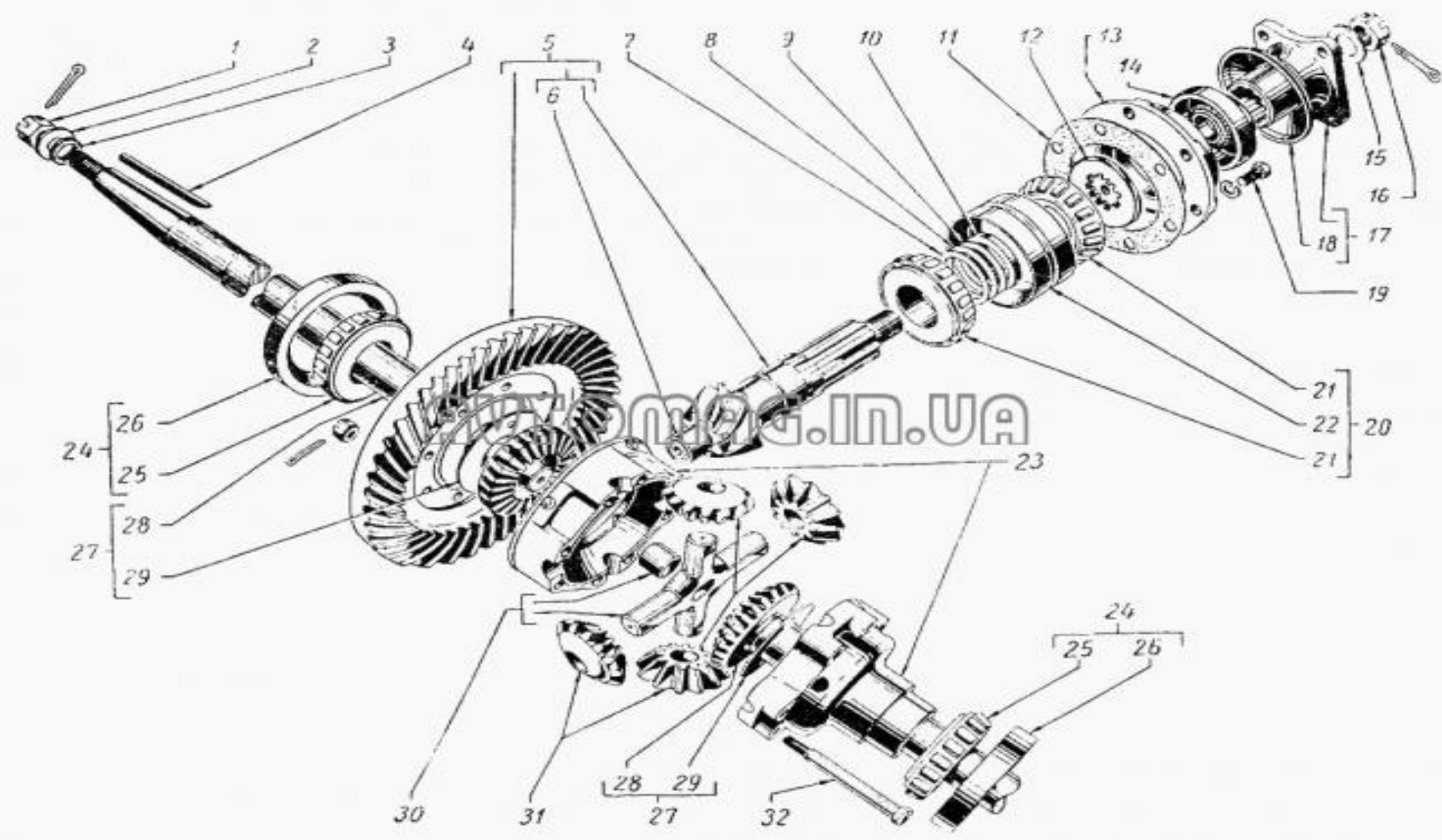
# *Бесфланцевая полуось*

*Бесфланцевая полуось* представляет собой вал, наружный и внутренний концы которого имеют шлицы. Наружный шлицевой конец предназначен для установки фланца крепления полуоси со ступицей колеса, а внутренний конец — для связи с полуосевой шестерней дифференциала.





# Полуоси делятся по нагруженности



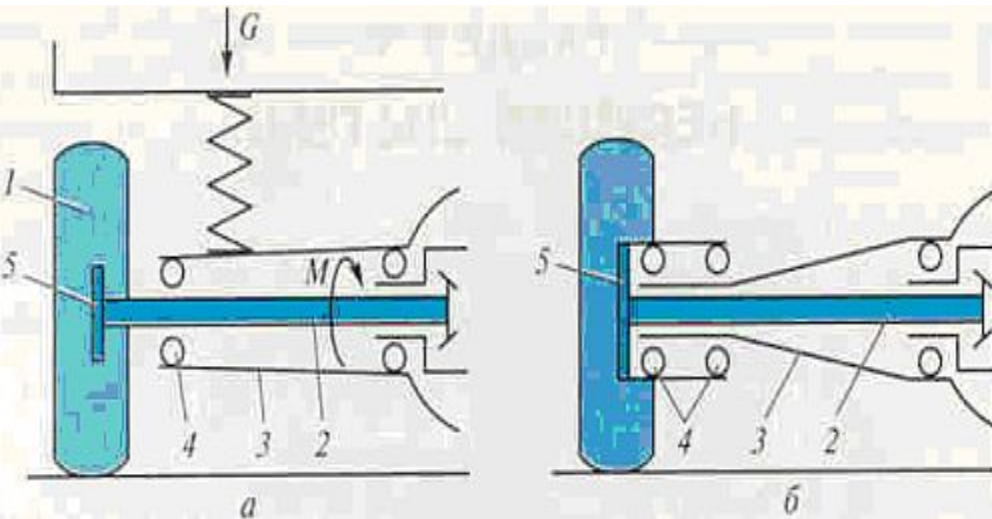


# Полуразгруженная полуось



*Полуразгруженная полуось* наружным концом опирается на подшипник, установленный в балке заднего моста. Полуось не только передает крутящий момент на ведущее колесо и работает на скручивание, но и воспринимает изгибающие моменты в вертикальной и горизонтальной плоскостях от сил, действующих на ведущее колесо при движении автомобиля. Полуразгруженные полуоси применяют в задних ведущих мостах легковых автомобилей и грузовых автомобилей малой грузоподъемности.

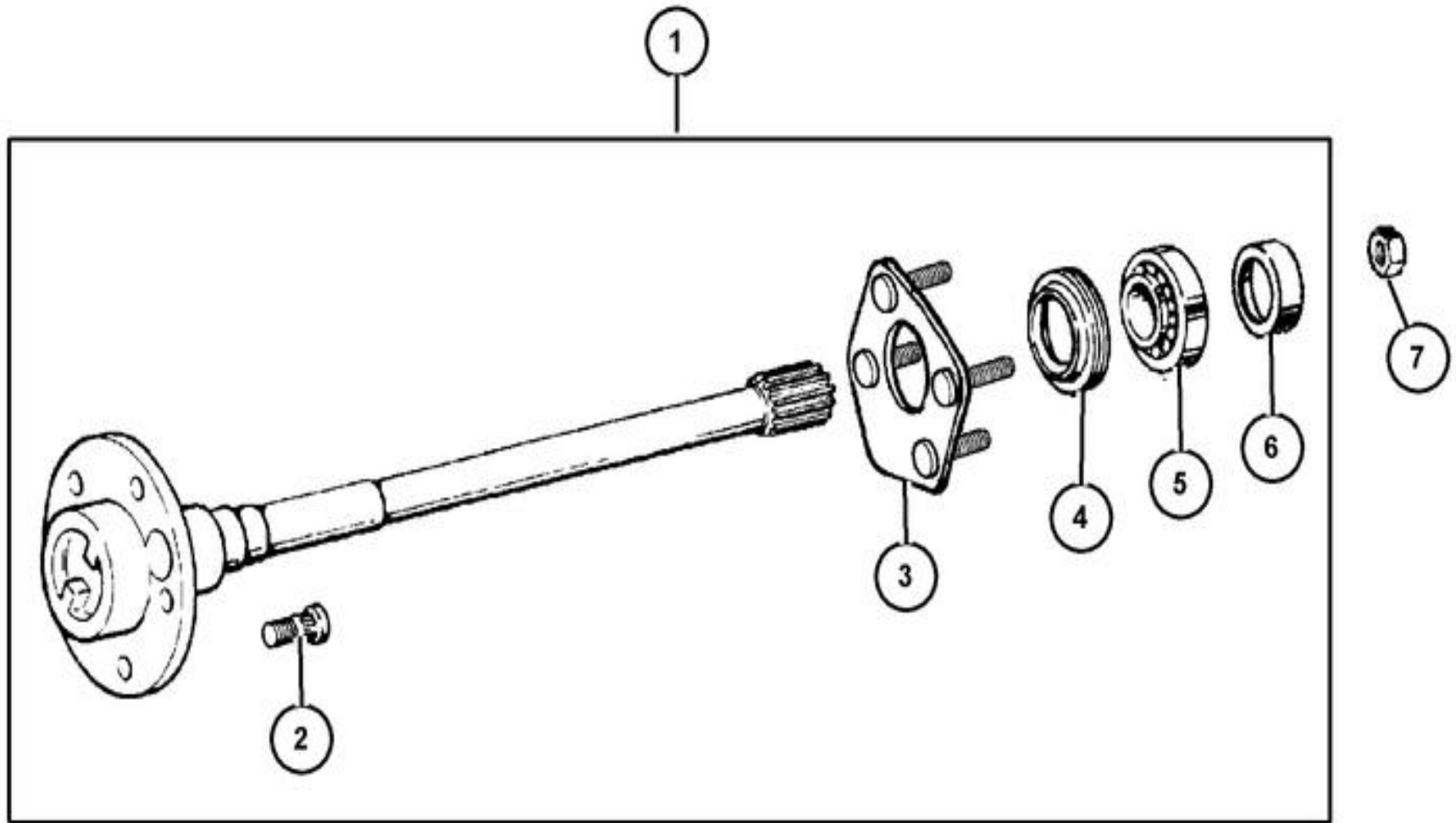
# Разгруженная полуось



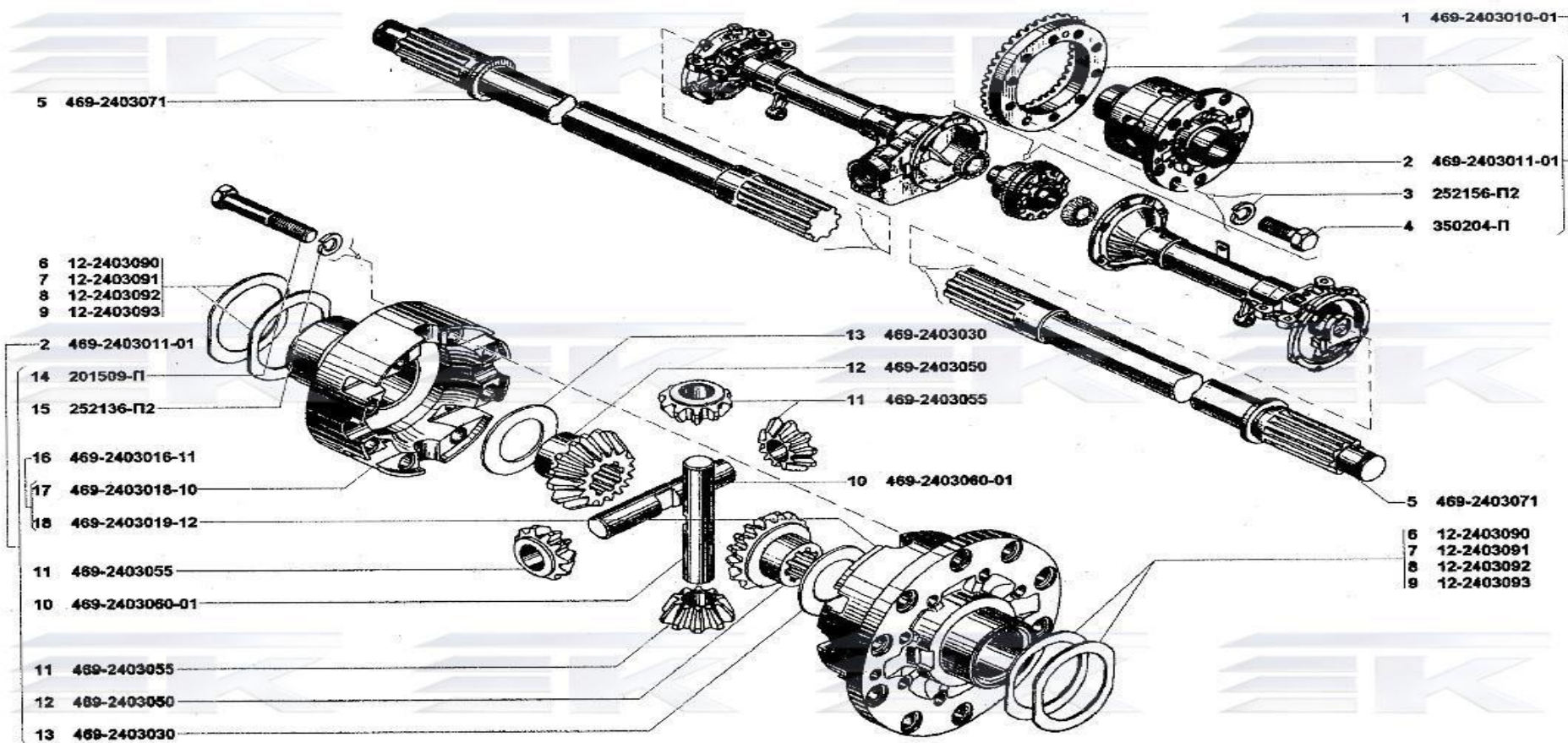
Разгруженная полуось имеет ступицу колеса, установленную на балке моста на двух подшипниках. В результате все изгибающие моменты воспринимаются балкой моста, а полуось передает только крутящий момент, работая на скручивание. Разгруженные полуоси применяют в ведущих мостах автобусов и грузовых автомобилей средней и большой грузоподъемности.



# Полуось какая ?



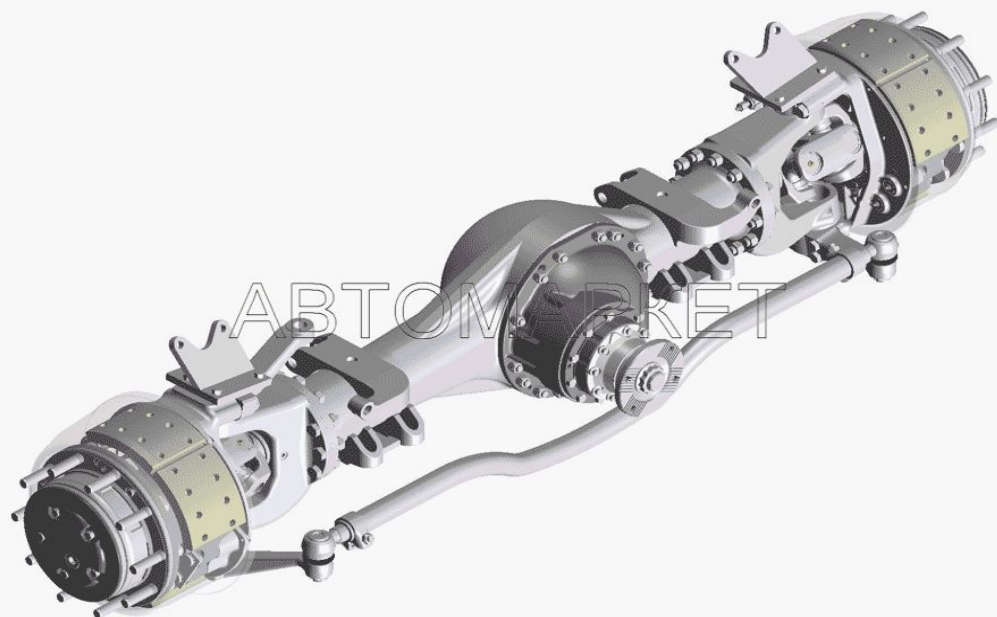
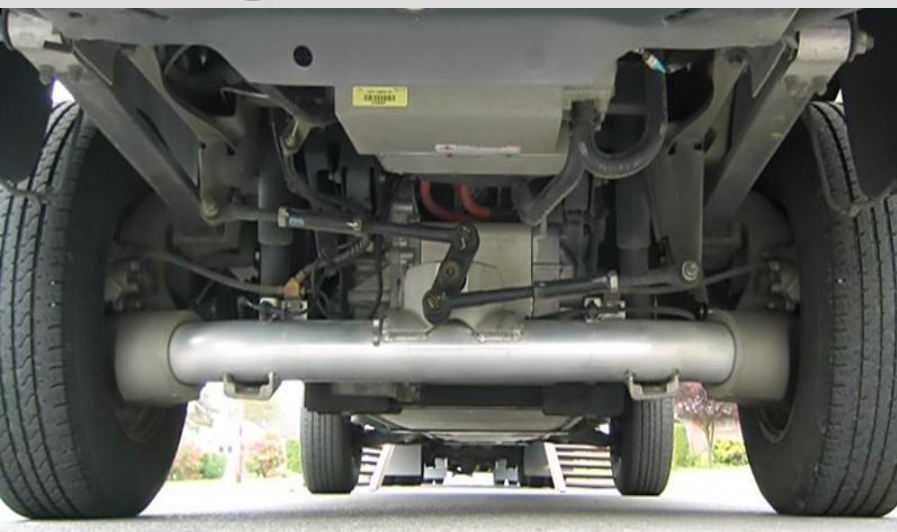
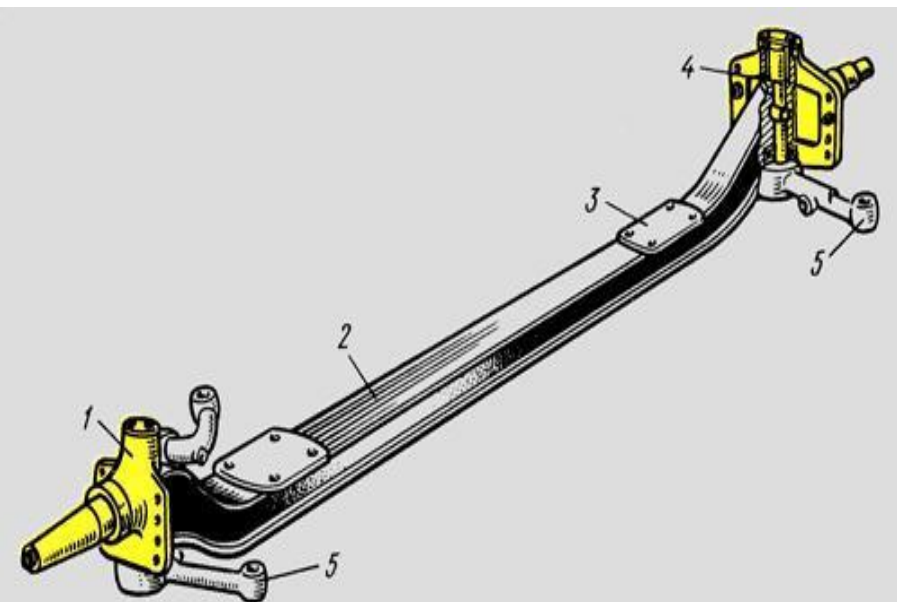
# Установка полуосей каких ?



Дифференциал и полуоси заднего моста



# А КАКИЕ В МОСТАХ ПОЛУОСИ ?



THE END



# УРА !!!! ДОМАШНЕЕ ЗАДАНИЕ

Глава 3 Трансмиссия. & 20 Механические трансмиссия, п. Дифференциал, стр. 149, Учебника «Основные конструкции автомобиля» Иванов А.М., Солнцев А.Н., Гаевский В.В. & 14.7. Главная передача и дифференциал, Глава 14 Трансмиссии, Учебник «Автомобили. Устройство автотранспортных средств» стр. 331. А.Г. Пузанков.

Глава 35 Мосты. & 35.3. Главная передача Учебник В.К. Вахламов, М.Г. Шатров, Юрчевский «Автомобили. Теория и конструкция автомобиля и двигателя» стр. 460

Сделать презентации на тему: «Устройство и принцип работы полуосей».

Сделать презентации на тему: «Виды полуосей».